L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 75 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MIRCREDI 27 JUILLET 1881.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine immédiatement après 12 jours fermant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le soucieux de leur art.
Pose de patente artificielle.

AVIS.

LE DR GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clientèle qu'il n'a pas de nouvelle à leur donner qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'ans.
N.B.—Les opérations dentistiques de première classe, comprenant toutes les sortes modernes de Paris, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sont employés pour l'extraction de médecine sont définitivement pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faite en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession en Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Rue Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Bienville. 13 sept.

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Josephine et Camp, Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Guérisons des dents sans douleur; travail garanti comme excellent; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'il lui est valeur. Vieux rubis acceptés en échange en comme paiement partial de neuts. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents.....$7 00
Sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Bourgeois.
21mai—1an D Ma J

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PRIMITIVE, causée par des abus et des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la douleur du côté, la rétention, la spermatorrhée et tous les désordres à une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. La rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités FROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bud Remparts, près la rue du Canal, Nile-Orleans. 16 sept. 80—1 an.

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
B. L. CARRIERE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

ARTIFICIAL FLAVORING OR ADULTERATION WILL BE PAID TO ANY PERSON WHO WILL DISCOVER ANY
$5000
POWELL & ADAMS COPPERHUSK MOUTHPIECE
MARQUES.
Little Brown Jug, La Belle Périque
POCAMONTAS
MY UNCLE TOBY, PELICAN.
A VENDRE PAR TOUS LES MARCHANDS.
BOYER & ADAMS, Manufacturiers.
79 et 81 rue Gravier, Nile-Orléans.
5 déc—1an

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à 2 chevaux, charrettes à canne à 3 et 4 roues, charrettes à bœufs, de pour logs, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rels, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, pas moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2 mai 1881—1an
LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN.
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, vermines et insectes sur les plantes utiles dans les fourrures, teignes en galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1,25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et ne saurait nuire aux tissus. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Vienne, en Autriche. Fabrique Gravel Lane, Hounsdich, Londres, Angleterre.
W. F. HERMANN
Importateur et marchand de drogues en gros et au détail, 129 rue du Canal, Bâtisse Tours, Nile-Orléans, seul agent en Louisiana.
1 août—1an

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout et qui se fait au Sud et égal aux tous les rapports à celui des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un studio additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de copier ou d'agrandir les portraits dans de brels délais. Les peintures de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis en des dessins.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal. N. O.
12juin—

PHARMACIE DUCONGE.
99 RUE DE CHARTRES 99
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les pharmacies de la ville et de la campagne nouvelle et favorable
ÉLÉMENTS PATENTS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a pour commerce un établissement de premier ordre. M. Carrouche profite des connaissances de Paris dans les différentes parties du commerce, et ajoute des Magasins et Hatches.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

VEUVE G. LEGER. A. SAMUELS
LHOTE & CO.,
OLD MARIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 82 Rue Carondelet,
P. O. Box 666. NOUVELLE-ORLEANS.
1mai—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne fournissent pour le continent (bateaux pourvus de commodités françaises) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
FRANCE, Trudelle, mercredi, 27 juillet
CANADA, Frangeul, mercredi, 3 août
Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (cette compris)...$100 et $120
Deuxième cabine.....$60
MILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Retrouvent, $30, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galliez Court, lettre B,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lehuby
LE CHATELIER.....Laporte
ALEXANDRE BIXIO.....Frida
FOURNEL.....Kemnis
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Galliez.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD viennent leur service régulier l'automne prochain, comme suit:
Steamships Bremen 14 sept. Vers le—
Frankfurt 5 oct. Vers le—
Les steamers font escale, en venant ici, sur Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Cabine.....$150 } Retrouvant...$225,
Entre la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Cabine.....$150 } Retrouvant...$85.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Cabine.....$85 } Retrouvant...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
M. Nitze, notre agent pour le Texas, M.J. Walsh, Houston, est autorisé à délivrer des passages, et, sur conditions ci-après:
Brême à Galveston.....$44 00
De à Indianola.....47 50
La compagnie se réserve le droit de changer le jour de départ, leurs jours de départ annoncés ci-dessus.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New-York et des ports européens ci-dessus.
Pour plus de détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
17 mai— No. 43 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 27 juillet, à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master,
Partira de son quai, au pied de la rue Girod.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, July 27 at 8 A. M
This line is composed of the following
Steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap.
will leave her wharf, foot of Tonlouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Avis aux Contribuables.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en centimes, soit de ville ou d'Etat à un commission très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes de 4 Etat à un commission libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux hypothèques de madame Gelas.
JOHN T. DUPOUY
Passage de la Bourse.

LAFOURCHE.
3 bois par semaine pour DONALDSONVILLE.
Partant MARDI à 11 a. m. et JEUDI et SAMEDI à 12 m.
Pour DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau neuf et élégant à vapeurs, (roues à arbre)
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis, parlera comme ci-dessus. Recevant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 106 rue Décatur.
29 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR
Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
MAX BLANCHARD, Capitaine,
F. P. McHENRY et C. J. Blanchard, Commis,
partira comme ci dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. B. REICI,
No 20, rue Conti.

Pour la Baie St-Louis, la Pass-Christian et Biloxi et Ocean Springs.
Le steamer
MERGINE
W. H. Riddle, Capitaine,
J. Kilarcity, Commis,
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile au pied de la rue du Canal:
Mardi, } A l'arrivée du train de 7.30 heures
Jeudi, } du matin.
Samedi, }
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Lundi, } A 6 heures du matin.
Mercredi, }
Vendredi, }
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt du Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
Les bestiaux seront reçus les jours de départ jusqu'à 7 h. a. m. Les bagages seront reçus aux dépôts à la tête de la rue du Canal et à la tête de la rue des Champs-Elysées par le train de 7.30 heures du matin.
W. G. COYLE, Agent,
22mai— 33 Carondelet.

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNI
NEW CAMELLIA.
Arrangement d'été, commencant le 1er mai 1881
Laissera Milneburg à l'arrivée des trains du Mobile Passenger Depot, à la tête de la rue Canal:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lakewisburg, Madisonville, Old Landing...1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing...4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....6 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Bagages, moitié prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt de Louisville & Nashville à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
27 oct— 33 rue Carondelet.

L'omnibus de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
E. J. GAY, remplaçant le NATCHEZ,
S. S. Lombard, Capitaine,
J. F. Moses, Commis,
Se rattachant à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le soussigné se réserve le droit de donner tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOEL T. JAMES, 108 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 nov—

Brasseries.
MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—$1.1 an, DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
232.....RUE VILLERE.....232
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—$1, 1an DMaJ

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
ENTRE
La Nile-Orléans et Houston,
COMPOSÉE
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉS.
Nile-Orléans à (midi) 12	A Houston 6.50 A. M
Houston .. 7.35 P. M.	Nile-Orléans 6.00 P. M

Chaque dortoir entre la Nile-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Toute du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et timbre-retour à moitié tous les jours en bureau, et vente des Magasins et Hatches.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Les route la plus courte et la plus rapide à destination du NORD, DU NORD-EST, ATLANTIQUE, ENGAGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express	7.02 a. m.	10.02 p. m.
Cinci Accomodation	3.32 p. m.	9.12 a. m.
Mail Mixed	5.00 p. m.	10.03 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des placements les sleepings cars.
O P. ATMORE,
Agent général pour les passagers,
J. H. SMITH,
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Points Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS (O.) AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.02 a. m.	10.02 p.m.
Cinci Accomodation	3.32 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.03 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, Corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. H. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
Superintendent.
12 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bons District.
Excursions en Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 7.30 a. m.; 1 p. m.; 4.47 p. m.; 6.17 p. m.; 7.47 p. m.; et 9.17 p. m.; et 8.45 p. m.
DE MILNEBOURG.
Ils partiront à 6.42 a. m.; 6.32 a. m.; 8.52 a. m.; 12.12 p. m.; 2.37 p. m.; 4.07 p. m.; 4.52 p. m.; 5.37 p. m.; 6.22 p. m.; 7.07 p. m.; 7.52 p. m.; 8.37 p. m.; 10.20 p. m. et 10.07 p. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 mai— J. T. HARAHAN, Président

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours!
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:
DEPART. ARRIVÉS
Express No 1 7.45 A. M Malle No 2 ..7.15 A. M.
Malle No 3 ..4.30 P. M Exp No 4 .11.35 A. M.
Mixed No 5 ..8.00 P. M Mixed No 10..9.45 P. M
Express No 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 5 and 10 daily except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND BOSTON.
Tickets for sale, berths secured and information given at 23 Carondelet Street, corner Common.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de toutes les Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE TRAIN partira du pied de la rue du Canal (Bons District) à 7 HEURES 30 MINUTES A. M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 30 A. M.
JOET JAMES, 108 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 nov—

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nile-Orléans.
No. 106 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$295,590 92
Risques maritimes	26,455 71
Risques de rivières	26,518 80
Total des primes	$348,565 43
Moins primes non acquises	64,062 00
Primes nettes 31 mai 1881	$284,503 43

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$64,392 30	
Sur risques maritimes	5,122 27	
Sur risques de rivières	6,921 56	
Taxes et dépenses, moins intérêts	23,233 97	
Remboursées et primes remboursées	16,943 41	116,574 03
Profits		$168,929 40

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229,989 9
Bons de ville ($42,650)	12,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres	71,687 12
Billets garantis par hypothèques sur immeubles	145,853 63
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nile-Orléans	46,215 00
Billets à recevoir	59,803 55
Primes en voie de collection	28,265 28
Scrip de ville ($6,379 29)	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	7,300 00
Argent en caisse	78,971 73
	$687,546 23

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
F. FOURCHY, Président.
G. W. MOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nile-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de $3 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.
Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables sur demande.
DIRECTEURS:
F. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
John B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Laditte,
B. W. Taylor. 12juillet

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.
Capital payé.....$500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD, 52 rue du Canal,
Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Risques d'incendie $225,149 75
Risques de rivières. 135,204 12
Risques maritimes. 61,377 94
$421,731 81
A déduire—
Risques non-échus, 1879.....
99,923 00
$321,054 81
Risques non-échus, 1880.....
$96,251 00
Primes nombreuses.....
14,598 54
112,849 54
Primes nettes.....
$408,205 27
A déduire:
Pertes, etc., payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie
$44,397 66
Sur les risques de rivières
79,835 77
Sur les risques maritimes
29,169 21
$153,402 64
Réserve pour les pertes non ajustées et non-expirées
31,200
$184,602 6
A déduire—
Réassurances
$52,464 45
Dépenses
33,020 90
Bureau des Assureurs
5,810 26
Taxes
8,592 25
Loyers
2,000 00
$112,897 66
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital
10,000 00
Dividende sur le capital actions payées
$49,583 91
A déduire—
L'escompte et l'intérêt.
28,815 18
20,767 73
$220,368 23
Profits nets actuels
$79,837 04
La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:
Actions et Bons
$321,580 13
Prêts sur hypothèques
23,610 00
Prêts sur nantissements
36,510 40
Billets à recevoir
5,966 07
Propriété foncière
58,000 00
Primes en voie de perception
32,580 66
Argent en caisse
172,816 86
Total des valeurs
$670,064 21
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. L. DAY, Président.
H. CARPENTIER, Secrétaire.
Assermenté et signé publiquement aujourd'hui, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. HERMANN, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Des Mille Francs des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a ordonné de payer un Dividende-Intérêt de VINGT POUR CENT sur les prémiums nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.

R. J. Hart	Julius Weis, Adolphe Phelps,
H. Kennedy	E. C. Hamilton, D Pelts,
H. Bisson,	J. G. Morris, T. L. Airey,
A. Baldwin,	James I. Day, R. K. Craig,
C. Mason,	Thos. Simms, Sam'l L. Boyd,
W. B. Seymour,	Chas. Roberts, J. G. Gaines,
S. A. Chaffraix,	J. A. Sloan, J. S. Flower,
J. L. Harris,	H. Newman,

22 janv—1an

Nous HONONS, sans-comme, et nous des gens dans, 140 St Louis et 101 Bourgogne en recommandé pour toutes les maladies du Sang que et comme ingrédiens. Elle prend les dégénérations pour toujours les maladies, telles que dartres à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les hommes et les femmes, les douleurs aux jambes. Chaque jour les demandent par le point d'accumulation, prouvent les traitement et à des prix en rapport avec les temps. Vieille à toute heure. Demandez en partout depuis 25 ans. elle se recommande en propre.
16 déc 1 an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Départements du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant du feu
A l'extension du capital payé.$ 9,081,426 21
Capital payé.....1,238,500 00
Total de l'actif.....$11,109,926 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes nonnées.....
8,944,353 22
Revenant pour les porteurs de polices.....$ 7,165,567 9
Preuve pour l'incendie de Chicago, en 1871.....$3,939,091
Preuve pour l'incendie de Boston, en 1872.....1,499,790
On collecte des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ou quel pleine la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies étrangères, comme en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison Schroder & Co.
NEWTON BURKNER, Esq., de la maison Bank & Co.
PERET RUGERT, Esq., de la maison Rugen & Leilande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Sprague.
HENRY V. GUDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident
Nile-Orléans, 30 octobre 1880. 24 oct—1an

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
LE GLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ST GLERES
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de gusto et Recherche et vendant à la Nile-Orléans.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$297,796 10	
Primes maritimes	104,810 46	
Primes de rivières	47,979 06	$450,485 50
Moins—		
Primes sur risques non-expirés	$102,001 36	
Primes remboursées	16,900 96	
Primes nettes	32,501 41	$151,013 63
		$311,477 96
A ajouter—		
Montant provenant des intérêts, escomptes et loyers	941,108 50	
Changement	15,979 65	957,066 15
		$1268,544 11
A déduire—		
Pertes payées	854,526 07	
Pertes payées moins 51,420 74		
Pertes payées 17,917 81	123,343 62	
Réduction (rabais et escompte)	58,057 26	
Contributions charitables	1,191 73	
Taxes d'Etat, de ville	7,333 96	
Bureau des assureurs compte de son travail et bateaux	6,607 16	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence	36,399 66	$1,028,513 79
		$139,041 32
Profits nets		
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880	25,000 00	
Surplus	86,041 32	135,041 32

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$ 67,101 27	
Bons des Etats-Unis	236,000 00	
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	36,640 00	
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de la ville	101,000 00	
Billets garantis par nantissement de gages réalisables	43,550 00	
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables	32,000 00	
Billets pour primes	16,527 38	
Bons du N. O. Waterworks	26,500 00	
Bons de la Compagnie des chemins de fer de la Nile-Orléans	26,575 00	
Actions de banques, de chemins de fer et autres	14,665 26	
Primes en voie de collection	76,920 23	
Du par des agents	2,818 93	$715,498 06
FAMEUX.		
Capital	$500,000 00	
Réserve pour réassurances	103,021 26	
Dividendes non réclamés	2,355 50	
Dividende de 31 décembre 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	$715,498 06

Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison Schroder & Co.
NEWTON BURKNER, Esq., de la maison Bank & Co.
PERET RUGERT, Esq., de la maison Rugen & Leilande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Sprague.
HENRY V. GUDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident
Nile-Orléans, 30 octobre 1880. 24 oct—1an

TRAMWAYS
OU
CHEMINS DE FER URBAINS
DE LA
NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.
Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.
Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à Pendrout connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Cétéan de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construites quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie et comme la plaine de l'ancien hippodrome de la Métairie.
Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir de "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être tendus par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bain et des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.
Un point de départ de ces deux lignes est situé gauche de la statue de Clay, en celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, où longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.
En remontant le long de la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.
Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nile-Orléans.
A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où les deux