L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Journal, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 2 AVRIL 1881.

Spectacles, Bals, &c.

THEATRE DE L'OPÉRA.

SAMEDI, 2 AVRIL, A MIDI.

Grande Matinée.

LE FILS DE CORALIE,

Comédie nouvelle en 4 actes de M. Albert Delpit.

Admission générale ..... 50 cts.
Fauteuils $1 50

DIMANCHE, 3 AVRIL,

Bénéfice de M. et Mme Basin (Bédème 7 h. 1/2)

MARIE-JEANNE,

Drame en 5 actes et 6 tableaux de M. Dennery

Ensuite le 3 actes de Cormon et Grange.

Admission Générale ..... 50 cts.
Fauteuil des 3me ..... 50 cts
Stalles $1

JEUDI 7 AVRIL.

Bénéfice de M. M. Bourgeois (Bédème 7 h. 1/2)

SERAPHINE,

Comédie en cinq actes de M. Victorien Sardou.

GRAND OPERA HOUSE.

SALVINI.

LES ADIEUX DE SALVINI.

Admission générale dans toutes les parties de la salle $1 00

Samedi matinée, 2 avril,

Dernière Représentation,

OTHELLO.

Le contrôle est maintenant ouvert.
1er avr—

GRAND OPERA HOUSE.

THE GUY'NOR

Dernières Représentations de La plus amusante Comédie qui ait été représentée à la Nlle-Orléans.

THE GUY'NOR

Positivement

Un Succès, Un succès,

Mardi, Vendredi, Samedi et Dimanche Soir,

THE GUY'NOR

Dernière chance de s'amuser.

YER'AND, GUY'NOR, YER'AND.

Prix réguliers. 27 mars—

LOUIS QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS DE BOIS DE

GROCERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest,

AUX MAGASINS BLEUS,

Coin Vieille-Levée et Bienville,

4 juil 80—1an Nlle-Orléans.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année finissant le 31 mars 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 81
Risques maritimes	23,682 43
Risques de rivières	39,715 16
Total des primes	$347,951 60
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mars 1880	$259,427 60

PERTES PAYÉES.

Sur risques de feu	$74,435 58	
Sur risques maritimes	8,810 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87	
Réassurances et primes remboursées	16,706 72—	121,627 72
Profits		$137,799 87

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$239,085 97	
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00	
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)	46,315 00	
Billets garantis par hypothèque en nantissement	147,843 37	
Billets à ordre	66,641 96	
Primes en voie de collection	34,770 77	
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31	
Scrip de ville	3,000 00	
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00	
Argent en caisse	30,620 14	
		$600,513 22

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Bureau de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. }

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FARRY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les actions payées participantes pour l'année finissant le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. A cet effet, payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Décernant l'intérêt-dividende ceux payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
F. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR

18 juin—

Spectacles, Bals, &c.

ACADEMIE DE MUSIQUE

Samedi, 2 avril, matinée et soirée, première apparition de l'artiste distinguée,

MARY ANDERSON,

Matinée ..... LADY OF LYONS
Nlle Adresse particulière à chaque représentation Soirée ..... INGOMAR

Dimanche, 3 avril—Pavers' Paragon Comedy Company. 2 avril—2f

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Spéciale Attention pour la dernière semaine de la Saison, commençant

DIMANCHE soir, 3 AVRIL,

Powers Paragon Comedy Company

Représentant

Dimanche, Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi soir, et Mercredi en matinée,

La brillante comédie de Sidney Rosenfeld's intitulée

DR. CLYDE.

Vendredi, 2 Avril—Bénéfice de W. H. Powers et son populaire la belle pièce, par J. Wal Ducat, Esq.

UNDER THE WILLOWS.

Samedi soir et Samedi en matinée—Le dernier intitulé de Bartley Campbell,

MATRIMONY,

Représentant la Haute Société à Long Branch. 1 avril—

Théâtre St-Charles de Bidwell.

PROGRAMME NOUVEAU!

Augmentation des Cadeaux!!

Dimanche, 27 mars, tout les soirs, et le Mercredi et Samedi, en matinée.

SEEMAN

EMPEREUR DES MAGICIENS!

Voyez les: Au Vestibule du théâtre,
Cadeaux: Chez Gilmer, 174 Canal,
A Pitoscie Orange, 169 Canal
Parfum de Drum Circle ..... 0 00 (6 enveloppes)
Cadeau des Familles ..... 50 cts (2
Gilmer ..... 50 cts (1

Les différents cadeaux ont été distribués hier soir.

Mme R. G. T. Shepherd, 428 rue Annunciation, une robe élégante en soie gros grain;

Mlle Blanche Lagny, 48 rue St-Philippe, une robe blanche en soie gros grain;

H. C. Finks, 245 rue Canal, une montre en or pour dame;

T. B. Ford, 317 rue Annunciation, un service à thé argenté—44 pièces.

BASILE BARES,

No 84 - - Rue Royale - - No 84

Entre St. Louis et Conti.

BASILE BARES à l'honneur d'informer ses nombreuses clientèle, qu'il vient d'ouvrir un atelier, spécialement pour la réparation et le recouvrement des pianos. Les fournitures employées pour le vitrage sont reçues directement de la maison Muller de Paris. Toutes les réparations sont exécutées et promettent une entière satisfaction. Comme par le passé, musique fournie pour bals et soirées.

Les pianos de la campagne seront exécutés dans le plus bref délai.

30-3v—

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$307,798 10	
Primes maritimes	104,810 45	
Primes de rivières	47,872 64—	$460,480 59
Moins leur risques nouvelles	$192,691 26	
Primes non-courues	16,900 96	
Réassurances	29,501 41—	$149,012 63
Primes nettes		$311,467 96
A déduire—		
Montant payé pour les bâtiments, marchandises et loyers	$41,406 50	
Contingent	15,679 65—	57,086 15
		$368,554 11
A déduire—		
Pertes payées	$354,925 07	
Pertes non payées	51,499 74	
Pertes de rivières	17,217 81—123,642 62	
Réduction (rebate et compétitions)	58,087 26	
Contributions charitables	1,191 78	
Taxes d'Etat, de ville et Bureau	7,333 95	
Bureau des agences, corps de sauvetage et Schooll	6,607 16	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences	36,380 02—$223,512 79	
Profits nets		$135,041 32
Ajoutez—		
Dividende de Juillet 1879	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32—$135,041 32	

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$ 57,101 27	
Bons des Etats Unis	210,000 00	
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	89,640 00	
Billets garantis par hypothèque sur les premiers 1 à 4 de ville	101,000 00	
Billets payables par nantissement de bonnes valeurs	43,850 00	
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages de bonnes valeurs	32,000 00	
Billets payables	16,537 38	
Bons de N. O. Water Works	36,500 00	
Bons de la Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans	36,875 00	
Actions de banques d'assurances et autres actions cotées au prix du marché	14,665 26	
Primes en voie de collection	76,630 29	
Du par des agents	2,315 88—$715,498 06	
PASSIF.		
Capital	$500,000 00	
Réserve pour réassurances	102,601 26	
Dividendes non réclamés	2,855 50	
Dividende de 25 cts payable en octobre 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32—$715,498 06	

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, J. TUYES,
Président. Secrétaire.

Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1881.

JAS. FARRY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un sérieux examen, l'évaluation des actifs ci-dessus, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.

—DIRECTEURS—

JULES ALBERT, H. GALLY,
THEO. BRIERE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE FOUTZ,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. DUGASON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO, JULES TUYES.
14 av—1m

Dentistes.

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - Esplanade - - - 130

Près Remparts.

31mai—1an D Ma J

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine immédiatement après l'Ecole Française, tourné l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche.

Le renvoyer de leur art.

Prose de palais artificiels.

AVIS.

LE DR GEORGE F. MALONEY informe ses nombreux amis et clientèle qu'il a pris de concert avec le Dr Schmidt, qu'il pourra le trouver à toute heure à son ancien cabinet qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—Les opérations dentaires du propriétaire bâtiment comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les produits sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant horreur de travaux dentaires mécaniques dans la bouche, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents de la profession au Sud, pour m'aider.

Il a 150 paires d'yeux artificielles. Ce seul Dr. G. E. Ma'oney, et le plus ancien rue du Canal, No 150, près Dauphine.

Dépêchez-vous.

GEORGE F. MALONEY, D. D. S.

Nlle-Orléans, mieux, 150 rue du Canal, entre Dauphine et Bourbon. 12 sept—1f

EXCELSIOR.

Dr. J. B. MALONEY, Dentiste,

SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, 1 pas des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles fabriquées à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Obtention des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'il lui ont values. Vieux râteliers remis en échange ou comme paiement partiel du neuf. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

Dents de cents $7 00

Sept—1an

Pour prendre la malle, pour Vicksburg et Départ des SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Helena et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

MATCHEZ,

R. S. Lanham Commandant.
J. F. Moss, Clerk.

Se rendant à Vicksburg à la ligne Payant pour les Bayous Tallahatchie et Yazoo (ligne Aucuin pour Complain, Cutre et St. Joseph.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il lugera convenable.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN JARRETT, 106 rue Commune.

On expédie immédiatement pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

LAFOURCHE.

Deux trois par semaine pour THIBODAUX.

Partant le LUNDI à 5 p. m., et le VENDREDI à 10 a. m.

Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau neuf et élégant à pannaches,

SHELL OF THE COAST.

J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point de jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. RIVET, No 105 rue Décatur.

20 août—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR

Thibodaux sur le Bayou Lafourche.

Départs tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, stand que tous les débarcadères de la ligne, le bateau à vapeur

ST-MARY,

Max Hachemann, Capitaine.
J. P. McElroy et
G. J. Blanchard, Commis,

et demeurant. Son voyage de retour Nlle-Orléans, tous les MARDIS et

Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Grant house, rue Vieille-Levée No 44.

21 juin—

Trois fois par semaine pour Terrebonne, et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Le bateau à passagers Al

BELLE,

D. HAMPTON, capitaine,

J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. Il en retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HANO.

No 96, rue Conti.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS

NEW CAMELIA

Arrangement

Cette commencant le 1er novembre.

Laissant West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à arrivée du train de 1 heure P. M. Lowisburg, Madisonville et Covington.

DE RETOUR.

Laissant le West Lowisburg les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.

Passage, par voyage, $1.

EXCURSION.

Le premier DIMANCHE de chaque mois, prix de 5 heures A. M.

Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouvelle-Basin.

W. G. COYLE, Agent,
22 oct—1f 33 rue Carondelet.

Brasseries.

MaraisStreetSteamBrewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,

Entre Dauphine et St.-Louis,

1er fév—31 1an, DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

989.... RUE VILLEREE 989

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

11 jan—31 1an DMJ

Bière Spéciale de Table, en bouteilles, et mise en pour dessus. 140 St Louis et 141 Bienville, approvisionnée pour toutes les maladies de l'estomac et autres maladies. Elle prend une position supérieure pour toutes les maladies, telles que dyspepsie à la mélancolie, constipation difficile chez les dames, maux de tête, les vertiges et les nausées, les plaies aux jambes. Chaque verre de bière sur le dîner sur le petit d'accompagne, avec un bon appétit, et de plus un peu de rapport avec les repas. Vieillie à bonne température, elle convient en toute saison. Rafraîchit au repas, et en dehors du repas. Bouteilles de pintes 16 dée 1 an

BODLEY BROTHERS

OFFRENT à l'attention le plus complet de vapeur à Nlle-Orléans à commencer le 1 et 4 mai, charrettes à bœufs, du pour tage, wagons à ordre, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, carrosses, etc. Ils possèdent des charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de charrettes, mortiers pour voiture, guides pour essieux, etc. Ils possèdent l'étendue sur sous en deux durée, nos ressorts forgés à froid et tous les fermeurs extra distinctes à nos charrettes et voitures. Ils possèdent les plus sûres et les meilleures. Washing, Va., avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nous ne vendons pas de marchandises aucune concurrence et répondant aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 30—1

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 24 RUE CARONDELET.

Avances faites sur consignations à nos amis de Liverpool, le Havre et Bordeaux.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"SEGARALTA" SUPERIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, AU PUR JUS DE TABAC NATUREL.

"ALL IN ONE" ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS DE BON GOÛT DÉLICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, FABRIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK FRENCH, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A FUMER.

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Flandre, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à fumer de tous genres et qualités, Pochet à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES.

10mai—1an D.MJ V&C. SUCCURSALE, No 202 RUE BOURBON.

Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (chaque pouvant les nouvelles électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 30 mars

CANADA, Fournier, mercredi 13 avril.

LABRADOR, Jonain, mercredi, 20 avril

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ..$100 et $120

Deuxième 60

ENFANTS ALLANT EN NOURRICE A PRIX REDUITS.

Entrepent, $20, avec nourriture, couchage, compartiment vin, thé, etc. et rafraîchissements.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Gabel, Jetée N.
Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.

Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera dorénavant par les paquebots suivants:

LE CHATELIER ..... Capt. Lepardis
ALEXANDRE BIXIO ..... Pilote
HOUSSEL ..... Nouvelle
FLACHAT ..... Nouvelle

partiront du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Jetée N. Gour Gallier.

Lloyd de l'Amérique du Nord.

SYNDICATE ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD naviguant leur service régulier

Frankfurt	De Brême	De la Nlle-Orléans
	..	..

Ces steamers sont conçus en venant tel, les Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane

Chambre ..$150 | Entrepont ..$90.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane

Chambre ..$150 | Entrepont ..$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane

Chambre ..$90 | Entrepont ..$45.

Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.

N. B. Wm. Trent pour la Tunis, M. J. Walsh, à Kenston, est maintenant à 447 rue des passages d'un service régulier et rapide.

Brême à Southampton ..$45 et 60

De à Brême ..$45 et 60

Un entrepôt se réserve le droit de changer la route des steamers leurs jours de départ sans avis préalable.

Pour fret et passage s'adresser à

Mr. F. MOUNTEMEY & CO.

17 mai—1 No. 42 de la rue de l'Union.

POUR BARCELONE via HAVANE.

LE VAPEUR TRANSATLANTIQUE ESPAGNOL DE PREMIÈRE CLASSE,

"SANTIAGO,"

Q. BIBRAS, commandant.

Partira pour le susdit port, vers le 10 avril.

Pour le balance du fret ou pour passage s'adresser à

G. CORRAL & CIE.
No 87 rue de la Dauane.

23 mars—

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 6 avril, à 8 h. A. M.

Cette ligne ne comprend des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

LOUISIANA,

Capt. Gager.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse, ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage Cabine $40

Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des passages pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, April 6, at 8 A. M.

Cette ligne comprend des steamers of the Saloon;

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

LOUISIANA,

Capt. Gager.

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage $40

Steerage 20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.

Nouvelle Route

POUR LA HAVANE et KEY WEST

Par la Pensacola Steamship Company.

POUR KEY WEST ET LA HAVANE

Le steamship de première classe

"AMIRAL"

Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les lundis, à 5 heures, par le Louisville & Nashville R. R. arriveront à Pensacola, et trouvent l'Amiral qui en partance pour le Havre, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havre le Lundi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à

J. H. SMITH,
Agent de l'Amiral, N. O. R. R.
Vous l'Etat-St-Charles.

BONS DES ETATS-UNIS

6 à 4 pour cent,

De toutes dénominations, comprenant et enregistrés de $50 et au dessus, achetés et vendus

par la

Banque Nationale de la N.-Orléans

RUE DU CAMP 54.

27mai—1an 30

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontobartrain.

Situé à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. 2me District.

Excursions au Lac: Le chemin de fer de 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE. H. M.		DU LAC. H. M.	
7 12	A.M	5 30	A.M
10 42	A.M	9 42	A.M
1 42	P.M	1 12	P.M
3 42	P.M	3 12	P.M
5 42	P.M	5 12	P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE. H. M.		DU LAC. H. M.	
7 30	A.M	5 0	A.M
10 00	A.M	9 00	A.M
12 00	P.M	1 30	P.M
3 00	P.M	4 30	P.M

Les billets les heures à partir de 2 heures.

Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6 h. 30 m. P.M.

17 fév—1f J. T. HARAHAN, Président.

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS et à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils part ni de Houston à midi et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.

Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston.

Billet illimité $15 00
Limité 12 50
Billet, pour les émigrants 7 50

Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage s'adresser à

C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.

5 sept—1f

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

Deux trains à passagers tous les jours!

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et Tchoupitoulas comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P. M	Express No 4 11.35 A. M.
Mixed No 9 2.30 P. M	Mixed No 10 8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

Wagons mixte de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg sans changement.

Billets en vente à toutes réduites et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Général Gén. des Pass.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.

Two daily passenger trains.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A.M	Mail No 2 7.15 A. M.
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11.35 A. M.
Mixed No 9 2.30 P. M	Mixed No 10 8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. P. as. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LA Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART.

Train rapide de la malle No 4 ..... 7.02 A. M
Train de la malle No 6 ..... 2.32 P. M
Train rapide de la malle No 2 ..... 4.30 P. M.

ARRIVEE.

Train rapide de la malle No 3 ..... 10.12 A. M
Train de la malle No 5 ..... 9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1 ..... 9.45 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Colombus, O., St. Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Tickets des billets, nuits à Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de la ligne, et les gens d'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

J. T. HARAHAN, surintendant.

27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

Re-organized and operated by the

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE.

Mail Mail, No 4	7.02 A. M.
Mail Mail No 6	2.32 P. M.
Mail Mail No 2	4.30 P. M.

ARRIVE.

Mail Mail No 3	10.12 A. M
Mail Mail No 5	9.12 A. M.
Mail Mail No 1	9.45 P. M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Tickets office, corner St. Charles and Commune.

J. W. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours à HUIT HEURES A M., et se relaiera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le ferry peut tous les soirs du Bayou Lafourche, entre Donaldsonville et Lockport, sera trans-bordé aux trains de bateaux à vapeur pour Donaldsonville.

Les trains du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Téche, au-delà de Morgan City, ont reçu leur jour de départ. Des combinaisons spéciales pour ces marchandises stipulées pour ces lignes peuvent être faites, avant l'expédition avec The Southern Steamship agent général, au pied de la rue Gravier, et à Morgan City et Lockport, sera trans-bordé aux trains de bateaux à vapeur pour ces lieux.

Les taux