L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 13 JUIN 1882.

INSTITUTIONS.

LOUISIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.

(Anciennement Institut D'Aquin.)

8..........Esplanade..........198

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assuré le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.

1sept

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 13 rue Dauphine, immédiatement après la maison formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,

D. D. S. Dentiste diplômé.

150 rue du Canal.

Anciennement des collèges dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans. Dentiste du couvent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.

Vend des matériaux de tout genre pour dentistes, aux prix de fabrique.

17 janv—1 an

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Remparts.

31mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?

ET VOIR PARFAITEMENT?

ALLEZ ALORS CHEZ

E. CLAUDEL, opticien,

Anciennement chez C. DUHAMEL

96 rue du Canal, près Camp

Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, en argent, en acier ou en nickel.

VERRES de tout genre.

Véritable cristal de roche.

Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.

Réparation de LORGNONS D'OPERA.

Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.

Batteries électriques, Microscopes, etc.

Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments dessin. etc. 20 janv—

SODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets, charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

Sept 1882—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE,

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

37 Rue du Camp.

INCORPORÉE LE 8 AVRIL 1857; CHARTE RENOUVELÉE LE 3 AVRIL 1882.

CAPITAL..............$250,000

H. PEYCHAUD, Président.
JOS. H. MARKS, Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

DIRECTEURS.
HENRY BEER, de H. & B. Beer.
A. RINGOLD BROUSSEAU, de A. Brousseau's Sons.
JOHN I. ADAMS, de John I. Adams & Co.
I. L. LYONS.
LOUIS BUSH, de Bush & Levert.
JAS. A. RENSHAW, de Renshaw, Cammack & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. MEYER, de Meyer, Weis & Co
A. J. GOMILA, de Gordon & Gomila.
F. M. ZIEGLER, de Schmidt & Ziegler.
S. HERNSHEIM, de S. Hernsheim & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.
MAURICE STERN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH H. MARKS.
HENRY PEYCHAUD.

Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, assure contre les

RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,

Aux taux de Prime les plus réduits.

Pertes ajustées promptement et équitablement.

23 avril1 m Dim Jeu

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme....3,578 Tx. | Rouen....3,578 Tx.
Fé[illegible]....3,578 Tx. | Bordeaux....3,578 Tx.
Rouen....3,578 Tx. | Marseille....3,578 Tx.
Nantes....3,578 Tx.

DUPUY-DE-LOME, capitaine Reculoux, partira pour le Havre vers le 15 juin, et sera suivi par le PARIS vers le 8 juillet.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 175 rue Commune.

13 avr

PHARMACIE DUCONGE.

89........RUE DE CHARTRES........89

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et droguerie, aussi comme un assortiment complet de: MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, et en un mot, tout ce qui a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec exactitude. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willow's Dysentery Remedy. 1 sept 81—1 an

THE MUTUAL

ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.

(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)

Bureau: 137 RUE GRAVIER.

INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.

OFFICIERS.

GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.

Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.

DIRECTEURS.

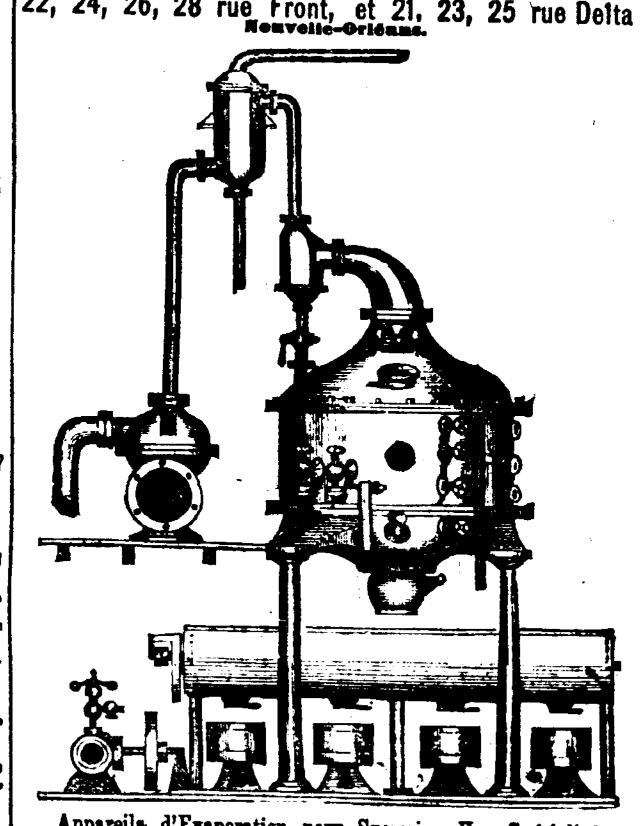
H. Dudley Coleman, R. F. Chambers, D. M. Kilpatrick, Col. Geo. Moorman,
Geo. Nicholson, F. T. Carver, Jno K. Renaud, M. L. Huggins,
Sam'l M. Todd, H. N. Seris, H. F. Bridewell, Moses Clark,
Jno. D. C. Stevenson. Jas. S. Raisey. 14 av— an

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refouloirs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Charriots à sucre, Centri Etc. Satisfaction garantie. 8 jan—6 mois—dim mar ou

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis.

1er fév—82.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

11 jan—82. 1anDMars

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables Cabinet No 6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal. Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ÉTÉ.

A PARTIR DU 1er MAI 1882,

Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing..1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing......4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..........8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing..........7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..........6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville..........6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis..........5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis..........6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche..........3 p. m.

Prix, 50 cts. pour aller et autant pour le retour. Les jours d'excursion, 50 cts., aller et retour. Enfants, moitié prix.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

30avril

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17........RUE BARONNE........17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Jouela, mercredi 21 juin.

SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 28 juin.

Prix du passage pour le H. vre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100

Deuxième classe...........$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec ameublement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galles Court, lettre K,
Nouvelle-Orléans.

4mai—

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf).. Samedi 24 Juin

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Jeudi 27 juillet.

1re Chambre, $80. Entrepont, $34.

F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street, | 27 South William St. Ag't gén. pour passage. Agents généraux.

Agents à la Nouvelle-Orléans,

A. K. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

19déc au 1er août.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans
HOHENZOLLERN	3 Sept.	....
KRONPRINZ	24 "	....
HOHENSTAUFFEN	15 Oct.	....

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton au Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $39.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $44 00
de do Indianola $47 50.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
43 rue de l'Union.

26 mai—1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 14 juin à 8 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine..........$40
Entrepont.........20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, june 14 at 8 A. M.

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble.

will leave her warf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage..........$40
Steerage..........20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires

Le bateau à vapeur FRED D. A. BLANKS, remplaçant le

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. F. Mass, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St.-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 108 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Packet bi-hebdomadaire du haut de la Côte.

Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.

Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer

BELLE OF THE COAST.

J. P. Amédée, Capitaine, E. Bisolis, Commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 106 rue Décatur.

20 oct

Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville, Lafourche et Laurel Valley.

Départ tous les JEUDIS soirs à 5 heures.

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE,
S. B. BELL, maître.
J. P. McELROY, commis.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune

19avr—3m

QUEYROUZE & BOIS,

BON QUEYROUZE. OSCAR BOIS

MARCHANDS EN GROS DE

GROCERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest

AUX MAGASINS BLEUS,

Coin Vieille-Levée et Bienville.

jul—1an. la Orléans.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES "HIBERNIA"

De la Nouvelle-Orléans,

Bureau: 37 rue du Camp.

Capital payé....$400,000

Onzième exposé annuel des affaires de l'année expirant le 30 avril 1882.

Primes d'incendie.....	$77,964 97		
Primes de rivière.....	38,901 40		
Primes de mer.	39,316 92		
		$156,182 39	
Non-échues le 30 avril 1881.....		23,360 00	
			$179,542 39
Moins les primes non-gagnées au 30 avril 1882.....			25,000 00
Primes gagnées de l'année.....			152,532 39
Reçu pour intérêt, loyers, etc.....			19,277 36
Bénéfices totaux de l'année....			$172,810 75
A déduire:			
Pertes sur les incendies	$8,168 04		
Sur les rivières..	19,019 54		
Sur la mer.....	22,502 14		
		$47,689 72	
Réassurances, primes remboursées et décomptes.....		43,379 36	
Taxes, Bureau des Réassureurs etc...		11,995 80	
Dépenses générales, salaires, fournitures de bureau, etc......		18,671 36	
			121,736 64
Profits nets.....			$51,074 11

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en caisse.....	$36,781 47
Prêts garantis par hypothèques.....	249,466 06
Billets à recevoir pour primes.....	9,725 16
Effets immobiliers.....	115,741 74
Primes, etc., en voie de perception.....	33,000 49
Actions et bons.....	64,134 62
Fournitures et installation de bureau.....	5,123 45
Total.....	$512,972 21
Obligations.....	86,236 32
	$426,735 89

L'exposé qui précède est une copie exacte des livres de la compagnie.

JOHN HENDERSON, Président.
THOS F. BRAGG, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 26 mai 1882.

Attesté sous serment pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, le 26 mai 1882

W. J. CASTELL, Notaire.

A une élection tenue ce Lundi, 1 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été désignés comme directeurs:

JOHN HENDERSON, JOHN H. HANNA,
THOS SMITH, P. G. GASQUET,
W. J. CASTELL, M. B. GARVEY,
JOHN T. GIBBONS, GEO McCLOSKEY,
WM HART, AMEDEE COUTURIE,
E. GAUCHE, RICH'D HERRICK,
EDW IRWIN.

A une réunion du Conseil de Direction, le 8 mai 1882 JOHN HENDERSON a été élu président, THOMAS SMITH, vice-président, et THOS F. BRAGG, secrétaire.

Le Conseil a déclaré un dividende semi-annuel de Cinq Pour Cent, faisant Dix Pour Cent d'intérêt sur les actions de l'année, et Dix Pour Cent de dividende sur les primes nettes payées aux actionnaires en sus de l'escompte qui leur a déjà été consenti, payable le 15 juin 1882.

THOS F. BRAGG, Secrétaire.

30 mai—1m mar, jeu, sam

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No. 104 rue du Canal.

Vingt-Septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu.....	$283,530 92	
Risques maritimes.....	26,456 71	
Risques de rivières.....	26,518 80	
Total des primes.....	$312,505 43	
Moins primes non acquises.....	84,003 00	
Primes nettes 31 mai 1881.....		$224,502 43

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu....	$54,282 99	
Sur risques maritimes....	5,182 27	
Sur risques de rivières....	6,931 56	
Taxes et dépenses, moins intérêt.....	25,222 97	
Réassurances et primes remboursées.....	16,943 41	108,574 03
Profits.....		$126,928 4

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....	$226,989 93
Bons de ville ($42,650).....	12,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres.....	71,687 12
Billets garantis par hypothèques ou nantissement.....	145,858 63
1443 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans.....	46,215 00
Billets à recevoir.....	59,903 55
Primes en voie de collection.....	35,225 38
Scrip de ville ($6,279 39).....	2,600 00
Jugements sur billets hypothécaires.....	7,200 00
Argent en caisse.....	78,971 72
	$687,546 32

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.

MICHEL V. DEJEAN, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.

Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables sur demande.

DIRECTEURS.

P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
John B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Lafitte,
R. W. Taylor. 12juit

[illegible] de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, entre [illegible] Parcours: (voie verte) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'au [illegible] et de là à la station d'arrivée. Les [illegible] suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue [illegible].—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue de [illegible] jusqu'à la rue du Canal.

CHEMINS DE FER

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 109 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.

Heures de départ des trains du Lac

LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.

Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac quittera West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.

F. WINTZ, surintendant-général.

2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express........	7:00 a. m.	10:07 p. m.
Côte accommodation........	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide........	6 42 p. m.	9:23 a. m.
Train de la côte, Dimanche	7:17 a. m.	9:17 p. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément, ainsi qu'à ceux des excursions du dimanche. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping chars.

De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $14 55.

C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.
JOHN KILKENY, surintendant-agent-général pour les passagers.
J. M. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.

12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express........	7:00 a. m.	10:07 p. m.
Coast accommodation........	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail........	6:42 p. m.	9:23 a. m.
Sunday Coast train........	7:17 a. m.	9:17 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 25 cts each way.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. M. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.

C. P. ATMORE, General Passenger Agent,
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. M. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,

12 mai—

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1..8:00 A. M.	Malle No 2..7:15 A. M.
Malle No 3....8:15 P. M.	Expr No 4. 11:00 A. M.
Excurs No 11..7:30 A. M.	ExcurNo 12. 9:00 P. M.
Mixed No 13..3:00 A. M.	Mixed No 14.10:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt't Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 8:00 A. M.	Mail No 2... 7:15 A. M.
Mail No 3.... 8:15 P. M.	Express No 4 11:00 A. M.
Excurs No 11 7:30 A. M.	Excurs No 12 9:00 P. M.
Mixed No 13.. 3:00 A. M.	Mixed No 14. 10:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, General Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant les jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St-Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St-Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, et aux Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St-Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant et venant de St-Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour les mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St-Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.

J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14déc—1an Mobile, Ala.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE STEAMER partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 35 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour tout à [illegible].

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour tout envoi de marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Theo. A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets de "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les émettre.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

CHEMINS DE FER.

Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS, CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE, CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans 9 A. M.	A Houston 6:50 A. M
Houston .. 0:30 P. M.	Nlle-Orléans 4:27 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magasin et Natchez.

C. A. WHITNEY & CIE.,
17mai—1an Directeurs.

Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir du 1er février 1882, la susdite Compagnie se servira de son propre bateau passeur, le Gouldsboro, recevant et déposant fret et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Terpsichore

Les trains partiront du débarcadère (rue Terpsichore) à 7:30 heures a m, pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse-Tête, Rosedale, Atchafalaya, et les stations intermédiaires, faisant jonction à Baton-Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la malle jusqu'à Bayou Sara. De retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Gouldsboro traversera fret et passagers.

H. S. MORSE.
28 mai..1 an Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.

MILNEBURG.

A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
6:00, 7:30, 9:22, 10:33 a. m.	6:09, 7:00, 8:37, 10:02, 11:22 a. m.
1:00, 1:40, 2:32, 3:10 4:00 p. m.	1:42, 2:34, 3:02, 3:56
4:42, 5:32, 6:10, 6:48 p. m.	4:40, 5:18, 6:04, 6:46
7:26, 8:10, 8:46, 10:00 p. m.	7:18, 8:06, 8:48, 9:30 p. m.

Les trains de 9:22 h. a. m. et de 1 h., 1:40, 4:00, 8:46 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

16 mai— J. T. HARAHAN. Président

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies.....	$285,620 68		
Primes maritimes...	73,984 07		
Primes de rivières.	32,776 02		
			$392,380 77
Plus, primes non acquises de l'année dernière.....			102,601 36
			$494,982 06
A déduire—			
Primes non acquises.....	$87,982 10		
Primes remboursées	2,213 78		
Réassurances.....	23,012 35		
			133,209 23
Primes nettes acquises.....			$362,712 80
A ajouter—			
Intérêt, loyer et sauvetage.....	$36,465 98		
Profits accumulés.	114,369 89		
			150,835 87
			$513,548 49
A déduire pertes sur—			
Feu...$119,457 82			
Marine 24,048 15			
Rivière 21,169 95			
		$183,675 92	
Réduction, commission d'agence, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales.....		124,299 37	
Dividende semestriel de juillet 1881		25,000 00	
Dividende semestriel de décembre 1881		25,000 00	
			357,975 29
			$155,573 26
A déduire—			
Réclamations réglées et dues...	$11,625 83		
Réclamations non-réglées	21,200 00		
Réclamations douteuses.....	7,500 00		
Réclamations non acceptées.....	5,000 00		
			45,325 83
Surplus net.....			$110,247 55

La Compagnie possède l'actif suivant

Argent dans les banques.....	$43,197 61
Bons des E. U., 4 p. cent.....	234,000 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans.....	79,440 00
Billets de 1ère hypothèque.....	101,390 90
Billets sur nantissement.....	13,850 00
Prêts sur demande.....	94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes.....	17,103 42
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans.....	28,250 00
Bons du New-Orleans City Railroad	29,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press.....	38,000 00
Bons de New-Orleans and Pacific Railroad.....	1,800 00
Bons de la Manufacture de Glace de la Louisiane.....	11,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington.....	500 00
Actions du City Railroad.....	1,722 50
Actions de la State National Bank..	642 50
Actions de la Valette Dry Dock Company.....	3,000 00
Actions de l'Importers' bonded warehouse.....	375 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00
Compte en suspens.....	442 76
Primes en cours de collection.....	54,736 83
Dû par des agents et en cours de transmission.....	27,315 6
	$774,712 28

PASSIF.

Fonds capital.....	$500,000 00
Réserve pour réassurances.....	87,982 10
Dividendes non réclamés.....	4,394 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances.....	1,761 03
Dividende pour décembre 1881.....	25,000 00
Réclamations comme ci dessus.....	45 325 83
Surplus en réserve.....	110,247 55
	$774,712 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1882.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avoir, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGE, E. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
A. FATJO, JULES TUYES.

5 janv—

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fournisseur de nos annonces parisiennes. C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc. Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GARLIN.

VELOUTINE

POUDRE DE TOILETTE

SPÉCIALE, PRÉPARÉE AU BISMUTH, ADHÉRENTE ET INVISIBLE,

Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.

UNE LEGERE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU la Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.

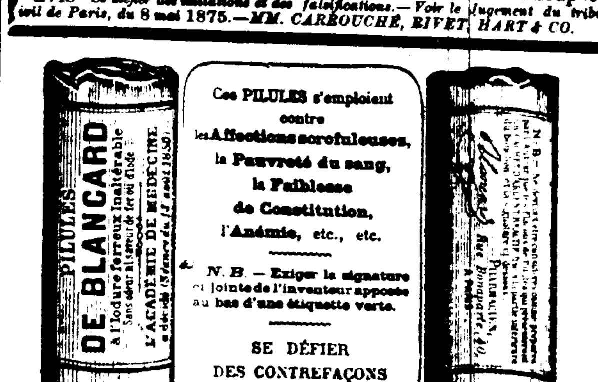
CH. FAY,

9 Rue de la Paix,

A PARIS.

5 fr. la boîte complète avec houppe.

AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHE, RIVET, HART & CO.



Ces PILULES s'emploient contre les Affections scrofuleuses, la Pauvreté du sang, la Faiblesse de Constitution, l'Anémie, etc., etc.

N. B. — Exiger la signature ci-jointe de l'inventeur apposée au bas d'une étiquette verte.

SE DÉFIER DES CONTREFAÇONS

VICHY

Administration, PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgement du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE

Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PAUL GELPI & BRO., BAULASOUR & MARCEL MAJEAU.

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.

104 Canal street.

TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks.....	$283,530 92
On Marine Risks.....	26,455 71
On River Risks.....	26,518 80
Total Premiums.....	$312,505 43
Less Unearned Premiums.....	84,003 00
Net Earned Premiums May 31, 1881.....	$224,502 43

Losses paid—

On fire risks.....	$54,282 99	
On marine risks.....	5,182 27	
On river risks.....	6,931 56	
Taxes and expenses less interest.....	25,222 97	
Reinsurance and return premiums.....	16,943 41	
		108,574 03
Profit.....		$120,928 40

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value).....	$226,989 93
City Bonds ($42,650).....	12,000 00
Bank, railroad and other Stocks.....	71,687 12
Notes secured by mortgage and pledge.....	145,858 63
1443 shares New Orleans Water Works Co.....	46,215 00
Bills receivable.....	59,903 55
Premiums in course of collection.....	35,225 38
City Time ($6,279 39).....	2,600 00
Judgments.....	7,200 00
Cash on hand.....	78,971 72
	$687,546 32

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1881.

MICHEL V. DEJEAN, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.

Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.

Directors.

P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY, JOHN GEDDES,
JNO. B. LALLANDE, D. FATJO,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX
M. W. SMITH, CHS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR

16 juin—

Station de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue [illegible] jusqu'à Carondelet, Carondelet [illegible] jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3me district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Dé, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, [illegible] Walk, la rue Dryades et la rue [illegible] passe, rue Royale, [illegible] Hotel St. Louis.

Ligne de la rue Claiborne

Station de départ: rue du Canal, près la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal, qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carro[illegible], et Poydras, Poydras à [illegible] Fulton à Canal.

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.

Algiers Am. 2287 Hawthron pour —— Alger, C A Whitney &co
Arancas Am. 1157 Smith pour ——Alger. C A Whitney &co
Celia Ang. 2 63 Leighton pour ——12 1er dist, Hall & Vaughan
City of Merida Mex. 1492 McIntosh pour les ports du Mexique, 20 2e dist, E A Yorke
Cadiz Esp. 2690 Larranaga pour Liverpool 22 1er dist, A K Miller &co
Chalmette Am. 2953 Reed pour New York At ger, C A Whitney &co
Discoverer Ang. 2418 Hughes pour Liverpool 10 2e dist, Lucas E Moore &co
Dupuy de Lôme Fr. 3457 Reculoux pour le Havre, 42 4e dist Forstall Ross & Clayton
Hereda Cos Rican 241 Price pour —— 1s 2e dist, W D Clarke &co
I C Harris Am. 985 Wortsen pour —— Alger, C A Whitney &co
Margaret Am. 506 ——— Laid Up—3e dist, S Oteri & Bro
Prinz Frederich Carl All 1625 Mohr pour Cork Gouldstora, Forstall Ross & Clayton
Tobasco Mex. 279 Powell pour ——Alger, Avendano Bros
Tlacotalpan Mex. 455 Pares pour—— Alger, Avendano Bros
Teddington Ang. 2017 Rutter pour—— 46 4e dist, A K Miller &co
W G Hewes Am. 1118 Brown pour—— Alger, C A Whitney &co

NAVIRES

Constantia All. 1189 Kuhlken pour Brême 31 1er dist, A K Miller &co
Friederich All. 1521 Bruggerman pour le Continent 43 4e dist, A K Miller &co
Lizzie Moses Am. 11 4 Sheer pour Ship Island A ger, Jos F Lowell &co

BARQUES.

Cyprus Ang. 1119 Parker pour Ship Island Freetown, Hall & Vaughan
Commodore Dupont Am. 435 Crockett pour Veracruz 2e rue A K Miller &co
Concepcion Esp. 573 Lola pour ——6e rue, Mobt Oteri-la
Julia Am. 99 Lord pour Cadix 4e rue, 8 A Oteri-la
Landeser Ang. 445 M Keon pour Liverpool 3e rue, DeWolf & Hammond
Nordsee Kanas Dan. 6) Thomsen pour le Havre 3(1er dist Forstall Ross & Clayton
Nuevo Mundo Aut. 536 Maresca pour Gênes 22 1er dist, A K Miller &co
Phinea Aut. 730 Cosulich pour Lisbonne 3e rue A K Miller &co

GOELETTES.

Mathilde Kranz Am. 751 Rich pour —— 40 4e dist, Norton & Bell
Javen Gabriel Mex ——— [illegible] pour—— 7 3e dist, au capitaine
Jennie Wood Ang 120 B air pour Bay Islands, 14 1er dist, S Oteri & Bro
Richard B Locke ——— 6o Messina pour—— Pie Tier, G Grande
Santo Oteri Am. 170 Hunter pour——14 1er dist, S Oteri & Bro
Eclipse Ang. ——— Jackson pour ——12 1er dist, E Pilsbury

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.

Steamship Knickerbocker Kemble....parti 3 juin
Steamship Chalmette, Reed.........parti 3 juin
Brick Jennie Hurlbut, Searbks., en chargement 26 mai

FRIENDSHIP, ME.

Goelette Lucila M Wood Spaulding, parti 29 ma

PORTLAND, ME

Goelette Wm E Lee, Weeks.....expédiée 22 avril

BANGOR. MAINE

Navire City of Boston, Harper, en chargement 1 juin

Barque Bridgeport, Delay..........expédiée 27 mai
Barque Addie Merrill, Andrews.......partie 6 mai

BATH, MAINE.

Navire Caledonia, Potter..en chargement 25 mai

LIVERPOOL.

Steamship Legislator, Bailey, en chargement 1 avril

Barque Palermo, McLaughlin.......partie 21 avril
Barque Themis, Temp e en chargement 23 mai
Barque Yarmouth, Baker..............partie 27 mai

HULL

Navire John Shephard, Burgess.....parti 15 mai

HAVRE.

Barque Ontario, Mesher..............partie 14 mar

BORDEAUX.

Barque Mirte N Cordich,.............partie 18 avril

GENES.

Barque Aristides Rodolfo, Martinolich, partie 30 avril

ASPINWALL.

Navire De Martha, Franchemer......parti 2 mai

HAVANE.

Barque Hans Nielsen, Hoyer, en chargement 27 mai

RIO DE JANEIRO.

Barque Léopold et Marie, Lecailles, partie 6 mai
Barque Daisy, McCarthy..............partie 29 avril

THE NEW-ORLEAES BEE.

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 55 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1.50, four months, $1; three, 75 cents.

Address: Editors "N. O. Bee," New Orleans.

On peut toujours se procurer l'Abeille chez

H. Billard, libraire, coin Bienville et Chartres
P. Fournier, .. 139 rue Royale,
G. Ellis, .. 11 Decatur,
H. Holland, .. 19 Commercial Place,
G. F. Wharton, .. 21 1/2 Carondelet,
Wm. Johnson, .. 206 Decatur,
A. H. Staub .. 32 Commercial Place

FEUILLETON.

No 20. Commencé le 18 mai.

Madame Heurteloup

(LA BÊTE NOIRE.)

PAR ANDRÉ THEURIOT.

DEUXIÈME PARTIE.

Suite.

—Ha!.... ha!.... grogna Mme Heurteloup décontenancée, c'est différent! A demain donc l'honneur de votre visite... Partons, Fanfan!

Elle s'était retournée et cherchait son compagnon; elle l'aperçut enfin dans un coin obscur, qui tamponnait avec son mouchoir à carreaux ses yeux humides. Elle le tira par le bras, salua d'un air raide, et d'un geste impérieux, signifiant à Vital qu'elle le dispensait de la reconduire jusqu'à la porte, elle disparut.

Le frère et la sœur se retrouvèrent seuls dans la petite chambre discrètement parfumée de l'odeur des roses qui tapissaient les murs du jardinet. L'aveugle était encore debout au milieu de la pièce, immobile et blanche dans ses vêtements noirs; Vital lui sauta au cou, la serra dans ses bras, et la baisa sur ses joues glacées en s'écriant:

—Sœurette, que tu es bonne! que tu es bonne!

Il ne put continuer, les sanglots l'étouffaient. Quant à la Charmotte, l'épreuve qu'elle venait de subir était trop pénible, la tension de ses nerfs était trop douloureuse; une soudaine réaction se produisit en elle. Ses yeux se mouillèrent et elle pleura abondamment sur l'épaule de son frère.

Et ainsi la joie de Vital, à la pensée qu'il allait enfin épouser Loïse, se trouva comme toutes les joies humaines, fondue et noyée dans un brusque orage de larmes....

On touchait à la fin de septembre quand on put fixer l'époque des doubles noces de Vital avec Loïse, et d'Alsine avec le Mirguet. Mme Heurteloup avait fait exécuter, au château de Saint-André, de nombreux travaux d'appropriation, et elle n'avait pas voulu que le mariage se célébrât avant le complet achèvement des réparations. Une fois le dernier clou planté et la dernière couche de peinture donnée, ils allèrent tous visiter le château restauré, y compris Alsine et le Mirguet, qui devaient s'établir à Grimonbois et devenir les cultivateurs des nouveaux mariés.

Quand la visite fut terminée à la satisfaction générale, ils revinrent pédestrement par la grande route, et Vital les accompagna. Ils marchaient par couples; Alsine et le Mirguet étaient restés très loin en arrière, Loïse causait doucement avec son fiancé, et, tout à fait en avant, n'ayant pas les mêmes raisons de s'amuser en route, la Bête noire et Fanfan cheminaient côte à côte, gravement et silencieusement. A l'horizon on voyait leurs deux silhouettes se profiler sur le ciel voilé, l'une courbée et trottinante, l'autre rigide et hautaine.

Il faisait un de ces tranquilles après-midi d'automne, où le soleil se montre déjà plus rarement entre les interstices des nuages, mais où il échauffe encore l'air d'une douce tiédeur. Tout autour, la plaine étendait ses champs dépouillés jusqu'à la ligne pâle de l'horizon vaporeux, bordée par de lointaines lisières de bois. Les labours, d'un brun roux, alternaient avec les jachères violacées. Çà et là des plantes d'arrière-saison avivaient de quelques notes plus colorées la tonalité grise du sol. — Ici, les fleurs bleues des chicorées sauvages; là, les fleurons lie de vin de la centaurée ou les ombelles blanches des herbes au charpentier; puis, dans les sénés mûrissants, la tache écarlate d'un coquelicot tardif. Une molle odeur de fanes de pommes de terre arrivait de temps en temps par bouffées et, dans le grand silence des champs ensommeillés, on n'entendait guère qu'un faible gazouillis de mésanges ou le grincement d'une faux aiguisée par un coupeur de luzerne. Dans tout ce paysage assoupi et jaunissant, il y avait quelque chose d'assourdi et de lassé, une sérénité à la fois calmante et mélancolique.

Mme Heurteloup et Fanfan étaient parvenus à l'extrémité d'une longue friche semée de genévriers rabougris. La veuve se retourna impatiemment pour mesurer la distance qui la séparait de sa nièce, et ses yeux tombèrent sur les deux fiancés juste au moment où ils s'embrassaient. La vieille dame haussa les épaules, fit la grimace et détourna ses regards. Elle contempla d'un air morose la friche inculte et pierreuse, les genévriers gris, les bouleaux effeuillés, puis, saisissant brusquement le bras de Fanfan et levant son parapluie, elle montra d'un geste circulaire la monotone étendue du sol stérile:

— Tiens, murmura-t-elle d'une voix morne, ma vie ressemble à cette friche!

— Taisez-vous! répliqua Fanfan, tandis qu'un sourire mettait à découvert ses deux uniques dents de devant, comment pouvez-vous dire des choses pareilles, mame Heurteloup!.... Vous vous portez comme un charme, vous avez de beaux biens qui fructifient davantage tous les ans.... En quoi votre vie pourrait-elle ressembler à cette mauvaise terre qui ne produit que des ronces?

— C'est pourtant comme cela!.... J'ai travaillé, j'ai amassé de l'argent; la belle avance!.... Cela m'empêche-t-il de rester seule sur mes vieux jours?.... Ma vieillesse, te dis-je, est aussi stérile et aussi maussade que cette friche!

— Seule!.... Eh bien, et ces deux enfants dont vous avez fait le bonheur et qui ne demandent qu'à vous en être reconnaissants, les comptez-vous pour rien?

— Eux! répliqua-t-elle durement, ils ne sont occupés que d'eux-mêmes et de leur bête d'amour....

— Bah! ils vous feront des petits-enfants que vous prendrez plaisir à élever.... C'est ce que je me dis, moi, en voyant le Mirguet courtiser notre Alsine, et cette idée d'être grand-père suffit à me rendre le cœur gai.

—Oui, tu auras des petits drôles que tu gâteras et qui te tourneront le dos dès que leurs dents de sagesse seront poussées. Tous égoïstes, les enfants!.... C'est dans l'ordre, du reste! Les jeunes méprisent les vieux et les mettent au rancart... Patience, leur tour viendra aussi à ces beaux amoureux, si glorieux de leur jeunesse!.... Ils auront des enfants qui se nourriront de leur substance et qui les laisseront plus tard moisir dans un coin, comme de vieux citrons desséchés.... Ah! c'est une misérable et laide chose que la vie!

—Vous me direz tout ce que vous voudrez, répondait le bonhomme en hochant la tête; oui, c'est vrai, dans la vie de ce monde on a du fil à retordre et il y a tout plein de choses qui vont de travers.... Personne ne le sait mieux que moi et que Norine; depuis que nous sommes mariés, nous avons travaillé comme des chevaux et nous avons eu bien de la tablature...... Que soit! j'ai trouvé, tout de même, qu'il y avait encore des quarts d'heure où on est heureux de vivre.

—Lesquels donc?

—C'est difficile à expliquer, mame Heurteloup, surtout pour moi qui ne suis qu'une bête,—et Fanfan souriait et hochait la tête de son air narquois,—je vas essayer pourtant.... Voyez-vous, dans ce monde où il y a tant de misère, tant de choses qui vont à hue quand elles devraient aller à dia, et tant de chrétiens qui en souffrent, je me pense qu'il faut que tout un chacun mette un peu du sien et tâche de pousser à la roue pour aider le voisin.... Quand on a contenté les autres, on est plus content de soi, et quand on est content de soi, on ne voit plus tant le mauvais côté des choses....

Mme Heurteloup restait pensive. Elle contemplait toujours la friche nue. A cent pas en arrière, le soleil perçant tout à coup la nuée, faisait courir sur la plaine, juste à la place où se trouvaient les deux amoureux, un petit îlot de lumière qui se mouvait lentement, de sorte que Loïse et Vital, au milieu de la friche grisâtre, semblaient cheminer dans un nimbe doré.—Ce spectacle détendait sans doute les fibres nerveuses de Mme Heurteloup, car elle soupirait profondément. A la fin, elle murmura d'un ton plus radouci:

—Oui, la misère et la méchanceté humaines se font équilibre, c'est pourquoi il faut avoir pitié.

—Il faut avoir bon cœur, riposta Fanfan, ça raccommode tout.

FIN.

L'avenir de l'île de la Réunion.

Les travaux importants que le gouvernement français a entrepris dans notre colonie de la mer des Indes, vont y donner une grande impulsion et un élan tout nouveau aux affaires. Ces travaux, comprenant un port artificiel qui sera capable de recevoir des navires d'un très fort tonnage, et une ceinture de chemins de fer vont augmenter considérablement le commerce de l'île de la Réunion, car ils attireront sans aucun doute les navires de tous les pays, non-seulement pour l'importation et l'exportation des marchandises générales, mais aussi pour fournir du charbon aux vapeurs qui font relâche dans le port de l'île; ces vapeurs, on est heureux de le constater, augmentent en nombre chaque année.

Le port en construction possédera une cale sèche qui lui permettra de recevoir des navires de 450 pieds de long, de sorte que tous les navires en détresse pourront facilement trouver un refuge dans le port et y faire exécuter aussi rapidement que possible toutes les réparations nécessaires pour pouvoir continuer leur voyage.

La Compagnie Lavalley, à laquelle le gouvernement français a confié l'exécution de ces travaux, après leur complet achèvement, en conservera le soin et l'entretien et les exploitera sous le contrôle du gouvernement. Le chemin de fer a été terminé et livré à la circulation le 20 février dernier; quant au port, on pense que les premiers navires pourront y entrer à la fin de l'année courante.

Grâce à ces travaux et améliorations considérables, on peut prévoir que, dans un avenir prochain, la situation commerciale de la colonie va être améliorée, les affaires vont y changer de face, le trafic et les transactions vont recevoir une impulsion toute nouvelle et y devenir plus considérables.

Les armateurs, jusqu'ici, hésitaient à envoyer leurs navires à la Réunion, parce qu'ils savaient qu'ils étaient obligés de décharger dans des conditions très désavantageuses, sans port, sans abri pour fuir devant les cyclones terribles qui règnent dans ces régions de l'Océan indien. Aujourd'hui ces craintes et ces hésitations, nous l'espérons, vont disparaître; nos armateurs vont se montrer plus hardis et plus entreprenants, et le port de la Réunion, plus que jamais maintenant, sera fréquenté par des navires battant le pavillon français.

La Compagnie Lavalley, grâce, en effet, aux moyens puissants dont elle dispose, grâce à son outillage des plus complets, pourra offrir aux armateurs toutes les garanties de sécurité désirables pour le prompt accomplissement des réparations et la façon économique dont elles seront exécutées.

Le marché de la Réunion qui, déjà, sert de débouché aux marchandises générales de toutes espèces, comme les faïences, les porcelaines, les tissus, les vins et liqueurs, la bière, ainsi que les provisions de tous genres comme les viandes salées, grâce à ces travaux, va augmenter d'importance et offrir avant peu beaucoup d'animation et de fermeté.

Tous les renseignements qui nous parviennent s'accordent à présenter la prochaine récolte de sucre comme devant donner des résultats exceptionnellement avantageux, grâce à l'absence des cyclones et à la température, qui, jusqu'ici, a été favorable à la culture des jeunes cannes. C'est, dit-on, le mois de mars qui décide de la coupe, et pendant presque tout le mois, les pluies et les grandes chaleurs ont régné d'une façon sensible. La saison des cyclones est à peu près complètement passée, et la colonie se trouve en face d'une perspective toute de prospérité.

La récolte commence en juillet, et à partir de cette époque, tous les navires qui se présenteront à la Réunion seront sûrs d'y trouver un fret avantageux et rémunérateur, car on estime qu'il y aura environ 200,000 tonnes de produits à exporter cette année, et qu'il faudra au moins de 3 à 400 navires pour effectuer ces transports. Il est donc à souhaiter, dit M. Pierre Kauffer, dans le Crédit Maritime, que nos négociants et nos armateurs, favorisés par les primes du gouvernement français, soient les premiers à profiter de ce vaste débouché, déjà ouvert pour le commerce et les échanges, et dont l'avenir est incontestablement très grand.

Ce n'est pas tout, le mildew—un autre cryptogame qui, lui, fait depuis longtemps la guerre à nos vignes,—vient de se montrer en Algérie, où il semble vouloir s'acclimater. Aussi l'administration départementale d'Alger a-t-elle demandé un rapport à la commission permanente du phylloxera, rapport qui a été rédigé par le docteur Trabut, pendant que le Congrès viticole d'Alger publiait, par les soins de son secrétaire, le docteur E. Bertheraud, une notice accompagnée d'un dessin analytique, très agrandi, du parasite.

Je ne puis analyser ici ces deux documents très importants au point de vue agricole, je dirai seulement qu'ils concluent l'un et l'autre à un soufrage énergique et précoce ou à l'emploi d'un mélange de soufre et de chaux en encore de plâtre.

A côté de ces champignons funestes, il en est, heureusement, quelques-uns qui se recommandent par une qualité précieuse:—ils se mangent.

Et même—il faut le confesser,—il en est de fort estimés des gourmets.

C'est pourquoi je signale aujourd'hui, d'une manière toute particulière, un travail très intéressant et fort bien fait, dû à M. le capitaine F. Sarrazin et publié tout au long dans la Revue mycologique, sous ce titre: Notice populaire sur les champignons comestibles, et avec cette épigraphe que je cite dans son entier, d'abord, parce qu'elle est charmante, et ensuite parce qu'elle explique parfaitement le but que s'est proposé et qu'a atteint le capitaine F. Sarrazin:

"Depuis le mois d'avril jusqu'aux premières gelées nous ramassions des champignons de toutes [illegible] rilles, chanterelles [illegible]

"Mon père estimait que ces hommes sont [illegible] de rejeter, par crainte, un aliment exquis, presque aussi nourrissant que la viande de boucherie, quand un enfant de dix ans peut apprendre, en une saison, à distinguer les bons champignons des mauvais."

"J'étais absolument de cet avis, mais ma mère ne se montra jamais bien rassurée. Elle tremblait un peu devant nos larges platées de cèpes et elle ne manquait jamais d'en prendre une bouchée ou deux, pour mourir avec nous si nous étions empoisonnés."

Ces lignes sont signées: EDMOND ABOUT.

M. Sarrazin s'est proposé, dans cette excellente brochure, de décrire dix espèces très répandues et très faciles à reconnaître; il établit un diagnostic différentiel avec toutes les espèces qui leur ressemblent et, voulant être compris de tous, il a abandonné la phraséologie scientifique pour une langue familière et simple qui en vaut bien une autre.

Les espèces qu'il présente sont: la morille, l'hydne sinué, la chanterelle, la clavaire corail, le cèpe ordinaire, le cèpe bronzé, le mousseron, l'agaric élevé, l'oronge et l'agaric comestible ou champignon de couche.

M. Sarrazin conclut ainsi:

"Nous avons moins pour but, dans cette notice, de tenter ceux qui se méfient des champignons, que de raffermir la confiance de ceux qui s'obstinent à les cueillir en dépit de leur appréhension. Que ces derniers s'en tiennent à nos dix espèces; qu'ils laissent de côté les ridicules expériences de cuillers d'argent, de gousses d'ail, de lait, de vinaigre, etc. Ils peuvent récolter et manger avec confiance."

Voilà de sages conseils, je ne pouvais mieux finir qu'en les plaçant sous les yeux de mes lecteurs.

GASTON PERCHERON.

(Dans le Voltaire.)

Six prix magnifiques.—1955 piastres données; deux pianos, un orgue, une boîte à musique, un violon et une guitare. A ceux qui achèteront [illegible] magasin de Junius Hart [illegible] un billet d'une [illegible] gagnants sont les [illegible]

Ce n'était pas assez de nos propres parasites, voici qu'il nous en arrive de nouveaux de l'étranger.—La France est, à ce qu'il paraît, assez riche pour nourrir tout ce monde là!

Le Journal de Micrographie signale la venue, en Bourgogne, d'un champignon qui, jusqu'à présent, n'avait été vu qu'en Italie où il fait la guerre aux cépages qui fournissent le Lacrima-Christi et le Montefiascone. Maintenant, il vient tâter de ceux de nos clos bourguignons sur lesquels sa présence a déterminé une maladie connue sous le nom d'auberage. Et d'un!

Le même journal nous en signale un autre; celui-ci trouvé par un pharmacien de Rochefort. Et de deux! C'est un de ces champignons à forme incongrue et menaçante, auxquels les botanistes ont donné le nom significatif de phallus. Et celui dont on vient de faire la découverte est un des plus volumineux du genre. Sa longueur ne paraît pas de moins de 26 centimètres sur un diamètre à l'avenant. C'est le phallus... imperialis —Il arrive tout droit des plaines de la Hongrie Méridionale et s'est naturalisé dans la Charente-Inférieure.

—M. P. Werlein, marchand de pianos bien connu de cette ville, 135 rue du Canal, offre en vente un assortiment de superbes pianos des fabricants Chickering, Mathushek, Hardman, et autres, à des conditions faciles. La supériorité des pianos Chickering et Mathushek est incontestée et leur vogue s'accroît tous les jours. A une solidité de construction, ils joignent une élasticité de touche et une très grande pureté de son. Le public est invité à aller admirer ce vaste assortiment d'instruments et à se procurer un catalogue illustré renfermant la liste des prix. Instruments en location ou en vente pour des paiements comptants ou mensuels. Pianos et orgues accordés et réparés. On trouvera au magasin de M. Werlein des instruments de musique américaine et étrangère de tous genres ainsi que toutes les nouveautés musicales, aux prix les plus réduits de la ville, en gros et au détail. M. et Mme Elie, depuis longues années dans ce genre d'affaires, sont attachés à la maison Werlein.

—Le Malakoff Bitter est une boisson à la fois agréable au goût et salutaire à la santé