L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 19, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

SAMEDI 22 JUILLET 1882.

ATHÉNÉE LOUISIANAIS.

CONCOURS LITTÉRAIRE DE 1882

L'Athénée réuni en séance régulière le 9 juin, a adopté les dispositions suivantes pour le concours de 1882.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 15 juin jusqu'au 1er février 1883 inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 1er février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge d'un quart de largeur, et seulement sur le recto et les lignes : ils ne devront pas dépasser 20 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Il est laissé à la discrétion du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer s'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée. On inscrira les noms des lauréats sur un tableau d'honneur affecté aux concours annuels.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui aobtenu ou obtiendra la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes :

De l'influence de la femme dans la famille.

Pour les hommes :

Nécessité des études élémentaires pour le choix d'une profession, d'un art ou d'un métier.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 1294.

ATHÉNÉE LOUISIANAIS.

Concours des écoliers des deux sexes, sous les auspices de l'Athénée Louisianais.

Prix à décerner—Deux médailles d'or offertes par un groupe de Français.

Nous croyons devoir rappeler au public que l'Athénée Louisianais désireux d'encourager les élèves des deux sexes qui apprennent le français, ouvre un concours où les deux meilleures compositions en cette langue vaudront à leurs auteurs une médaille d'or.

La distribution des prix aura lieu en séance publique, au milieu d'une fête artistique en même temps que littéraire, et sous les yeux d'une nombreuse audience réunie pour assister au triomphe des jeunes lauréats.

Les élèves des écoles ou institutions de la ville et de la campagne, ainsi que les enfants qui reçoivent leur instruction chez leurs parents, sont invités à concourir.

Il y aura deux classes de concurrents; dans l'une seront les garçons, dans l'autre les filles.

Chaque classe aura un sujet particulier à traiter.

La date du concours est fixée au SAMEDI, 9 décembre.

Les concurrents de l'un ou l'autre sexe devront être âgé de moins de dix-sept ans à la date fixée ci-dessus.

Le concours aura lieu dans les salles de l'Union française (ancienne Loge de la Parfaite Union) rue des Remparts, entre Dumaine et St-Philippe.

Les futurs concurrents sont priés de vouloir bien s'inscrire sur un registre placé dans le magasin de M. F. Tujague, rue de Chartres, 11.

THE NEW-ORLEANS BEE.

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 55 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1.50; four months, $1; three, 75 cents.

Address: **Editors "N. O. Bee,"**
New Orleans.

INSTITUTIONS.

LUMBIAN EDUCATIONAL & INDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Apuis.)
8.....Esplanade.....198

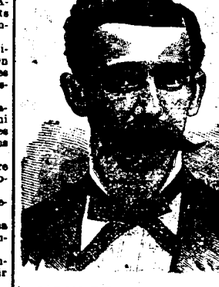
OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assuré le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
13sept

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la ligne formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du covent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
Vend des matériaux de tout genre pour dentistes, aux prix de fabrique.
17 janv—1 an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
8janl—1an D Ma J



VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.

Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments dessin. etc. 20 janv—

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à 4 canes, charrettes à canes à 3 et 4 mulets, charrettes à bouts, do. pour logs, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rôles, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, bancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux d'acrels, nos moyeux forgés à froid, les fermeurs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 12 et 20 rue Union.
8mai 1882—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
27 Rue du Camp.
INCORPOREE LE 5 AVRIL 1837!
CHARTE RENOUVELLE LE 3 AVRIL 1882.
CAPITAL..... $250,000

H. PEYCHAUD, Président.
JOS. H. MARKS, Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

DIRECTEURS.

HENRY BEER, de H. & B. Beer.
A. RINGOLD BROUSSEAU, de A. Brousseau's Sons.
JOHN J. ADAMS, de John I. Adams & Co.
L. TOMS
LOUIS BUSH, de Bush & Levert.
JAS. A. RENSHAW, de Renshaw, Cammack & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. MEYER, de Meyer, Wolz & Co.
A. J. GOMILA, de Gordon & Gomila.
F. M. ZIEGLER, de Schmidt & Ziegler.
S. HERNSHEIM, de S. Hernsheim & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.
MAURICE STERN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH H. MARKS.
HENRY PEYCHAUD.

Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, assure contre des

RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,

Aux taux de Prime les plus réduits.

Pertes ajustées promptement et équitablement.

23 avril1 m Dim Jeu

THE NEW-ORLEANS BEE.

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 55 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1.50; four months, $1; three, 75 cents.

Address: **Editors "N. O. Bee,"**
New Orleans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Jeudi, mercredi 26 juillet.
SAINT-GERMAIN, Beay, Mercredi, 2 août.

Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris).. $ 80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galiée Court, lettre E,
Nouvelle-Orléans.
1mai—

Compagnie Générale Transatlantique.
Vapeur pour le Havre.

Le vapeur français
PROVINCIA,
Capt. Lehuby
partira vers le 20 courant.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAN
1er juil..7 f. Lettre . Cour Gallier.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf).. Samedi 24 Juin
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Jeudi 27 juillet.
1re Chambre, $80. Entrepont, $34.
F. Le Boulanger, Bunch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, Agt gen. pour passagers.
27 South William St. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
E. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle Orléans.
13déc an 1er sous

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers l'automne prochain, comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans.
HOHENSTAUFEN....3 Sept.	.....
NÜRNBERG.....24	.....
BRAUNSCHWEIG...15 Oct.	.....

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150. Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southamp'on, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 26 juillet à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse,
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C(t)
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, july 26 at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre when by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Paquebot de la manîle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur FRE D. A. BLANKS, remplaçant le
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. F. Muse, Commis.
Se rattache à Vicksburg à la ligne Parfitt pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Packet bi-hebdomadaire du haut de l'Ouest.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, Capitaine. E. Nicolle, Commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES au plein jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—

Pour la Grande Ile.
Le steamer
JOE. WEBBER,
capt. A. E. Ho tard, quittera le pied de la rue Conti les MERCREDIS et VENDREDIS, à 8 h. A. M. Il partira de la Grande Ile pour la Nlle-Orléans les MARDIS et JEUDIS. Il quittera la Grande Ile tous les SAMEDIS pour Thibodaux, et Thibodaux tous les DIMANCHES à 8 h. A. M. pour la Grande Ile. Prix $2 pour aller et autant pour le retour. Les passages se paient à part.
4 juil—1m

Avis aux Contribuables.
Bureau No 73, rue de Chartres.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un accompte très avantageux pour intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un accompte libéral

VAPEURS.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	2,573 Tx.	Rouen	2,573 Tx.
Paris	2,573 Tx.	Bordeaux	2,573 Tx.
Havre	2,573 Tx.	Marseille	2,573 Tx.
Nantes	2,573 Tx.		

PARIS, capitaine Artur, partira pour le Havre vers le 20 sept.
HAVRE vers le 20 sept.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont, valables pendant six mois, $64.
Billets pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans. $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou cafés), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.
13 avril

PHARMACIE DUCONGE.
89.....RUE DE CHARTRES.....89
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et inventaire complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, PHARMACIE, ANGLAISE et AMERICAINE, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'exige actuellement un établissement de premier ordre. M. Carrouche, ancien élève de Paris tient les médicaments patentés dont seds documents et ses notes sont à la disposition des médecins. Les maladies chroniques, telles que les dartres, la lèpre, les maladies de la vessie, les douleurs rhumatismales, les maux de gorge, etc., en un mot, dans tout les cas où le médecin veut obtenir une dérivation externe.
Tarif de la Sorte en 6 Formats, 1 fr. 50
VENTE EN GROS
Chez DESNOUX & Cie, pharmacien d'ANGELIN
77, Rue Vieille-du-Temple, à Paris
AU DÉTAIL: Chez tous les Pharmaciens

VAPEURS.

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Brigte, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, et spermatorrhée et tous les désordres à une NATURE PRIVEE traitées sans danger du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme sans douleur.
Les maladies de femmes, suppressions, rétentions et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS On peut l'avoir s'il est pour bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables Cabinet No 6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies.....	$285,620 68	
Primes maritimes.....	78,924 07	
Primes de rivières.....	32,776 02	
		$392,320 77
Plus, primes acquises de l'année dernière.....		102,601 26
		$494,922 03
A déduire—		
Primes non acquises.....	$87,982 10	
Primes remboursées.....	22,212 78	
Réassurances.....	22,012 35	
		132,209 23
Primes nettes acquises.....		$362,712 80
A ajouter—		
Intérêt, loyer et sauvetage.....	$36,465 98	
Profits accessoires.....	114,369 89	
		150,835 87
		$513,548 69
A déduire certaines—		
Pertes.....	$119,457 82	
Marine.....	33,048 15	
Rivière.....	31,169 95	
	$183,675 92	
Réfaction, commissions d'agence, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales.....	124,299 27	
Dividende semestriel de juillet 1881.....	25,000 00	
Dividende semestriel de décembre 1881.....	25,000 00	
		$357,975 29
		$155,573 38
A déduire—		
Réclamations rejetées et due.....	$11,625 83	
Réclamations non réglées.....	21,200 00	
Réclamations douteuses.....	7,500 00	
Réclamations non accordées.....	5,000 00	
		45,325 83
Surplus net.....		$110,247 55

Le Compagnie possède l'actif suivant:

Argent dans les banques.....	$43,197 61
Bons des E. U., 4 p. cent.....	9234,000 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans.....	79,440 00
Billets de tiers hypothèque.....	101,390 90
Billets sur nantissement.....	12,850 00
Prêts sur demande.....	94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes.....	17,108 42
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans.....	28,250 00
Bons du New-Orleans City Railroad	29,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press.....	28,000 00
Bons du New-Orleans and Pacific Railroad.....	1,860 60
Bons de la Manufacture de Glace de la Louisiane.....	11,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington.....	500 00
Actions du City Railroad.....	1,732 50
Actions de la State National Bank.	642 50
Actions de la Valette Dry Dock Company.....	3,000 00
Actions de l'Importers' bonded warehouse.....	875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00
Comptes en suspens.....	443 76
Primes au cours de collection.....	56,738 82
Dû par des agents et en cours de transmission.....	27,815 6
	$774,712 28

PASSIF.

Fonds capital.....	$500,000 00
Réserve pour réassurances.....	87,882 10
Dividendes non réclamés.....	4,394 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances.....	1,761 03
Dividende pour décembre 1881.....	25,000 00
Réclamations connues et douteuses.....	5,325 83
Surplus en réserve.....	150,347 55
	$774,712 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avec qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
ANT. CARRIÈRE,
J. BELL,
H. GALLY.

A la meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
A. FATJO, JULES TUYES.
janv—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Vingt-huitième état annuel.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1882, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu.....	$261,970 34
Risques maritimes.....	27,992 33
Risques de rivières.....	18,567 02
Total des primes.....	$308,530 69
Moins primes non acquises.....	76,547 00
Primes nettes, 31 mai 1882.....	$231,983 69
Pertes payées—	
Sur risques de feu.....	$63,202 09
Sur risques maritimes.....	7,711 06
Sur risques de rivières.....	7,893 08
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....	13,126 78
Réassurances et primes remboursées.....	19,103 16
	$111,036 1
	$120,947 52
Moins jugements payés sur toutes réclamations.....	19,436 76
Profit.....	$101,510 76

La Compagnie possède l'actif suivant:

Propriétés foncières.....	$252,676 17
1442 actions de la compagnie des Waterworks de la N-Orléans.	67,734 00
Actions de banques, chemins de fer et autres actions.....	66,285 67
Billets garantis par hypothèque et nantissement.....	151,761 27
Billets à recevoir.....	64,170 58
Primes en voie de collection.....	32,652 07
Actions d'assurance.....	1,950 00
Actions du Vallette Dry Dock Co.	10,40. 00
Actions du Levee Steam Cotton Press.....	1,680 00
Jugements sur billets hypothécaires	4,285 00
Argent en caisse.....	51,542 54
	$705,147 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. }
Signé et assermenté devant moi ce 12me jour de juin 1882.
JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenu le 12me jour de juin 1882, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de 3% pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1882, payable le troisième LUNDI du mois de juillet.

—DIRECTEURS—
P. MASPERO, JNO. S. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR,
12 juin—

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Solliste des
Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Paul E. Mortimer,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	S. Hannahan,
W. A. Phelps,	Ed. J. Gay
Alf. Moulton,	Edward Nalle,
Charles Newman,	J. J. Ricks,
G. Marinoni,	Louis Prados,
Lucien Delery,	W. W. Swain,
Charles H. Dolsen,	Harry L. Flash,
Reuben G. Beall,	John Brunson,
John Calder,	A. H. Steward,
S. C. Coulon,	E. H. Adams,
W. A. Phelps.	Sigmund Katz,
M. Gillis,	N. D. Wallace,
Wm. R. Lynas.	

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
15 juillet 1 an, y et

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans 4.42. M	A Houston 6.45 A. M
Houston .. 0.30 P. M.	Nlle-Orléans 4.25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
O. A. WHITNEY & CIE,
17mai—1an Directeurs.

Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir du 1er février 1882, le soussigné informe le public que les bateaux-passeur de Gonidelhere, recevant et déposant fret et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le Bayou, à l'extrémité de la rue Terpsichore.
Les trains partiront du débarcadère (rue Terpsichore) à 7.30 heures a m., pour Bonaventure, Piquemines, Grosse-Tête, Rosedale, Atchafalaya, et les stations intermédiaires faisant jonction à Baton-Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la malle jusqu'à Bayou Sara. De retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Gonidelhere traversera, fret et passagers
H. S. MORSE,
Sur-intendant.
28 mai..1 an

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.	TRAINS.
6:00, 7:30, 9:22, 10:32 a. m.	5:50, 7:00, 8:37, 10:02, 11:22 a. m.	Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing..1 p. m
1:00, 1:40, 2:32, 3:10 4:00 p. m.	1:42, 2:24, 3:02, 3:52 p. m.	Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m
4:42, 5:32, 6:10, 6:48 p. m.	4:40, 5:18, 6:04, 6:40 p. m.	EXCURSIONS:
7:36, 8:10, 8:46, 10:00 p. m.	7:18, 8:06, 8:48, 9:30 p. m.	Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....6 a. m.
Les trains de 9:22 h. a. m. et de 1 h., 1:40, 4:0?, 8:46 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.		Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Le Dimanche, les trains partent toutes les heures, à partir de 8 heures a. m. jusqu'à 1:40 p. m., et ensuite d'après le tableau.		Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Les heures sont celles de la ville.		Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président		RETOUR:
		Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 p. m.
		Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
		Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.

Prix, 50 cts. pour aller et autant pour le retour. Les jours d'excursion, 50 cts., aller et retour. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
30avril 22 rue Carondelet.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

Bureau de la Compagnie de New-Orleans City Railroad, No 122 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains de Lac
LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi. A 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac quitté la West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WITZ Surintendant-général.
2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

Départ.	Arrivée.
Express.....7.00 a. m.	10.07 p. m.
Cote accomodation.....9.27 p. m.	9.02 a m.
Mail express.....6 42 p. m.	9.22 a. m.
Train de la côte, Dimanche 7.17 a. m.	9.17 p. m.

EXCURSION DU MERCREDI.
Départ.....7.17 a. m. Arrive.....9.17 p. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'excursions, ainsi qu'à ceux des excursions du dimanche. Prix 25 cts par voyage.
Surtout des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	7.00a. m.	10.07 p. m.
Coast accomodation.....	9.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail.....	6.42 p. m.	9.22 a. m.
Sunday Coast train.....	7.17 a. m.	9.17 p. m.

WEDNESDAY EXCURSION.

Leave.....7.17 a. m.	Arrive.....9.17 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH-EAST AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 25 ste each way.
Tickets office, corner St Charles and Commune streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured