L'Amitié de la Nouvelle-Orléans

Opère, No 73 rue de Charenton.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI, 16 FEVRIER 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 13 rue Dauphine, immédiatement après à table tournant l'angle de la rue d'Conti.

Opérations de tout genre dans la bouche et leur soin.

Feu de pulpe antiseptique.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

RUE DU CANAL.....150

près Marengo.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Tuteur dentaire de tous genres à des prix modiques.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Bourgogne.

Ouvert les D Ma J

INSTITUTIONS.

COLLEGE ST. ISIDORE,

—Dirigé par—

LES FRERES DE ST. CROIX,

Coin Pesters et Moyade, 3e dist.

Termes: par mois $16.

S'adresser au

Rév. Père J. SCHERER, C. S. C.

24janv—1m—Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION CURTO.

Pensionnat et Externat,

Coin St Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,

128 RUE ESPLANADE.

ECOLE de leur et Pensionnat pour jeunes filles; Kindergarten pour enfants garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.

MME FITZGERALD, Directrice.

19sept—6m

CADEAUX UTILES.

Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.

LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.

Beaux Instruments pour Dessein

Un vaste assortiment où le public pourra faire un choix bien

E. CLAUDEL

Opticien,

96 rue du Canal, près Camp.

20 lv—1an

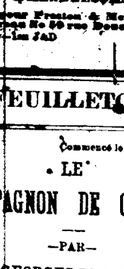
Poudre Levain

INFAILLIBLE

—DE—

PRESTON & MERRILL.

LE VRAI LEVAIN!



NON MELANGE. PARFAITEMENT PUR. NON FALSIFIE.

YEAST POWDER

PARFAITEMENT PUR, c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.

VENDU PAR TOUSTES GROCERS.

S. MENDELSOHN,

Agt : pour Preston & Merrill, Boston & 90 rue Bienville.

13 janv—1m JaD

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés par le sentiment (chèmes pertrans) le sanitaire (hygiène) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

PERRIER, Berry, mercredi, 21 février.

AMERIQUE, Sanbelli, mercredi, 28 février.

Prix du passage pour le H vre.

Première cabine (via compte)...$100 et $120

Deuxième cabine.....$60

WILLIAM ALLAN DE RENDRE A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagements supérieurs, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHERRERE,

21g rue Carondelet,

Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.

La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les voitures prêtes sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris jusqu'à destination à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.

A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 mars.

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.

1re Chambre, $35. Entrepont $25

W. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,

46 Beaver Street, 27 South William St.

Agt gén. pour passagers. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans

L. A. FOURNIER,

No 163 rue Gravier.

1er sept—1an

Barcelone et Marseille.

VOIE DE LA HAVANE.

LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.

Le splendide A 1 Vapeur Espagnol

VIDAL, SALA,

LUSARRAGA, Commandant,

Partira de ce port, pour la susdite destination, vers le milieu du mois de mars prochain.

Pour fret ou passage, s'adresser à

S. V. FORMARIS & CO.

14fév

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême — De la Nle-Orléans.

Leipzig 30 mars

Mehemmelburn 24 avril

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au dessous de 10 ans, moitié prix.

1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waelde à Houston, est autorisé à émettre des billets pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie.

26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les port ci-dessus, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:

Str. CASTILLA, 2200 tonneaux, vers le 15 déc.

Str. JOSE SARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan.

Str. PORT VILLADE, 1700 tonneaux, vers le 15 fév.

Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.

Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan.

Str. JOSE SARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév.

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc.

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Pour de plus amples informations, s'adresser à

G. CORRAL & CO., Agents,

57 rue de la Bourse, M. O.

27 août—9m

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destinant de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.

173 rue de la Commune.

16sept—

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 21 fév. à 8 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamships suivants:

KRICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

LOUISIANA, Capt. Gager.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C(0)

Passage—Cabine.....$40

Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MaraisStreetSteamBrewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis.

1er fév—32.1 an.DMJ

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS

Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston..... 11 M.

Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.03 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans..10.30 P. M.

Arrivée:

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5:40 P. M.

A la Nlle Orléans de Houston..... 6:28 P. M.

A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:45 P. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 9:12 P. M.

Stoppers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Common.

A. C. HUTCHINSON,

Président.

J. G. SCHRIVER,

Traffic manager. 17août—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.

MILNEBURG.

A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:40 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

18 mai— J. T. HARAHAN, Président.

Route du Sud pour la Californie.

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin. Des Chars dortoirs-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle Orléans à San Francisco.

Le service d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures 30 de l'après-midi.

Le service d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,

Agent au Dépôt des Billets.

B. W. McCULLOUGH,

Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

Agent Général au Dépôt des Passagers.

St Louis, Mo.

N. M. HOXIE,

3e Vice-président. St Louis, Mo.

21oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans at 10:20 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at 3:20 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.

B. W. McCULLOUGH,

Ass't Gen. Pass. Agent. Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

General Passenger Agent. St Louis, Mo.

H. M. HOXIE,

Third Vice President. St Louis, Mo.

29 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS. MOBILE ET LOUISIANE.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route par laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et passant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Nos jonctions dont faites à la gare Union de St Louis, les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de printemps d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du Nord-Ouest.

Les trains de la Mobile et du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout expressément dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers une seule jonction avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mapper des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau de chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,

Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.

J. C. WALLER,

Agent-Général du départ des passagers

14dév—1an Mobile Ala.

Grande Route de Jackson,

Chicago, Illinois, Cents. R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST-LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2. 8:00 A. M	Malle No 2. 7:00 A. M.
Malle No 4....8:30 P. M	Expr No 4. 10:45 A. M.

Nos 1, 3, 5 et 7 partent tous les jours.

Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SEKLDON, Agent de Tickets.

W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass

M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cents. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of track.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A. M	Mail No 1....7:00 A. M.
Mail No 4....8:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M

Nos 1, 3, 5 and 7 run daily.

Ticket office, 23 Camp street, corner Commune

A. D. SEKLDON Ticket Agent.

W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.

M. SHEAFE, Superintendent.

CHEMINS DE FER

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLER SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

Express	Départ. 7:00 a. m.	Arrivée. 9:45 p. m.
Omnibus	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Mail	6:00 p. m.	9:25 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Les wagons de chemins sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 6:45 P. M et revent en ville par le train de 7:15 P. M.

Bureau des billets, coin St Charles et Common sts.

J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'informer d'avance des réservations des sleeping-cars.

De la Nlle-Orléans à à Hinden Springs, elles et retour, $14 65.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets.

J. T. HARAHAN, Surintendant.

19 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

BETTER TIME THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:45 p.m.
Cincy. accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:25 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 6:45 P. M., returning at 7:15 P. M.

Drawing Room Cars attached to Coast train.

Fare 25 cts each way.

Dos chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix: 25 cts par voyage.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Hinden Springs and return $14 65.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.

J. M. SMITH, Ticket Agent.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

19 mai—

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.

Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quitant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de Midi,

JEUDI, " de Midi,

SAMEDI, " de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.

MERCREDI.....7 A. M.

VENDREDI.....7 A. M.

Si le temps et les eaux baisse le permettent.

Prix, chaque voyage, $1.

Excursions tous les premiers dimanches de mois. Prix—Aller et retour, $1.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

1er nov—

Paquebot de la ligne, pour vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Rodney et tous les différents intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine,

J. F. Mace, Demarle.

Se rallient à Vicksburg à la ligne Parkers pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Les expéditeurs se réservent le droit de passer tous les débarquères qu'ils jugeront convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN KILKENY, 37, Rue Carondelet.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 nov—

Paquebot régulier pour Lafourche.

Donaldsonville et le haut de Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux—Le bateau A 1 d'un faible tirant d'eau,

[PENNIMAN,

S. B. Bell, capitaine.

Partira comme ci-dessus, tous les lundis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.

27déc—1m

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

(Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau, 31 rue du Camp,

Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - - $300,000

ERNEST MILTENBERGER.....Président

H. GALLY.....Vice-President

SCOTT McGEHEE.....Secrétaire

DIRECTEUR:

Emile L. Carrière, Louis Bush,

J. J. Gidière, G. F. Harrison,

B. F. Crombera, D. Harrison,

Gilbert Green, H. E. Shepgh

M. Schwabacher, J. A. Duffilo,

J. A. Lafaye, J. H. Menge,

John T. Moore, jr, P. A. Villermé

Adolph Meyer, Geo. H. Dunn

E. L. Ferstall, F. G. Krech,

Joseph David, I. Hernsheim

D. A. S. Vaught, E. B. Straus,

L. Lacoumgne, Henry Lehmann

Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:

1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de faut.

2° Les fonds capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, s'augmente par ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.

3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année Scolé.

CINQUANTE (50) POUR CENT

de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes nettement payées. 20 nov—6mDF

RODLEY BROTHERS

OFFRENT le assortiment le plus complet de voitures à commerce, charrettes à mines à 3 et 4 mules, charrettes à bouts, de pompage, wagons à mines, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, chariots à rix, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, selles et chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux, fouets, ressorts. L'attention sur ces articles durable, sera surpris forgée à l'enclumes les fermeture ration destinée à une charrettes et wagons, lesquelles charrettes sont fabriquées dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos connaissements de chemins de fer donnent des taux de 20 et répondent aux taux les plus bas.

Dépôt 61 rue Carondelet

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx

Venise.....3,578 Tx.

PARIS, partira pour le Havre vers le 25 février et sera suivi par le

DUPUY-DE-LOME vers le 15 mars.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans. $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer un voyageur la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship MARGUERITE partira du Havre vis Bordeaux le 24 février et sera suivi par le MOSKOWA le 24 mars. Ces deux steamers auront de nouveaux aménagements pour 40 couches de domestiques compétents sera à bord.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO 173 rue Commune.

13 août—

LES CÉLÈBRES

PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES

se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de

W. W. WASHBURN,

109 RUE DU CANAL.

J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui rechercheront les meilleures portraits sont respectueusement invités à venir examiner

les mêmes.

1er fév— W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,

Horlogers, Jouliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et anglaises, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cissaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

N. B.—Il n'y a pas dans la magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.

99.....RUE DE CHARTRES.....99

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, et favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments nouveaux et nous donnons chaque jour l'énumération sur une autre colonne. Il prépare ses ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Remède Rationnel.

SALICYLIQUE.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Succès établi après cinq ans et d'un succès inouï, dans tous les cas possibles et indiqués en chronique, anaux ont été annoncés. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylique.

SECRET:

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LES RHUMATISMES ET DES GOUTTEUX.

Le SALICYLIQUE est un remède nouveau rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que les médecins prétendus scientifiques et pédantes se combattent les symptômes que des effets.

Tous les remèdes vant d'découvrir ce point que les souffrances extérieures, telles que fraîcheur avec de l'huile, de l'onguent, des liniments, des lotions ado-sinamine, ne sauraient entraver les maladies et dessous, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

Le SALICYLIQUE exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Europe et de l'Amérique l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 96 pour cent de guérisons en trois jours.

Demandez-vous

Que le SALICYLIQUE guérit infailliblement le Rhumatisme la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.

Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.

Ci-dessous on trouve des milliers d'attestations à ceux qui le détiennent.

$1 la boite. 6 boites pour $5.

Envoyé franco par la poste contre argent trans mis et reçu.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Soyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés comme étant "aussi bons". Insistez pour avoir la véritable Salicylique avec nos de WASHBURNE & Co, sur chaque boite; celui-là nous en garantissons la pureté sous notre signature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement purgé pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à

WASHBURNE & Co., Propriétaires.

297 Broadway, coin Reade St.

NEW-YORK.

18janv—

C. F. CARUTHERS & Cie

No 27

Rue Carondelet, "Kenner Block."

Marchands au Détail,

de VINS fins, de LIQUEURS et de CIGARES, de première qualité.

BUVETTE dans L'ETABLISSEMENT.

30 nov—6m

ASSURANCES.

Seizième état de situation annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania de la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux dispositions de sa Charte la compagnie publie l'état de situation suivant, pour l'année expirant le 31 décembre 1882:

Primes d'incendie	$102 290 18	
Primes de mers	5,924 21	
Primes de rivières	4,294 13	
Total des primes en l'année 1882	$112,378 52	
Ajouter les primes non échues pour 1881	37,215 00	$149,793 52
Intérêt et Réserves, moins les dépenses		25,649 30
Total		$175,442 82
Perte payées—		
Sur les risques d'incendie	$64,936 53	
Sur les risques de mers	192 38	
Sur les risques de rivières	2,868 12	
	$67,999 03	
Escompte, primes remboursées et réassurances	34,611 57	
Commissions	9,106 39—	111,712 99
Profits		$63,728 83
Réserve pour des primes non échues	$30,212 30	
Réservé pour les pertes non ajustées	8,700 00	
Cinq pour cent, dividende payé en juillet 1882	10,000 00	
Cinq pour cent dividende dû en janvier 1883	10,000 00	
Surplus	5,416 53	
	$63,628 83	

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$887 15	
Primes en voie de recouvrement	19,119 75	
Prêts sur demande sur des collatéraux et hypothèques	68,050 00	
Bons et Consolidés de Ville et des Etats-Unis	65,785 50	
Effets immobiliers	47,426 08	
Actions de banques et autres	33,766 00	
Meubles de Bureau	1,800 00	
Comptant en banque et en mains	17,224 25	
Total		$253,724 83

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.

EMIL MAIER, Secrétaire.

A ce moment et signé en ma présence, à la Nouvelle-Orléans, le 12ème jour de janvier 1883.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce 11 du courant il a été résolu unanimement de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT sur 31 décembre 1882 (Cinqat DIX POUR CENT par an sur le Fonds Capital) ainsi, un dividende de CINQ POUR CENT sur les profits nets pour l'année 1882 en faveur des actionnaires, le tout payable sur demande.

H. ZUBERMIER, Président.

EMIL MAIER, Secrétaire. 16 janv—

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau: 22 rue du Champ.

DEUXIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMEMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette Compagnie publie l'exposé suivant des affaires de l'année expirant le 31 décembre 1882:

Primes reçues pour des risques d'incendie	$112,593 90	
Primes reçues pour des risques de Rivières	20,194 87	
Primes reçues pour des risques de mers	4,482 73	
Total des Primes reçues	$177 271 50	
Moins—		
Pertes sur les incendies	$59 952 66	
Pertes sur les rivières	13 091 50	
Pertes sur les mers	292 70	
Escompte	20 619 61	
Réassurances	11 749 66	
Primes remboursées	13,198 85	
Licence et Taxes	5,898 19	
Dépenses, commissions, etc moins l'escompte et l'intérêt	18 544 70	
	143,144 28	
Profits nets	$34 127 22	

La Compagnie possède l'Actif suivant:

Actions du Fonds Capital	$15 715 10	
Argent en Banques et bons	101 266 41	
Prêts sur assurances et hypothèques	128 941 24	
Billets à recevoir	13 900 15	
Meubles et installation de Bureau	4,253 10	
Primes en voie de recouvrement	35,963 59	
		$357,679 5

Passif:

Fonds Capital	$150,000 00	
Réserve pour les risques en cours	174,622 90	
Fonds de réserve et surplus	9,370 50	
Pertes non ajustées		
Insère Dividende payé, mi-mai 1882		
Dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit du fonds	23,686 79	
Billets	$357,679 83	

L'exposé ci-dessus contient une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

M. H. BENNERS, I. N. MARKS,

Secrétaire. Président.

Signé sous serment en ma présence ce 17me jour de Janvier 1883.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans 17 janvier 1883.

A une réunion du Bureau des Directeurs tenue ce jour il a été déclaré les dividendes suivants: sur les profits nets de l'année expirant le 31 décembre 1882, savoir

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5