L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Quotidien, No 78 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI, 9 FEVRIER 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
SUCCES. DENTISTES.
BUREAU ET RESIDENCE,
No 1[illegible] RUE DU CANAL, près Bienville.
Opérations de tous genre dans la perfection artificielle.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
No.....RUE DU CANAL.....No
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix [illegible].
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentisterie aux prix de fabrique.
25 août—

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
No Esplanade
Près Bourgogne.

INSTITUTIONS.

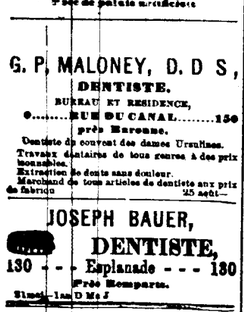
COLLEGE ST. ISIDORE,
—Dirigé par—
LES PERES DE STE. CROIX,
Coin Piseros et Moyniée, 3e distr.
Termes : par mois $16.
S'adresser au
Rev. Père J. SCHERER, C. S. C.,
24nov—1m—Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St. Philippe et Prieur.
Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe spéciale de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en papier, en cheveux, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Le cours d'Espagnol et d'Allemand aident à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,
128 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles : kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
MLLE H. FITZGERALD,
Directrice

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er Nov—92 1an DIM J

ART. CARRIERE.
B. L. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 24 RUE CARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis [illegible]



CADEAUX UTILES.
Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.
LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.
Beaux Instruments pour Dessein
Un vaste assortiment où le public pourra faire un choix choi

E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20 fév—1an

Compagnie ancienne et bureau Parisonnerre de
ROBINSON,
ETABLIE EN 1855.
Plus d'un quart de siècle sur la route avec le commerce, voyageurs et marchandises.
LA plus ancienne, la plus grande et la seule maison de son genre au Sud.
Importateur et marchand de tout genre de marchandises, grosses et installations de pensionnaires. Ces articles sont toujours en abondance dans le magasin.
Les cables en tarpat de Robinson sont une spécialité de fabrication
Elle constamment posée dans toutes les parties du pays. Il est fait une spécialité des travaux de réparations.
Ordres exécutés le jour même de leur livraison.
JAMES M. ROBINSON, directeur.
Bureau et magasin, 245 rue du Canal, Nouvelle-Orléans. Les 12mars—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite (sur le continent (cabines pourvues de commodités électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
LABRADOR, Jeudi, mercredi, 14 février.
PEREIRE, Barry, mercredi, 21février.
Prix du passage pour le H. vre.
Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepôt, $35 avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
32½ rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale Transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
1re Chambre, $80. Entrepont $35
F. Le Boulanger, Ranch, Rive & Co.,
46 Beaver Street. | 27 South William St.
Ag'ts gen. pour passages. | Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sous—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit :
De Brême de la Nlle-Orléans.
Leipzig 30 mars
Mehenzollern 2 avril
PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants :
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle Orléans sont émis par les consignées.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vaseurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre le Nlle Orléans et les por ci-dessus, de la manière suivante :
Départs de Barcelone :
Ste. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc.
Ste. JOSE HARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Ste SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.
Départs de la Nlle Orléans.
Ste. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan
Ste. JOSE HARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ste. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser à
C. CORRAL & CO., Agents
27 août—3m 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dits steamers départs sont : de Gênes, le — de Naples, le —; de Palermo, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & C O
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 14 fév. à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
N. E. Freeman commandant
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse, à GRANDE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Les personnes qui désireraient disposer de—
MEUBLES,
vieux ou antiques, ou de bronzes, peuvent le faire avec le plus grand avantage, en s'adressant par la Poste 2599 de la poste de la Nlle-Orléans
Saoût—

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la pointe Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées :
MARDI, } à l'arrivée du train de Mobile,
JEUDI, } de Mlle,
SAMEDI, } de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing :
LUNDI.....6 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
et le temps et les eaux basses le permettront.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de ra malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et pour les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Mace, Commis.
Se reliant, à Vicksburg, à la ligne fluviale pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.
Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAMERY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad, au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Paquebot régulier pour Lafourche, Bonnidecarville et le bas de Plaquemine.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarcadères sur le fleuve et la Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux.—Le bateau A 1 d'un faible tirant d'eau.
IPPENINAH, C. F. Alba, commis
partira comme ci-dessus remontant le bas du fleuve tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—CONFORMER DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.
Départ :
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.. 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4.52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10.30 P. M.
Arrive :
A la Nlle Orléans d'Alexandrie..... 5.40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 4.25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 8.45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle Orléans.. 8.12 P. M.
Siesopere entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
J. G. SCHRIEVER, Président.
Traffic manager. 17mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit :
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:30 A. M.
10:20 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:15 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

Route du Sud pour la Californie.
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifie
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE DU TEXAS, et a tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles coin Gravier ; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent en Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépt des Passagers
St Louis, Mo.
M. M. HOXIE
Se Vice-président. St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
Trough express leaves New Orleans at 10:20 A. M.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 3 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles st. corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H M HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2d déc—

BODLEY BROTHERS
ONT l'avertissement le plus complet de vendre à chaînes, charrettes à chaînes à 3 et 4 mules, charrettes à bouts, de pour lega, vagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, raie, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graines pour couleurs, broyeurs, etc. Nous appelons l'attention sur nos rouleaux d'acier, nos moyeux forgés à froid et les fermoirs extra destinés à nos charrettes et vagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Mon [illegible] vous donnera toujours satisfaction, ce ne répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER

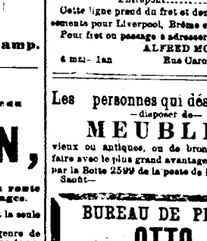
CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST. LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route qui mène de la rue des Champs-Elysées, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Californie, Texas, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nouvellement maintenant l'Express de St Louis est prolongé jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser ou personne en pour les billets à M. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
148t—1m Mobile Ala.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON DE NUIT ET DE JOUR.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....7:00 a. m. 9:42 p. m.
Cote accommodation.....3:27 p. m. 9:02 a. m.
Fast Mail.....6:00 p. m. 9:22 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Don't charge are sont ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.
Thos. Geddes, corner St Charles and Common streets, T. J. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations can be secured in advance.
From New Orleans to Elsden Springs and return $14 55.
JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE TRANSMARITIME DE L'EXTRÊME NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORMEURS PULLMAN DE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :
DEPART ARRIVEE
Express No 2. 8.00 A. M. Malle No 1..7.00 A. M.
Malle No 3.....5.30 P. M. Exprès No 3..10.45 A. M
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Pour des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Genl. Pass. Agt.
M. SHEAVE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The ONLY line using FULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows :
LEAVE ARRIVE
Express No 2 8:00 A. M. Mail No 1.....7.00 A. M
Mail No 4....5:30 P. M. Express No 3 10:45 A. M
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket offices, 22 Camp street, corner Commune
A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEAFE, Superintendent.

Poudre Levain
INFAILLIBLE
—DE—
PRESTON & MERRILL.
LE VRAI LEVAIN!



NON MELANGE. NON FALSIFIE.
PARFAITEMENT PUR, c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.
VENDU PAR TOUS LES EPICIERS.
S. HENNEBERGSEN,
Agt pour Preston & Merrill, Bureau No 59 rue Bienville.
Douane.
12 janv—1an J&D

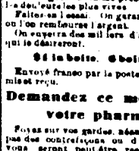
LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Depuy-de-Lôme	3,678 Tx	Bayou
Paris	3,678 Tx	Bordeaux
Havre	3,678 Tx	Marseille

Départ de—
PARIS, partira pour le Havre vers le 5 février et sera suivi par le
DUPUY-DE-LOME vers le 25 février.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $60.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $60, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les naturalise pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande confort avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO 173 rue Commune.
12 sept

LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sur le point de faire la remarque : qu'étant pleinement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui rechercheront les meilleures portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er févr W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,



Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Cuivoux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules et de Bijouterie.
Toutes articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans la magasin d'articles écrits si d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS,
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette maisons pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de :
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché ayant été nommé dépositaire de Paris tous les documents patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne, a la maison en liberté des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Le pain d'orge pectoral balsamique de Dacosgé.
Cure pour la toux de Wilcox's Discentery Remedy. 1er sept 82—1an

Remède Rationnel.
SALICYLIQUE.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles, depuis une légère douleur jusqu'à la mort la plus subite. Surpasse à tous les médecins ordinaires et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylique.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPIRIQUE QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.
Le SALICYLIQUE est un remède souverainement rationnel par-ce qu'il a l'avantage d'opérer sur la cause du Rhumatisme de la Goutte et de la Névralgie tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent isolément que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les avitaminoses sont causes, telles que l'arthrite avec de l'huile, de l'oignent des ilsiments, des lésions adventitieuses, ne sauraient exister chez les malades riches en perles qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLIQUE store en effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe emploient maintenant cet extraordinaire. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté les pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLIQUE guérit infailliblement le Rhumatisme la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément la douleur, et les plus vives.
Faites un essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.
On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boites pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Ecrasez sur vos gardes néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut être recommandés comme aussi bons. Insistez pour avoir le véritable Salicylique avec les noms de WASHBURN & Co, sur chaque boîte ; seul la marque garantissant la pureté sous notre signature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement par pour qu'il produise ses effets. Si on prenez pas d'autre, on adressez vous à nous.
WASHBURN & Co Propriétaires,
287 Broadway, coin Reade St.
18 janv— NEW-YORK.

C. F. CARUTHERS & Cie
No 27
Rue Carondelet, "Kenner Block,"
Marchands au Détail,
de VINS fins, de LIQUEURS et de CIGARES, de première qualité.
BUVETTE dans L'ETABLISSEMENT.
30 nov—1an

ASSURANCES.

Vingt-Cinquième Tableau annuel
de la Compagnie d'Assurance
"HOPE,"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau, No 185 rue Gravier.
H. PEYCHAUD, Président
JOS. H. MARKS, Vice Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Montant des primes dans l'année expirée le 31 décembre 1882 y compris le montant des primes non encaissés de 1881.....$ 84,716 65
Montant au crédit du compte de Pertes.....$ 7,926 12
Moins—Pertes payées.....2,317 52— 10,243 64
$94,960 29
Sur les risques d'incendie.....$ 66,806 23
Sur les risques de marine.....4,686 16
Sur les risques de rivière.....13,415 27
$84,716 65
Remises—
Pertes sur les risques d'incendie.....$ 13,122 81
Pertes sur les risques de marine.....932 76
Pertes sur les risques de rivières.....2,799 06
$16,184 63
Licences de ville et d'Etat sur capital et propriété fonciere.....3,813 72
Réassurances.....2,475 12
Réfactions.....10,553 19
Primes expirées.....3,570 81
Bureau, frais de bureau et dépenses générales.....6,301 65
$44,306 78
$50,653 51
Réserve pour risques non terminés au 31 décembre 1882.....23,932 96
Réserve pour pertes non réglées.....17,073 81
Réserve en suspens.....217 22
Dividende au taux de 10 00 par an à partir d'avril 1882.....12,378 22
$50,653 51
Actif de la Compagnie :
Prêts garantis sur hypothèque.....$ 35,379 30
Prêts sur garantie autre nantissement.....5,020 21
Effets à courte échéance.....9,763 46
$ 50,162 97
Divers bons et actions.....4,196 96
Bons d'escompte.....14,217 12
Primes en voie de perception.....11,991 47
Billets pour actions.....79,215 00
Montant déposé dans la banque Nationale de l'Union.....$ 84,823 35
Montant déposé dans la banque du Canal.....61,450 33
En caisse.....1,407 26
170 15
147,851 08
$300,653 51
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
LOUIS BARNETT, Secrétaire. H. PEYCHAUD, Président.
Assermenté et signé par devant moi, ce 11 janvier 1883.
M. T. DUFROS, notaire.
No 138 rue Gravier.
A une assemblée des Directeurs tenue le 10 janvier 1883 il a été unanimement résolu qu'un dividende comptant au taux de 10 00 par an à partir d'avril 1882, provenant des profits de la Compagnie pour l'année expirée le 31 décembre 1882, soit déclaré et payable sur demande aux actionnaires, ou à leurs représentants.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
16 déc—1 an

Mme HONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 143 St. Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une prétention assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec temps. Visible à toute heure. Expérience acquise depuis 35 ans, elle se recommande au p
16 déc—1 an

ASSURANCES.

Trente-Quatrième Etat de Situation Annuel depuis la Fondation,
Douzième Etat de Situation Annuel depuis la Réorganisation
DE LA
Compagnie d'Assurances
DU
CROISSANT
Pour l'année expirant le 31 déc. 1882.
Primes d'incendie.....$471,584 80
Primes de mers.....99,326 97
Primes de rivières.....78,996 44
Total des primes.....$ 649,908 21
A déduire—
Primes non acquises.....$291,117 02
Primes remboursées.....54,592 89
Réassurances.....99,091 68— 444,801 89
Primes nettes acquises.....$204,906 32
Ajouter loyer et ouvrages.....5,036 18
$209,942 50
A déduire—
Pertes de feu.....$148,798 62
Pertes maritimes.....43,932 10
Pertes de rivières.....19,127 64
Total des pertes.....$211,858 36
Dépenses générales, commissions, réductions, taxes, etc. 174,585 25— 386,443 61
Profits nets.....$23,498 89
Ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes.....$145,255 10
Moins dividende de juillet 1882.....25,000 00— 120,255 10
Surplus.....$143,744 09
A déduire—
Réclamations fixées non fixées et non connues.....46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882.....$106,933 83
Situation le 31 décembre 1882 :
VALEURS AU PRIX DU MARCHÉ.
Argent dans les banques.....$90,104 79
300 bons des Etats Unis 4 pour cent.....239,000 00
50 bons Levee Steam Cotton Press.....26,250 00
2 bons du New Orleans Pacific Railway.....1,720 00
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company.....10,000 00
50 bons du New Orleans Water Works.....27,000 00
40 bons du New Orleans (City Railroad.....27,500 00
1 bon du Battalion Washington Artillery.....500 00
15 actions du New Orleans City Railroad.....1,200 00
5 actions de la State National Bank.....595 00
35 actions de l'Importers Bonded Warehouse Co.....1,260 00
120 actions de la Valette Dry Dock Company.....3,000 00
1 action du New Louisiana Jockey Club.....750 00
Propriétés foncières en ville.....192,940 00
Billets [illegible] hypothèque.....118,027 66
Prêts sur demande.....67,900 00
Billets garantis par nantissement.....0 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....13,476 63
Primes en cours de collection.....62,761 87
Dû par agents et en cours de transmission.....10,645 27
Compte en suspens.....716 26
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réescomptées et déterminées.....17,901 14— $875,588 63
Directeurs
Samuel N. Kennedy, Paul E. Mortimer,
Victor Meyer, Joseph Bawling,
W. B. Cooper, S. Hernsheim,
George W. Scentell, Edward Nalle,
Alf. Meelhenny, J. J. Kenny,
Charles Newman, Louis Prados,
U. Martinez, Harry L. Flash,
Lawton Flannery, A. H. Sheward,
Charles H. Dolsen, Sigmund Katz,
Reuben O. Bush, N. D. Wallace,
John Calder, R. F. W. Bachman,
S. C. Cousse, Wm Gartz,
W. A. Phelps, John D. Ricker,
M. Gillis, A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman, C. K. David.
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas
15—[illegible]

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE ORLEANS :
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurance contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit :
Actif.....$1,407,800 24
Passif.....2,670,243 64
Surplus.....$1,737,416 78
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, aussitôt ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, député assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12nov—1an—v.e

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Sous grande comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT