ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF

Dans l'affaire de la tutelle des mineurs Paul, Sidney, Angèle, Cécile et Berthe Rodrigue.

COUR DU VINGTIEME DISTRICT JUDICIAIRE de l'Etat de la Louisiane pour la paroisse Assomption, No 1279—En vertu d'une commission en date du 15 décembre 1882, et conformément à un ordre de vente rendu par la dite Cour, à moi adressé par l'Honorable Cour du Vingtième District Judiciaire de l'Etat de la Louisiane pour la Paroisse Assomption, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, SAMEDI, le 27 janvier 1883, à midi, des propriétés ci-après décrites, à savoir:

1° Un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges et avantages qui y appartiennent ou qui en dépendent en quelque sorte, situé dans le Deuxième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Esplanade, Lopez, Treizième, Washington et Gayoso ou Quatrième, désigné par le numéro six sur un plan dressé par D. E. Seghers, le 4 avril 1874, et déposé au bureau de A. E. Bienvenu, ancien notaire, en cette ville, comme plan numéro Quatre-Vingt-Dix; le dit lot mesure au pied américain comme suit, à savoir: trente-trois pieds huit pouces et six lignes de face à la rue Esplanade, trente et un pieds onze pouces et cinq lignes de largeur dans le fond, sur quarante six pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le divise du lot numéro cinq et cent cinquante-sept pieds six lignes sur la ligne qui le divise du lot numéro sept.

2° Un autre lot de terre situé dans le même District et ilet, désigné par le numéro sept sur le dit plan, le dit lot mesure, au pied américain, comme suit, à savoir: trente-trois pieds huit pouces et trois lignes de face à la rue Esplanade, trente-un pieds onze pouces et cinq lignes de largeur dans le fond, sur quatre-vingt-dix-sept pieds, six lignes de profondeur sur la ligne qui le divise du dit numéro six et cent sept pieds huit pouces et six lignes de profondeur sur la ligne du lot numéro huit.

3° Un autre lot de terre, situé dans le même district et ilet, désigné par le numéro douze sur le susdit plan; le dit lot mesure au pied américain trente pieds de face à la rue Lopez sur la rue Treizième, cent vingt-sept pieds onze pouces de profondeur entre lignes parallèles.

4° Un certain morceau ou portion de terre, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Lopez ou Treizième, Gayoso ou Quatrième, Esplanade et Washington, … [illegible] …

Termes et conditions—En bloc et pour du comptant pour un tiers du prix d'adjudication et le reste du prix payable à un crédit d'un an et deux ans du jour de la vente, lesquels paiements à crédit devant être représentés par des billets de l'acquéreur, payables respectivement à un et deux ans du jour de la vente avec huit pour cent d'intérêt par an sur chaque billet du jour de la vente jusqu'à parfait paiement, le paiement des billets ainsi que l'intérêt devant être garantis par hypothèque spéciale et privilège de vendeur sur la propriété vendue, et avec la clause de "non aliénando", l'acte de vente devant être aux frais de l'acquéreur pardevant le notaire qu'on pourra désigner; … [illegible] …

THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la Paroisse d'Orléans.
27déc—27 janv 2 9 16 23 27

P. S. Wiltz, Administrateur, vs. Mme et Mr. C. J. Camp.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 7072—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, MARDI, le 23 janvier 1883, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

1° Un certain lot de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges et avantages qui y appartiennent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet C. compris entre les rues Rampart, Gravier, Bolivar et Perdido, désigné par le numéro Trois, sur un plan dressé par A. Castaing, voyer, le 8me jour de Février 1854, … [illegible] …

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
22 déc—22 29—janv 5 12 19 23

Arthur Denis vs Franz Spraul.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 2852—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, MARDI, le 30 janvier 1883, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un morceau ou portion de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations et dépendances qui s'y trouvent situé dans le Sixième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'ilet désigné par le numéro quatorze sur le plan original du faubourg Bouligny, maintenant désigné par le numéro cent soixante-neuf sur le nouveau plan fait par Henry C. Brown, voyer, le dit ilet est borné par les rues Constantinople, Laurel, Live Oak, maintenant Constance et Austerlitz. … [illegible] …

THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la Paroisse d'Orléans.
28—janv 2 16 27 26 30

… Wiltz, administrateur, v Mme et Mr. C. J. Camp.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 7079—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, MARDI, le 30 janvier 1883, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans le fond du faubourg Ste-Marie, … [illegible] …

Acquis par Mr. C. J. Camp, défendeur, par achat de François Croy, … [illegible] …

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
30déc—janv 5 12 19 26 30

Lafayette Folger vs. E. C. Palmer.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 3121—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, SAMEDI, … janvier 1883, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir: … [illegible] …

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
-30, 26,—2, 13 19 janv.

ANNONCES JUDICIAIRES.

Henry Prelison vs William Brown.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 6976—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, SAMEDI, le 13 janvier 1883, à midi, de la propriété ci-après décrite, située dans le Septième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Canal, Short et Hampton et l'Avenue St-Charles, à savoir:

1° Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies et privilèges qui y appartiennent, désigné par la lettre A et mesurant trente-un pieds de face à l'Avenue St-Charles sur une profondeur de cent vingt-cinq pieds entre lignes parallèles.

2° Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies et privilèges qui y appartiennent, désigné par la lettre B sur un plan dressé par E. Pilié, le 25 mai 1881, et mesurant trente-un pieds de face à l'Avenue St-Charles sur une profondeur de cent vingt cinq pieds entre lignes parallèles.

Acquis par le défendeur par achat de Fanny Anderson, femme de James M. Dowling, conformément à un acte passé pardevant John J. Barnett, notaire, le 18 octobre 1881.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—

1° Au comptant—un montant suffisant pour payer la réclamation du demandeur, représentée par un billet maintenant dû de cinq cents piastres ($500), en date du 18 octobre 1881, payable un an après date, avec intérêt à raison de 8 pour cent par an de la date et cinq pour cent sur le montant du principal et intérêt du dit billet pour honoraires d'avocat, et tous les frais de ces procédures et de la vente de la dite propriété et les taxes d'Etat et de ville dues sur la dite propriété.

2° L'acquéreur assumera le paiement d'un billet tiré par le défendeur et par lui endossé pour cinq cents piastres, en date du 18 octobre 1881, et payable à deux ans après la date, et portant intérêt à raison de 8 0/0 par an du jour de la date jusqu'à parfait paiement, et garanti par hypothèque sur la dite propriété, conformément à un acte passé pardevant John J. Barnett, notaire, le 18 octobre 1881.

THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la Paroisse d'Orléans.
13 déc—3 20 27—3 10 13 janv

F. E. Bogue vs. la succession de Guillaume Vergès.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 7082.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, SAMEDI, le 27 janvier 1883, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre d'encoignure, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges ou servitudes qui y appartiennent, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Pleasant, Laurel, Harmony et Jersey ou Annunciation, ayant 45 pieds de face à la rue Laurel sur une profondeur de 120 pieds sur la rue Pleasant.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
27déc—27 jan3 9 16 23 27

Vente par le collecteur de taxes—No 5.

ETAT DE LA LOUISIANE—PAROISSE D'ORLEANS.

District Inférieur—Ville de la Nouvelle-Orléans.

ETAT DE LA LOUISIANE VS. UN LOT DE terre faisant face à la rue Hôpital, dans le second district, assessé au nom de Joseph-…

BUREAUX DU COLLECTEUR DE TAXES. District Inférieur, Nos 47 et 49 rue St-Louis. Nlle Orléans, 22 décembre 1882.

EN VERTU DU POUVOIR DONT JE SUIS investi par la loi de la Législature de cet Etat, No 96 de 1882, approuvée le 5 juillet 1882, je procéderai à la vente à l'encan, à mon bureau, Nos 47 et 49 rue St-Louis, MERCREDI, 24 janvier 1883 à midi, de la propriété ci-dessous désignée:

UN CERTAIN MORCEAU DE TERRE, dans l'ilet No 257, borné par les rues Hôpital, Prieur, Johnson et Hôpital, … mesurant 30 sur 135 pieds, ensemble avec les bâtisses et dépendances.

La dite propriété ayant été saisie pour satisfaire à un privilège et une réclamation dus à l'Etat de la Louisiane, pour taxes sur la dite propriété pour les années 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, s'élevant à cent vingt cinq piastres et vingt-cinq sous, ensemble avec les frais, intérêts et charges.

A la dite vente, la propriété ne sera pas adjugée à moins que l'offre ne soit pour un montant suffisant pour couvrir la dite réclamation ensemble avec tous les intérêts, frais et charges qui auront pu s'y ajouter. L'acquéreur sera mis en possession immédiate. Conditions comptant sur les lieux.

F. L. BOUNY,
Collecteur de Taxes d'Etat, District Inférieur.
23 déc—23, 30, jan 6, 13, 20.

MONITION.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

L'ETAT DE LA LOUISIANE—A TOUS CEUX QUE CELA CONCERNE, SALUT:

ATTENDU que Mme Norma Penn, femme de Charles A. Conrad a acheté à une vente publique, faite par Nicholas J. Hoey, encanteur pour la paroisse d'Orléans, le 27e jour de mai 1882, en vertu d'un décret rendu par cette Cour, Division A, en date du 21 avril 1882, dans l'affaire intitulée Succession de Mme Marie Ellison, veuve de William P. Ellison, No 5729, du docket de la dite Cour, la propriété ci-après décrite, à savoir: … [illegible] …

Avis est par le présent donné, à toutes les personnes intéressées, au nom de l'Etat de la Louisiane et de la cour civile de district pour la paroisse d'Orléans, qui auraient quelque droit, titre ou réclamation à faire valoir contre la propriété ci-après décrite, … [illegible] …

A. L. TISSOT, Juge.
LOUIS A. RICHARDS,
Député Greffier.
17déc—17.30,27,3,9,16

ETAT DE LA LOUISIANE.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans—No 7438.

Henry Tiemann vs ses créanciers.

Aux créanciers de Henry Tiemann et à toutes autres personnes intéressées.

Vous êtes par le présent notifiés d'assister à une réunion comme créancier dans cette cause, au bureau de Frederick Adolph, Esq., un notaire, le 8ème jour de février 1883, à 11 heures du matin.

Par ordre des honorables A. L. Tissot, W. T. Houston, F. A. Monroe, N. H. Rightor, Henry L. Lazarus, Juges de la dite Cour.

Nlle-Orléans, 3me jour de janvier 1883.
JNO T. FITZGERALD,
Député-Greffier.
4 janv—4 25—7 fév

ETAT DE LA LOUISIANE.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—No 7432.

Seligman & Bro. versus leurs créanciers.

Aux créanciers de Seligman & Bro. et à toutes autres personnes intéressées.

Vous êtes par le présent notifiés d'assister à une réunion comme créancier dans cette cause, au bureau de Omer Villere, Esq., un notaire, le 7me jour de février 1883, à 11 heures du matin.

Par ordre des Honorables A. L. Tissot, W. T. Houston, F. A. Monroe, N. H. Rightor, Henry L. Lazarus, juges de la dite cour.

Nlle-Orléans, le 3eme jour de janvier 1883.
JAS. D. RANKIN,
Député Greffier.
3 janv—3 17—1er fév

ETAT DE LA LOUISIANE.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, No 7329.

Paulus Wunder vs. ses créanciers.

Aux créanciers de Paulus Wunder et à toutes autres personnes intéressées.

Vous êtes par le présent notifiés d'assister à une réunion comme créancier dans cette cause, au bureau de Fred. Adolph, un notaire, le 29me jour de janvier 1883, à 11 heures A. M.

Par ordre des Honorables A. L. Tissot, W. T. Houston, F. A. Monroe, N. H. Rightor, Henry L. Lazarus, juges de ladite Cour.

Nlle-Orléans, 21 décembre 1882.
JAS D. RANKIN, Député-Greffier.
28 déc—28, 11 26 janv

VERITABLE PURGATIF LEROY
En Liquide et en Pilules

Les Purgatifs LE ROY s'emploient avec succès dans le traitement des Affections aiguës et chroniques et surtout des maladies épidémiques, telles que: Peste, Fièvre jaune, Vomito negro, Choléra, Typhus, etc., dans lesquelles le sang s'altère si rapidement que les médications ordinaires sont, la plupart du temps, inefficaces.

Pour éviter les Contrefaçons, exiger sur les étiquettes la signature de Le Roy comme ci-contre

Pharmacie COTTIN, Gendre de LE ROY
51, RUE DE SEINE, PARIS

VENTES A L'ENCAN

PAR JAS. P. GUINAULT.

Propriété rue des Ursulines.

Succession de John R. Buttler.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.—No 7081.

PAR JAS. P. GUINAULT, Encanteur—Bureau Bienville et Passage de la Bourse—SAMEDI, 27 janvier 1883, il sera vendu, à midi, à la Bourse d'encan de l'Hôtel St. Charles, rue St. Charles, en vertu d'un ordre de l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, la propriété suivante, savoir:

Une portion de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui en dépendent, située au faubourg Tremé, dans le Second District de cette ville, dans l'ilet compris entre les rues des Ursulines, Hôpital, Perbigny et Rousseau; laquelle portion de terre mesure (mesure américaine) 34 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue des Ursulines sur 98 pieds 4 lignes de profondeur, entre lignes parallèles, et 34 pieds 10 pouces 4 lignes de largeur sur la ligne du fond.

Conditions—Comptant.

Acte de vente par devant John R. Legier, notaire aux frais de l'acquéreur.
27déc—27—jan 6 13 20 et 27

PAR B. ONORATO.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Trois beaux cottages à double corps de logis, Nos 128 et 130 Louisiana Avenue, près de la rue des Magasins.

Sept emplacements de choix pour bâtir, au coin des rues Bordeaux et Constance.

Une résidence confortable, à deux étages, No 150 rue Seconde, entre Laurel et Constance.

Résidence désirable à deux étages, No 39 rue Ste-Marie, entre les rues Felton et Rousseau.

A l'encan, à long terme.

Succession de Joseph Cohn.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division C—No 6108.

PAR B. ONORATO, Encanteur—Bureau No 45 rue Royale—SAMEDI, le 13 janvier 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St. Charles, en vertu d'un ordre de l'Honorable F. A. Monroe, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division C, je procéderai à la vente à l'encan, des propriétés ci-après décrites, à savoir:

1° Un terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le faubourg Nun, dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues St-Marie, Religieuses, Rousseau et Félicité, désigné comme No 4 et mesurant 27 pieds 5 pouces et 5 lignes de face à la rue Ste Marie, sur une profondeur de 127 pieds 10 pouces et 5 1/2 lignes entre lignes parallèles.

Les améliorations consistent en une résidence en bois à 2 étages, couverte en ardoises, ayant 5 ou près 10 chambres, cave, hangar, lieux d'aisance, etc., et porte le No municipal No 39 de la rue Ste Marie.

2° Un certain terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Seconde, Troisième, Laurel et Live Oak, désigné par le No 9 et mesurant 26 pieds 8 pouces et 2 lignes de face à la rue Seconde sur une profondeur de 111 pieds 4 pouces sur la ligne qui le sépare du lot No 10, et 111 pieds 3 pouces et 7 lignes sur la ligne qui le sépare du lot No 8.

Les améliorations consistent en une jolie résidence à 2 étages, couverte en ardoise, ayant 9 chambres avec installations de gaz, chambre à bain, 3 caves, galeries, hangar et un joli jardin en face de la résidence.

3° Quatre terrains avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situés dans le Sixième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Delachaise, Magazine et Constance et l'Avenue de la Louisiane, désignés par les Nos 4, 5, 6 et 7 et mesurant chacun 26 pieds 6 pouces et 3 lignes de face à l'Avenue de la Louisiane, sur une profondeur de 120 pieds, entre lignes parallèles.

Les améliorations consistent en trois jolis cottages doubles couverts en ardoises, chaque cottage ayant 6 chambres avec installations de gaz et eau, etc.

Ces cottages portent les Nos 128 à 136 de l'Avenue de la Louisiane.

4° Sept terrains, situés dans le Sixième District de cette ville, … [illegible] …

Un dépôt de 10 pour cent comptant sera requis sur les lieux pour lier la vente.
9déc—9 16 23 et 30 jan 6 13

Propriété de valeur dans le Second District, coin Bienville et Bassin.

Succession de Jean St. Martin.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—division D—No 5701.

PAR B. ONORATO, Encanteur, Bureaux 45 rue Royale—SAMEDI, 27 janvier 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. N. H. Rightor, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D, en date du 21 décembre 1882, je procéderai à vendre la propriété ci-dessous décrite, à savoir:

Un certain terrain, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Bassin, Franklin et Dauphine, mesurant 31 pieds 11 pouces 5 lignes de face et profondeur à la rue Bienville, … [illegible] …

Les améliorations comprennent une bâtisse à un étage avec 3 chambres, une cuisine à deux étages, 2 chambres, caves etc., occupée par un marchand de fruits et de soda.

Termes et conditions—Un quart comptant et le balance à un crédit de un, deux et trois ans, pour des billets d'acquéreur avec lien et privilège de vendeur, et portant toutes les clauses usuelles de 8 pour cent par an d'intérêt du jour de la vente jusqu'à parfait paiement; … [illegible] …

Actes de vente pardevant E. Bouny, notaire, aux frais de l'acquéreur.

Un dépôt de 10 0/0 au comptant sera requis sur les lieux pour lier la vente. Voir les plans à la Bourse.
23 déc—23 30—6 13 20 27 janv

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété de valeur dans le Troisième District.

Succession de Etienne Lange.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division B—No 5890.

PAR B. ONORATO, encanteur—Bureaux No 45 rue Royale—SAMEDI, 27 janvier 1883, à midi, à la Bourse d'encan St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en vertu d'un ordre de l'Hon. W. T. Houston, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division B, en date du 21 décembre 1882, je procéderai à la vente des propriétés ci-dessous décrites, à savoir:

1° Un certain lot de terre, situé dans le Faubourg Gueno, dans le Troisième District de cette ville, désigné par le No 9 de l'ilet No 28, lequel lot de terre est borné par les rues Johnson, Onzaga, Prieur et D'Abadie, … [illegible] …

Termes et conditions—Un tiers comptant et la balance à un et deux ans de crédit pour billets des acquéreurs avec lien et privilège de vendeur, … [illegible] …

Acte de vente pardevant E. A. Peyroux, notaire, aux frais des acquéreurs qui devront payer en sus du prix d'adjudication les taxes dues et exigibles en 1882. Un dépôt de 10 pour cent au comptant sera requis sur les lieux pour lier la vente.
20 déc—23,30—janv 6,13,20,27.

VENTES A L'ENCAN.

PAR HOEY & O'CONNOR.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Isanna L. Chamberlain

No 7305.—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR HOEY & O'CONNOR—Nicholas J. Hoey, encanteur, Bureaux No 17 rue Carondelet—MARDI, 30 janvier 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St Charles, rue St Charles, en vertu d'un ordre de l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 28 décembre 1882, il sera vendu à l'encan, dans l'affaire ci-dessus,

La moitié indivise de l'intérêt en communauté et tous les droits, titres et intérêts de Isanna L. Chamberlain, épouse décédée de Helbrook Chamberlain, dans ce certain morceau de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations et les dépendances qui y appartiennent, situé dans le Sixième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues St Charles (anciennement Nayades), Berlin, Milan et Pitt, mesurant 100 pieds de face à la rue St Charles (anciennement Nayades) sur 100 pieds de profondeur entre lignes parallèles, étant composé des divers lots désignés par les numéros 9, 10 et 11, et d'une partie du lot No 12 sur un plan fait par A. S. Phelps, voyer, en date du 13 février 1849 et déposé pour référence en l'étude de J. R. Beard, alors notaire en cette ville.

Conditions de la vente: comptant.

Acte de vente aux frais de l'acquéreur pardevant Andrew Hero, Jr., notaire.
30déc—30—6, 13, 20, 27, 30 janv.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété sur la rue Baronne, entre Delord et Calliope.

Dwight Merriam et als. vs Mildred J. Merriam et als.—No 1205.—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

Vente pour effectuer un partage.

PAR HOEY & O'CONNOR, Nicholas J. Hoey, encanteur, Bureaux No 17 rue Carondelet, SAMEDI, 20 janvier 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St Charles, en vertu d'un jugement rendu par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, le 16me jour de juin 1880 et signé le 21 juin 1880, il sera vendu à l'encan pour effectuer un partage dans l'affaire ci-dessus, la propriété ci-après décrite, à savoir:

La propriété améliorée No 279 de la rue Baronne, dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Baronne, Carondelet, Delord et Calliope, le lot est désigné comme le lot No 13 et mesure 27 pieds 4 pouces et 4 1/5me d'un pouce de face à la rue Baronne sur une profondeur de 192 pieds 4 pouces et 4 lignes sur la ligne qui la divise du lot No 12—192 pieds 7 pouces et 7 1/2 lignes sur la ligne qui la divise du lot No 14 et 31 pieds 7 pouces et 4 lignes dans le fond. Les améliorations comprennent un magasin en briques d'un étage et avec une bâtisse ayant front sur la façade du lot et dans le fond une bâtisse en bois à deux étages.

Conditions de la vente—Un tiers ou plus au comptant à la discrétion de l'acquéreur, le reste à un crédit d'un et deux ans, du jour de la vente, avec intérêt de 7 pour cent par an du jour de la vente jusqu'à parfait paiement, garanti par hypothèque spéciale et lien de vendeur avec toutes les sécurités usuelles, … [illegible] …

Acte de vente, aux frais de l'acquéreur, pardevant Edgar Grima notaire.
17 déc—17 23 30 jan 6 13 20.

ANNONCE JUDICIAIRE.

L'Habitation sucrière Montplaisir, faisant face au fleuve Mississippi, dans la Paroisse Plaquemines, située entre St-Clair et Scarsdale.

Vente à long crédit.

Oscar J. Forstall vs. The Consolidated Association of the Planters of Louisiana.

No 428—Cour Civile de District, pour la Paroisse d'Orléans.

PAR HOEY & O'CONNOR, Nicholas J. Hoey, encanteur—Bureaux No 17 rue Carondelet—SAMEDI, 3 février 1883, à midi à la Bourse d'Encan St Charles, sur la rue St-Charles, dans la ville de la Nouvelle Orléans, en vertu d'un ordre de l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 27 décembre 1882, il sera vendu à l'encan, dans l'affaire ci-dessus mentionnée, la propriété ci-après décrite, à savoir:

Une certaine habitation sucrière, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, située dans la paroisse Plaquemines, en cet Etat, sur la rive droite du fleuve Mississippi, à peu près à 6 lieues au bas de la ville de la Nouvelle-Orléans, connue comme l'habitation Montplaisir et mesurant 20 arpents de face au dit fleuve Mississippi sur 40 arpents de profondeur, bornée par un côté par les terres anciennement appartenant à Armand Lanaux, et par l'autre côté par les terres anciennement appartenant à Alexandre Latour.

Conditions de la vente—Un tiers comptant, et le reste à un crédit d'un et deux ans du jour de la vente, en billets d'acquéreurs payables avec intérêt de 8 pour cent par an du jour de la vente jusqu'à parfait paiement, garanti par hypothèque spéciale et lien de vendeur, … [illegible] …

Acte de vente aux frais de l'acquéreur, pardevant Andrew Hero jr., notaire.
21 déc—21, jan 6,13,20,27—fév 2, 3.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Résidence sur la rue St-Mary, entre Coliseum et Prytania.

Succession de Robert Davidson.

No 7128—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR HOEY & O'CONNOR, Nicolas J. Hoey encanteur, bureau: No 17 rue Carondelet—SAMEDI, 20 janvier 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, en vertu d'un ordre de l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 18 décembre 1882, il sera vendu à l'encan la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues St. Mary, St. Andrew, Coliseum et Prytania, désigné comme lot No 8 et mesurant 31 pieds 11 pouces 5 lignes de face à la rue St Mary, 117 pieds 11 pouces 1 1/2 lignes de profondeur, … [illegible] …

Conditions, comptant, et l'acquéreur devra assumer le montant des taxes dues et exigibles en l'année 1883 et faire un dépôt de 10 pour cent au comptant au moment de la vente.

Acte de vente aux frais de l'acquéreur pardevant Andrew Hero jr.
9déc—9 jav 6,13 20

PAR GIRARDEY & MACON.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Placement d'argent attrayant Dans des propriétés de commerce de choix. Le magasin en briques, à quatre étages, No 96 rue du Camp, entre Poydras et Natchez, en face du magasin de quincaillerie de MM. Rice, Born & Cie.

Succession de feu William Florance.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans. No. 6 498.

PAR GIRARDEY & MACON, C. E. Girardey, Encanteur—Bureaux No 10 rue Carondelet—SAMEDI, le 6 janvier 1883, à midi, à la Bourse d'encan St-Charles, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un ordre de l'Honorable N. H. Rightor, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, en date du 27 novembre 1882, et rendu dans la susdite succession, la propriété ci-après décrite, à savoir:

La propriété de commerce de choix, le magasin en briques à quatre étages, désigné par le No 96 de la rue du Camp, situé dans le Premier District de cette ville, carré d'ilet borné par les rues Camp, Magazine, Poydras, Natchez. … [illegible] …

Conditions—Un tiers ou plus comptant, à l'option des acquéreurs, le reste à un crédit de 1 et 2 ans, payable en billets garantis par hypothèque spéciale, lien du vendeur, portant toutes les clauses usuelles de 8 pour cent d'intérêt par an, à partir du jour de la vente jusqu'à parfait paiement—5 pour cent d'honoraires d'avocat dans l'éventualité d'un procès pour le recouvrement. … [illegible] …

Acte de vente pardevant Benj. Ory, notaire, aux frais de l'acquéreur.
1er déc—2, 9, 16, 23, 30—6 jan.

PAR J. V. GOURDAIN.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Fanchonnette Daboval.

No 6645—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D.

PAR J. V GOURDAIN, Encanteur—Bureau No 56 rue Royale—JEUDI, le 25 janvier 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St Charles, rue St Charles, entre Commune et Gravier, en vertu d'un ordre de l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 28 décembre 1882, il sera vendu à l'encan—

Un lot de terre, avec les bâtisses qui s'y trouvent, désigné par le No 6 dans l'ilet No 46 borné par les rues Annette, Robertson, St Bernard et Girod, mesurant, au pied américain, 31 pieds 11 pouces et 5 lignes de face à la rue Annette sur une profondeur de 127 pieds 10 pouces et 6 lignes, entre lignes parallèles.

N. B.—Cette propriété n'ayant pas obtenu le prix d'estimation, le 16 décembre 1882, quand elle a été premièrement offerte en vente, il faut qu'elle soit vendue pour les conditions suivantes:

A 12 mois de crédit, l'acquéreur fournissant un billet tiré par lui, avec des garanties bonnes et suivables qui doivent être approuvées par l'encanteur, payable à 12 mois et portant intérêt, de la date de la vente jusqu'à parfait paiement, de 8 pour cent par an; … [illegible] …

Acte de vente pardevant M. T. Ducros, notaire, No 128 rue Gravier, aux frais de l'acquéreur.
30déc—30 jan6 13 20 25

Médaille d'Or—Récompense de 16,600 fr.

QUINA LAROCHE
ELIXIR VINEUX

Affections de l'Estomac, Anémie, Croissances difficiles, Fièvres et Suites de Fièvres, etc.

VENTES A L'ENCAN.

PAR SPEAR & ESCOFFIER.

Propriété améliorée sur la rue Marigny, entre Urquhart et Villeré, Troisième District.

Succession de Mme Auguste Montamat.—No 6802—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

PAR SPEAR & ESCOFFIER—Placide J. Spear, Encanteur. Bureau 46 rue Royale—SAMEDI, 27 janvier 1883, à midi, il sera vendu à l'encan, à la Bourse d'Encan St-Charles, rue St-Charles, entre Gravier et Commune, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. A. L. Tissot, juge de la Cour Civile de District, pour la paroisse d'Orléans en date du 6 novembre 1882, pour le compte de la susdite succession:

Un lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville, désigné par le No 18, dans l'ilet borné par les rues Marigny, Villeré, Urquhart et Champs-Elysées, mesurant 32 pieds de face à la rue Marigny sur une profondeur de 110 pieds 10 pouces et 6 lignes, entre lignes parallèles.

Conditions—comptant.

Acte de vente pardevant W. L. Poole, notaire, aux frais de l'acquéreur.
23 déc—23 30—janv 6 13 20 27

Maison et terrain de valeur sur la rue Prieur, entre Dumaine et St Philippe.

Succession de Charlotte Cornelia Bellocq épouse décédée de P. G. Gibert

No 4176 Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

PAR SPEAR & ESCOFFIER—Placide J. Spear, Encanteur, Bureau, 46 rue Royale—SAMEDI, 20 janvier 1883, à midi, il sera vendu à l'encan, au dernier enchérisseur pour le prix qu'il rapportera, à la Bourse d'Encan St-Charles, rue St Charles, entre Gravier et Commune, en vertu d'un et conformément à un jugement de l'Hon. F. A. Monroe, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 15 mai 1882, et signé le 19 mai 1882, et en vertu d'un ordre supplémentaire de la même Honorable Cour, daté 29 novembre 1882, dans l'affaire ci-dessus, les propriétés ci-après décrites, à savoir:

Un terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Prieur, Johnson, Dumaine et St Philippe, désigné par la lettre B, sur un plan d'Edgar Pilié, architecte, le 19 mai 1882, et mesurant, au pied américain, 30 pieds de face rue Prieur, sur une profondeur de 120 pieds 1 pouce et 7 lignes du côté de la rue Dumaine, et de 119 pieds 11 pouces et 6 lignes de l'autre côté, celui de la rue St Philippe, et a une largeur dans le fond de 31 pieds 10 pouces 5 lignes. Les améliorations comprennent une maison en bois à deux étages, retirée de la rue … ayant 4 chambres et une bâtisse en arrière de 2 chambres; aussi, une cuisine en bois à un étage ayant 2 chambres, 2 citernes, lieux d'aisance etc. etc.

Termes et conditions—Un tiers comptant et le reste à un crédit d'un et deux ans, en billets d'acquéreurs à leur propre ordre et par eux endossés, garantis par hypothèque spéciale et privilège et lien de vendeurs, et portant intérêt de 8 pour cent par an de la date de la vente jusqu'à parfait paiement, et 5 pour cent honoraires d'avocat en cas de non paiement à la maturité. … [illegible] …

Acte de vente pardevant Martin Voorhies, notaire, aux frais des acquéreurs.
16 déc—6,23,30—janv 6,13,20

TERRAIN NU DE VALEUR.

Rue Toulouse, entre Dauphine et Bourbon, Second District.

Successions de John B. Leprêtre et de Mme John B. Leprêtre—consolidées.

No 5954—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR SPEAR & ESCOFFIER—Placide J. Spear, encanteur, Bureau 46 rue Royale—SAMEDI, 20 janvier 1883, à midi, il sera vendu à l'encan, à la Bourse d'Encan St Charles, rue St Charles, entre Gravier et Commune, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. F. A. Monroe, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 16 décembre 1882, pour le compte des dites successions, la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un lot de terre avec les dépendances qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de la ville de la Nlle Orléans, rue Toulouse, entre Bourbon et Dauphine, et mesurant au pied français … pieds de face à la rue Toulouse sur une profondeur de 150 pieds, borné sur le côté de la rue Bourbon par la propriété appartenant maintenant ou anciennement à la veuve Michel Andry, et sur le côté vers la rue Dauphine par la propriété appartenant maintenant ou anciennement à Jérôme Bayon.

Termes et conditions—1/3 comptant et la balance à un et deux ans de crédit en billets portant hypothèque spéciale avec privilège de vendeur, avec 8 0/0 d'intérêt par an du jour de la vente jusqu'à parfait paiement et les clauses habituelles d'assurance, frais d'avocats, etc.

Acte de vente pardevant A Pitot jr, notaire, aux frais de l'acquéreur.
20 déc—20,27, 3,10,17,20 jan

HOSTETTER'S CELEBRATED STOMACH BITTERS

Les Bitters de Hostetter raffermissent les nerfs, règlent la sécrétion de la bile, préviennent la constipation, sans exercer une action trop énergique sur l'intestin, stimulent la circulation, et, en fortifiant le système, produisent cet équilibre des facultés morales qui est l'indice le plus sûr de la formule qui doit exister dans le fonctionnement des organes.

A vendre par tous les pharmaciens et les marchands en général.

Poudre Levain
INFAILLIBLE
—DE—
PRESTON & MERRILL.
LE VRAI LEVAIN!

NON MELANGE. — NON FALSIFIE.

YEAST POWDER

PARFAITEMENT PUR, c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.

VENDU PAR TOUS LES GROCERS.
S. MENDELSOHN,
Agent pour Preston & Merrill, Bureau No 59 rue Douane.
12 janv—1an JAD

SIMMONS LIVER REGULATOR

Pour prévenir —LA— Fièvre Jaune

Prenez le "Simmons Liver Regulator." Ce médicament a préservé les habitants de Savannah, Gie., qui en ont fait usage pendant la terrible épidémie de 1876.

MM. H. J. Zeilin & Co.

Messieurs—Nous, soussignés, mécaniciens … Georgia Central Railroad, pénétrés de reconnaissance pour les bienfaits que nous a procuré l'usage du "Simmons Liver Regulator", lors de l'épidémie de fièvre jaune à Savannah, Gie. pendant l'été et l'automne de 1876, désirons établir les faits suivants: Pendant l'épidémie dont il s'agit nous avons fait usage du médicament connu comme le "Simmons Liver Regulator", préparé par J. H. Zeilin & Co. et, quoique exposés aux plus pernicieuses influences des miasmes de la fièvre jaune, en venant à Savannah et en sortant à toutes les heures de la nuit, et ensuite en passant des nuits entières dans la ville pendant la durée de cette fatale épidémie, nous avons tous conservé notre santé, à l'exception d'un seul qui est tombé malade mais qui a promptement recouvré la santé. Nous ne saurions attribuer notre salut, après la protection de la Providence, qu'à l'usage habituel et ininterrompu du "Simmons Liver Regulator", pendant que nous étions exposés à la malaria de la fièvre jaune.

Agréez, messieurs, etc.,

C. B. PATTERSON, JAS. L. MALLETTE,
JOHN R. COLLINS, MILTON F. COOPER.

Ne prenez que le vrai "Regulator" qui a toujours sur l'enveloppe le Z rouge (marque de fabrique) et la signature de

J. H. ZEILIN & CO.,
A vendre par tous les pharmaciens.

A. & P. A. VILLERMIN,
Grocers et Marchands Commissionnaires. No. 91 Rue Decatur,
entre Conti et St-Louis.

VIENNENT de recevoir un assortiment varié de Vins de Californie de la maison S. Lachman tel que:

CLARET,
ZINFANDEL No 1,
BOURGOGNE,
HOCK.

Et vins de Bordeaux de différentes marques, en barriques et en caisses.

Aussi un assortiment de vins d'Espagne de St-Vincent.

Groceries en général de première qualité.

Pour les fêtes de Noël et Jour de l'An un vaste assortiment de feux d'artifices que ces messieurs offrent à vendre au commerce à des prix réduits.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée … 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

PEREIRE, Berry, mercredi, 10 janvier.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 17 janvier.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)…$80 et $100
Deuxième classe…$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
3 rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.
1 mai

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le jeudi, 4 janvier.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.

1re Chambre, $80. Entrepont $35

F. Le Boulanger, French, Hévé & Co.,
46 Beaver Street, Ag't gén. pour passagers.
27 South William St) Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans
L. A. FOURNIER,
No 168 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême à la Nlle-Orléans.
Leipzig 30 mars
Hohenzollern 2 avril

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
63 rue de l'Union.
26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANS ATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantique de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessous, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:

St. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc
St. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
St. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév

Pour Valence, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.

St. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan
St. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
St. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 déc

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR —DE LA— Méditerranée à la Nlle-Orléans.

Le beau vapeur … de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont, de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

Pour Barcelone et Gênes.

Ligne Vidal de Barcelone.

Le magnifique steamer Espagnol ANA DE SALA, 1621 tonneaux, capitaine L. de Olinaga, partira de ce port pour Barcelone et Gênes vers la fin de janvier prochain.

Pour fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO.,
153, rue Commune.
21 nov—

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 10 janv. à 8 h. A.M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.cent
Passage—Cabine…$40
Entrepont…$20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, 10 jan'y, at 8 A.M.

This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage…$40
Steerage…$20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Paquebot-Poste des Etats-Unis, pour Vicksburg, Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F Muse, Commis.

Se relient, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Fleuve.

Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m

Pour tous les débarcadères sur le fleuve et le Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux—Le bateau A 1 d'un faible tirant d'eau,

PENINAH,
S. B Bell, capitaine. D. F. Allo, commis

partira comme ci-dessus, remontant le bas du fleuve tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

MANDEVILLE et COVINGTON.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er NOVEMBRE 1882

Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:

MARDI, à l'arrivée du train de Midi.
JEUDI, … de Midi.
SAMEDI, … 5 P. M.

Retour, laissera Old Landing:

LUNDI…8 A. M.
MERCREDI…7 A. M.
VENDREDI…7 A. M.

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix, chaque voyage $1.

Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

CHEMINS DE FER.

Compagnie du chemin de fer de Louisville et Nashville.

BUREAU DU SURINTENDANT,

NLLE-ORLEANS, Lne, 22 déc. 1882.

AVIS.

La COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE LOUISVILLE ET NASHVILLE afin d'encourager à la construction de plus de maisons de résidence sur la côte, réduira ses prix de trajet, aller et retour, pour toutes les personnes qui feront bâtir à quel que point que ce soit de sa route entre la Nouvelle Orléans et la Mobile.

Pour les renseignements à ce sujet, s'adresser à
J. T. HARAHAN
Surintendant.
29 déc—10

Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSEE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS, CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE, CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVEES.
Nlle Orléans à 42. M	A Houston 6:45 A. M
Houston …0.30 P. M.	Nlle-Orléans 4:25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magasin et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Traffic manager. 17mai—1an

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway. NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves New Orleans at 10:20 A. M.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M.

Through express arrives at New Orleans at 3 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.

The through express train leaving at 10:20 A. M. does not go to Baton Rouge.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H M HOXIE,
Third Vice President St Louis, Mo.
31 déc—

Route du Sud pour la Californie.

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Le train express partant de la ville à 10:20 du matin ne va pas à Baton Rouge.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Côte accomodation	3:27 p. m.	9:02 a m.
Malle rapide	6.00 p. m.	5:22 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 6:45 P. M. et revient en ville par le train de 7:15 P. M.

Bureau des billets, coin St-Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Biloxi Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p.m.
Coast accomodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	5:22 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 6:45 P. M., returning at 7:15 P. M.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Biloxi Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST.-LOUIS ET CHICAGO, sans changements de tracks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2. 8:00A.M	Malle No 1…7:00 A. M.
Malle No 3….5.30P.M	Expr No 3. 10:45A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 8:00 A.M	Mail No 1…7:00 A. M.
Mail No 4…5:30 P. M	Express No3 10:45A.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEAFE, Superintendent

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et St-Louis, par la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser ou personnellement ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17……RUE BARONNE……17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.

MILNEBURG.

A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:20 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN. Président

TRAMWAYS
OU
CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Ligne des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est près de la statue de Clay, … qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent, les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques uns des plus beaux édifices de la Nlle Orléans.

Au retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania passent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils tournent dans la rue Poydras pour entrer dans la rue Magazine.

Ligne de Carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près de Canal, à deux ilets de la statue de Clay: ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le Dr Lamm. On gagne ainsi Carrollton que des cyprières séparaient autrefois de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranchements qui les relient au Mississipi.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face de Grunewald Hall, suivent la voie, par la rue Baronne et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent alors pour gagner le fleuve par un embranchement double.

Ligne de l'Esplanade et du Pont du Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou: distance, trois milles environ. Ils reviennent par le même chemin, la voie étant double.

La rue des Remparts et la rue de l'Esplanade sont deux des plus belles rues de la Nlle-Orléans: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général fort bien construites.

En traversant le pont du bayou on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un car qui vous transporte au Half-way House et de là à la statue de Clay par la rue du Canal.

Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Fair Grounds où ont lieu les Expositions de l'Etat de la Louisiane et où le Louisiana Jockey Club a établi un champ de course. De l'autre côté du Bayou, la route qui conduit au Half-way House longe le City Park dont les chênes séculaires forment une épaisse forêt.

Ligne des rues Remparts et Dauphine.

Point de départ: rue du Canal. La route se fait par la rue des Remparts jusqu'à la rue de l'Esplanade, celle-ci jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le 3e district, où se trouve la station. Le retour s'opère par la rue des Remparts et la rue du Canal.

A la station de la rue Pologne, il y a des cars qui vont jusqu'aux Abattoirs en passant devant les Casernes fédérales. Pour la route entière, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

Ligne de la Levée et des Casernes.

Les cars partent de la rue du Canal, vis-à-vis la Douane; ils s'engagent dans la rue Peters, qui devient ensuite Vieille Levée et Levée, et atteignent la rue d'Enghien, 3e district, qu'ils suivent jusqu'à la rue de Chartres pour gagner la rue Pologne où se trouve la station. Là, les personnes qui veulent se rendre au Couvent des Ursulines, aux Casernes ou aux Abattoirs, prennent le car affecté à ce service, comme ci-dessus.

Les voitures de cette ligne passent devant la Place Jackson, la Cathédrale, le Marché français et l'Hôtel des Monnaies.

Le retour à la rue du Canal s'opère par les rues Pologne, Royale, Enghien et Levée.

… de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue … jusqu'à Carondelet, Carondelet … jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3me district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, … Walk, la rue Dryades et la rue … la passe, rue Royale, devant …

Bureau de la Compagnie du chemin de fer Mississippi, Terrebonne-… et Lac, No 9 rue Carondelet—Nouvelle-Orléans, 10 décembre 1882—A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, la résolution suivante a été adoptée unanimement:

Qu'il soit résolu, Que le premier versement de DIX DOLLARS par action du fonds capital de cette Compagnie est exigé des souscripteurs à ce fonds, versement qui devra se faire entre les mains de M. PIERRE MASI… trésorier de cette Compagnie, ou la Banque Mutuelle Nationale, de cette ville, de midi à 2 heures p. m.

E. CARRIERE, Président.
Jos. LOMBARD, Secrétaire pro tem.
20 déc—10t

L'ABEILLE

NOUVELLE-ORLEANS.

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Edition hebdomadaire réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe

BUREAUX ET ATELIERS

No. 73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville

ABONNEMENTS

EDITION QUOTIDIENNE

Un an	$16 00
Six mois	8 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

EDITION HEBDOMADAIRE

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

Prix du numéro…10 cents