L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI, 23 JANVIER 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 84 rue Dauphine (immédiatement après à droite en sortant, angle de la rue du Canal).
Opérations de tout genre dans le moment de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
6.....RUE DU CANAL.....150
près Burgundy.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentisté aux prix de fabrique 25 août—

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bompart.
31aout—1an D Ma J

INSTITUTIONS.

COLLEGE ST. ISIDORE,
—Dirigé par—
LES FRERES DESTE. CROIX,
Cour Peters et Royale, 36 dist.
Terme: par mois $16.
S'adresser au
Rév. Père J. SCHERER, C. S. C.
24déc—1m—Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.
LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut 17 oct—

Columbian Institute,
428 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles. Kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
MLLE R FITZGERALD, Directrice
19sept—6m

MEDECINS.

Le Dr FOURGUETTE,
Médecin Chirurgien et Accoucheur
de la Faculté de Médecine de Paris.
Résidence et clientèle, 252 rue Royale
Entre St. Philippe et Ursulines.
Consultations de 8 heures à 10 heures du matin et 2 heures à 4 heures l'après-midi.
24déc—1m—D Mar Jen

CADEAUX UTILES.
Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.
LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.
Beaux Instruments pour Dessein.
Un vaste assortiment où le public pourra faire un choix très
E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20iv—1an

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Canal et St.-Louis.
1er fév—82 1 an DMJ

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis London Liverpool le Havre et Bordeaux.

Les personnes qui désireraient disposer de
MEUBLES,
vieux ou antiques, ou de bronzes, peuvent le faire avec le plus grand avantage, en s'adressant par la Boîte 2589 de la poste de la Nile-Orléans.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne fréquentent le continent (sublime pourvoir le commerce international) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street comme suit:
FRANCE, P. de Hauterive, mercredi, 31 janv.
ST-LAURENT, Surcouf, mercredi, 7 nov.
Prix du passage pour le Hâvre:
Première cabine (vis compris)...$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec rafraîchissement suffisant, viande, bière et automatine.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIRES,
34 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.
Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout préparés, à la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de la 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
1re Chambre, $80. Entrepont $35
F. Le Boulanger, Funch, Hève & Co.,
46 Beaver Street, 27 South William St.,
Agt gén. pour passagers. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 168 rue Gravier.
1er sept— 1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
De Brême ...le Nile-Orléans.
Leipzig 30 mars
Hohenzollern 2 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NILE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nile-Orléans et les ports ci-dessous, de la manière suivante:
Départs de Barcelone.
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc
Str. JOSE RAMO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadiz, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.
Départs de la Nile-Orléans.
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan
Str. JOSE RAMO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à
O. CORRAL & CO. Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—0 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nile-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ou destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, de Naples, de ... de Palerme, le ... courants. Il fera escale à Malaga s'il trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.,
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 17 janv. à 8 h. A.M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE POUR CETTE LIGNE 1/2 P.C.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 17 jany., at 8 A.M.
This line is composed of the fallowing steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship HUDSON,
H. R. Freeman commander.
will leave her warf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre when by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO.
41 Carondelet street.
4 mai—1an

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie.
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent en Chef des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. P. CHAMPLIN,
Agent Général en Chef des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:30 A. M.
10:20 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 A. M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nile-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de villégiature d'été du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des cartes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nile-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nile-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:43 p. m.
Cote accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Mails rapid	6:00 p. m.	9:22 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 6:45 P. M. et revient en ville par le train de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nile Orléans à Bladon Springs, allez et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities,
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:43 p.m.
Coast accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:22 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 6:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Use chair cushions second ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts per voyage.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NILE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trains.
UN ORANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
LA ROUTE DIRECTE POUR ST. LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Oulipe comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2. 8:00 A. M	Mails No 1...7:00 A. M
Mail No 3...5:30 P. M	Express No 3. 10:45 A. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Oulipe Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A. M	Mail No 1...7:00 A. M
Mail No 4....5:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M. SHEAFE, Superintendent.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Mont-Cenis	3,578 Tx.		

PARIS, partira pour le Hâvre vers le 15 février et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 25 février.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO 173 rue Commune.
12 avril—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et anglaises, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cisseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans la maison d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus grand, de plus complet et de plus recherché.
M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne de cette feuille.
Les commandes de la campagne, et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Agence générale pour la vente de Wilfon's Dyspepsia Remedy.
1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4:52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 10:30 P. M.

A la Nile-Orléans d'Alexandrie	7:40 P. M.
A la Nile-Orléans de Houston	4 25 P. M
A Houston de la Nile Orléans	6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nile Orléans	8:12 P M

Sleepers entre la Nile-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage de Galveston par cette voie 22 heures. Billets à vendre et places dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIVER,
Trafic manager. 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
Through express leaves New Orleans at 10:30 A. M.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 3 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. McCULLOUGH,
Assistant Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. P. CHAMPLIN,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2e déc—

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er NOVEMBRE 1882
Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quitte... la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
MARDI, à l'arrivée du train de Mobile
JEUDI de Midi,
SAMEDI, de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
si le temps et les eaux basses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix, aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare du matin au dimanche du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg, Davis Bend, Naches et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
Capitaine T. P. Leathers, Capitaine J. F. Kuss, Commis.
Se rendra à Vicksburg à la ligne Parlors pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 oct—

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Fleuve.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarcadères sur le fleuve et le Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.—Le bateau A'l d'en faible tirant d'eau.
J. FENNIAN,
S. B. Bell, capitaine. C. F. Alus, commis
partira comme ci-dessus, remontant le bas du fleuve tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HIRE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

Rue BONOMO, sage-femme, et mère de famille, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes. Dans du temps, elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec temps. Visible à toutes heures. Expérience de 20 ans depuis 25 ans. Elle ne recommande qu'une fois.
14 déc—1 an

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er NOVEMBRE 1882
Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quitte... la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
MARDI, à l'arrivée du train de Mobile
JEUDI de Midi,
SAMEDI, de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
si le temps et les eaux basses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix, aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare du matin au dimanche du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg, Davis Bend, Naches et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
Capitaine T. P. Leathers, Capitaine J. F. Kuss, Commis.
Se rendra à Vicksburg à la ligne Parlors pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 oct—

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Fleuve.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarcadères sur le fleuve et le Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.—Le bateau A'l d'en faible tirant d'eau.
J. FENNIAN,
S. B. Bell, capitaine. C. F. Alus, commis
partira comme ci-dessus, remontant le bas du fleuve tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HIRE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser mandats des annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce reçue directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GARLIN.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
PARIS.
AVIS.—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHE, RIVET, HART & CO.

POUDRE DE TOILETTE
SPECIALE PREPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LEGERE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
le Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

PAPIER TAYARD et BLAYN
entre le RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, ENTRAINEMENT FOLLIERS, PLAIES, BRULURES, CORS, CHAUX de PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris: New Orleans, MM. Kiret et Cie Carrouché et dans toutes les Pharmacies.

VICHY
Administration PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille.—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgement du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs, bilieux, etc.
Hôpital.—Affections des voies digestives, dyspepsie, constipation, difficulté, insuffisance, gastralgie, dyspepsie.
Célestins.—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive.—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, le goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.
Les sources de Vichy, réunies, se trouvent chez MM. PAUL GELOT & BRO., BRULATOUR, MARCEL RAJRAU.

Récompense de 16,600 fr.—Médaille d'Or
QUINA LAROCHE
ELIXIR VINEUX
Affections de l'Estomac, Anémie, Croissances difficiles, Fièvres et Suites de Fièvres, etc., etc.
PARIS, 22 & 18, RUE DROUOT & PRT.

Sirop du Dr Zed
Coqueluches, Bronchites, Toux des Phthisiques, Insomnies, &c

SIROP RAIPORT IODÉ
de MM. RAIPORT et Cie, pharmaciens à Paris
Reconstituant et apéritif, administré avec succès dans les cas les plus remarquables dans les maladies de la poitrine, et comme succédané de l'huile de foie de morue et le sirop antisciorbutique.
Il est souverain contre l'engorgement du foie, la tuméfaction des glandes du cou, les scrofules et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage. Il excite l'appétit, tonifie les tissus, combat la pâleur et le malaise, ranime le teint et rend aux enfants leur vigueur et santé naturelle. C'est un admirable médicament contre les croûtes de lait et un excellent dépuratif.

ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
au Datura indien de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.
Il suffit d'aspirer la fumée de ces Cigarettes pour provoquer l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux nerveuse, l'oppression, l'essoufflement, les obstructions nasales, l'insomnie, combattre la pulmonie larvyngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de GRIMAULT et Cie.
Dépôt à Paris: 8, Rue Vivienne et PHARMACIES PRINCIPALES

Compagnie d'Assurances Teutonia de la Nile Orléans.
Onzième état de situation Annuel
CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte la Compagnie publie l'état de situation suivant:

PRIMES REÇUES:	
Durant l'année expirant le 31 décembre 1882	
Sur des risques d'incendie	$317 454 11
Sur des risques de mers	42 526 07
Sur des risques de rivières	28 932 28
	$386,186 10
Déduire—	
Pertes d'incendies	$74 334 09
Pertes sur mers payées	8 716 89
Pertes sur rivières	979 13
Balance	$81 357 60
Réassurance	36 193 67
Escompte	8 169 53
Primes remboursées	1 758 13
Frais d'agence	1,000 00
Taxes, licences et dépenses, moins intérêt	3,840 00
	$144 54—176,743 55
Profits	$109 442 55
Réserve pour des risques non terminés, au 31 décembre 1882	63 278 60
Dix pour cent intérêt sur le capital-actions et 10 pour cent sur les primes nettes de participation	30 000 00
Fonds de réserve	5,000 00
Réserve pour pertes non ajustées	11,162 95
	$109 442 55

ACTIF.	
Comptant en mains	$57,083 84
Bons des Etats-Unis	94,220 00
Bons municipaux et ville (Crescent)	20,525 00
Autres actions et bons	16,375 00
Prêts sur hypothèques	36,990 95
Prêts à court terme: primes billets et billets à recevoir	115,799 13
Primes en voie de recouvrement	37,478 79
Immeuble No 35 rue de Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$416,214 89

PASSIF.	
Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	75,000 00
Réserve pour des primes non expirées	63,278 60
Intérêt et dividendes non payés	1,102 29
Pertes non ajustées	11,163 95
Intérêt et dividende dû au janvier 1883	17,500 00
Obligations totales	$418,044 75

Ce qui précède est une copie exacte et vraie du livre de la Compagnie
PH. H. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOEL, Secrétaire.
Assermenté et signé en présence du notaire soussigné à la Nouvelle-Orléans, La., ce 12me jour de janvier, A. D. 1883.
ANDRE MERO jne, notaire.
Le Bureau de Direction, à une réunion tenue ce 12me jour de janvier 1883 après avoir gardé les réserves légales et 6 pour cent sur le capital versé, a décidé de déclarer un second dividende annuel de cinq pour cent, (5 pour 100) pour cent payable au bureau de la Compagnie, ou dividende de 10 pour cent pour les actionnaires, en outre des 10 pour cent déjà payés, moins 1 pour cent pour l'année 1882.
DIRECTEURS:
H. Buddig, J. B. Camors, Jos Dreyfus, M. Frank, E. Fabuk, R. Fretscher, F. Fisher, H. R. Gogrere, S. Gumbel, A. J. Gemin, S. Hyman, Julius Keller, J. A. Keller, C. H. Philippe, Meyer, Schmidt, Sonnen, Frank Roder, J. E. Rengsdorff, F. Rickert, L. P. Rouquette, Wm. Schmidt, H. Schulze, Louis Schwarz, X. Weisenbach.
16 jan—1m

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser mandats des annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce reçue directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par