L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS

SAMEDI, 10 FEVRIER 1883.

SPECTACLES BALS, &c

THEATRE DE L'OPERA.

A. J. DEPOMIER.....DIRECTEUR

Samedi Matinée, 10 février 1883,
Bénéfice de M. TONY REINE.
Dernière représentation de

Girofflé-Girofla,

Opéra comique en 3 actes. Musique de Lecocq.
Mmes Allee Kelse, Bélia, Sholle, Coudray; MM TONY REINE, Paget, Kastner.

Samedi soir, 10 février, 1883,
Bénéfice de Mlle FOUQUET.

FAUST,

Grand opera en 5 actes de Gounod.
Mlle FOUQUET chantera le rôle de Marguerite.
MM. Tournié, Delaat, Jourdan; Mmes Bélia, Sholle.

BALLET;

Mlles LEPPI et LA BELLA.

Dimanche soir, 11 février 1883,
7ème soirée de

La Muette de Portici,

MM. Tournié, Delaat; Mme Bélia.
Dernière représentation de

La Petite Mariée,

Opéra comique en 3 actes de Lecocq.
Mmes Reine, Bélia, Sholle; MM. Paget, Tony Reine, Kastner, Berton.

9 fév—

GRAND OPERA HOUSE.

Brooks & Norton.....Locataires et Directeurs.

Une semaine, commençant DIMANCHE 11 Février,
La grande artiste américaine
ROSE EYTINGE.
Secondée par une puissante troupe
Dimanche, Lundi, Mardi, Mercredi en Matinée, Mercredi soir—FELICIA.
Jeudi, Vendredi, Samedi en Matinée et Samedi soir—PRINCESS OF PARIS
Prix populaires. 10 fév—

GRAND OPERA HOUSE.

Brooks & Norton.....Locataires et directeurs.

Le fameux comédien, Mr

JOHN T. RAYMOND,

Secondé par une excellente troupe. — Brooks & Dickson, directeurs.
Vendredi et samedi en matinée
FRESH, THE AMERICAN.
Samedi soir, à la demande générale
IN PARADISE,
Dimanche, 11 février—ROSE EYTINGE.
9 fév—

Matinée Concert,
Dans la Salle de l'Union Française,
Rue des Remparts, entre Dumaine et St-Philippe;
Pour un but charitable.
Avec le concours des principaux artistes et amateurs de cette ville.
Dimanche 11 Février 1883,
A 1 heure de l'après-midi.
Billet.....50 cents
On peut se procurer des billets aux magasins de musique de Grunewald et de Werlein.
4fev au 11fev

JARDIN DE WENGER,
Nos 11 et 13 rue Bourbon
TOUS LES SOIRS
Grand Concert, exécuté par le célèbre Orchestre de Dames Viennoises,
Sous la direction de Mme Tampier.
Programme nouveau chaque soir.
Matinée le Dimanche.
Quatre chambres complètement meublées pour les dames, ayant les entrées séparées et sont arrangées pour l'agrement des dames vraies Reines.
Les personnes respectueuses ou de caractère suspect ne seront pas admises dans l'établissement.
Les bilbiliers club, restaurant et bières et un lunch froid seront servis à toute heure.
21sept—1m

AVIS.
Licences de Ville de 1883,
Bureau de Trésorier, Hôtel de Ville, Nouvelle-Orléans, 7 Fev. 1883.
TOUTES LES PERSONNES qui n'ont pas pris leurs licences pour l'année 1883 sont les avises que des frais et des dépens y seront ajoutés après le 28 Février 1883. Il n'y a plus que vingt jours de délai.
Respectueusement,
D. T. WALSHE,
4 fev—10f Trésorier.

Bureau de la Compagnie de Navigation du Canal Carondelet, coin Villeré et Tonnelier, Vieux Bassin, Nouvelle-Orléans, 7 Février 1883.—A l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui a eu lieu le 15 janvier 1883, les messieurs dont les noms suivent ont été unanimement réélus pour servir pendant l'année courante:
Aug. Cazaire, Jules C. Denis,
R. Saloy, Théo. Lebatut,
Jos Baile, John McVoitie,
Florville Foy, Louis Gagnet
et Victor Fernandez.
Et à l'assemblée régulière du Conseil de Direction qui a eu lieu le 5 de ce mois M. R. SALOY a été réélu à l'unanimité Président et M. R. HUARD Secrétaire.
R. HUARD,
8fev—2f Secrétaire.

Le **Restaurant du Fort Espagnol** est ouvert sous la direction du célèbre chef de cuisine PIERRE MARAIS. Il est consacré une attention spéciale à toutes les personnes y donnant de grands dîners.
W. S. SAITER,
4fev—1m Locataire.

Bureau de la Compagnie du Gaz de la Nouvelle-Orléans. — Nouvelle-Orléans 5 février 1883.—A une assemblée des actionnaires de cette compagnie, tenue le 9me jour du mois de janvier 1883, pour une élection de sept Directeurs, pour l'année courante, MM.
Revien Buckner, A. R. Brunswick,
Adolphe Meyer, T. D. Miller,
Wm. G. Vincent, T. J. Semmes,
D. F. Kenner,
ont été élus. Et à une assemblée tenue ce jour, le Bureau des Directeurs s'est organisé et a élu les offi ers suivants:
D. F. KENNER, Président.
W. G. VINCENT, Vice-Président.
V. VALLOIS, Secrétaire.
E. RICHMOND, Trésorier.
V. VALLOIS, Secrétaire.
6fev—10f

Banque des Citoyens de la Louisiane—Département de la Banque—Nouvelle-Orléans 31 janvier 1883.—A 9½.—Un dividende semi-mensuel de 4 POUR CENT sera payé aux actionnaires de cette Banque à partir de LUNDI, 5 février et il leur sera adressé un appel pour le placement de 2,500 actions nouvelles aux conditions arrêtées le 22 du courant. Il sera, dans ce but, ouvert un livre à la Banque.
JS DUPLESSIS, 1 février 1883.
Par ordre de la Direction.
JAS. J. TARLETON,
31 janv—10f Caissier.

Spectacles, Bals, &c

Académie de Musique DE BIDWELL.

Huit Soirées!
Matinée Mercredi et Samedi!
—Commençant—
Dimanche Soir, 11 Février 1883.
Grands! Améliorés! Perfectionnés!
LE CHOIX DU PEUPLE
BARLOW, WILSON & CO.'S MAMMOTH MINSTRELS!
Dans un programme entièrement nouveau, présentant les grands comédiens
Barlow, Wilson, Schoolcraft, Coes et Wagner.
Aussi, M. C. BEBENS, le plus grand ténor dans la profession de minstrel—son début avec cette troupe.
Maintenant surpassant tout ce qui a été fait!
Une avalanche de nouveautés! Un monde de talent!
Lundi soir, 19 fév—HAZEL KIRKE Original Madison Square Theatre Company.
10 fév—

ACADEMIE DE MUSIQUE. DE BIDWELL.

Samedi, 10 février,
Les deux dernières représentations de
M. GUS WILLIAMS,
Dans une DES PLUS BELLES
Matinées à midi. Le soir à 8 heures.
Dimanche, 11 février—Les Minstrels de Barlow, Wilson & Co. 10 fév—1e

Théâtre St-Charles de Bidwell.

Samedi 10 février deux dernières représentations de
Whiteley's Hidden Hand Company
Matinée à midi.—Le soir à 8 heures.
Dimanche, 18 fév.—MISS ANNIE PIXLEY
10fev—1f

P. BOISSONNEAU,
MARCHAND-TAILLEUR.
137 - - Rue du Canal - - 137
AU PREMIER,
ENTRE LES RUES ROYALE ET BOURBON.
M. P. BOISSONNEAU a l'honneur d'annoncer à ses clients, ainsi qu'aux clients à venir qu'il a transféré son magasin au No 137 de la rue du Canal, au premier, au dessus du magasin de M. Grabé.
Il vient de recevoir des premières manufactures de France et d'Angleterre un assortiment riche et varié de tout ce que la mode a produit de plus nouveau, de tout ce que porte le monde élégant.
Il emploie chez lui des ouvriers de premier ordre et ses prix sont des plus modérés.
9fév—1an

REDUCTION POUR 1883.
T. C. PORTEOUS,
133 - - rue du Canal - - 133
(Batisse Touro.)
Vient de faire de grande réductions aux prix des marchandises qui lui restent en magasin; et il les offre à des prix dits **Spécial Marguins.** Il y a encr autres marchandises des
Etoffes à robes en laine.
Soieries et Brocades
Manteaux et Dolmans
Chales et Couvertures
31 oct—
Nouvelles Marchandises d'Hiver.
Comprenant;
Satins, Soieries, Velours Peluches, Etoffes à draps brodées, de diverses maisons
Costumes Flanelle, Mohairs, etc.
Aussi, un vaste assortiment de Bonneterie non velin, Dentelles, Cols de dentelle, Collerettes, Fichus, Boutons, Garnitures, etc.
—Aussi—
Manteaux, Costumes, Dolmans
et un assortiment choisi de
Lingerie de Dessous
pour dames et demoiselles.
Robes et Vêtements d'Enfants
L'attention spéciale est appelée sur notre collection vaste et choisie de
TAPIS
réunissant tous les genres et de tous les prix
—Aussi—
Nattes (devants de cheminée) Matlas, Stores de fenêtres, **Corniches, Rideaux domestiques, Toiles-Cirées de Planches, Nattes de Chine,** simples et de fantaisie.
LE TOUT AUX PRIX LES PLUS RÉDUITS
N. B.—Echantillons envoyés sur application.
B. & W. CRONER,
141 rue du Canal, Coin Bourbon.
3 déc—3 mois
ANT. CARRERE, CHAS. J. CARRERE
B. L. CARRERE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis en ces Liverpool, le Havre et Bordeaux

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Nos magnifiques navires de cette ligne fameuse sur les mers, (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Jeudi, mercredi, 14 février.
PEREIRE, Berry, mercredi, 21 février.
Prix du passage pour le N. vre.
Première cabine (vin compris).. $80 ou $100
Deuxième classe.....$40
SELLES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $30, avec aménagement supérieur, complet vin, literie et vaisselles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHEIBERS,
34 rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.
Train spécial du Havre à Paris.
La compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New-York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement, pour New-York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
1re Chambre, $80. Entrepont $35
W. Le Boulanger, Punch, Edye & Co., 46 Beaver Street. 27 South William St.
Agt gén. pour passagers. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans.
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD représentent leurs voyages réguliers comme suit
De Brême ..de la Nle-Orléans.
Leipzig 30 mars
Hohenzollern 20 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix; 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les consignataires.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2800 tonneaux, vers le 15 janv.
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév.
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.
Départs de la Nlle Orléans.
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 janv.
Str. JOSE BARO, 1800 tonneaux, vers le 15 fév.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc.
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser à
G CORRAL & CO., Agents,
27 août—9m 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans.
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée sa destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le —.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarquées qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 oct—
Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Bayou.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarquées sur le fleuve et le Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux—Le bateau A1 d'un faible tirant d'eau,
IRENANAM,
S. B. Bell, capitaine. C. F. Alba, commis
partira comme ci-dessus, remontant le bas du Bayou tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.. 11 P. M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4.52 A. M.
Houston pour la Nouvelle Orléans.. 10.30 P. M.
Arrivée:
A la ville Orléans d'Alexandrie.. 5.40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston.. 4 25 P. M.
A Houston de la Nlle Orléans.. 6.45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.. 8.12 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, **32 HEURES.** Billets à vendre et places dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, au coin du rue Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER, Trade manager. 17mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.
MILNEBURG.
A partir du VENDREDI, 2 novembre, les trains partiront comme suit.
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7.00 A. M.	6.00 A. M.
8.30 A. M.	7.50 A. M.
10.00 A. M.	9.15 A. M.
3.00 P. M.	11.10 A. M.
5.00 P. M.	2.00 P. M.
6.00 P. M.	4.00 P. M.
12.00 M.	5.30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal
Les heures sont celles de la ville.
16 nov— J. T. HARAHAN, Président.

Route du Sud pour la Californie.
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et tous les points de l'Ar zona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin
Le service d'agrement pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures 30 de l'après-midi.
Le convoi d'agrement de Baton Rouge arrive à la Nouvelle Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent du Tickets des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général du Dépôt des Passagers,
et Louis, Mo.
M. M. HOXIE,
Vice président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
Through express leaves New Orleans at 10:20 A. M.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 3:00 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
M M HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
28 déc—

BODLEY BROTHERS
ont l'assortiment le plus complet de voitures à deux chevaux, charrettes à canons à 2 et 4 mules, charrettes à bagage, de pompiers, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, selles, jaulas, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à fretdétes et les fermeurs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nos garantissons tout, et n'engagons aucune concurrence en répondant sur plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quitant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de Mobile.
JEUDI, de Mobile.
SAMEDI, de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI.....8 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
si le temps et les eaux baisses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Frets reçus tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la Mobile, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarquées intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. S Mass, Commis.
Se rattache à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Aspatier pour Montgomery, Choctaw et St-Jacks.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarquées qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Bayou.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarquées sur le fleuve et le Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux—Le bateau A1 d'un faible tirant d'eau,
IRENANAM,
S. B. Bell, capitaine. C. F. Alba, commis
partira comme ci-dessus, remontant le bas du Bayou tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

CHEMINS DE FER

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullmans, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres Hôtels de Pullmans de l'Ohio du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.00 a. m.	9.43 p. m.
Coast accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Mail rapide	6.00 p. m.	9.23 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 8.45 P. M. et revent en ville par le train de 7.15 P. M.
Toutes les billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, allez et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 août—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Western Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	9.43 p. m.
Coast accommodation	4.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.00 p. m.	9.23 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 8.45 P. M., returning at 7.15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.
19 mai—

Grande Route de Jackson, Chicago, Illinois Cent. R. R. Co. LIGNE ÉTAMBLANDE ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni transbordement.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2, 8.00 A. M.	Malle No 2...7.00 A. M.
Malle No 3...5.30 P. M.	Expr No 3. 10.45 A. M.
Nos 1, 2 et 4 partent tous les jours.	

Bureau des Billets, 32 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Union depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2, 8.00 A M	Mail No 1...7.00 A. M.
Mail No 4.....5.30 P. M	Express No 3 10.45 A. M

Nos 1, 2 and 4 run daily.
Ticket office, 32 Camp street, corner Commune
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M. SHEAFE, Superintendent.

Poudre Levain
INFAILLIBLE
—DE—
PRESTON & MERRILL.
LE VRAI LEVAIN!

NON MELANGE. NON FALSIFIE.

PARFAITEMENT PUR, c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.
VENDU PAR TOUS LES EPICIERS.
S. MENDELSOHN,
Agt pour Preston & Merrill, Numéro No 59 rue Bienville.
12 janv—1an J&D

CHEMINS DE FER

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx

PARIS, partira pour le Hâvre vers le 5 février et sera suivi par le
DUPUY-DE-LOME vers le 25 février
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Rabais de demie de 12 ans, moitié prix.
A des prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO 172 rue Commune.
12 fév

LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLEES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sûr le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes **PHOTOGRAPHIES**, tous ceux qui rechercheront les meilleures portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er fév
W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cuillers pour les dames, etc. etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie
M. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
30.....RUE DE CHARTRES.....30
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorable et si connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES PÉRIMTURES PARFUMERIES en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les discoptes patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Sirop pectoral balsamique de Durocher.
Arrivée:
Eau de Cologne Lubin, Eau de Cologne Jean Marie Farina, Eau de Cologne Julia,