SPECTACLES BALS, &c

THEATRE DE L'OPERA.

A. J. DEPOSTES.....DIRECTEUR

Samedi soir, 17 février 1883.
Bénéfice de M. DELRAT.
L'AFRICAINE.
Samedi à midi, 17 février 1883.
Mme L'ARCHIDUC.
Dimanche soir, 18 février 1883.
Mme L'ARCHIDUC.
Lundi soir, 19 février 1883.
L'AFRICAINE.
Mardi soir, 20 février 1883.
Bénéfice de M. A. J. DEPOSTES.
AIDA.
Mercredi soir, 21 février 1883.
Représentation d'adieux de Mme et M. REINE.
LE JOUR ET LA NUIT.
(MANOLA)
Jeudi soir, 22 février 1883.
Bénéfice de M. TOURNIE.
Troisième et cinquième actes du
PROPHÈTE.
Troisième acte de
AIDA.
Premier et deuxième actes de
GIROFLE-GIROFLA.
Vendredi soir, 23 février 1883.
DERNIÈRE SOIRÉE DE LA SAISON.
REPRÉSENTATION D'ADIEUX.
13 fév—

Compagnie ancienne et sûre en
Parratonnerre de
ROBINSON,
ETABLIE EN 1855.
Plus d'un quart de siècle sur la route avec hommes, wagons et attelages.
LA plus ancienne, la plus grande et la seule maison de son genre au Sud.
Importateur et marchand de tout genre de paratonnerres, gronettes et installations de paratonnerres. Ces articles sont toujours en dépôt dans le magasin.
Les câbles en argent de Robinson sont une spécialité de fabrication.
Pile condenseur posée dans toutes les parties du pays. Il est fait une spécialité des travaux de réparations.
Ordres adressés le jour même de leur livraison.
JAMES M. ROBINSON, directeur.
Bureau et magasin, 246 rue du Canal, Nouvelle-Orléans. Lne 12mars—1an

FLEURS ! FLEURS !
VENANT D'ETRE REÇUES CHEZ
Mme C. SAMSON,
150 rue du Canal.
NOUVEAUTÉS.
Bouquets de Corsage, Belles Fleurs, etc.
Chapeaux à prix réduits.
30 jan—
Les derniers genres et les plus grandes nouveautés
—DE—
NATTES
DE CHINE,
A. Brousseau's Son
17.....RUE DE CHARTRES.....
TAPIS
Le plus grand stock au Sud.
Prix qui conviendront à tout le monde.
ginin—1an

MAISON
D. H. HOLMES
155 Canal, 14 Bourbon et 15 Dauph'ne.
Fin de Saison d'Hiver!
A partir du LUNDI 5 février, et jours qui suivront
Grande vente d'occasions à 25 p. 0|0 de réduction
sur toutes nos marchandises d'Hiver.
SOIERIES,
VELOURS UNIS ET CISELÉS,
PELUCHES,
LAINAGES toutes couleurs,
ROBES BRODÉES
ET NOUVEAUTÉS.
Rabais considérables sur toutes nos Confections et nos Costumes.
Venez voir pour vous convaincre.
6 fev—

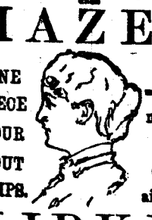
AVIS.
Licences de Ville de 1883.
Bureau de Trésorier, Hôtel de Ville, Nouvelle-Orléans 2 Fev. 1883.
TOUTES LES PERSONNES qui n'ont pas pris leurs licences pour l'année 1883 sont ici avisées que des frais et des dépenses s'y ajouteront après le 28 Février 1883. Il n'y a plus que vingt-six jours d'ici.
Respectueusement,
B. T. WALSHE
Trésorier.
fev—10f

Compagnie du chemin de fer Orléans.—Nlle-Orléans, 12 février 1883—A une élection tenue le 5 du courant pour la désignation de sept directeurs, pour l'année courante, la majorité des suffrages a été acquise à MM.
HENRY LARQUIÉ, GUS. ESNARD,
PIERRE ADÉE, S. HERNSHEIM,
B. BROUSAI, F. LISNE Jr.,
Dr EDW. ADER.
Et au scrutin qui a eu lieu le 12 du courant M. HENRI LARQUIÉ a été réélu à l'unanimité président, et M. P. COUGOT, secrétaire.
P. COUGOT,
13 fév—5f Secrétaire.

Le Restaurant du Fort Espagnol est ouvert sous la direction du célèbre chef de cuisine PIERRE MARAIS. Il est consacré une attention spéciale à toutes les personnes y donnant de grands dîners.
W. S. SAITER,
4 fev—1m Locataire

JUNIUS HART,
191 Rue du Canal.
LOTERIE GRATUITE D'UN PIANO "Mollet", d'un Piano Droit estimé à Feller, d'un Orgue de salon, d'un Violon, d'une Boîte à Musique et d'une Guitare. Il sera donné gratuitement un billet à cette loterie à toute personne achetant pour au plus de musique ou feuilles de nouveaux au venir. 19 mars—1 an

Spectacles, Bals, &c

ACADEMIE DE MUSIQUE.
DE BIDWELL.
Le grand succès dramatique
Commençant Lundi soir, 19 Fév.
Pour une semaine seulement.
La fameuse troupe du Médison Square Théâtre dans
HAZEL
UNE PIECE POUR TOUT LE TEMPS.

LA meilleure mise en scène qu'on ait vue.
KIRKE,
La pièce la plus populaire du jour.
Seule fois cette saison.
Matinée Mercredi et Samedi.
Le sourrée est ouvert maintenant.
15 fév—

Académie de Musique
DE BIDWELL.
Huit Soirées!
Matinées Mercredi et Samedi!
Agrandis! Améliorés! Perfectionnés!
LE CHOIX DU PEUPLE
Barlow, Wilson & Co's Mammoth MINSTRELS!
Avec un programme entièrement nouveau, introduisant les grands comédiens Warlow, Wilson, Schoolcraft, Cree to Wagner. Aussi M. C. Bowers, le plus grand tâmer dans la profession de minstrel. Sa première apparition avec cette compagnie.
Lundi soir, 19 fév—HAZEL KIRKE Original Madison Square Theatre Company.
13 fév—

Théâtre St-Charles de Bidwell.
Pour une semaine seulement, commençant
DIMANCHE, 18 FEVRIER.
Matinées mercredi et samedi, engagement de la charmante actrice,
ANNIE PIXLEY!
Dans sa nouvelle pièce écrite pour elle par Fred. Marsden, Esq., intitulée
ZARA.
Dimanche, lundi, mardi et mercredi soirs et mercredi en matinée—ZARA
Jeudi, vendredi et samedi soirs et samedi en matinée—M'LISS.
Dimanche, 25 février—THE BLACK CROOK.
13 fév—

GRAND OPERA HOUSE.
Brooks & Norton.....Locataires et directeurs.
DIMANCHE, 18 février
Les succès dans les deux Hémisphères.
JAY BIALS.
Deux grandes compagnies consolidées.
Les compagnies européennes et américaines.
Version entièrement nouvelle du fameux drame moral
UNCLE TOM'S CABIN.
Grande compagnie double.
Magnifiques effets scéniques.
Directement du Théâtre de Sa Majesté de Londres, Angleterre.
Chanteurs dits Mégnels Jubilee.
100.....Camp Meeting Shouters.....100
Le célèbre Ane rose Fosco.
Matinées Jeudi et Samedi—ANNIVERSAIRE DE LA NAISSANCE DE WASHINGTON.
Prix Populaires.
15 fév—

GRAND OPERA HOUSE.
Brooks & Norton.....Locataires et Directeurs.
Une semaine, commençant DIMANCHE, 11 Février,
La grande artiste américaine
ROSE EYTINGE.
Secondée par une puissante troupe
Dimanche, Lundi, Mardi, Mercredi en Matinée, Mercredi soir—FELICIA.
Jeudi, Vendredi, Samedi en Matinée et Samedi soir—PRINCESS OF PARIS.
Prix populaires. 10 fév—

JARDIN DE WENGER,
Nos 11 et 12 rue Bourbon.
TOUS LES SOIRS
Grand Concert, exécuté par le célèbre Orchestre de Dames Viennoises,
Sous la direction de Mme Tampler.
Programme nouveau chaque soir.
Matinée le Dimanche.
Quatre chambres somptueusement meublées pour les dames, ayant les entrées séparées, et sont arrangées pour l'agrément des dames visiteuses.
Les personnes inqualifiées ou de caractère suspect ne seront pas reçues dans l'établissement.
Les meilleurs vins, liqueurs et bières et un lunch froid seront servis à toute heure.
21sept—6m

P. BOISSONNEAU,
MARCHAND-TAILLEUR.
137 - - Rue du Canal - - 137
AU PREMIER,
ENTRE LES RUES ROYALE ET BOURBON.
M. P. BOISSONNEAU a l'honneur d'annoncer à ses clients, ainsi qu'à ceux qu'il a transféré son magasin au No 137 de la rue du Canal, au premier, au dessus du magasin de M. Guébhl.
Il vient de recevoir des premières manufactures de France et d'Angleterre un assortiment riche et varié de tout ce que la mode a produit de plus nouveau, de tout ce que porte le monde élégant.
Il n'emploie chez lui que des ouvriers de premier ordre et ses prix sont des plus modérés.
22oct—1an

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
B. C. CARRIERE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 3½ RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis Cendres Liverpool la Haute et Bordeaux
BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84
Entre St.-Louis et Conti.
Grand arrivage de Feutre de toute épaisseur
Et articles pour la réparation des Pianos et Orgues,
Par steamer DUPUY DE LOME, du Havre.
N'étiquettes pas, si vous avez un vieux Piano chez vous, mais envoyez le à BASILE, qui en fera un piano neuf à un prix très raisonnable.
Accords et réparations pleinement garanties.
Offre le plus haut prix du marché aux personnes de la ville et de la campagne qui désirent disposer de leurs Pianos. 17oct—

Viennent d'être déballés pour le
JOURS DE FETE
CHEZ
GODCHAUX
81, 83 et 85 rue du Canal
Vêtements et Articles de Toilette
pour Hommes, Jeunes gens et Enfants.
Nous offrons en vente la semaine prochaine, un assortiment immense de
Nouveautés pour les Fêtes.
CRAVATES, MOUCHOIRS DE SOIE,
NOUVEAUX GENRES et DESSINS.
CHEMISES, COLS, POIGNETS,
BRETELLES, BOUTONS DE MANCHE,
EPINGLETTES, ETC, ETC.
En outre, nous exhiberons les plus jolies
ROBES DE CHAMBRE
des dernières façons et couleurs.
Nous avons le plus vaste et le meilleur assortiment de PARDESSUS, d'ULSTERS et de
VÊTEMENTS REVERSIBLES
qui soit en ville.
Les commandes des campagnes sont ponctuellement exécutées.
Des échantillons et des indications pour se prendre les mesures seront envoyés gratuitement, si demandé ou est fait.
Les dames achètent des marchandises pour une somme de $2 recevront un fort joli chromo de Mme Langtry. 16déc—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Vingt-huitième état annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1882, y compris les primes non acquises de l'année précédente	
Risques de feu	$361,970 34
Risques maritimes	27,992 33
Risques de rivières	13,567 02
Total des primes	$403,530 69
Moins primes non acquises	76,547 00
Primes nettes, 31 mai 1882	$321,983 69
Pertes payées	
Sur risques de feu	$63,202 09
Sur risques maritimes	7,711 06
Sur risques de rivières	7,893 08
Axes et dépenses, moins l'intérêt	13,126 78
Réassurances et primes remboursées	19,103 16
	$111,036 10
Moins jugements payés sur toutes réclamations	19,436 76
Profit	$101,510 76
Compagnie possède l'actif suivant:	
Propriété foncière	$252,676 17
1443 actions en la compagnie des Waterworks de la N-Orléans, 57	67,734 00
Actions de banques, chemins de fer et autres actions	56,295 67
Billets garantis par hypothèques et nantissement	151,761 27
Billets à recevoir	64,170 58
Primes en vertu des polices	39,653 07
Actions d'assurance	1,850 00
Actions de Vallette Dry Dock Co.	10,400 0
Actions du Levee Sta Cotton Press	1,680 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,335 00
Argent en caisse	51,542 54
	$706,187

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et ou cote des livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 12me jour de juin 1882.
JAMES FAREY, notaire.
A une réunion du Conseil de Direction, tenu 12me jour de juin 1882, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1882, payable le troisième LUNDI du mois de juillet.
DIRECTEURS.

P. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	CHAS. LAFFITTE,
JOHN GEDDES,	D. A. CHAVEZAIX,
	W. TAYLOR.

Compagnies d'Assurances, LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE ORLÉANS:
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurance contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,670,393 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est plaisamment autorisé à ajouter et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résidant.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résidant.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12nov—1an—v.e

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er Sr—82.1 an.DMJ

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Nos magnifiques services de cette ligne fournissent le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme ci-dessous:
FRESNIER, Barry, mercredi, 21 février.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 28 février:
Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
WILLAMS ALLER EN MOINS A 7 JOURS
Entrepôt, $30, avec embarquement expéditions, enregistrement vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHRIBERS,
34 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.
Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les vagons tout prêts sous la toute même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être vusés à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être vendus dans heures au maximum le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de ire classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi, 2 mars.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 6 avril.
Ire Chambre, $80. Entrepont $35
P. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, 27 South William St.)
Ag'ts gén. pour passage. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

Barcelone et Marseille.
VOIE DE LA HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.
Le splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALA,
LUSTRES, Commandant,
Partira de ce port, pour la destination, vers le milieu du mois de mars prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
16fev B. V. FORNARIS & CO.

Pour Barcelone et Gênes.
Ligne Vidal de Barcelone.
Le beau et splendide steamer Espagnol
ANA DE SALA, 1621 tonneaux
capitaine L. de Quinaga, partira de ce port pour Barcelone et Gênes vers le 25 de janvier prochaine.
Pour fret ou passage, s'adresser à
21nov—1f B. V. FORNARIS & CO.
153 rue Commune.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD représentent les ligne vapeurs réguliers comme suit
De Brême ,de la Nlle-Orléans.
Leipzig 30 mars
Mecklenburg 7 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waide, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $35 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les steamships.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANS ATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessous, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténerife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 jan
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y prendre des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Bourse, N. O.
27 août—0m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Ancher, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le 15 de Naples, le 18 de Palermo, le courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 21 fév. à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamships suivants—
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager.
Fretera de son quai, ou pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1|2 P. 0|0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et consente des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4.55 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10.30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5:40 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 4:35 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 9:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:12 P. M.
Stoppore entre la Nlle-Orléans et Houston.
Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les vagons tout prêts sous la toute même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être vusés à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être vendus dans heures au maximum le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.
A NAYANA
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 2 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les neuves sont celles de la ville.
15 mai— J. T. HARAMAN, Président

Route du Sud pour la California.
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la California part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin. Des Chars dormeur-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle Orléans à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 2 heures 30 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au Nº 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent en Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général en Dépt des Passagers
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans at 10:20 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all stations.
Through express arrives at New Orleans at 2:30 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A M
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
22 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Mississippi.
C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans et Saint-Louis sans changement.
Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Grandes lignes du pâturage d'où du Michigan, Texas, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.
Les trains de la série du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14déc—1an Mobile Ala.

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE FORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A. M	Malle No 1. 7:00 A. M.
Malle No 3.....5:30 P. M	Exp No 4. 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Passez des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A. M	Mail No 1. 7:00 A. M.
Mail No 4.....5:30 P. M	Express No 3. 10:45 A. M.

Nos 1, 2 and 4 run daily.
Tickets office, 23 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Côte accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	6:00 p. m.	9:32 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du soir partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et revenant en ville par le train de 7:15 P. M.
Servez des billets, soit St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'informer d'y faire des réservations des sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Baden Springs, allez et retour $14 50.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les Billets.
J. T. HARAMAN, Surintendant.
13 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Coast accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:32 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 8:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Dos chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.
Tickets office, corner St. Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Baden Springs and return $14 35.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAMAN, Superintendent.
13 mai—1an

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Port-harmin, dépôt au pied de la rue des Champs E. rodes.
MARDI, à l'arrivée du train de Midi.
JEUDI, " " de Midi.
SAMEDI, " " de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
si le temps et les eaux baisse le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg Darts Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
WATCHMEN,
T. P. Leathers, Commandant
J. F Mass, Consignataire.
Se relient à Vicksburg à la ligne Parfaite pour les Rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Mobile, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN FARREY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Mississippi, Sunnyport and Peoria Railroad au même taux que les entrepôts intermédiaires.
11 août—

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas de Bayou.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p.m
Pour tous les débarcadères sur la Bayou le Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux—Le bateau à l'eau bible trent'eau.
PENNEMAN,
S. B. Ball, capitaine. C. F. Albe, commis
partira comme ci-dessus, remonta le bas du Bayou tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE 142 rue Gravier.
27déc—1m

CADEAUX UTILES.
Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.
LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.
Beaux Instruments pour Dessein
Un vaste assortiment où le public pourra faire un choix chez
E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20 iv—1an

C. F. CARUTHERS & Cie
No 27
Rue Carondelet, "Kenner Block,"
Marchands au Détail,
de VINS fins, de LIQUEURS et de CIGARES, de première qualité.
BUVETTE dans L'ETABLISSEMENT.
30 nov—6m

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à canons à 2 et 4 mules, charrettes à bœufs, de pour lapin, wagons à cotes, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à rit, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à fraisées, les fermeture extra destinés à