L'Abeille de la Nouvelle Orléans.
Gérant, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 10 AOUT 1881.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la ditée formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et connaissances qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B. — Les opérations dentaires de première classe, nécessitant toutes les ressources améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires nécessitant bien un peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession du Nord, pour m'aider.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Bienville. 12 août-1m

EXCELSIOR.
Dr. J. E. MALONEY, Dentiste,
SALONS : 116 rue du Canal, près St-Charles, et coin des Esplanade et Carondelet. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'il lui a values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents $7 00
Août-1m

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
31mai—1an D Ms J

Le docteur C. B. White, président de l'Association de la Santé publique m'écrivait : "Ce CORN HUSK TIP est le seul bout pour la bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.
Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas,
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par toutes les marchands.
BOYER & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Christian, Nlle-Orléans.
31 juil—

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DIMINUTION DE VIGUEUR, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la cistorrhée de la vessie, la goutte, le spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'autres drogues dangereuses. Confiance et remèdes locaux. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple nécessaire, sans douleur.
Les maladies de femmes, congestion, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le PERMANENT REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations gratuites en somnambulisme et prix raisonnables. Cabanel No 6 rue Sud Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 août. 90—1 an.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de vagons à charrettes à bouts, de pour lings, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos moyeux durcis, nos moyeux fergle à froid et tous les fournis extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Nashville, Tn., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons que ne vaudrons et sommes toujours prêts à satisfaire toutes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2mai 1881—1an

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, souris, rats, insectes, les cafards, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, puilles et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures et les plumes, poux sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
La poudre est inodore et ne gâte donc rien et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal à aucun chat ni aucun chien, qui d'ailleurs en mangent pas. Le moyen d'en faire usage est indiqué sur les paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Roundabith, Londres.
F. FREDERICKSON,
Importateur et marchand de drogues en gros et en détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
Août—1an

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
19 juil, 81—1an.

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté du cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal aux beaux spécimens exposés à New York, Paris et Berlin. Un atelier additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de copier ou d'agrandir les portraits dans de brefs délais. Les peintures du portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Cameos Argent, pour faire des croquis ou des peintures.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.
12juin—

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
PROPRIETAIRE.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et droguerie bien connue un assortiment complet de :
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, PARFUMERIES, etc, etc, etc, lesquels ont été choisis dans les meilleures maisons de France et d'Angleterre et sont vendus à des prix modérés.
Les médecins qui viennent de s'établir dans le voisinage trouveront à leur disposition tout ce qui leur sera nécessaire.
Les ordonnances seront exécutées avec soin et exactitude.
Agence pour la vente de Wilson's Dyeonnery Remedy. 1 sept 80—1 an

EAGLE ECLIPSE COTTON GIN AND HULLER
MACHINE À EGRENER LE COTON.

W. L. CUSHING, Agent,
166 RUE GRAVIER, VIS-A-VIS L'HOTEL St-CHARLES,
Cette machine Eclipse sert à séparer du coton la partie sèche et impropre. S'adresser à W. L. Cushing, Agent, 166 rue Gravier, vis à-vis l'Hôtel St-Charles pour des circulaires.

PLUS DE 21,000
Machines à égrener le Coton
ONT ETE VENDUES.
LE MEILLEUR COTON GIN.

La meilleure machine pour égrener le coton et la plus sûre et celle sur le mécanisme de laquelle il se saurait y avoir de doute. Tous les planteurs qui ont fait usage des Eagle Cotton Gins les recommandent comme bien supérieure à tous les autres. Ils les achètent sachant que ce sont les meilleurs qui aient jamais été faits. Ils en veulent leur coton sur le marché confiants qu'ils en vendront aux plus hauts prix, et leur rapportent un demi cent par livre de plus que les coton égrené sur toute autre machine. La solidité avec laquelle le Eagle Cotton Gin est construit permet au planteur de s'en servir pendant vingt-cinq ans. Les scies du Eagle Cotton Gin sont faites de meilleur acier anglais. Durant les dernières vingt-cinq années, R. W. L. Cushing a eu l'agence à la Nlle-Orléans, du Eagle Cotton Gin, et en a vendu des milliers de ces Gins favorés; il n'a, cependant, jamais reçu de plaintes de ses clients en un quart de siècle, et, au contraire, avec des milliers de ces témoignages affirmant que le Eagle Cotton Gin est le meilleur qui ait jamais été fabriqué. A neuf expositions mondiales de St-Louis le coton préparé sur le Eagle Cotton Gin a toujours remporté le premier prix. Il a été accordé jusqu'à $1000 à une exposition. Les planteurs peuvent se procurer le Eagle Cotton Gin de toutes les grandeurs chez M. W. L. CUSHING, qui est en mesure de faire des envois de la Nouvelle-Orléans à tout moment, sur un avis.

TRENTE SOUS LA LIVRE POUR DU COTON

La Bourse au coton de la Nlle-Orléans a payé trente sous la livre pour une balle de coton préparé sur le Eagle Cotton Gin, et a envoyé le coton à l'exposition du centenaire, comme le meilleur coton vu à la Nouvelle-Orléans.

$1000 de Prix à St. Louis.

La balle de coton qui a obtenu le prix de $1000 à St. Louis a été égrené par un Eagle Cotton Gin.

W. L. CUSHING,
AGENT,
No. 166 RUE GRAVIER,
En face l'Hôtel St. Charles.
NOUVELLE-ORLEANS.
29 juil—1m

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
86, 88, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er 8v—61.1 an,DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—61.1an,DMJ

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté du cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal aux beaux spécimens exposés à New York, Paris et Berlin. Un atelier additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de copier ou d'agrandir les portraits dans de brefs délais. Les peintures du portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Cameos Argent, pour faire des croquis ou des peintures.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.
12juin—

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et droguerie bien connue un assortiment complet de :
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, PARFUMERIES, etc, etc, etc, lesquels ont été choisis dans les meilleures maisons de France et d'Angleterre et sont vendus à des prix modérés.
Les médecins qui viennent de s'établir dans le voisinage trouveront à leur disposition tout ce qui leur sera nécessaire.
Les ordonnances seront exécutées avec soin et exactitude.
Agence pour la vente de Wilson's Dyeonnery Remedy. 1 sept 80—1 an

MACHINES DE STEDMAN.

Machines et bouillars portatives et stationnaires de Stedman. Moulins à sucre de Stedman. Puissances de chevaux de Stedman; Vices Newell de Stedman. Shafting, Couleaux et Poulies de Stedman.

Les noms de 267 planteurs peuvent être donnés qui, depuis plus de vingt ans, font usage des machines de Stedman.

Pottevantier Favre, les propriétaires du plus grand moulin à sucre du Sud, font usage des machines de Stedman.

J. White, le plus honnête des marchands de bois de charpente sur le Jackson Railroad, a fait une grande brûlure avec les machines et scies de Stedman, à Meridian City.

PRESSES A COTON.

Les meilleures Presses à coton sont offertes à prix réduits, telles que :
Brock's Revolving Press, Parton's Patent Steam Press, Reynold's Celebrated Horse and Steam Presses, Stedman's Portable Self-supporting Newell Screw Press, Schofield's Steam and Horse Power Screw Press, Beasley Steam Power Press, Stedman's Heavy 800 pound Steam Press, Newell Bolton Screw, Bell's Chain Hand Press, Eagle Hand Press, Ingersoll Hand Press, Planters' Better Press, Hall's Patent Press
Toutes ces Presses sont vendues garanties.

MACHINES PORTATIVES ET STATIONNAIRES DE BLYMER.
Toutes les machines sont vendues à des prix de manufacturiers.
W. L. CUSHING, Agent,
166 RUE GRAVIER,
(En face de l'Hôtel St. Charles.)
Nlle-Orléans.

Mme RONCHO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande aux dames pour les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle prend une pension dans ses maisons, traite les malades, soigne les enfants, les vend chez les femmes et les enfants, les place sur demandes. Chambres pour les dames avant et après leur accouchement, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exemples de prix modérés depuis 25 sous, elle se recommande en public. 16 déc 1 an

Biscontau Frères,
L'Angelic des rues Royon et Broad.
GROCERIE, liqueurs et magasin de fourrage des meilleures qualités, ainsi que foin, maïs, avoine, son et graine de coton, etc., à des prix bien réduits.
Tous les marchandises délivrées à domicile.
14 nov—1 an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne inverties de ces lignes (vapeurs à roues latérales) partiront de la jetée n. 45 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
L'ARDRIGE, Jeudi, mercredi, 10 aout.
St. LAURENT, Servan, marquis, 17 août.
L'AMERIQUE, Santelli, mercredi, 24 aout.
Prix du passage pour le H. vre.
Première cabine (vin compris)...$100 $120 $130
Deuxième cabine.....$60
SALONS ALLANT DE MINUIT A TOUTE HEURE.
Entrepont, $30, avec rafraîchissement supérieur, compagnon(s) vin, bière et minérales.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. GRAND, Agent,
Quinze Ouest, lettre H,
Nouvelle-Orléans.
Août—

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
On service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lobsky
LE GRATELIEN.....Lapoujade
ALEXANDER RIXIO.....Prade
FOURNEL.....Rumain
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Galiez.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers suivants partiront de New York directement pour Bordeaux :
VILLE DE BORDEAUX, 2,500 tonneaux, 2 août.
CHATEAU LAFITE, 4,000 " 24 août.
Prix du passage 1re cabine.....$60
Entrepont.....$24
Pour plus amples détails, s'adresser à l'agent général des passagers L. W. Morris, 50 Broadway, ou aux agents généraux, JONES, RIVS & Co., 77 South William street. 31juil—1m

Cayd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Ces steamers font escale, en venant, au Havre et à la Havane, et, allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
LE GRAND DUC DE LALLEMAGNE du NORD remplaceront leur service régulier l'automne prochain, comme suit:
Kronprinz 14 sept. Vers le—
Mahlburg 1 oct. Vers le—
Belize 20 oct. Vers le—
Frankfurt 6 nov. Vers le—
Mahlburg 4 déc. Vers le—
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Première.....$120 | Entrepont.....$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême et Havre:
Première.....$100 | Entrepont.....$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Première.....$60 | Entrepont.....$15.
Pour les cabines ou chambres de 2 à 4 personnes, moitié.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
E. E. Notz, agent pour le Texas, N.-J. Wolfe, à Houston, est autorisé à délivrer des passages à Brême et à Southampton.
Brême à Galveston.....$44 00
Brême à Galveston.....$47 50
Le propriétaire se réserve le droit de changer le port des steamers, leurs jours de départ, etc., et les prix de passage.
Les consignataires des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Agent de ce port Ney York et des ports européens et étrangers.
Pour plus de détails, s'adresser à
Mm. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Hôtel

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 10 aout, à 5 h. A. M
Cette Ligne se compose des steamers
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CT.
Passage : Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et dépêche des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, August 10 at 5 A. M
This line is composed of the fleet steamers
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau : coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auxquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies.
Actif provenant du vingtième payé.....$ 2,981,436 21
Capital payé.....1,236,300 00
Total de l'actif.....$11,109,036 21
Montant reservé pour couvrir les réclamations et les pertes nonnées.....2,944,358 28
Excédant pour les porteurs de polices.....$ 7,165,267 9
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871.....$3,239,001
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872.....1,429,700
On collecte des assurances pour risques de toutes espèces. Le Bureau des Directeurs, qui siège régulièrement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenantes en cette ville, ce qui place la Compagnie en un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes constituées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BOERNER, Esq., de la maison Boerner & Co.
PERRY EUGENE, Esq., de la maison Eugen & Lafitte.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES F. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—1an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Mat.hez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
E. J. GAY, remplaçant le
NATCHEZ,
R. S. Leathers Capitaine,
J. F. Mason, Commis.
Se rallient, à Vicksburg à la ligne Parfoet pour Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANEY, 100 rue Commune.
On signe des connaissements pour les lignes sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad et autres lignes que les autres bateaux.
11 aout—

LAFOURCHE.
S'ente par semaine pour DONALDSONVILLE, Partant : MARDI à 11 a. m., et JEU 1er SAMEDI à 12 m.
Pour DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à vapeur, (roues à tubes)
BELLE OF THE COAST.
J. F. Ancelo, capit. Edw. Nicolle, commis, partira tous les dimanches, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 106 rue Décatur.
29 août—

POUR LA BAIE ST. LOUIS, PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY,
"Fire head" passagers et bagages seulement.
BILOXI,
OCEAN SPRINGS,
Le steamer
HEROINE
W. H. Biddle, Capitaine,
J. Hittredge, Commis,
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la jetée du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal.
Mardi, } A l'arrivée du train de 6:30 heures
Jeudi, } du matin.
Samedi, }
Pour revenir, il quittera Biloxi :
Lundi, }
Mercredi, } A 6 heures du matin.
Vendredi, }
Prix du Passage :
Pour la Baie St-Louis.....50 cts
" Pass Christian.....75 cts
" Mississippi City.....$1 00
" Biloxi.....$1 00
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt de Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
Les bateaux seront reçus les jours de départ jusqu'à 7 h. a. m. Les bagages seront reçus au dépôt de l'Etat de la rue Canal et à la tête de la rue des Champs Elysées par le train de 7.30 heures du matin.
W. G. COYLE, Agent,
33 Carondelet.
22mai—

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commencant le 1er mai 1881
Laissant Milneburg à l'arrivée des trains du Mobile Passagers Départ, à la tête de la rue Canal.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewis et Madisonville, aussitôt le canal; jusqu'à Old Landing.....4 p. m
EXCURSIONS :
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR :
Laissera Mandeville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Laissera Madisonville.....4 p. m.
Le steamer se réserve le droit de changer le port des steamers, leurs jours de départ, heures et les prix de passage.
Les consignataires des billets de passage de retour, Bienfaisance ou le Bayou à la Nouvelle-Orléans.
Agent de ce port New York et des ports européens et étrangers.
Pour plus de détails, s'adresser à
Mm. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Hôtel

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 10 aout, à 5 h. A. M
Cette Ligne se compose des steamers
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CT.
Passage : Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et dépêche des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER DU PER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DU CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVEES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6:30 a. M
Houston ... 7.35 P. M.	Nlle-Orléans 9:00 P. M

Chars dormeurs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Dépêche du voyage à Galveston pour cette voie, $2 PAIRES. Billets à vendre et chez l'agent à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
11aout—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à destination des villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
LEAVE	Départ.	ARRIVE	Arrivée.
Express	7.05 a. m.	Express	10.05 p. m.
Coast accommodation	3.35 p. m.	Coast accommodation	9.12 a. m.
Mail accom.	5.00 p. m.	Mail accom.	10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin Ste Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de billets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers
J. H. SMITH,
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, CO. LUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.02 a. m.	10.02 p.m.
Coast Accomodation	3.32 p. m	9.12 a m.
Fast Mail	8.00 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. H. SMITH,
Ticket Agent,
J. T. HARAHAN,
Superintendant.
12 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Rue District.
Bienvenue en Lac, aller et retour le même jour 50 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 50 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 7:30 a. m.; 1 p m.; 4:47 p. m.; 6:17 p. m.; 7:47 p. m. et 9:17 p. m.
De la gare de la rue des Champs-Elysées, les partiront à 6:05 a. m.; 9:15 a. m.; 2:32 p. m.; 5:42 p. m.; 7:14 p. m. et 8:42 p. m.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital non actionnaire à la leurs ayant droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. REIERRE, CHAS LAFITTE,
W. A. BRIL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. H. SCHMIDT
D. PAJOU, JULES TUYAS.
14 ao—1an

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unexpired premiums received in previous year—

On Fire Risks	$888,326 02
On Marine Risks	29,435 71
On River Risks	36,815 60
Total Premiums	$919,576 43
Less Unexpired Premiums	84,003 00
Net Earned Premiums May 31, 1881	$234,573 43
Losses paid—	
On fire risks	$84,282 90
On marine risks	3,192 27
On river risks	6,831 53
Taxes and expenses	18,322 87
Interest	25,323 87
Reinsurance and return premiums	16,043 41
	108,574 03
Profit	$125,999 40

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value)	$225,969 93
City Bonds ($12,000)	12,000 00
Bank, railroad and other Stocks	71,667 12
Notes secured by mortgage and pledge	145,853 63
144 Shares New Orleans Water Works Co.	46,218 80
Bills receivable	69,803 55
Premiums in course of collection	35,315 24
City Taxes ($6,279 29)	3,000 00
Judgments	7,500 00
Cash on hand	76,571 79
	$687,846 23

The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURNET, President.
G. W. HOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.
Directeurs.
P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURNY, JOHN GEDDES,
JNO. R. LALLANDE, D. FATJO,
EDWARD TUEY, D. A. CHAFFRAIX
M. W. SMITH, CHS. LAFITTE,
R. W TAYLOR
16 juin —

Avis aux Contribuables.
Il est sauvegardé au chargeur de payer toutes les taxes arriérées en monnaies soit de ville ou d'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes de l'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les noms seront envoyés aux représentants de madame Gelas.
JOSEPH T. DUPOUY
Passage de la Bourse

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Making the shortest, and many hours quicker time than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE		ARRIVE	
Express No 1	7.45 A. M	Mail No 2	7.45 A. M
Mail No 3	4.30 P. M	Express No 4	11.45 A. M
Mixed No 9	3.30 P. M	Mixed No 10	8.45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
Tickets office, 37 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQUA CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'AUX NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DU LOUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART		ARRIVE	
Express No 1	7.45 A. M	Malle No 2	7.15 A. M.
Malle No 3	4.30 P. M	Expr No 4	11.35 A. M.
Mixed No 9	3.30 P. M	Mixed No 10	8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 sont tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Actg Agent Gén, des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de la Nouvelle-Orléans Trois cotés la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées, à la Nlle-Orléans, à 7 h. du matin, et arrivera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le train partira de Algier à 3 h. 25 P. M. et arrivera à la Nlle-Orléans à 4 h. 45 P. M.
Les trains partiront de Algier pour Lafayette, Opelousas, Lakeselvette et Lockport, sous trois jours sur trois de retour à vapeur pour Donald à Donald.
Les trains du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Texas au-delà de Morgan City, sont reçus pour le transport. Des contrats spéciaux peuvent être faits, avant l'expédition, avec The Morgan's Louisiana and Texas Railroad and Steamship Company, agent général, au pied de la rue Canal. Cette compagnie a pris le fret pour les points ci-dessus, comme avantage spécial à nos clients réguliers, des trois opérateurs, sous forme de billets. Elle a pris le fret et consignés à nous qui