L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Publié, Rue Victoire de Charroux.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI, 14 FEVRIER 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 10 rue Dauphine, immédiatement après celle Toulouse, formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la perfection de leur art.
Pose de dents artificielles.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE,
BUREAU ET RESIDENCE,
RUE DU CANAL, 180
près Bienville.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Traitez dentaire de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Montage de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 26 août—

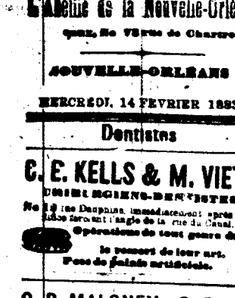
JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
21août—1an D MAJ

INSTITUTIONS.

COLLEGE ST. ISIDORE,
—Dirigé par—
LES FRERES DE STE. CROIX,
Coin Peters et Royale, 3e dist.
Termes: par mois $16.
S'adresser au
Rév. Père J. SCHERER, C. S. C.
24janv—1m—Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.
LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en salon, en perlage, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'institut. 17 oct—

Columbian Institute,
398 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles: kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
MLLE H FITZGERALD, Directrice.



CADEAUX UTILES.

Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.

LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.

Beaux Instruments pour Dessein

Un vaste assortiment où le public pourra faire un choix chez

E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
30juv—1an

Poudre Levain
INFAILLIBLE
—DE—
PRESTON & MERRILL
LE VRAI LEVAIN!

NON MELANGE. NON FALSIFIE.

PARFAITEMENT PUR,
c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus mûre pour faire le pain.

VENDU PAR TOUS LES EPICIERS.
S. HENDELSOHN,
Agt pour Preston & Merrill, Bureau No 59 rue Bienville.
13 janv—1an J&D

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Ces magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
PEREIRE, Berry, mercredi, 21 février.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 28 février:
Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)...$95 et $100
Deuxième cabine.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $36, avec rafraîchissement supplémentaire, comprenant vin, bière et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHERRER,
34½ rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.

La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la main même de la Compagnie. Au départ du New York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris, sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au droit de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
CHATEAU LEOVILLE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.
1re Chambre, $90. Entrepont $35
F. Le Boutanger, Bunch, Hève & Co.,
40 Bowling Street. 27 South William St.)
Ag'ts gén. pour passage Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er août—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
De Brême ...de la Nlle-Orléans.
Leipzig 30 mars
Mehenzollern 7 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton ou Havre ou Brême—Chambre, $150,
Entrepont, $45.
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $50, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à donner des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $35 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vaisseaux de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les per ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.
Départs de la Nlle Orléans.
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports et. Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le —, courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 14 fév. à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
H. R. Freeman commandant
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE $2 P.0[illegible]
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—82.1 an.DMJ

AMT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
B. L. CARRIERE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 24½ RUE CAROUDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 6.53 A. M.
Messins pour la Nouvelle-Orléans...10.30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5.40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 4.38 P. M.
A Messins de la Nlle-Orléans..... 6.45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 8.13 P. M.
Stoppons contre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHERRER,
Trafic manager. 17mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 2 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:30 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 -	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

Route du Sud pour la Californie.
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au MORGAN, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, de TEXAS, et à tous les points de la Californie.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures 30 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les trains partant pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature s'adresser au N° 47 E. la rue St-Charles, coin Gravier ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent Général des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA
Through express leaves New Orleans at 10:30 A.M.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 3:30 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
26 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Montagnes. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait de Pullman's Palace, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et les seules jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, Lake Shore, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux différ ences lignes de pénisance d'été du Michigan, Lac, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonctions avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, Agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WALLIS,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Grande Route de Jackson,
Chicago, Illinois Cents. H. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRES PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trains ni de wagons.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUTES LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVES
Express No 2. 8.00 A. M.	Malle No 2...7.00 A. M.
Malle No 4...5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 parcourent tous les jours.
Billets des Malles, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.
M. SHEA E, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois & m. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
THE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave & ri arrive at Calliope Street Depot as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 8.00 A. M.	Mail No 1...7.00 A. M.
Mail No 4...5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 23 Camp street, corner Commerce
A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEA E, Superintendent.

CHEMINS DE FER

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL-ROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRES.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	7.00 a. m.	9.43 p. m.
Ligne accommodation.....	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapide.....	6.00 p. m.	9.33 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CHAR JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train de minuit partant de la Nouvelle-Orléans à 8.45 P. M. et revient en ville par le train de 7.15 P. M.
Pour des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Hidden Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour le Texas.
T. J. SMITH, Agent pour les billets,
T. J. HARAHAN, Surintendant.
15 oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON,
IN SLEEPING COACHES.
EITHER TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	7.00 a. m.	9.43 p.m.
Comt accommodation.....	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail.....	6.00 p. m.	9.33 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORFOLK AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare $5 each way.
Two chair-cars are now attached to each train of Express. First 25 stops each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. E. HAYES, Ticket Agent, Where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Hidden Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
T. J. SMITH, Agent Louisville, Ky.
T. J. HARAHAN, Superintendent.
15 nov—

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI,	à l'arrivée du train de Midi,
JEUDI	de Midi,
SAMEDI,	de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing:

LUNDI	5 A. M.
MERCREDI	7 A. M.
VENDREDI	7 A. M.

si le temps et les eaux basses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, David Bend, Natchez et tous les landings intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. F. Mace, Commis.
Se relient, à Vicksburg, avec la ligne Portant pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Ostre et St. Louis.
Le meilleur et le plus rapide moyen de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN LAMBERT, Agent de la Compagnie.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad aux mêmes taux que les autres bateaux.
11 sept—

Paquebot régulier pour Lafourche, Bonnaventure et cette baie de Sisyre.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarcadères sur le Bayou La Fourche, le Bayou Lafourche, Thibodaux—Le bateau à l'hélice
JERNIGAN,
S. B. Bell, capitaine. C. F. Allen, commis
partira comme ci-dessus, remorquant le train de fleuve tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT MCGEHEE.....Secrétaire
DIRECTEURS:

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. J. Giddens,	G. P. Harrison,
E. F. Chambers,	D. Pavie,
Gilbert H. Green,	H. K. Shropsh
M. Schwabacher,	J. A. Butler,
J. A. Gallwey,	J. H. Menge,
John T. Moore, jr.	P. A. Villere,
Adolph Meyer,	Geo. H. Dunb
R. L. Forstall,	W. G. Brown,
Joseph Davis,	I. Hernsheim
T. A. S. Vaught,	E. Beltran,
L. Lacoste,	Henry Lahman
	Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette compagnie comme suit:
1° Elle assure contre l'incendie et les démarches privées et de mers aux taux les plus modiques consistant avec la sécurité.
2° Les fonds capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qui est également dû et payable à ses porteurs de parts, s'il y a lieu pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que le capital et les profits réalisés sont assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes actuellement payées. 20 nov—dmDJ

RODLEY BROTHERS
QUI assortiment le plus complet de vaguet à essieux, charrettes à bascule, à deux roues, charrettes à bascule, de pour lega, wagons à coton, charrettes à bras, charrettes pour fermes, charrettes à vin, petites brouettes de toutes sortes, mules, rais, jantes, blanconds, colliers de chevaux, harnais, fouets, cuirs, guinée pour coudre, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos moyeux durets, nos moyeux forgés à froid-rotten, et nos moyeux faits à la machine à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux importés et par de très habiles ouvriers. Nos garanties sont aussi complètes que possible, et nos prix ne sont cependant pas plus fortes demandés.
Dépôt 61 rue Carondelet

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lome	3,578 Tx	Redon	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bretagne	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
	Nantes	3,578 Tx	

PARIS, partira pour le Hâvre vers le 5 février et sera suivi par le
DUPUY-DE-LOME vers le 25 février.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Bill'ets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $60, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchira pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour autres de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 sept—

LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLEES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui rechercheront les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er fév—1y W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Glaces pour les dames, etc., etc.
Nous sommes les seuls Agents de Fendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES, 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, et favorablement connue, un assortiment complet des MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui a généralement un rapport avec cette profession.
M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les 6 ou 8 mois des remèdes nouveaux et les plus en vogue, dont une entre autres, préparée au moyen d'un procédé spécial, présente de grandes propriétés balsamiques de Digestif.
Seule pour la vente du Wilson's Dyspepsy Remedy. 1er sept 82—1an

Remède Rationnel.
SALICYLIQUE.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles de rhumatismes, soins ou aigus, sont invariablement guéris par l'usage de ce remède. Se référer à tous les cas désespérés qu'il a guéris ou soulagés.
Pour toute douleur, prendre une cuillerée à thé de SALICYLIQUE dans un verre d'eau sucrée.
Ce remède est recommandé par les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe; il est également extraordinaire dans les cas de Névralgie, Sciatique, Lumbago, Maux de Tête, Maux de Dents, Douleurs de Reins, Douleurs de Côté, Douleurs de Poitrine, Douleurs de Cœur, Douleurs de Matrice, Douleurs de Vessie, Douleurs de Jambes, Douleurs de Bras, Douleurs de Mains, Douleurs de Pieds, Douleurs de Genoux, Douleurs de Chevilles, Douleurs de Hanches, Douleurs de Dos, Douleurs de Cou, Douleurs d'Estomac, Douleurs d'Intestins, Douleurs de Vessie