L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau: No 75, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI, 28 JUIN 1882.

INSTITUTIONS.

LUSSIAN EDUCATIONAL & INDEPENDANT'S INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
3.....Esplanade.....126

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus utiles. Pour la musique, la direction n'est pas encore le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires et des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
1 Sept 1 ly

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 14 Rue Dauphine, nouvellement ouverte à l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du covent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
Vend des matériaux de tout genre pour dentiers, aux prix de fabrique.
17 janv—1 an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
21mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments divers, etc. 20 janv—

BODLEY BROTHERS
ONT l'honneur de prévenir le public que leurs wagons à cannes, charrettes à canneau à 2 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de pourliogs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rix, petites charrettes de tous genres, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid, les fermeurs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 15 et 20 rue Union.
Sept 1882—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
27 Rue du Camp.
INCORPORÉE LE 3 AVRIL 1837:
CHARTE RENOUVELÉE LE 3 AVRIL, 1882.
CAPITAL.....$250,000
M. PEYCHAUD, Président.
JOS. R. MARKS Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
DIRECTEURS.
HENRY BEER, de H. & B. Beer.
A. RINGOLD BROUSSEAU, de A. Brousseau's Sons.
JOHN I. ADAMS, de John I. Adams & Co.
J. L. LYONS
LOUIS BUSH, de Bush & Levert.
JAS. A. BENSHAW, de Benshaw, Cammack & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. MEYER, de Meyer, Weis & Co
A. J. GOMILA, de Gomila & Gomila.
F. M. ZIEGLER, de Schmidt & Ziegler.
S. HEMMSHEIM, de S. Hemsheim & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.
MAURICE KIERN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH H. MARKS
HENRY PEYCHAUD.
Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans assure contre des
RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,
Aux taux de Prime les plus réduits.
Pertes ajustées promptement et équitablement.
23 avrill m Dim Jeu

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

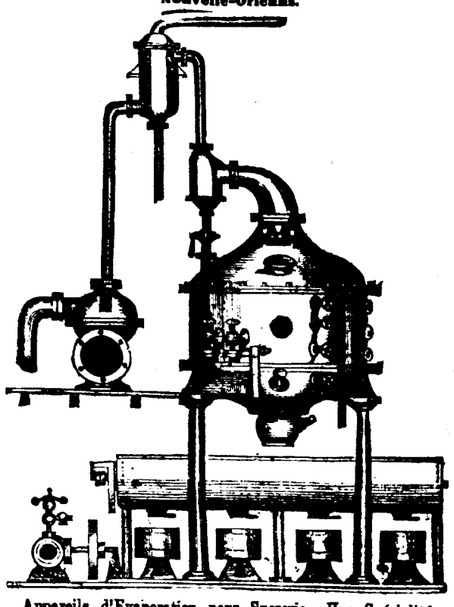
Pierre de Rohan	2,075 Tx.	Rouen	2,075 Tx.
Tacoma	2,075 Tx.	Bordeaux	2,075 Tx.
Havre	2,075 Tx.	Marseille	2,075 Tx.
Bayonne	2,075 Tx.		

DUPUY-DE-LOME, capitaine Beaulieu, partira pour le Havre vers le 15 juin, et continuer ensuite:
PARIS vers le 8 juillet.
Prix du passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Prix d'aller et retour (entrepont), valable pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures, etc., et les médecines pour les pauvres.
Les vapeurs de la ligne sont très neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour plus de détails s'adresser à
12 avril
FORSTALL, BOSS & CLAYTON, 172 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLÉANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorite un assortiment complet et complet
MEDICAMENTS AMERICAIN, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de PARFUMS, PRODUITS CHIMIQUES, PRÉPARATIONS, PARFUMERIES, en un mot tout ce qui constitue un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments nouveaux dont nous donnons chaque jour l'annonce dans nos journaux. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant de célérité. Dépôt de Bains Russes, Bains de Vapeur.
Agence pour la vente du William's Dysentery Mixture.
1 sept-81—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 127 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS:
GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. G. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Coleman, R. F. Chambers, D. M. Klipstrick, Col. Geo. Mecrman,
Geo. Nicholson, F. T. Carver, Jno. K. Bossed, M. L. Huggins,
Sam'l M. Todd, H. N. Sorin, H. F. Bridewell, Moses Clark,
Jno. D. C. Stevenson Jno. S. Rainey. 14 av— an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal;
Refroisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Base en fer pour jus, sirop et sucre. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges Etc. Satisfaction garantie
6 jun—6 mois—4m mar en

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—32.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
263.....RUE VILLERE.....263
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jun—32. 1anDMsu

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des MAUX PROVENANT DES MERES, suite d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des âges prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la difficulté de la vessie, les douleurs en urinant, le spermatorrhée et tous les désordres causés par la NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure et d'aucune autre substance nuisible. Guérison garantie et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple nouveau mode sans douleur.
Les maladies de femmes, engorgement, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR de Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bas-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept 81—1 an.

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETÉ.
A PARTIR DU 1er MAI 1882,
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train qui quitte la gare de Bienville, au pied de la rue du Canal comme suit:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville. Lewisburg, Madisonville, Old Landing.....1 p. m
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, dimanches du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Prix, 50 cts. pour aller et autant pour le retour. Les enfants de 5 ans et au-dessous, 50 cts., aller et retour. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Pontchartrain et Nashville Railroad, au pied de la rue Orleans.
W. G. COYLE, Agent,
32 rue Carondelet.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Prêts de la SALLE GRUENWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
NEW-YORK, HAVRE ET PARIS
Les magnifiques navires de cette ligne inverdite partiront régulièrement (exceptés les cas imprévus) du quai de la Jetée n. 42 de la rive du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
AMERIQUE, Samedi, mercredi, 5 juillet.
ST LAURENT, Jeudi, mercredi.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (via Compiègne).....$80 et $100
Deuxième cabine.....60
SECONDE CABINE ET DOUCHE A PRIX REDUIT.
Bétiquet, $20, avec nourriture supérieure, compris vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. BRAND, Agent Général, Quai Jackson, Bassin P.
Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) 1re Chambre, $100. Entrepont, $60.
Samedi 24 juin.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) 1re Chambre, $100. Entrepont, $60.
Samedi 27 juillet.
H. Le Boulanger, Bunch, Edye & Co., 45 Beaver Street. 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. K. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
12déc an 1er mai

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, June 28 at 8 A. M.
This line is composed of the fast steamships
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman.
will leave her wharf, foot of Tchoupitoulas street.
INSURANCE BY THIS LINE 1-8 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.,
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur FRE D. A. BLANKS, remplaçant le
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. F. Mace, Commis.
En relâche à Vicksburg, à la Rivière Rouge et les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Amite par Manchac, Cisco et St. Louis.
Le capitaine se réservera le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN KINSELLA, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les chemins sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road et même tous ceux les après bateaux.
11 mai

Packet bi-hebdomadaire de Mobile et Cuba.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Tuthbenans et les débarcadères intermédiaires.
BELLE OF THE COAST,
J. F. Amsden, Capitaine. H. Bienfie, Commis.
Partira comme ci-dessus, directement de cette ville pour Mobile, Pensacola et Havana.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN KINSELLA, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les chemins sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road et même tous ceux les après bateaux.
11 mai

Ligne hebdomadaire indépendante de la ville, Donaldsonville, Lafourche et Bayou Teche.
Départ tous les JEUDIS entre 3 et 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
S. B. BELL, maître.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune
15mv—3m

BON QUEYROUZE. BOIS & FOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS DE VINS DE GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS ELEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
nJ—1a n. le Octéma.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
ENTRE
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS.
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans à 42 M Houston ..0.30 P. M.	A Houston 6.45 A. M Nlle-Orléans 8.25 P. M

Chaque dépêche entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 28 HEURES. Billets à vendre et fibres d'arrêter à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
G. A. WRIGHT & CIE,
T'Pant—1an Directeur.

Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir du 1er février 1882, la société Compagnie se servira de son propre bateau passeur, le Donaldsonville, recevant et déposant fret et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Tchoupitoulas.
Les trains partiront du débarcadère (rue Terpsichore) à 7.30 heures a m pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse Tête, Rosedale, Atchafalaya, et les stations intermédiaires faisant jonction à Baton Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la malle jusqu'à Bayou Sara. De retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Donaldsonville traversera fret et passagers.
E. S. MORSE,
28 mai...1 an Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
6.00, 7.30, 9.30, 10.30 a. m.	8.00, 7.00, 8.37, 10.00, 11.30 a. m.
1.00, 1.45, 3.25, 5.10 p. m.	1.45, 2.34, 3.07, 5.52 p. m.
4.45, 5.25, 6.10, 6.45 p. m.	4.46, 5.15, 6.04, 6.40 p. m.
7.35, 8.10, 8.45, 10.00 p. m.	7.15, 8.05, 8.45, 9.30 p. m.

Les trains de 9.22 h. a m. et de 1 h. 1.40, 4.00, 5.45 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président.

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 106 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
Les dimanches, les trains partiront de la ville et West End (toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 6 heures du soir, et le dernier train de la ville au West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WEITZ surintendant général.
2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express	7.00 a. m.	10.07 p. m.
Cincinnati accélérée	3.27 p. m.	7.07 a. m.
Malle rapide	6.45 p. m.	9.22 a. m.
Train de la côte, Dimanche	7.17 a. m.	9.17 p. m.

EXCURSION DU MERCREDI.
Départ.....7.17 a. m. Arrive.....9.17 p. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'excursion, ainsi qu'à ceux des excursions du dimanche. Prix 25 cents par voyage.
Billets des villes, s'adresser au Chemin de Fer Pontchartrain et Comptoir de Louisville et Nashville Railroad, au coin des rues Magazine et Natchez.
G. A. WRIGHT & CIE,
T'Pant—1an Directeur.

Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir du 1er février 1882, la société Compagnie se servira de son propre bateau passeur, le Donaldsonville, recevant et déposant fret et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Tchoupitoulas.
Les trains partiront du débarcadère (rue Terpsichore) à 7.30 heures a m pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse Tête, Rosedale, Atchafalaya, et les stations intermédiaires faisant jonction à Baton Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la malle jusqu'à Bayou Sara. De retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Donaldsonville traversera fret et passagers.
E. S. MORSE,
28 mai...1 an Surintendant.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD partiront comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
HOHENSOLLERN	2 Sept.	.....
KRONPRINZ	24	.....
HOHENSTAUFFEN	16 Oct.	.....

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $35
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35. Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $44 00
de la Indianola $47 50.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Les billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les consignataires.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 43 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 28 juin à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamships suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
H. R. Freeman commandant.
Partira de son quai, au pied de la rue Tonlouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/8 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
LE MAIL partira du pied de la rue des Remparts Bienville tous les jours, à MUIT HEURES A. M., et se rabattra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 35 A. M.
Le Fret pour tous les points du Bayou Lafourche, jusqu'à Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour tonnage à vapeur.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret et marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront eux par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après 3 heures ne partira que les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes qui la compagnie jugera convenable de en délivrer.
GEO. PARKHILL,
Surintendant.
Fret fret et passage s'adresser au coin des rues Etienne et Magnolie.
Le bureau sera ouvert de 8 à 5 heures.
CHAS. A. WRIGHT & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie directement avec les chemins de l'Houma et Nlle-Orléans et Houma.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est actuellement la seule route par laquelle il y ait des Char-de-fer-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans et Cincinnati sans jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Chicago, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St Paul, Kansas City, Denver, Omaha, Rock Island, Minneapolis et sur Célébres lignes de pénétrante d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, maintenant propriété de l'Empire de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faciliter jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans, et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des renseignements spéciaux, s'adresser au perpétuel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, Nouvelle-Orléans, et à la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE.
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER.
Agent-Général du départ des passagers Mobile, Ala.
14déc—1an

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$235,620 98	
Primes maritimes	72,954 07	
Primes de rivières	32,776 05	$303,350 77
Vies, primes acquises de l'année dernière		192,601 26
		$494,922 03
A déduire—		
Primes réassurées	$27,962 10	
Commissions	28,512 77	
	32,013 35	128,290 22
Primes nettes acquises		$366,713 81
A déduire—		
Intérêts, loyer et abonnement	$36,483 26	
Profits accumulés	114,392 66	150,875 87
		$215,838
A déduire nettement—		
Feu...$119,457 92		
Marine 23,843 15		
Rivière 31,160 95	$183,675 02	
Bénéfices, commissions d'agences, loyer, intérêts, Bureau et Trésorerie, dépenses générales	134,399 27	
Dividende semestriel du 1er juillet 1881	30,000 00	
Dividende semestriel de décembre 1881	25,000 00	367,075 29
		$148,573 33
A déduire—		
Réclamations réglées et dues	$11,025 33	
Réclamations non réglées	31,200 00	
Réclamations douteuses	7,500 00	
Réclamations non compétentes	5,000 00	45,225 33
Surplus net		$110,347 56

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent comptant en caisse	$43,187 61
Dans des E. U., 4 p. cent	124,000 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans	79,440 00
Billets de prêts hypothécaires	101,390 90
Billets sur nantissement	13,850 00
Prêts sur obligations	94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes	17,108 43
Dans des Waterworks de la Nlle-Orléans	28,350 00
Dans des New Orleans City Railroad	20,625 00
Dans de la Levee Steam Cotton Press	28,000 00
Dans des New-Orleans and Pontchartrain Railroad	1,000 00
Dans de la Manufacture de Glace de la Louisiane	11,500 00
Dans la Bataillon d'Artillerie	840 00
Actions de City Railroad	1,723 50
Actions de la State National Bank	645 50
Actions de la Valette Dry Dock Company	5,000 00
Actions de l'Exporters' Bankers Association	875 00
Actions de New Louisiana Jockey Club	750 00
Comptant en caisse	443 75
Primes en cours de collection	56,726 05
Dû par des agents et en cours de transmission	27,315 5
	$774,715 28

PASSIF.

Fonds capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	27,937 10
Dividendes non réclamés	4,304 77
Dû par l'entière compagnie pour sinistres	1,761 03
Dividende pour décembre 1881	25,000 00
Réclamations comme ci dessus	45,225 33
Surplus en réserve	110,947 55
	$774,715 28

L'Etat ci-dessus est une copie exacte et contenant des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, J. TUYES,
Secrétaire. Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 12 février 1882.
JAS. BARRY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par la Commission Directrice de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, ayant examiné l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avoir trouvé un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHWEIZER,
ALEX. LAMBERT,
W. A. BELL,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires en 4 lettres ayant droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.
DIRECTEURS—
JULES ALDRICH, H. GALLY,
THEO. BEHRENS, OSCAR LAFITTE,
A. BERRIER, PIERRE POUTE,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGASON, CHAS. H. SCHMIDT
A. PAVOU, JULES TUYES.
1mv—3m

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
"HIBERNIA"
De la Nouvelle-Orléans,
Bureau: 37 rue du Camp.
Capital pavé....$400,000
Onzième exposé annuel des affaires de l'année expirant le 30 avril 1882.

Primes d'assurance.....	377,064 37	
Primes de rivière.....	28,901 40	
Primes de mer.....	32,216 92	$156,182 89
Moins échues le 30 avril 1881.....		22,356 60
		$178,583 89
Moins les primes non-gagnées au 30 avril 1882.....		25,000 00
Primes gagnées de l'année.....		153,583 89
Reçu pour intérêts, loyers, etc.....		19,977 86
Bénéfices totaux de l'année.....		$173,516 75
A déduire:		
Pertes sur les incendies	$8,163 04	
Sur les rivières	19,919 54	
Sur la mer.....	22,502 14	
		$47,583 72
Réassurances, primes remboursées et escomptes.....		48,379 26
Taxes, Bureau des Réassurances etc		11,995 90
Dépenses générales, salaires, fournitures de bureau, etc.....		18,671 86
		126,730 74
Profits nets.....		$51,974 11

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en caisse	$36,781 47
Prêts garantis par hypothèques	148,466 06
Billets à recevoir pour primes	9,325 18
Bâtiments lambriés	115,741 74
Primes, etc., en voie de perception	33,060 49
Actions et bons	64,134 23
Fournitures et installation de bureau	5,133 45
Total	$412,672 21
Obligations	86,226 32
	$498,735 89

L'exposé qui précède est une copie exacte des livres de la compagnie.
JOHN HENDERSON, Président.
THOS F. BRAGG Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 26 mai 1882.
Affirmé sous serment pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, le 26 mai 1882
W. J. CASTELL, Notaire.

A une élection tenue ce Lundi, 1 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été dûment élus comme directeurs:

JOHN HENDERSON,	JOHN H KAENA,
THOS SMITH,	P O GASQUET,
W. J. CASTELL,	M. E. GARVEY,
JOHN T. GIBBONS,	GEO McCLOSKEY,
WM HART,	ANDRÉS COUTURIÉ,
E. GAUCHE,	RICH'D HERRICK,
	EDW IRWIN.

A une réunion du Conseil de Direction, le 3 mai 1882 JOHN HENDERSON a été dûment élu président, THOMAS SMITH, vice-président, et THOS F. BRAGG, secrétaire.
Le Conseil a déclaré un dividende semi-annuel de Cinq Pour Cent Sixant Du Pour Cent d'intérêt, sur les actions de l'année et Dix Pour Cent de dividende sur les primes nettes payées aux sociétaires en sus de l'escompte qui long à $400,000 rends, payable le 15 juin 1882.
THOS F. BRAGG, Secrétaire.
30 mai—1m mar, jeu, sam

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp.
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849. Réorganisée en 1869.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Solliste des
Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLKEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.
Directeurs
Samuel H. Kennedy, Paul H. Mortimer,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Hernsheim,
George W. Scotell, H. J. Gex,
Alf Meulon, Edward Kalle,
Charles Newman, J. J. Reiss,
W Marinoni, Louis Fischer,
Lucien Dubroy, W. W. Evans,
Charles H. Dolken, Harry L. Flash,
Reuben O. Rand, John Brunner,
John Calder, A. H. Howard,
F. O. Conlon, R. W. Adams,
W. Phelps, Sigmund Kahn,
M. Gillis, M. D. Wallace.
Vente non-opposée dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil—1 an, v et e

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, lequel doit s'ajouter sur la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1882:

Actif brut provenant des incendies	$13,167,538 4
Fonds sur les incendies, y compris le capital porté	5,679,957 84
Excédent net	$5,391,580 8C
Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881:	
Actif	$4,592,948 18
Passif	2,550,146 82
Excédent	2,043,081 66