L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux: No 70 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI, 14 JUILLET 1881.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine immédiatement après la Place Jackson et tout à fait en face du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Prix de pulpe artificielle.

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et connaissances qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'il peut les trouver à son bureau, place d'Orléans, qu'il occupe depuis nombre d'années.
P.S. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à modéré des prix généralement demandés. Tous les anesthésics sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Un d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques bien en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des praticiens les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, quinze, 150 rue du Canal, entre Chevrolet et Bienvenue. 13 sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. M. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 130 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Jolie Dents artificielles fabriqué à meilleur marché qu'ailleurs. Obtention des dents sans douleur; ensemble garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultes ces intéressés en allant consulter les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux râteliers accepté en échange en comme comment partiel de spécie. Travail exécuté à bon bon prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pour de dents.....$7 00
Sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bampurte.
21mai—1an D Ma J

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de toutes les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PRECOCE, causée par l'abus des deux sexes prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs, les rétentions, les pertes seminales, les dartres, les éruptions, les tumeurs cancéreuses et toutes les désordres à une NATURE PRIVEE, traitée avec l'usage du mercure et d'autres drogues nuisibles. Guérisons garanties et remèdes secrets. Le rétablissement de l'Ordre guéri par un simple traitement, sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bas Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 août. 80—1 an.

ANT. CARRERE,
H. L. CARRERE, CHAS. J. CARRERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, L. Fernand, le Havre et Bordeaux.

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal sous tous les rapports à celui des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un studio additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de copier ou d'agrandir les portraits dans de brefs délais. Les peintres de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis ou des dessins.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRES.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal. N. O.

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette maison pharmacie et droguerie LES MEILLEURS PARFUMS, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIAS, en un mot, tout ce qu'on doit trouver dans un établissement de premier ordre. M. Carrouché vient dernièrement de Paris d'où il a rapporté un assortiment de produits nouveaux et de choses inconnues ici, et il se propose de vendre ses produits à des prix généralement demandés dans chaque jour l'ancienneté complète dans une autre colonne. Le matériel collecte des ordres de la campagne et garanti de les remplir avec célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desmarais.
Agence pour la vente de Willow's Brewster's Hamedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS
LHOTE & CO.,
OLD SASH SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
NOUVELLE-ORLEANS.
P. O. Box 996.
Septembre—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne inventés pour le confort (utilisant pouvoir de 3 chaudières) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 13 juillet
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 27 juillet
FRANCE, Trudelle, mercredi, 27 juillet
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vis compris)..$120 et $150
Deuxième cabine.....$60
SALON ARRIERE DE SIXIEME A PRIX MODERE.
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre N.
Nouvelle-Orléans.
Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lehuby
LE CHARIER.....Capt. Lemétrie
ALEXANDRE RIXIO.....Pade
FOURNEL.....Rimaldi
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre R. Cour Gallier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD remarquent leur service régulier hebdomadaire prochain, comme suit:
Kronprinz 14 sept. Vera le—
Frankfurt 5 oct. Vera le—
Ces steamers font escale, en venant ici, par Havre et à la Havane, où, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.
Pour les cabines ou dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
S'R. Notre agent pour le Texas, M.J. Walsh à Galveston, est autorisé à délivrer des passages à Galveston.
De Galveston.....$44 00
De Indianola.....47 50
La compagnie se réserve le droit de changer le port de station, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.
Les agences vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New York et des ports européens ci-dessus.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
17 rue N. 42 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 21 juillet, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
BRICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CT.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, July 21 at 8 A. M.
This line is composed of the follow ing steamships—
BRICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre when by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.
4 mai—1an

Avis aux Contribuables.
Il nous est chargés de payer toutes les taxes arriérées en Louisiane, soit de ville ou d'Etat, à un compagnie très avantageux pour les contribuables. Il réglera également toutes les dettes d'Etat à un compagnie fédéral. Il se charge de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux hypothèques du système Carpentier.
JOHN T. DUPUYE,
Passage de la Bourse.

LAFOURCHE.
2 bois par semaine pour DONALDSONVILLE.
Partant MARDI à 11 a. m., et JEU. 4 et SAMEDI à 12 m.
Pour DONALDSONVILLE et retour, tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à vapeur, (remorque à nabes)
BELLE OF THE COAST.
J. F. Amoin, capt. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Grant house, rue Vieille-Levée No 64.
21nov—

Trois fois par semaine pour Terrebonne, et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à vapeur A1
BELLE H.
D. HARPER, capitaine,
J. G. BERGERON, commis, partira comme de dessus. Du retour il descendra le côté les DIMANCHES, MERCREDIS et SAMEDIS
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. RENO.
No 26, rue Canal.
2 août—

Pour la Baie St-Louis, la Pass-Christian et Biloxi et Ocean Springs.
Le steamer
MERGOENE
W. H. Biddle, Capitaine,
J. Kittredge, Commis,
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal:
Mardis, } A l'arrivée du train de 7.30 heures
Jeudi, } du matin.
Samedi, }
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Lundi, }
Mercredi, } A 6 heures du matin.
Vendredi, }
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt du Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Gleed.
Les bestiaux seront reçus les jours de départ jusqu'à 7 h. a. m. Les bagages seront reçus sur dépôt à la tête de la rue du Canal et à la tête de la rue des Champs-Elysées par le train de 7.30 heures du matin.
W. G. COYLE, Agent,
22 Carondelet.
22mai—

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CARROLLTON.
Arrangement d'été, commencant le 1er mai 1881
Laissant le Canal et Carondelet, West Bank à l'arrivée des trains du coin des rues Canal et Carondelet.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing...1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Madisonville, Lewisburg, et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et vendredis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Bagages, modiques prix.
Fret reçu tous les jours à la station du chemin de fer, rue du Canal, près Bienvenue.
W. G. COYLE, Agent,
27 oct— 22 rue Carondelet.

Transportez de la marée, pour Vicksburg, Milnburgs les BARRIES, à 6 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
E. J. GAY, remplaçant le
NAPOLEON
R. S. Lanham, Capitaine,
J. F. Moss, Commis.
Un volume à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il trouvera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JARRETT, 106 rue Commune.
On dépêche directement pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 oct—

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er 8v—S1.1 an,DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
203.....RUE VILLERE.....203
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—S1, 1anDMsJ

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nile-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DÉPARTS.	ARRIVÉS.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6:50 A. M
Houston .. 7:25 P. M.	Nlle-Orléans 3:00 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'Ouest. Durée du voyage 19 heures par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et Marc-d'ordre à retendre tous les jours au bureau, au coin des rues Magnolia et Natchez.
C. L. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT DANS ORANGEBURG, JUBOUA NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....7.02 a. m. 10.02 p. m.
Cour accommodation.....3.05 p. m. 9.15 a. m.
Mails rapide.....5.00 p. m. 10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Repons des billets, sous St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

C. P. ATMORE,
Agent général du passage.
J. H. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O., AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	7.02 a. m.	10.02 p.m.
Cont Accomodation.....	3.02 p. m.	9.12 a m.
Fast Mail.....	5.00 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH AND EASTERN CITIES.
Tickets office, 1 Carondelet St Charles et Commune streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près de la jetée, Bayou Pontchartrain.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au-dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les trains partiront du pied de la rue du Canal à 7.30 a. m.; 1 p. m.; 4.47 p. m.; 6.17 p. m.; 7 p. m.; 8.17 p. m.
De la gare de la rue des Champs-Elysées, les partiront à 6:05 a. m.; 9:15 a. m.; 3:28 p. m.; 5:43 p. m.; 7:13 p. m. et 8:43 p. m.
DE MILNEBOURG.
Ils partiront à 6:32 a. m.; 6:32 a. m.; 12:15 p. m.; 2:37 p. m.; 4:07 p. m.; 4:32 p. m.; 5:37 p. m.; 6:22 p. m.; 7:07 p. m.; 7:32 p. m.; 8:37 p. m.; 9:22 p. m. et 10:07 p. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 Sept— J. T. HARAHAN, Président

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours!
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Collége et y arriveront comme suit:
DEPART ARRIVE
Express No 1, 7.45 A. M. Mails No 2, 7.15 A. M.
Mails No 3, 4.30 P. M. Expr No 4, 11.35 A. M.
Mixed No 9, 3.30 P. M. Mixed No 10, 8.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, sauf le dimanche.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons mixte de fantaisie inutilisés, pour décorer, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 23 rue du Comp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Five daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the College street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1, 7.45 A. M	Mail No 2...7.15 A. M.
Mail No 3...4.30 P. M	Express No 4, 11.35 A. M.
Mixed No 9...3.30 P. M	Mixed No 10...8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Ticket office, 1 Carondelet and Commune streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 106 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente:

Risques de feu	$365,530 92	
Risques maritimes	26,455 71	
Risques de rivières	26,518 80	
Total des primes	$418,505 43	
Moins primes non acquises	84,066 00	
Primes nettes 31 mai 1881	$334,502 43	
PERTES PAYÉES—		
Sur risques de feu	$64,992 90	
Sur risques maritimes	5,128 27	
Sur risques de rivières	6,931 58	
Frais et dépenses, moins intérêt	26,323 97	
Réassurances et primes remboursées	16,948 41	118,574 93
Profits		$126,926 40

La compagnie a l'actif suivant:

Propriété immobilière		$232,969 9
Bons de ville ($42,050)		13,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres		71,697 13
Billets garantis par hypothèques en nantissement		145,952 66
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans.		46,215 00
Billets à recevoir		50,603 56
Primes en voie de collection		26,235 28
Surp de ville ($6,579 29)		2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires		7,200 00
Argent en caisse		76,571 72
		$667,546 23
Moins:		
Réassurances	$63,464 45	
Dépenses	33,630 50	
Bénéfices des Assureurs	5,819 36	
Taxes	5,522 25	
Loyers	3,000 00	$112,437 56
Fonds de réserve, 8 pour cent sur le capital		18,000 00
Dividendes sur le capital actuel payés	242,522 91	
Dividendes L'excédant et l'intérêt	26,815 18	269,767 79
		$382,205 23
Profits nets actuels		276,987 64

La compagnie possède en valeurs et espèces réalisables, estimées aux taux du marché:

Actifs et Dettes	$661,546 12
Prêts et Hypothèques	22,815 00
Dettes sur nantissements	26,215 00
Billets à recevoir	2,000 00
Propriété immobilière	232,969 00
Argent en caisse et en banque	76,571 72
Argent en caisse	178,916 00
Total des valeurs	$1,179,054 12

L'argent qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
F. FOURNEY, Président.
H. GARNIER, Secrétaire.
Assurément et signé publiquement mot, en dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à son réunion tenue ce jour, a déclaré un dividende de 10 pour cent sur les primes nettes payables après le 21 février 1881, payable à la Nlle-Orléans, sur présentation, à réunis de coupon 19. Dividende Compant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes des risques maritimes expirant le 31 décembre 1880, le 1er dividende payable à partir de LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
F. Maspero, J. J. Fernandez, Paul Fourchy, John Geddes, John B. Lallande, D. Patjo, Edward Toby, D. A. Chaffraix, M. W. Smith, Chas. Laffite, B. W. Taylor.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUN.
Capital payé.....$500,000
Vingt-cinquième Bonus Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD, 52 rue du Comp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année présente du 31 décembre 1880:
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Risques d'incendie $225,149 75
Risques de rivières 139,904 13
Risques maritimes 61,977 94 $481,721 81
A ajouter—
Encaissé non échus, 1879..... 99,828 00
$581,054 81
Moins non échus, 1880..... $96,251 00
Primes nettes..... 14,568 54 112,819 54
Primes nettes..... $468,235 27
A déduire:
Pertes payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie..... $44,207 66
Sur les risques de rivières..... 79,825 77
Sur les risques maritimes..... 39,169 21 $158,402 64
Réserve pour les pertes non ajustées et les suspendues..... 51,300
$184,602 6
A ajouter—
Réassurances..... $63,464 45
Dépenses..... 33,630 50
Bénéfices des Assureurs..... 5,819 36
Taxes..... 5,522 25
Loyers..... 3,000 00 $112,637 56
Fonds de réserve, 8 pour cent sur le capital..... 18,000 00
Dividendes sur le capital actuel payés..... 242,522 91
L'excédant et l'intérêt..... 26,815 18 269,767 79
$625,963 23
Profits nets actuels..... 276,987 64
L'argent ci-dessus est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
F. FOURNEY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.
État de la Louisiane, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assurément devant moi en 11ème jour de janvier 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue le 11 janvier 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881, payable le troisième lundi de juillet prochain.
Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables sur demande.
DIRECTEURS:
F. Maspero, J. J. Fernandez, Paul Fourchy, John Geddes, John B. Lallande, D. Patjo, Edward Toby, D. A. Chaffraix, M. W. Smith, Chas. Laffite, B. W. Taylor. 11jn—MWF

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour éviter l'actif de cette Compagnie, certifions, ce présent acte, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du fonds, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et exactude.
ANT. CARRERE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires en à leurs représentants.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BEIRNER, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTS,
ANT. CARRERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. PATJO, JULES TUYES.
14 jan—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, lesquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif permanent du capital payé..$ 9,881,436 21
Capital payé..... 1,320,200 00
Total de l'actif..... $11,200,636 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes nonjustées..... $ 3,944,356 22
Bénéfices pour les porteurs de polices..... $ 7,246,267 9
Forces pour l'immeuble de Chicago, en 1871..... $3,230,000
Forces pour l'immeuble de Boston, en 1872..... 1,490,700
On collecte des sommes pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenues dans cette ville, ou qui pourraient y être sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison de C. Christ & Co.
NEWTON BOCKIER, Esq., de la maison Bockier & Co.
PERRY HUGHES, Esq., de la maison Hughes & Co.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Son.
HENRY V. COLEN, Secrétaire Résident.
JULIEN F. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 10 octobre 1880. 24 oct—1an

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
LE GLIGNE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE DU WHISKEY
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., fabricants de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PERSONNES MANDANTS de gros ou de détail, devront s'adresser à la Nlle-Orléans.
7 déc 80 1an

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$307,798 10	
Primes maritimes	104,810 45	
Primes de rivières	47,872 04	$460,480 59
Moins—		
Primes sur risques non-expirés	$192,601 26	
Primes non bourées	16,909 96	
Réassurances	39,501 41	$149,012 63
		$311,467 96
Primes nettes		
A ajouter—		
Montant provenant des intérêts, escomptages et loyers	$41,406 50	
Comptant	15,679 66	57,086 16
		$368,554 13
A déduire—		
Pertes sur les feux..$54,526 07		
Pertes sur les mers.. 51,486 74		
Pertes sur les rivières 17,917 81	$123,942 62	
Réduction (rabais et commissions)	58,067 26	
Contributions charitables	1,191 78	
Taxes d'Etat, de ville	7,333 96	
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Bureau	6,607 16	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences	36,320 02	$233,512 79
Profits nets		$135,041 33
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880	$65,000 00	
Dividende de Décembre 1880	25,000 00	
Surplus	35,041 33	125,041 33
		$10,000

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$67,101 27	
Bons des Etats Unis	230,000 00	
Propriété foncière estimation faite au plus bas prix du marché	39,640 00	
Billets garantis par hypothèque sur des propriétés de ville	101,000 00	
Billets garantis par nantissement de bonnes valeurs	42,550 00	
Billets, prêts sur nantissement de coton	32,000 00	
Billets payables à vue	14,065 26	
Primes en voie de collection	76,020 29	
Due par agents	2,216 38	$715,493 00
Capital	$500,000 00	
Réserve pour réassurance	102,601 26	
Dividendes non réclamés	2,055 50	
Dividende du 21 décembre 1880	25,000 00	
Surplus	35,041 33	$715,498 00

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, J. TUYES,
Secrétaire. Président.
Fait et assurément devant moi, ce 13 janvier 1881.
JAS. PAREY, Notaire.
Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour éviter l'actif de cette Compagnie, certifions, ce présent acte, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du fonds, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et exactude.
ANT. CARRERE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires en à leurs représentants.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BEIRNER, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTS,
ANT. CARRERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. PATJO, JULES TUYES.
14 jan—1an

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks	$365,520 92	
On Marine Risks	26,455 71	
On River Risks	26,518 80	
Total Premiums	$418,505 43	
Less Unearned Premiums	84,003 00	
Net Earned Premiums May 31, 1881	$334,502 43	
Losses paid—		
On fire risks	$54,292 90	
On marine risks	5,182 27	
On river risks	6,931 58	
Taxes and expenses	26,323 97	
Less interest		
Reinsurance and return premiums	16,943 41	106,574 03
Profit		$125,928 40

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value)	$232,969 93
City Bonds ($42,050)	13,000 00
Bank, railroad and other Stocks	71,687 12
Notes secured by mortgage and pledge	145,853 63
1442 shares New Orleans Water Works Co.	46,215 00
Bills receivable	50,603 55
Premiums in course of collection	26,235 28
Due ($6,579 29)	2,000 00
Judgments	7,200 00
Cash on hand	76,571 72
	$667,546 23

The above Statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend of 5 per cent. on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives.
J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 12, 1881.
DIRECTORS.
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BEIRNER, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTS,
ANT. CARRERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. PATJO, JULES TUYES.
14 jan—1an

ASSURANCES.

ANNUAL STATEMENT
OF THE
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.
For the year ending the 31st December 1880.

Fire premiums	$307,798 10	
Marine premiums	104,810 45	
Inland premiums	47,872 04	$460,480 59
Less—		
Premiums on risks not terminated	$192,601 26	
Return premiums	16,909 96	
Reinsurances	39,501 41	$149,012 63
Net earned premiums		$311,467
Add—		
Interest, salvage and rents	$41,406 50	
Cash	15,679 66	57,086 16
		$368,554 13
Deduct—		
Fire losses..$54,526 07		
Marine losses.. 51,486 74		
Inland losses 17,917 81	$123,942 62	
Rebate and commission	58,067 26	
Charitable donations	1,191 78	
State and city taxes and licenses	7,333 96	
Board of Underwriters Rebateck and Salvage corps