

L'Abécédaire de la Nouvelle-Orléans

UNIVERSITY, DU 10 DE MARS.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI 9 MARS 1882.

— On parle souvent des magnifiques

toys qui sortent de la manufacture des

Goldschmid; mais on ignore généralement

ce qu'ils sont.

Une puce de deux mètres en papier

de la haute lisse, revêtue à 15,651

francs 85.

Àvec des paroles chiffrées, on peut se

faire une idée de la valeur des belles ten-

tures.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Neuf accidents mortels. 8 morts 1200.

Trente-sept voitures et voitures

verbales, vingt-cinq et plus, bousculées plus

de 100.

Température du 7 mars 1882.

Thermomètre de C. DUVALL, Opticien.

6 heures matinale 50° 15' 10"

8 M. 50° 15' 10"

12 M. 50° 15' 10"

16 M. 50° 15' 10"

20 M. 50° 15' 10"

24 M. 50° 15' 10"

28 M. 50° 15' 10"

32 M. 50° 15' 10"

36 M. 50° 15' 10"

40 M. 50° 15' 10"

44 M. 50° 15' 10"

48 M. 50° 15' 10"

52 M. 50° 15' 10"

56 M. 50° 15' 10"

60 M. 50° 15' 10"

64 M. 50° 15' 10"

68 M. 50° 15' 10"

72 M. 50° 15' 10"

76 M. 50° 15' 10"

80 M. 50° 15' 10"

84 M. 50° 15' 10"

88 M. 50° 15' 10"

92 M. 50° 15' 10"

96 M. 50° 15' 10"

100 M. 50° 15' 10"

104 M. 50° 15' 10"

108 M. 50° 15' 10"

112 M. 50° 15' 10"

116 M. 50° 15' 10"

120 M. 50° 15' 10"

124 M. 50° 15' 10"

128 M. 50° 15' 10"

132 M. 50° 15' 10"

136 M. 50° 15' 10"

140 M. 50° 15' 10"

144 M. 50° 15' 10"

148 M. 50° 15' 10"

152 M. 50° 15' 10"

156 M. 50° 15' 10"

160 M. 50° 15' 10"

164 M. 50° 15' 10"

168 M. 50° 15' 10"

172 M. 50° 15' 10"

176 M. 50° 15' 10"

180 M. 50° 15' 10"

184 M. 50° 15' 10"

188 M. 50° 15' 10"

192 M. 50° 15' 10"

196 M. 50° 15' 10"

200 M. 50° 15' 10"

204 M. 50° 15' 10"

208 M. 50° 15' 10"

212 M. 50° 15' 10"

216 M. 50° 15' 10"

220 M. 50° 15' 10"

224 M. 50° 15' 10"

228 M. 50° 15' 10"

232 M. 50° 15' 10"

236 M. 50° 15' 10"

240 M. 50° 15' 10"

244 M. 50° 15' 10"

248 M. 50° 15' 10"

252 M. 50° 15' 10"

256 M. 50° 15' 10"

260 M. 50° 15' 10"

264 M. 50° 15' 10"

268 M. 50° 15' 10"

272 M. 50° 15' 10"

276 M. 50° 15' 10"

280 M. 50° 15' 10"

284 M. 50° 15' 10"

288 M. 50° 15' 10"

292 M. 50° 15' 10"

296 M. 50° 15' 10"

300 M. 50° 15' 10"

304 M. 50° 15' 10"

308 M. 50° 15' 10"

312 M. 50° 15' 10"

316 M. 50° 15' 10"

320 M. 50° 15' 10"

324 M. 50° 15' 10"

328 M. 50° 15' 10"

332 M. 50° 15' 10"

336 M. 50° 15' 10"

340 M. 50° 15' 10"

344 M. 50° 15' 10"

348 M. 50° 15' 10"

352 M. 50° 15' 10"

356 M. 50° 15' 10"

360 M. 50° 15' 10"

364 M. 50° 15' 10"

368 M. 50° 15' 10"

372 M. 50° 15' 10"

376 M. 50° 15' 10"

380 M. 50° 15' 10"

384 M. 50° 15' 10"

388 M. 50° 15' 10"

392 M. 50° 15' 10"

396 M. 50° 15' 10"

400 M. 50° 15' 10"

404 M. 50° 15' 10"

408 M. 50° 15' 10"

412 M. 50° 15' 10"

416 M. 50° 15' 10"

420 M. 50° 15' 10"

424 M. 50° 15' 10"

428 M. 50° 15' 10"

432 M. 50° 15' 10"

436 M. 50° 15' 10"

440 M. 50° 15' 10"

444 M. 50° 15' 10"

448 M. 50° 15' 10"

452 M. 50° 15' 10"

456 M. 50° 15' 10"

460 M. 50° 15' 10"

464 M. 50° 15' 10"

468 M. 50° 15' 10"

472 M. 50° 15' 10"

476 M. 50° 15' 10"

480 M. 50° 15' 10"

484 M. 50° 15' 10"

488 M. 50° 15' 10"

492 M. 50° 15' 10"

496 M. 50° 15' 10"

500 M. 50° 15' 10"

504 M. 50° 15' 10"

508 M. 50° 15' 10"

512 M. 50° 15' 10"

516 M. 50° 15' 10"

520 M. 50° 15' 10"

524 M. 50° 15' 10"

528 M. 50° 15' 10"

532 M. 50° 15' 10"

536 M. 50° 15' 10"

540 M. 50° 15' 10"

544 M. 50° 15' 10"

548 M. 50° 15' 10"

552 M. 50° 15' 10"