L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS
MERCREDI 11 OCTOBRE 1882.

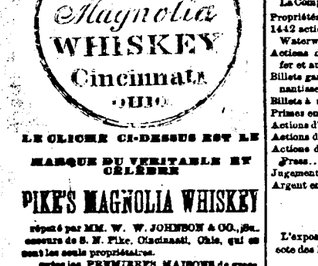
Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Bureau rue Dauphine, immédiatement après le coin formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le ressort de leur arcade.
Pose de palais artificiels.

P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
RUE DU CANAL, 150
près Baronne.
Vis-à-vis le couvent des dames Ursulines.
Dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Prix réduit de tous articles de dentiste aux prix de gros.
25 août—

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
Elmai—1an D Ma J

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.



VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Ancienneme chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de précision, etc.
20 janv—

Mme RONGNO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleurs à la matrice, destruction du germe chez les enfants, jambes vers chez les femmes et les enfants, les pieds sur jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Etablie depuis 25 ans. Elle se recommande—1 an 16 déc—1 an

S. N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO
LE CLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
répété par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Ordres les PREMIERES MAISONS de gros buveurs se vendant à la Nlle-Orléans.
4&7 21—1 an

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
89, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St. Louis.
1er fév—82 1 an DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—83. 1anDMaJ

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx		

DUPUY-DE-LOME partira pour le Havre vers le 15—20 octobre et sera suivi par le PARIS, vers le 25 octobre ou 5 novembre.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans. $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ce prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.
12 avr—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGÉ.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un pharmacien de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.
La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

Use Lawrence & Martin's
TOLU ROCK & RYE.
Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PNEUMONIE, la PHTHISIE et les MALADIES de la GORGE, de la POITRINE et des POUMONS.
BALSAM DE TOLU A toujours été un des plus puissants remèdes de la FACULTÉ MÉDICALE contre les atteintes de RHUMES, des BRONCHITES, l'ASTHME, les MAUX de GORGE, la CONSOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et contre toutes les MALADIES de la GORGE, de la POITRINE et des POUMONS; mais il n'a jamais été utilisé plus avantageusement qu'en mélange avec le TOLU ROCK and RYE. Son action adoucissante seul celles d'un stimulant et d'un tonique capables de refaire le système après que le rhume a été guéri. Prix du quart de bouteille, $1 00.
ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tacèrent de substituer du ROCK and RYE en place de notre TOLU, ROCK and RYE, qui est le seul article médicamenté—le véritable, avec étiquette particulière sur chaque bouteille; ce qui permet de le vendre par les Druggistes, Grocers et marchands partout.
SANS TAXE OU LICENCE SPÉCIALE.
A vendre en gros par F. Hollander, I. L. Lyons & Co; E. J. Hart & Co; Flash Preston & Co. chm ldt & Ziegler. 25fév—6m—Dim Mar Js

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-huitième état annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1882, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$261,970 34
Risques maritimes	27,993 33
Risques de rivières	18,567 02
Total des primes	$308,530 69
Moins primes non acquises	76,547 00
Primes nettes, 31 mai 1882	$231,983 69

Pertes payées
Sur risques de feu.....$63,202 09
Sur risques maritimes. 7,711 06
Sur risques de rivières. 7,893 08
Taxes et dépenses, moins l'intérêt..... 13,126 78
Réassurances et primes remboursées..... 19,103 16
$111,036 16
Moins jugements payés sur toutes réclamations..... 19,436 76
$120,947 52
Profit..... $101,510 76
La Compagnie possède l'actif suivant:
Propriétés foncières..... $252,676 17
1442 actions de la compagnie des Waterworks de la N-Orléans, 47. 67,734 00
Actions de banques, chemins de fer et autres actions..... 66,285 67
Billets garantis par hypothèque et nantissement..... 151,761 27
Billets à recevoir..... 64,170 58
Primes en voie de collection..... 32,652 07
Actions d'assurance..... 1,950 00
Actions du Vallette Dry Dock Co.. 10,400 0
Actions du Levee Steam Cotton Press..... 1,680 00
Jugement sur billets hypothécaires 4,335 00
Argent en caisse..... 51,542 54
$705,187 30
L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
PAUL FOUSCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 12me jour de juin 1882.
JAMES FAHEY, notaire.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 12me jour de juin 1882, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1882, payable le troisième LUNDI du mois de juillet.
DIRECTEURS.
P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR,
13 juin— 1an

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.
A PARTIR DU 1er MAI 1882,
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quitte la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville. Lewisburg, Madisonville, Old Landing.....1 p. m
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, aussi le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....2 p. m.
Prix, $1 00, pour aller et autant pour le retour. Les jours d'excursion, $1 00, aller et retour. Enfants, moitié prix.
Frêt reçu tous les jours à la gare des marchandises, du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
30avril— 32 rue Carondelet.

Paquebot de la malle, poste vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Parmot pour les Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qui lui paraîtraient inutiles.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Packet du haut de la Côte.
Trois fois par semaine.
Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à MIDI,
Pour Donaldsonville et les débarcadères intermédiaires, le steamer
BELLE OF THE COAST.
P. A. Charlet, Capitaine. E. E. Nicolle, Commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES au plein jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, sur la levée à la tête de la rue Douane,
ou au bureau de la Compagnie, rue du Camp No 46.
29 oct—

Plaqueminе.
Paquebot régulier, deux fois par semaine. Le bateau à vapeur de première classe
WHISPER,
J. A. COMSTOCK, capitaine.
GEO. M. WOODS, commis.
Départ, tous les Lundis soirs à cinq heures, et tous les Vendredis matins à 11 heures, prenant le frêt et les passagers pour tous les atterrages de la côte jusqu'à Plaquemine.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à l'office de la ligne, sur la Levée, au pied de la rue Conti.
1er sept—3m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne (favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Jeudis, mercredi, 18 octobre.
VILLE DE MARSEILLE, Cahours,
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).. $80 et $100
Deuxième classe..... $60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour frêt et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Collier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.
4m si—

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 15 octobre.
CHATEAU LEOVILLE, 4000 Tonneaux (neuf) le samedi 18 novembre.
1re Chambre, $80. Entrepont $35.
F. Le Sensinger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street. 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans, L. A. FOURNIER, No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers l'automne prochain, comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans.
HOHENSTAUFEN....3 Sept.	.....
HANNOVER..... 24	.....
BRAUNSCHWEIG.. 15 Oct	.....

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans, Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Bons " 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
KD. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 sep
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 oct
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 nov
Pour Valencia, Malaga, Cadis, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle Orléans.
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 18 oct
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 18 nov
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—3m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
"ADENAVIA"
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont, de Gênes, le 16; de Naples, le 20; de Palermo, le 24 courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du frêt.
Les importateurs feront bien de transmettre par la cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, ROSS & CLAYTON,
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 10 oct à 8 h. A.M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
H. R. Freeman' commandant.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour frêt ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 10 oct at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage..... $40
Steerage..... 20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à cannes à 2 et à mulets, charrettes à bouts, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagage, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, raies pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et les fermeté extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Non garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet
2 mai 1882—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle-Orléans à 42. M	A Houston 6:45 A. M
Houston ..10:30 P. M.	Nlle-Orléans 4:25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars-cortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE.,
17mai—1an Directeurs.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 22 sept, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
6:22, 8:00, 9:32 10:52 a. m.	5:57, 7:00, 8:37, 10:12, 11:30 a. m.
1:00, 2:14, 3:14, 4:20 5:37 p. m.	1:42, 2:42, 3:47, 4:52 p. m.
6:54, 8:10, 9:24, p. m.	6:22, 7:27, 8:52, p. m.

Les trains de 9:32 h. a. m. et de 1 h. 8:10, p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.
Les trains de 8:00 a. m. partiront du dépôt de la rue du Canal les Mercredi et Dimanche seulement.
Les trains de 5:37 p. m. partiront du dépôt de la rue du Canal les Mercredis seulement.
Un train spécial partira du dépôt de la rue du Canal les Dimanche à 7:02 a. m.
Un train spécial partira du dépôt de la rue du Canal partira les Mardis, Vendredis et Samedis à 4:00 p. m.
Le Dimanche, les trains partant d'après le tableau ci-dessus jusqu'à 2 p. m. ensuite toutes les 30 minutes jusqu'à 7:30. Le dernier train partant du Lac à 8:52 p. m.
Les neuves sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 192 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac partira de West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WITZ surintendant-général.
2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00a. m.	10.07 p. m.
Coast accommodation	3.45 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.42 p. m.	9.22 a. m.
Sunday Coast train	7.17 a. m.	9.17 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common street, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
G. P. ATMORE, General Passenger Agent,
JOHN KILKENY, Ass't Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
13 mai—

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Gallipot Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 8.00 A. M	Mail No 1 ..7.00 A. M
Mail No 4 ....5.50 P. M	Express No 3 10.45 A. M
Excurs No 12. 7.30 A. M	Excur No 11. 8.30 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 patient tous les jours—Nos 13 partiront les jours, excepté le dimanche.
Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COFFMAN, Agent Assist Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant général.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQUA CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courtes et plusieurs heures plus rapides que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1. 8.00 A. M	Mails No 2 ..7.00 A. M.
Mails No 3 ....5.30P. M	Expr No 3. 10.45A. M.
Excurs No 12. 7.30A. M	Excur No 11. 8.30 P M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 partiront les jours, excepté le dimanche.
Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COFFMAN, Agent Assist Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant général.

CHEMINS DE FER.

LA NOUVELLE LIGNE—
LE CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DU PACIFIQUE, maintenant en pleine opération, est la ligne directe de la NOUVELLE ORLEANS POUR LE NORD, L'EST ET L'OUEST DU TEXAS, et tous les points de l'ARIZONA, DU NOUVEAU MEXIQUE ET DE LA CALIFORNIE.
Le train direct part du pied de la rue Thalie à 8:30 a. m. Arrive à 3 p. m.
Pour billets ou informations s'adresser au No 47 rue St-Charles, coin Gravier, ou au dépôt, au pied de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM, Agent de Billets,
F. CHANDLER, Agent Général pour les Passagers.
C. S. KERNIAN, Assist. Agent Général pour les Passagers.
6 oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS. MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des chars-de-toilette, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Lac Superior, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la rive gauche du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St Louis et à St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile, Ala.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, DE JOUR EN HEURES A M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le frêt partira tous les jours du Jardin Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur bac de bateau à vapeur pour toute destination.
Le taux du frêt, pour les points sur l'Achafalaya et le Teche, au-dessus de Morgan City, est réduit pour le moment. Des nouveaux spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue des Champs-Elysées. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Occasion avantageuse spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sur la forme de billets dits "communication" seront accordés à ceux qui en expédieront que par le chemin de fer.
Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets communication 200 miles pour $15.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au bureau des Malles et Magasins.
Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.
GRADE DU TRAIN 70 A 80 LIVRES.
A la station Terrebonne le chemin se relie chemin d'embranchement de Thibodaux, allant Thibodaux Morgan.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies		$285,620 68
Primes maritimes		73,924 07
Primes de rivières		32,776 02
		$392,320 77
Plus, primes acquises de l'année dernière		102,601 26
		$494,922 03
A déduire—		
Primes non acquises	$87,983 10	
Primes remboursées	22,213 78	
Réassurances	22,012 35	
		132,209 23
Primes nettes acquises		$362,712 80
A ajouter—		
Intérêt, loyer et sauvetage	$36,465 98	
Profits accumulés	114,369 89	
		150,835 87
		$513,548 67
A déduire pertes—		
Feu	$119,457 82	
Marine	33,048 15	
Rivière	31,169 95	
		$183,675 92
Réfaction, commissions d'agence, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales	124,299 37	
Dividende semestriel de juillet 1881	25,000 00	
Dividende semestriel de décembre 1881	25,000 00	
		$357,975 29
		$155,573 38
A déduire—		
Réclamations payées et dues	$11,625 83	
Réclamations non réglées	21,200 00	
Réclamations douteuses	7,500 00	
Réclamations non acceptées	5,000 00	
		45,325 83
Surplus net		$110,247 55

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent dans ses caisses	$42,197 61
Bons des E.-U., 4 p. cent	234,000 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans	79,440 00
Billets de 1ère hypothèque	101,390 90
Billets sur nantissement	13,850 00
Prêts sur demande	94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes	17,103 42
Actions des Waterworks de la Nlle-Orléans	28,250 00
Bons du New-Orleans City Railroad	29,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press	28,000 00
Bons du New-Orleans and Pacific Railroad	1,860 00
Bons de la Manufacture de Glace de la Louisiane	11,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington	500 00
Actions du City Railroad	1,732 50
Actions de la State National Bank	642 50
Actions de la Vallette Dry Dock Company	3,000 00
Actions des "Importers' bonded Warehouse	875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Compte en suspens	443 76
Primes en cours de collection	56,736 83
Dû par des agents et en cours de transmission	27,315 66
	$774,712 28

PASSIF.

Fonds capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	87,983 10
Dividendes non réclamés	4,394 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances	1,761 03
Dividende pour décembre 1881	5 000 00
Réclamations comme ci dessus	5 225 83
Surplus en réserve	0 247 55
	$774,712 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1882.
JAS. FAHEY Notaire.
Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avoir après un examen minutieux, l'évaluation de l'actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER, ANT. CARRIERE, W. A. BELL, H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
CNT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
AHAS. T. DUGASON, CHAS. E. SCHMIDT
A. FATJO, JULES TUYES
13 jan—

THE MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
104.....Canal street.....104
28th ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publishes the