L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 5 AVRIL 1881. 54me Année.

Bodoux, Pennet & Cie., Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI 5 AVRIL 1881.

Entered at the Post office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR

Par Albert Pard, en No 17 rue Bienville, après midi.

Par B. Conrad, au coin des rues Bourg et Prieur, au salon du liqueurs de Jerry de Bernal, district, prétendu de valeur formant le coin de l'Avenue Pontalba et de la rue Peter.

Par Jas. P. Gallagher, au coin des rues Dorgenois et St-Bernard, une voiture.

Sardines Sardines, sardines — Voir l'annonce d'aujourd'hui de D. H. Murphy.

LE PILOTAGE.

Nous disions, il y a quelques jours, que le droit de wharfage n'était pas celui dont les armateurs et capitaines de navires avaient le plus à se plaindre dans leurs rapports avec le commerce de la Nlle-Orléans ; nous ajoutions que ce droit serait aboli en entier que les capitaines de ces navires ne s'en trouveraient guères mieux, et qu'il y a bien d'autres réformes à faire avant que la Nlle-Orléans puisse être comptée dans la catégorie des ports francs. En effet, le commerce de cette leur impose de lourdes charges en comparaison desquelles les droits de wharfage ne sont rien. A l'appui de cette thèse, nous mettions en ligne de compte les frais de presse, les frais de remorquage, les frais de sémaphore, les frais de tonnage et de pilotage, et le droit de tonnage levé par les Etats-Unis. Voilà, disions-nous, ce qui dévore le bénéfice d'un voyage avant que la cargaison d'un navire soit arrivée au port de destination, avant même qu'elle ait quitté le port d'expédition.

Une pétition au gouverneur Wiltz par une vingtaine de négociants des plus notables de cette ville, sur les lois du pilotage, donne raison à ce que nous avons écrit à ce sujet. L'abus dénoncé est très sérieux, et néanmoins on n'est pas celui qui cause le tort le plus sérieux à la marine marchande. Ces négociants se plaignent à Son Excellence que les lois de l'Etat sur le pilotage des navires, soient éludées et comme annulées par une combinaison de pilotes et, bien entendu, dans leur propre intérêt. Ces négociants demandent au gouverneur d'user des pouvoirs qui lui ont été délégués pour le bien de la ville, afin de mettre ces lois en vigueur et de remédier ainsi à un état de choses, trop lourd pour qu'il puisse être subi plus longtemps, état de choses qui a soumis la marine marchande à des pertes considérables.

Il devrait y avoir 50 pilotes au moins, disent les négociants, et il n'y en a que 38, contrairement à la loi, les autres douze, bien qu'ils aient des commissions, ne pilotent pas. Ils sont occupés ailleurs, s'absentent à leur gré, et sont engagés dans d'autres affaires. Les pilotes en activité n'ont pas non plus les qualités requises pour un tel service. La pétition démance vigoureusement cette combinaison d'agents commissionnés n'exerçant pas, et en cite nombreux une douzaine. Il en résulte souvent que les navires ne peuvent obtenir un de ces pilotes que lorsqu'ils sont à une très courte distance des jetées et de la terre, ce qui les expose à de grands retards et à de graves dangers.

Les négociants disent encore que, bien que des droits très forts soient alloués aux pilotes, ces droits s'élevant souvent à $90 et à $100 pour un seul navire, ces pilotes au lieu de piloter le dit navire jusqu'à la Nouvelle-Orléans, le remettent à un pilote de rivière et par ce moyen perçoivent un second droit aussi lourd que le premier. Un autre grief est celui-ci : Les pilotes ont des lignes favorites de steamers auxquelles ils ne font payer que la moitié du droit, ce qui est un grand désavantage pour les autres.

Cette combinaison de pilotes a paralysé et harassé des navires qui avaient été amenés par des pilotes étrangers à la clique, en prenant contre ces navires des writs pour les forcer à payer un double droit de pilotage, au grand détriment du commerce de la Nlle-Orléans. Les pétitionnaires ignorent donc Son Excellence à inaugurer une enquête sur les faits dénoncés dans le but de forcer le bureau des commissaires de pilotage à exécuter les lois, particulièrement certaines sections des statuts révisés et de la loi 63 de 1877, lesquelles sections, mises sérieusement en vigueur, remédieraient en grande partie aux maux dont ils se plaignent.

Ces abus criants naissent beaucoup au commerce de notre ville et au commerce de toute la vallée du Mississippi, tributaire de la Nouvelle-Orléans, et ils ne sont pas les seuls. Il y aurait peut-être à dire, à propos des lignes de remorqueurs, ce que les pétitionnaires disent à l'égard des pilotes. Les droits de remorquage sont tout-à-fait exorbitants, et nous avons eu souvent la preuve que certains navires avaient noué des relations avec d'autres ports pour éviter ces droits. Aussi a-t-on tenté à diverses fois d'opposer à ces lignes d'autres lignes plus libérales, mais les tentatives n'ont jamais réussi. On leur refusait l'avantage du télégraphe ; on les devançait partout sur la mer à l'approche des bouches du Mississippi, et par instants l'association abaissait si fortement les droits de touage, que les remorqueurs nouveaux-venus n'avaient plus qu'un moyen d'échapper à la ruine, en entrant eux-mêmes dans l'association et en faisant cause commune avec elle. Cela est arrivé déjà nombre de fois.

Ce n'est pas en prescrutant ainsi la marine que nous pouvons espérer de renverser d'emblée la concurrence des chemins de fer. Cette concurrence est puissante. Les compagnies de chemins de fer qui ont eu jusqu'à présent la monopole du transport des grains au littoral de l'Atlantique, ne sont pas disposées à nous abandonner ce monopole sans résistance. Elles sont riches et feront beaucoup d'efforts pour le conserver. Elles achèteront, s'il le faut, les gages de l'Ouest pour avoir le profit du transport et quand même ce profit serait léger, quand même il serait nul, elles y étendront d'autant plus qu'elles savent très bien, qu'ainsi fois la voie du fleuve adoptée par les expéditeurs, il leur faudra renoncer à l'espoir de la disputer jamais aux barges et aux steamers du fleuve.

Il est donc important pour nous d'accueillir favorablement tout ce qui peut alléger les frais de ce commerce intérieur. Pilotage, tonnage, remorquage, compression du coton, frais de chargement et de débarquement, frais d'assurance et d'emmagasinage, tout cela doit être réduit largement. Il faut aussi que la navigation fluviale en fasse un meilleur marché possible, et que la construction des barges et des remorqueurs soit modifiée de manière à réduire sur le transport les plus grandes économies possibles. Cette navigation fluviale n'a pas dit son dernier mot ; elle est pour ainsi dire à son enfance. Elle doit être progressive ; elle doit opposer à chaque effort des compagnies de chemins de fer un effort plus grand et plus efficatif. Si ces compagnies absolument leurs tarifs d'un cent, il faut l'abaisser de deux cents sur le fleuve, ce qui ne nous paraît pas difficile. Avec l'allocation d'un million votée par le Congrès pour l'amélioration de la navigation du Mississippi ; avec d'autres allocations que nous obtiendrons chaque année, maintenant que le premier pas est fait, ce qui lui en tête pour l'avenir, car une chose commencée doit s'achever quand on ne serait que pour utiliser les travaux exécutés précédemment, avec tous ces avantages, indépendamment des autres, et sans notre faute et notre commerce ne pourra plus le développement prédit et sur lequel on compte pour faire sortir notre ville de ce marasme politique et de cette gêne financière qui semblent aujourd'hui la condamner au néant.

Nous remarquons bien sincèrement nos confrères de la presse créolenne des témoignages flatteurs d'estime et de sympathie qu'ils ont prodigués à notre excellent collaborateur, M. Félix Limet, à l'occasion de sa retraite du journalisme louisianais. M. Limet y a été extrêmement sensible, et il en gardera toujours un reconnaissant souvenir. C'est un bonheur pour lui, en s'éloignant de la Louisiane, de savoir qu'il ne compte dans la presse, à laquelle il s'honorait d'appartenir, que des amis bienveillants dont le donneurs et l'appui ne lui ont jamais fait défaut.

ATHENÉE LOUISIANAIS.

Les membres de l'Athénée se sont réunis en séance spéciale, samedi soir, pour recevoir les adieux de M. Félix Limet, premier vice-président de la Société. M. le général Beauregard étant empêché par des raisons de famille d'être présent à la séance, M. le Dr Sabin Martin, second vice-président, occupe le fauteuil de la présidence.

Lecture est donnée de la lettre suivante adressée par M. Limet à M. le général Beauregard.

"Nlle-Orléans, 2 avril 1881.

Général G. T. Beauregard, président de l'Athénée Louisianais,

Mon cher Président,

Devant quitter dans quelques jours la Nlle-Orléans pour retourner en France, je me vois forcé bien qu'à regret de me séparer de vous et de mes collègues, et je vous prie de vouloir bien recevoir ma démission de vice-président pour prendre effet à partir de ce jour, et aussi ma démission comme membre actif à partir de la fin de la présente année. Je serais flatté que l'Athénée voulut bien m'inscrire au nombre des ses membres correspondants.

Veuillez remercier l'Athénée pour moi de l'honneur qu'il a bien voulu me faire à deux reprises différentes en me nommant son vice-président. Je conserverai toujours un précieux souvenir des relations que j'ai eues avec vous et avec nos collègues, et je continuerai à prendre le plus vif intérêt à vos travaux et au succès de la mission que s'est donnée l'Athénée ainsi m'adressant-je de vous en donner la preuve par mon concours comme membre correspondant. Veuillez, mon cher Président, transmettre à nos collègues l'assurance de mes sentiments les plus cordiaux et les plus sympathiques et recevoir pour vous celle de ma haute estime.

Votre bien dévoué,
FELIX LIMET."

La double démission de M. Limet est acceptée, et, sur motion faite par M. Génin, il est nommé par acclamation membre correspondant.

M. Limet demande la parole et remercie ses collègues de l'empressement avec lequel ils viennent de lui faire une place parmi les membres correspondants. L'œuvre entreprise par l'Athénée Louisianais, dit-il, flatte trop ses sentiments nationaux et touche à des intérêts d'un ordre trop élevé pour qu'il puisse jamais l'oublier. Il a contribué à ses travaux autant que le lui permettaient les occupations si absorbantes du journalisme quotidien. Il a souvent regretté de ne pouvoir faire davantage. Il est heureux de penser que dans la position qu'il occupera en France, il lui sera permis de coopérer aux efforts voués par ses collègues au maintien de la langue française en Louisiane et au culte de la littérature, de la science et des beaux-arts.

M. le Dr Tarpin dit qu'il croit interpréter les sentiments de tous ses collègues, en remerciant M. Limet des services rendus par lui comme journaliste et comme membre de l'Athénée. En tout temps, aux jours d'épreuve comme aux jours de tranquillité, il a constamment défendu, selon ses convictions, les intérêts de la Louisiane. Non seulement il a pris une part aussi active que possible aux travaux de l'Athénée, mais il a généreusement fait une place, dans son journal, à toutes les communications qui pouvaient être utiles à notre société.

L'assemblée ratifie, par des applaudissements, les paroles de M. le Dr Tarpin.

Le secrétaire perpétuel lit, au nom de M. Charles Bidon, les paroles suivantes :

"Monsieur le Président,

Je demande la parole afin d'exprimer les vives sympathies qui m'attachent à M. Limet, et le regret que j'éprouve de le voir s'éloigner de nous. L'Athénée Louisianais perd en lui une de ses plus éclatantes lumières. Le titre de membre correspondant que nous venons de lui accorder, le rattachera à l'œuvre à laquelle il a si intelligemment contribué, et assurera à l'Athénée le concours de cet esprit d'élite qui va se retremper dans cet incomparable milieu qui a nom Paris, où d'où part chaque matin l'ordre du jour de la pensée universelle."

Les paroles de M. Bidon, comme celles de M. le Dr. Tarpin, sont accueillies par des applaudissements.

L'Athénée Louisianais vient de perdre, dans la personne de M. Drouyn de Lhuys, un de ses membres honoraires les plus distingués. Il est d'autant plus sensible à cette perte que M. Drouyn de Lhuys s'était assuré nos sympathies et notre gratitude, dès l'origine de notre Société, en prenant une place dans nos rangs, et en nous procurant ainsi l'appui d'un nom universellement connu et respecté.

Ancien ministre des affaires étrangères, grand'croix de la Légion d'honneur, membre de l'Institut, M. Drouyn de Lhuys a été une des fondateurs de la Société d'Acclimatation, de cet établissement qui a contribué si efficacement à la prospérité matérielle de la France qu'il a été reconnu officiellement d'utilité publique.

La Société d'Acclimatation a des ramifications qui s'étendent sur tout le monde civilisé. L'Athénée Louisianais s'occupant aussi d'intérêts agricoles et industriels, a eu l'honneur d'être annexé à ce grand foyer de travail et d'instruction. M. Drouyn de Lhuys a été longtemps le président de la société d'Acclimatation, et l'Athénée Louisianais, auteur de rendre à sa mémoire le tribut qu'il lui doit, prie son président de nommer un comité qui sait chargé d'adresser des compliments de condoléance à la famille de M. Drouyn de Lhuys. MM. Tarpin, Hava et Prieur sont nommés membres de ce comité. Les résolutions adoptées par ce comité seront envoyées à M. Limet, qui voudra bien les transmettre à la famille de M. Drouyn de Lhuys.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER.

Rencontre bien comprise, une visite à l'Etoile Rouge.

W. H. Hoffner, de Bellevue, Ohio, écrit : J'ai souffert de l'asthme, et je n'ai éprouvé de soulagement que depuis que j'ai pu me procurer votre Remède des Indiens. Je le recommande à tous ceux qui souffrent de l'asthme.

L'inondation en 1881.

Nous venons de recevoir un exemplaire de la compilation, faite par M. E. E. Marks, des mesures qui avaient été prises pour secourir les inondés de la ville en février dernier. Cette compilation donne la liste complète de tous les souscripteurs au fonds d'assistance. Le total collecté s'est élevé à $8,043 74. A cette liste est annexée la liste des habitants qui avaient donné des provisions. Le montant déboursé s'est élevé en tout à $6,700 20. Il restait donc $1,343 58, laquelle somme réunie aux 194 piastres reçues pour billets vendus à l'occasion du concert de la société Philharmonique de la Nouvelle-Orléans, constituait un reliquat de $1,537 58. Ce reliquat sur la proposition de M. Schmidt, trésorier, approuvé par M. Rivet, a été offert à l'association auxiliaire de la Nouvelle-Orléans qui va entreprendre, à ses propres frais, la réparation des machines de desséchement et la mise en opération de ces machines. On ne pouvait faire un meilleur emploi de ces fonds.

Retour de Memphis.—Les administrateurs,

qui s'étaient rendus à Memphis pour visiter les égouts souterrains de cette ville, en sont revenus avec des opinions qui seraient, dit-on, favorables à ce système de vidange. Cependant, ils ne paraissent pas en rapporter beaucoup d'enthousiasme, car ils ont entendu protester des plaintes contre le prix de la connection des cours et des allées avec les conduits de la compagnie. Il semble aussi que le procédé n'est pas complètement inodore. Nous inviterons le Conseil de ville à agir avec prudence et à ne pas engager les propriétaires dans des dépenses qui seraient entièrement perdues pour le cas où, sous un sol presque entièrement de niveau, l'écoulement devient fort difficile pour ne pas dire impossible, l'entreprise ne réussirait pas. Nous insistons sur ce point : Il y a une perte à Memphis ; ici, à la Nlle-Orléans, il n'y en a pas.

Nous avons reçu hier soir, la communication suivante que nous nous empressons de publier :

Nouvelle-Orléans, le 4 avril 1881.

A une séance générale de la Société Française d'Assistance Mutuelle de Jefferson, tenue hier soir, la réunion, sur la proposition de sociétaire Dominique Pocheli, a passé à l'unanimité les préambules et les résolutions qui suivent :

Considérant que, bien qu'il n'appartient pas à cette Association, M. Félix Limet, rédacteur en chef du journal *l'Abeille*, n'en a pas moins eu toutes les occasions de rendre service à ses membres, sans distinction de société ou d'organisation, et qu'il a montré son dévouement en vers eux toutes les fois que son intérêt personnelle pouvait leur être utile,

Considérant que ses travaux de presse en ce pays, tant honorés la langue française, et que dans son rôle de publiciste, il a développé un talent et un caractère dignes de l'estime de tous, et auxquels on ne peut s'est toujours empressé de rendre hommage,

Considérant que, par sa conduite noble et ferme, il s'est montré à la hauteur des patriotes les plus ardents et les plus sincères de ce pays, pendant ses jours d'épreuve,

Il est résolu, que nous offrons à M. Félix Limet l'expression de nos vives sympathies et de notre profonde reconnaissance, ainsi que celle de nos regrets à la nouvelle de son départ.

Il est résolu, en outre, que nos vœux de tous nos sentiments l'accompagneront dans son retour vers la terre natale.

O. M. REDON,
Président.

JULIEN DUTERT,
Secrétaire pro. tem.

Allez tous à l'ETOILE ROUGE.

Une première audition du violoniste Dengremont.

Une fort gracieuse invitation de M. et Mme Von Meysenburg nous a permis, hier, d'assister, dans leur superbe salon de la rue Théâtre, à une ravissante soirée musicale. Il s'agissait de faire entendre le jeune et déjà célèbre violoniste Dengremont, qui vient d'arriver de New York, pour donner ici quelques concerts. Mme Von Meysenburg avait invité à cette soirée l'élite de notre monde élégant et les meilleurs amateurs de la ville.

Tous les invités, nous devons le dire immédiatement, se sont retirés enchantés de la réception faite par la charmante maîtresse de maison du ravissant concert qu'elle leur avait procuré.

Le jeune Dengremont est véritablement un talent de premier ordre ; à quinze ans, il possède déjà un talent que n'ont pas acquis bien des virtuoses de trente ans.

Son premier morceau, *Souvenir de Bade*, a soulevé les applaudissements de l'assistance. Mais son plus grand succès a été obtenu dans la nocturne de *Chopin* qu'il a soupiré d'une façon ravissante. Nous lui prédisons un immense succès devant le public, dans une admirable composition qu'il interprète d'une façon adorable.

Il a déployé aussi beaucoup de brio dans les "Airs espagnols de Jaguarita".

L'élève Mlle Samuel qui tenait le piano, s'est fort bien acquittée de sa tâche.

Elle a joué une grande fantaisie avec le talent que chacun se plaît à lui reconnaître à la Nouvelle-Orléans.

Mme H.... s'est fait entendre dans l'air du *Songe d'une nuit d'été*. Elle y a obtenu un succès tel qu'il lui a fallu revenir au piano. Elle a chanté alors la *Séguedille de Carmen* avec un brio à rendre jalouse une artiste de renom.

En somme, soirée ravissante, à laquelle nous remercions sincèrement M. et Mme Von Meysenburg d'avoir bien voulu nous inviter.

ACADÉMIE DE MUSIQUE.—La troupe comique de Bowers avait attiré beaucoup de monde dimanche soir, et la chambre d'hier n'a pas été moins brillante. Elle a joué la comédie de Sydney Rosenfeld intitulée ; Le "Dr Clyde", qui a fort amusé le public et qui l'amusera encore à la matinée de mercredi et jusqu'à vendredi. Elle sera remplacée ce jour là par la belle pièce de Whitmer "Under the Willows", que la troupe de Bowers, qui est excellente, a été chaudement applaudie.

THÉATRE ST-CHARLES.—Les dernières représentations du Prof. Seeman sont très courues. Le programme de cette semaine est plus merveilleux que celui de la semaine précédente et la curiosité publique paraît ne pas se lasser. Nous avons annoncé que le prix des places avait été réduit à 50 et à 25 cents, et que le nombre des cadeaux avait été élevé jusqu'à 156. Il y a six cadeaux principaux et de grande valeur. Vraiment, voilà un magicien bien aimable et généreux !

Les principaux cadeaux ont été distribués hier soir :

Jos. Bayon, 126 rue Bourbon, montre de dame en or.

Mme McWilliam, 436 rue Annunciation, bague en diamant solitaire.

Maud Harrich, 7 rue Carondelet, une robe en soie gros grain.

Mrs Alma Darby, rue Marengo, prix Comp. un chapeau pour un enfant.

W. Shawyer, 212 rue St-Charles, un service à thé en porcelaine (44 pièces.)

H. BILLARD, (ancienne librairie Hébert) coin Chartres et Bienville, annonce ce qu'il a reçu les numéros de *l'Illustrateur* et du *Monde Illustré* du 19 mars.

Compagnie d'encouragement des Marchands.—L'élection des directeurs de cette compagnie, si populaire et si bien administrée, a eu lieu hier, lundi. L'ancien conseil, dont la gestion n'a rien laissé à désirer, a été réélu à l'unanimité. La direction se compose donc comme l'année dernière de MM. F. Hérard, Président, J. J. Fernandez, Edward Tabry, Paul Pecquet, D. A. Chenault, John Geddes, M. W. Smith, Jno B. Lallande, Chas. Leidig, B. W. Taylor.

Cinma Cottonwarers.—Ces machines ont été données entièrement et distribuées partielles, et elles ont été reçues admirables dans ce pays où elles ont été reçues admirables. Elles sont, depuis, exposées d'une manière admirable dans le magasin de la manufacture de Wheeling, Grand Virginia. On peut aller les examiner au dépôt de Bailey Bros, rue de l'Union No 30 et on les vend à des prix très modérés et en rapport avec les difficultés pécuniaires de l'époque. Voyez l'annonce.

Il vient d'en arriver une immense fournée de ces petits accordéons avec et sans garnitures, à l'ETOILE ROUGE.

Si le destin vous a donné grande famille c'est à vous à faire de vastes économies : n'oubliez pas que le temple où on se marie est fréquenté facilement, c'est à l'Etoile Rouge.

Nouvelles Télégraphiques.

FRANCE.

Les funérailles de M. de Lafayette.

Paris, 30 mars.—Les funérailles de M. Oscar de Lafayette ont été célébrées hier à l'église de Sainte-Clotilde de Paris. Plusieurs ministres et un grand nombre de députés et de sénateurs y assistaient. Le président de la République s'était fait représenter à la cérémonie. Le général Noyes, qui portait un des cordons du poêle, a fait un discours sur la tombe au Père-Lachaise. Il a rappelé en quelques mots émus les qualités personnelles du défunt et les services inoubliables rendus à l'Amérique par son grand-père. La foule qui assistait aux funérailles a paru vivement touchée de ce tribut affectueux venant de la part du ministre américain.

M. de Freycinet.

Paris, 30 mars.—M. de Freycinet, déjà sénateur pour la ville de Paris, sera encore élu sénateur pour remplacer M. de Lafayette comme sénateur à vie.

Disgrâce du grand-duc Constantin.

Paris, 31 mars—La *Lanterne* publie ce matin une dépêche de Saint-Pétersbourg annonçant qu'une violente querelle a éclaté au sein de la famille impériale et par suite de laquelle le grand-duc Constantin, héritier présomptif fut déchu de ses droits à la succession au trône. Le même correspondant ajoute que quand le grand duc Constantin, dans un accès de colère, a déclaré à l'empereur qu'il ne voulait pas épouser la princesse Dolgorouki, l'empereur lui répondit : "Si tu ne le fais pas, je te déshérite."

Le grand-duc Constantin a répondu par un télégramme à Alexandre II. Il a déclaré qu'il ne voulait pas épouser la princesse Dolgorouki, mais qu'il ne voulait pas non plus être déshérité. Il a ajouté qu'il ne voulait pas être exilé, et qu'il ne voulait pas abdiquer. Il a déclaré qu'il ne voulait pas être exilé, et qu'il ne voulait pas abdiquer. Il a déclaré qu'il ne voulait pas être exilé, et qu'il ne voulait pas abdiquer.

Les troubles d'Andorre.

Londres, 31 mars.—Une dépêche de Paris au *News* annonce que les troupes françaises qui ont mis le blocus devant le pays d'Andorre ont arrêté le chef des insurgés.

Remplacement du "Richelieu".

Toulon, 31 mars.—Le cuirassé le *Richelieu*, qui avait pris feu récemment et avait été submergé, a été renflouté.

Nouvelle concession accordée à M. de Lesseps.

Londres, 31 mars.—Une dépêche d'Alexandrie (Egypte) au *News* annonce que M. de Lesseps a obtenu une concession pour l'établissement d'un canal d'eau douce et d'un chemin de fer d'Ismaïlia à Port-Saïd.

Mitchell et Cassagnac.

Paris, 31 mars.—M. Robert Mitchell fait en outre, dans les colonnes du *Gaulois*, une attaque à fond contre son ancien ami, M. Paul de Cassagnac. N'ayant pu réussir à faire accepter un duel à M. Paul Cassagnac, M. Robert Mitchel annonce qu'il est décidé à le poursuivre devant les tribunaux pour y répondre de l'accusation de vénalité portée contre lui dans le *Pays*.

Une bête à surprise pour tout le monde l'Etoile Rouge avec toutes ses nouveautés.

LOUISIANE.

(*La Louisianais.*)

Quelques personnes qui en sont levées à quatre du matin le disent unanimement, disent avoir vu de la glace. Il n'y aurait là rien de bien surprenant, attendu qu'il a fait très froid en réalité, assez pour geler.

Et ça n'est pas encore fini, selon toute apparence.

L'hiver voudrait-il passer le printemps avec nous ?

La plantation n'avance pas, et beaucoup de nos habitants, qui croyaient les cannes généralement saines, s'aperçoivent maintenant que beaucoup sont gâtées.

Ce résultat est dû, assurent-ils, moins à la rigueur de l'hiver, qu'aux pluies continuelles qui ont détrempé le sol. L'humidité en s'infiltrant dans les tiges cellulaires a rendu la canne molle et spongieuse, ainsi qu'il est été déjà constaté. La germe qui se trouve à chaque nœud s'écrase sous le doigt.

Grande perte pour nos planteurs anxieux, si éprouvés déjà, si peu soutenus par les fabricants, mais toujours aussi courageux !

Un fait qui vient à l'appui de notre récent article sur le nivellement de la grande Louisiane :

L'habitation Waitt Hall à St-Jacques était offerte en vente, il y a plus ou moins d'un an, on l'aurait cédée en entier pour huit mille piastres. A ce prix, elle ne trouvait pas d'acheteur.

Quelques mois plus tard, vendue par lots de cinquante à cent arpents, elle rapportait vingt-cinq mille piastres.

Maintenant, elle en vaut cinquante mille. Vingt familles y sont établies et chaque arpent de terre est en culture.

Voilà des chiffres concluants et qui ne mentent pas, parce qu'ils sont bien posés !

Le prison de parchas a vingt-deux pensionnaires dans le moment, dont cinq Chinois.

Car il y en a un onze, et non pas dix, d'arrêté l'autre jour sur l'habitation Welham, pour avoir refusé de travailler et refusé en même temps de vider la place.

A propos de ces sujets du Céleste Empire, il paraît qu'ils ont voulu s'expliquer sérieusement que par des gestes et qu'ils se sont adressés à un avocat sérieux, qui, quoique jeune encore, est déjà connu par ses succès au barreau. Celui-là parle, et fort bien, l'anglais et le français, peut-être aussi l'allemand, l'espagnol et l'italien, mais pas le chinois, cependant.

Il est vrai que le français de certaines personnes, avocats et même juges, ressemble à du chinois du moins, nous supposons que le chinois ressemble à cet baroque, mais ce n'est pas le cas avec le client de l'avocat dont il est question ici. Par exemple, ce n'est pas lui qui dirait *stienpi* pour *tantostes*, et *conciliger* pour *sanction*.

Voilà probablement pourquoi lui et les onze Mongoliens, n'ont pu s'entendre.

Le choix d'un second avocat, également sérieux, n'a pas été plus heureux, pour la même raison.

Que les fils du soleil se débrouillent pas cependant.

Ils ont tort de s'adresser en haut, quand ils pourraient s'adresser tout près d'eux et à leur portée.

En cherchant bien ils trouveront.

Et en avant la pantomime !

(*Merchandeiz.*)

TEMPS.—Toute la semaine un vent froid est venu à cette fête de Pâques et le ciel a été superbe. Mais ce n'est pas le temps qu'il nous faut à cette saison, et nous en sortirait après les nombreuses contrariétés éprouvées depuis novembre. Non seulement l'agriculture en souffre, mais la santé publique se trouve compromise.

COUR DE DISTRICT.—Le juge Hahn est d'une activité prodigieuse. Depuis samedi, il a été occupé dans les trois pelouses de son district et dans le cour voisine du 22e district. Jeudi, il est revenu ici pour terminer ses besogne. Dans l'affaire des jurés de police il a décidé contre le pouvoir du gouverneur de nommer des jurés sans le consentement du sénat, ce qui n'a surpris personne après la décision qu'il avait déjà rendue à ce sujet. L'intention des avocats de la défense est de prendre un appel devant la cour suprême, nous ne savons en vertu de quel pouvoir.

AFFAIRE CHEVENNE.—Mardi dernier, le juge Hahn s'est rendu à Donaldsonville pour décider cette affaire. On se rappelle que la cour suprême, sur un writ de prohibition, avait mis le juge Chevron sous le siège en attendant qu'elle statuât et ordonnât que l'affaire fut considérée devant la cour du 23e district par un juge d'une autre cour. Le juge Hahn a maintenu que cette affaire était de la compétence de la cour suprême et l'a mise en bons de cour. Un appel a été pris devant la cour suprême, qui, deux fois déjà a eu à s'en occuper.

(*Courrier de Hemes.*)

Le temps est au beau fixe, et nos orangers, ceux du moins que les gelées ont épargnés, en tout ou en partie, commencent à repousser, mais ils ne promettent que des feuilles pour toute récolte !..... Il gèle encore chaque nuit, ce qui n'empêche pas notre excellent Dr Blanchard de diriger, chaque matin, dès l'aube, son escadron d'arrosoirs à travers son vaste jardin, tout peuplé d'innombrables fleurs empaillées à tous les climats : il n'a fait grâce à aucune, notre bon Docteur, et il en possède à merveille tous les genres, quelque baroques qu'ils puissent être ! A vis aux botanistes.

Mercredi, la Cour a prononcé la clôture de la session d'hiver et l'assemblée constatée peut rire à son aise : les hommes et les choses conspirent si bien à lui faire enquiert tout jugement que c'est merveille ! Et puis quel horizon d'espérances jusqu'à la session d'automne..... Le prison n'a plus qu'un gardien : est-ce Pinkerton ? Est-ce Furlong ? Nous n'en pensons rien, et on engagerait le Dr Duma à consulter ou celui du meurtrier ? Les événements le diront bientôt sans doute.

(*Observateur de St-Martinville.*)

CHEMIN DE FER.—Les ingénieurs du Morgan R. R. étaient à St-Martinville lundi dernier. Le tracé du chemin de fer qui doit relier le village à la ligne principale, commencera la semaine prochaine, nous assure-t-on. Nous espérons que les travaux s'exécuteront rapidement maintenant que toutes les difficultés sont aplanies, et que le montant requis par la compagnie a été souscrit par les habitants du village.

Les travaux agricoles sont avancés dans notre paroisse, et nous pouvons dire que les semailles sont à peu près faites. Nos planteurs cotonniers ne se hâtent pas de semer, car le coton est une plante frileuse que la moindre gelée ferait mourir.

Nos cotonniers ne se font guères à ce printemps exceptionnel qui se permet des fantaisies de glace et de gelées qui pourraient porter un coup fatal à leurs espérances.

Les couches sont en retard chez nous, et nous craignons fort que la levée n'en soit bien faible, sinon nulle. Quelques planteurs disent cependant que la couche est assez bonne, et qu'il faut attribuer le retard dans la pousse au froid excessif qu'il a fait cet hiver.

(*Etoile d'Ibéria.*)

UN BEL ANIMAL.—Ces jours ; derniers nous avons remarqué dans la cour de Mr A. J. Trainor, une des plus belles vaches que nous ayons encore vues dans notre région. Elle fait naissance du Kentucky, étant jeune, il y a environ trois ans, elle a donc à peu près quatre ans, elle pèse plus de 1200 livres, elle n'a encore eu qu'un seul veau, et bientôt en aura un autre, elle est très docile d'entretien, parfaitement douce, entièrement accoutumée et donne plus de cinq gallons de lait par jour. Si nous en parlons ce n'est parce pas comme d'une merveille, mais seulement afin de faire comprendre à la masse de nos habitants qu'il vaut mieux élever un petit nombre, s'il le faut, des animaux de bonne race, plutôt que d'élever en grand nombre des animaux dégénérés d'une valeur infime et d'un produit nul, ou à peu près.

(*Le Méridional d'Abbeville.*)

Vendredi, 25 mars, le capitaine Bernard, faisant voile pour Calcasieu, Lac, vers sept heures du matin, était encore dans le bayou Vermillion ; lorsque son schooner fut arrivé à l'endroit où l'on aperçoit pouvait bien s'embarquer, il entendit distinctement le tirait que fait une pagaie en ramant ; —ceci, à deux fois différentes, et presque successivement ; par ce, il demande : qui est là ? N'ayant eu aucune réponse, il ajouta un peu plus bas, et en compagnie de Numa Desormeaux qui était à son bord, il mit en route et, effectivement à trois sous qu'il rencontrait s'il n'y avait pas quelqu'un qui cherchait dans ce bois, et sur la réponse négative, et ayant lui-même bien examiné les environs du lieu où il avait entendu le fameux coup de pagaie, il continua sa route. Rien ne vint personne ; il est certain que c'était été un chasseur égaré ou un braconnier, ceci si ne se serait point caché ; de là, le capitaine Bernard fut bien persuadé que c'était un assassin qui attentait pour le troisième fois à sa vie.

(*Le Journal d'Ibéria.*)

Les autorités de la Corporation de Donaldsonville, font tout leurs efforts pour empêcher les maisons de jeux.

Le Méridional d'Abbeville dit, et il n'exagère pas on le disant, que durant l'hiver dernier la paroisse Vermillion a versé une perte d'environ 15,000 têtes d'animaux.

Voici les figures, il ne faudra pas que des gars, il faudra de jolies femmes pour les encadrer. Obsidienne est tout à l'Etoile Rouge.

EUGÈNE DENGREMONT.—Ce jeune brésillien, dont le violon a déjà charmé une grande partie de l'Amérique, se fera entendre, lundi, 7 avril, à 8 heures du soir, à la Salle Grunewald. On le dit d'une force extraordinaire, et c'est l'avis de la presse de tous les pays où il a donné des concerts. D'après cette rubrique qui en vaut bien une autre, et même beaucoup d'autres, nous avons crujons autorisé à recommander le jeune violoniste à l'attention du public de la Nouvelle-Orléans. Il pourra se procurer des billets au magasin de musique de Grunewald, rue du Canal 127.

Les musiciens F. Wertheim dont l'accompagnateur des instruments qu'elle représente, de ces mots, une place de Mandoline, Guitare, Banjo, Zithare, Violon, Violoncelle, etc., qui lui avaient été expédiés, ont été remis à M. Wertheim, et de Mandoline, et de Guitare, qui sont arrivés aujourd'hui. La société de leur construction (deux frères, dont l'un a servi dans la guerre civile) est connue pour la bonté de ses instruments. M. Wertheim vient d'en recevoir un grand nombre, et invite ceux désirant à venir les voir, que ceux-ci veuillent acheter ou non.

Du plus beau en plus beau, de plus en plus charmant en plus surprenant : la grande variété de l'Etoile Rouge.

Mme Villio.—Cette dame, qui a succédé à Mme Vve Fabio, rue de Chartres, 73, est de Belgique et Versailles, a un grand assortiment de chapeaux à la mode, aussi que toutes les nouveautés de mode. Mme Villio engagerait les dames à faire une visite au magasin de Mme Villio.

Assortiment d'un Horticulteur.

Le Dr A. L. Herwig, D. D. de l'Université de Rochester, N. Y., a nommé M. Numa Dufour, vendu à MM. R. E. Warner & Co., de Rochester.

Messieurs, le pseudo plaisir à considérer que le commerçant doit avoir le remède connu de Warner's Safe Kidney and Liver Cure, et que le consommateur est rassuré en sachant connaître dans les maladies invétérées et est disant que le remède de Bright en cette ville. Dans quelques-unes de ces maladies, qui étaient les plus agonisantes et survivant déjà promptes à leur donner des soins, la preuve est manifeste des effets merveilleux par ce remède m'a paru vraiment admirable. Je suis convaincu que pour les maladies de Bright, à quelque degré qu'elles soient arrivées il n'y a pas de remède qui puisse être comparé avec celui de Warner.

Recommandez-moi votre,
G. A. HARVEY.

Décédée, ce matin, à 2 1/2 heures, à l'âge de 66 ans, Dame Vve FRÉJUS SEICHEMAYDER.

Les ANNETTE CARABY. Le corps est exposé chez M. Fréjus, 121 Dauphine, d'où l'enterrement partira, à 10 heures A. M.

Décédé, hier, 4 avril 1881, à 3 1/2 heures du matin, à l'âge de 54 ans, JOSEPH RAULT, natif d'Antonin sur-le-Coulmont, (Département d'Indre-et-Vilaine (France) et résidant à la Nouvelle-Orléans depuis 31 ans. Ses amis et connaissances sont priés d'assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, mardi, 5 avril 1881, à 3 heures de l'après-midi. Le convoi mortuaire partira de sa dernière résidence, No 207 rue Ste-Mary, entre Camp et Magazine.

De la part de sa veuve et de ses enfants.

Théâtre St-Charles de Bidwell,

Dernière semaine de la saison

COMMENÇANT

DIMANCHE, 3 AVRIL,

TOUS LES SOIRS

—Et—

le Mercredi et Samedi, en matinée.

BOOM ! BOOM !

ADIEUX DE SEEMAN !

DERNIÈRES CHANCES !

Prix Réduits de Moitié

Changement de Programme, Nouveaux nouveaux et Pièces vus depuis de bonne heure.

ENCORE

—DU—

NOUVEAU.

BOTTES TALONS LOUIS XV.
PANTOUFLES TALONS LOUIS XV.
Spécialité de la Maison.
BOTTE FAUCHÉ.
Sp