L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 2 MARS 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES,
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la [illegible] formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

C. C. BAQUIE,
DENTISTE,
No 41 Rue Bourbon,
Entre Toulouse et Bienville.
31déc—1an Mer V D

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
[illegible] Bourbon [illegible]
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à [illegible] la pièce; scarification et plombage, de [illegible] par dent, suivant la carie.
4 mars—1an.D.Mer.V

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
31mai—1an D Ma J

Le Dr J. A. DeMART,
Dentiste.—151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes.
A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opérations et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art et à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. N. B.—On me trouvera, quelque soit l'heure, d'une manière permanente, à l'adresse ci-dessus. 25 nov—1an

AVIS.
LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses protecteurs et ses nombreux amis qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son [illegible] général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.B.—Les opérations dentaires de première classe, [illegible] toutes les améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques en usage par la profession médicale sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires [illegible] je me suis assuré le concours d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider. Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, [illegible] 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles [illegible] meilleur marché [illegible]. Ordonnances des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en venant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'il a [illegible]. Vieux [illegible] acceptés en échange comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
[illegible]—1an

ANT. CARRIERE.
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE.
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 3½ RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis à Liverpool, le Havre et Bordeaux.

LEON QUEYROUZE. [illegible] BOIS
QUEYROUZE & BOIS
NEGOCIANTS, en gros en
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—et—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
9 juil.80—1an Nlle-Orléans.

La Célèbre Madame Léonce.
ETANT de retour de France, déjà bien connue [illegible] a l'honneur d'annoncer à ses nombreux clients qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. [illegible] dans les ménages, affaires d'intérêt [illegible]. Voulez-vous être heureux! [illegible] vous des numéros gagnants! Venez
RUE DES REMPARTS, 183,
Entre St. Anne et Dumaine.
Entrée Franco. Boîte No 329 Post Office
23 jan—1an

Madame SOMOZA, [illegible] 125 rue St Louis et 101 Rampart [illegible]
[illegible]
16 déc 1 an

BONS DES ETATS-UNIS
à 4 pour cent,
De toutes dénominations, coupons et enregistrés de $50 et au-dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la
Banque Nationale de la N.-Orléans
27 mai—1an

1864 - - Etablissement - - 1864
D. MORIARTY,
Nos [illegible] et 277 rue Poydras.
VIENT d'arriver.—Un fort lot de VINS de Californie, rouges et blancs, à l'ancien prix de [illegible] le gallon. [illegible]—1an

CONSULAT DE FRANCE
A LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX, 22 RUE ROYALE.
Ouverture de 10 H. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, les amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Andrieu Marie	Goubet Jacques
Argut Hippolyte	Hochmann Pierre
Barrouly J N	Jeanboux Simon
Bayrou Jean Baptiste [Jeanne et Victor]	Lecoeur Mme née Thérèse [Firschmann]
Burgat Jean	Léonce Anthelmy
Bailly Jacques	Lamoloudre Eugène
Bahets Jean	Laborie Jean
Bernard Astro	Martin Joséphine
[illegible]	[illegible]

Les procurations et actes notariés de toute nature sont dressés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.
Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.
La Nouvelle-Orléans,
Le 21 décembre 1880.
Le Gérant,
FRANCIS NAVONE.
31 déc—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
CANADA, Frangeul, mercredi, 2 mars.
LABRADOR, Delort, mercredi, 16 mars.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 30 mars
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe......$60
[illegible] ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec [illegible] vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Coin Canal et Levée N,
Nouvelle-Orléans.

Service direct entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.
Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:
LE CHATELIER........Capt. Lagourrix
ALEXANDRE BIXIO........[illegible]
[illegible]........[illegible]
FLACHAT........Lahaby
partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret ou passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Levée N. Coin Canal.

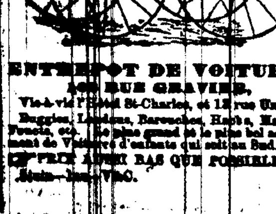
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMSHIPS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier
De Brême. De la Nlle-Orléans
Frankfurt 23 mars
Nuremberg 27 avril
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
[illegible]
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.
Agents,
12 [illegible] No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.
Portant la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Pour Ruatan, Honduras, touchant à Port Cortez, Livingston, Belize [illegible] partira SAMEDI, 5 mars 1881 [illegible] Jackson.
Pour fret ou passage, S. OTERI & BRO. [illegible]

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 2 mars à 9 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P.CENT
Passage Cabine.............$40
Entrepont............20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, march 2, at 9 A.M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS.
T. P. C. Halsey, master,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1½ PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage........20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Nouvelle Route
POUR LA HAVANE et KEY WEST
Par la Pensacola Steamship Company.
POUR KEY WEST ET LA HAVANE
Le steamship de première classe
"ADMIRAL"
Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par le Louisville & Nashville R. R., arriveront à Pensacola, et trouveront l'Admiral en partance pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Lundi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à
J. H. SMITH,
Agent de Billets du L. & N. R. R.,
10 fév— Sous l'hôtel St-Charles.

FRED. N. THAYER.

ENTREPOT DE VOITURES
162 RUE GRAVIER.
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 12 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, [illegible], etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
LES PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
[illegible]—1an V&C.

M. ESCOBAL,
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

Fumez les Cigarettes à bouts en paille "Corn Husk" et "Mouth-Piece" de BOYER & ADAMS.
Geo. E. BOYER, brévété.
POCAHONTAS est la meilleure cigarette de Périque qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre.
BOYER & ADAMS FABRICANTS,
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5 déc—1an.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à [illegible]
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 80—1

PRETS D'ARGENT.
LES personnes désirant emprunter de l'argent sur des DIAMANTS, MONTRES, BIJOUTERIE de tout genre, PIANOS, MEUBLES, GLACES, etc., etc., trouveront avantageux de s'adresser au "HART'S LOAN OFFICE", rue Baronne, 48, vis-à-vis du Bureau de la Compagnie du Gaz, le plus vieil établissement de ce genre en ville, fondé depuis 1838. [illegible]

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin [illegible] d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison des ORGANES GENITO-URINAIRES [illegible]
[illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37.....RUE CARONDELET.....37
Capital Payé ----- $1,800,000
[illegible] A. PALFREY.......Président,
JOHN CHAFFE......Vice-président,
THOS. F. WALKER.......Secrétaire.
Polices d'assurance contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.
—DIRECTEURS—
[illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
37 et 39, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,
CAPITAL EN ARGENT....$400,000
Sollicite des Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. B. LYMAN.......Président.
S. B. NEWMAN......Vice-Président.
CHAS. [illegible]..........Secrétaire.
Directeurs:
[illegible]

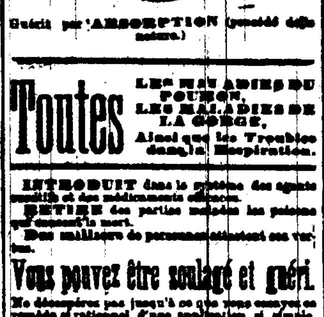
VINS FINS DE LA COTE D'OR,
BOURGOGNE,
CHARLES BERNARD, A BEAUNE.

CLOS VOUGEOT. NUITS, ROMANEE, POMMARD, CHAMBERTIN, VOLNAY, CORTON, BEAUNE, CHABLIS.
BASSETTI & XIQUES
SEULS AGENTS, 67 & 69 rue Decatur.
13 Nov—1a PP

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." [illegible]
17 mai 80.—1 an.

PHARMACIE DUCONGE.
89 RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
LE public de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie bien connue un assortiment complet de: MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, [illegible]
Agence pour la vente du Willson's [illegible] Remedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD HASH SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 666. NOUVELLE-ORLEANS.
22juillet—1an



Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)
Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.
INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.
RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.
Des milliers de personnes attestent ses vertus.
Vous pouvez être soulagé et guéri.
Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous ayez essayé ce remède [illegible] RADICALEMENT EFFICACE.
A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par
Demandez [illegible] The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.
En gros à la Nlle-Orléans Louisiane, par
I. L. LYONS, Droguiste en gros.

GUERISSEZ VOTRE DOULEUR DE DOS
Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le
Improved Excelsior Kidney Pad
Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMEDIATEMENT.
C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant
dont l'efficacité ne cesse pas de douleur.
Le PAD GUERIT là où les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A
Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre.
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.
En gros, à la Nlle Orléans, Louisiane, par
I. L. LYONS, Droguiste en gros.
26 oct—[illegible] V&C

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P.M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Leathers, Capitaine.
J. F. Mace, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN AVERY, 106 rue Common.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers
BELLE OF THE COAST.
J. F. Ancoin, capit. Edw. Nicolle, commis,
partira comme ci-dessus [illegible] les MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. RIVET, No 106 rue Douane.
29 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS à Midi et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST. MARY,
MAX BLANCHARD, Capitaine,
J. F. McElroy, et
C. J. Blanchard, Commis.
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et SAMEDIS.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. B. Gould, rue Vieille-Levée No 44.

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1
DELTA
E. HARPER, capitaine,
J.C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HANO,
3 sept— No 20, rue Conti.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELLIA.
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
DE RETOUR.
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage, par voyage, $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois, partant à 8 heures A. M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magazin, Nouveau Bassin. W. G. COYLE, Agent,
3 sept— 33 rue Carondelet.

La Grande Fabrique de Chaussures du Sud, établie en 1875.
CETTE Fabrique, depuis sa fondation, il y a cinq ans, a eu à son emploi un fort personnel d'habiles cordonniers. C'est dû à l'énergie et à l'entreprise de M. JOHN HANSEN, propriétaire de l'établissement.
M. JOHN HANSEN signale à l'attention de ses nombreux clients et du public en général son magnifique assortiment de Bottes et Chaussures pour Hommes, femmes et enfants, et les invite à venir l'examiner avant d'acheter ailleurs.
JOHN HANSEN,
Fabricant de Chaussures du Sud,
33 et 35 rue du Canal, en face la Douane
29 sept—6m

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts
Les convois partiront comme suit la semaine:

DE LA VILLE.	DU LAC.
H. M.	H. M.
7.48 A.M	5 48 A.M
11.18 A.M	10 18 A.M
2.18 P.M	1.48 P.M
4.18 P.M	3.48 P.M
	5 48 P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE.	DU LAC.
H. M.	H. M.
7.48 A.M	5.48 A.M
10.18 A.M	9.18 A.M
12.18 P.M	11.48 A.M
2.18 P.M	1.48 P.M

Et toutes les heures à partir de 2 heures 18 minutes p. m.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 8 h. 48 m. p.m.
Les heures ci-dessus sont celles de Louisville. L'heure de la ville est 18 minutes en retard.
J. T. HARAHAN, Président.
C. J. SMITH, Agent du Département des billets. 17 fév—

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon dortoir.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité $15 00
Limité............12 50
Limité, pour les émigrants.....7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours.
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7:45 A.M.	Malle No 2..7:15 A. M.
Malle No 3...4:30 P.M.	Expr No 4 11.35 A. M.
Mixed No 9...2:30 P.M.	Mixed No 10. 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A.M	Mail No 2 ..7:15 A.M
Mail No 3 ...4.30 P. M	Express No 4 11:35 A.M
Mixed No 9 ..2.30 P. M	Mixed No 10..8:45 P.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
RECONSTRUITE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DEPART.
Train rapide de la malle No 4......7:02 A. M.
Train de la côte No 6...........3:32 P. M.
Train rapide de la malle No 2......4:30 P. M.
ARRIVEE.
Train rapide de la malle No 3......10:02 A. M.
Train de la côte No 5.............9:12 A. M.
Train rapide de la malle No 1........9 40 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St-Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin St Charles et Common, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les wagons [illegible]
27 juin— J. T. HARAHAN, surintendant.

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.
Fast Mail, No 4.........7:02 A. M.
Coast Train No 6........3:32 P. M.
Fast Mail No 2..........4:30 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3..........10:02 A. M.
Coast Train No 5........9:12 A. M.
Fast Mail No 1..........9:40 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST; IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
27 juin— J. T. HARAHAN, Superintendent.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux lieux de bateaux à vapeur [illegible]
Les taux de fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Têche, au Sud de Morgan City, [illegible]. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec George A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux [illegible] des billets de "commutation" [illegible]. Le fret [illegible] délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.— Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de donner.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Canal et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi 1er mars 1881.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'ici cette semaine	$3,383,111 69	356,064 05
Même temps, la semaine dern.	5,320,970 37	345,216 43

HOTEL DES MONNAIES.
Exposé mensuel.

Dépôt d'or (onces)	278 99
do d'argent (onces)	249,077 50
Payé aux déposants	310,320 78
Expédition de Standard Dollar	153,500 00
Argent monnayé	700,000 00
Prix de l'argent en lingot, par once, pour le fin	1.12 50
Prix de l'argent en lingot à Londres	52 9/16d

ARGENT AMERICAIN.
Argent américain (demies)..... pair à
do (trade dollar)... 94 à 95

MONNAIE ETRANGERE

Dollar mexicain	87½
Pièces de 5 francs	90 @ —
Pièces de 20 francs	3.75 @ —
Souveraine	4.75 @ 4.85
Pièces de 10 thalers	7.80 @ —
Doublons espagnols	15.40 @ —
Doublons patriotes	15.35 @ —
Doublons mexicains	15.35 @ —
Pièces de 20 pesos mexicaines	19.35 @ 19.45
Or de l'Amérique du Sud	90c. par piastre
20 marcs prussiens	4.60 @ 4.75
Or de la Californie	7 @ 8 p 0/0 esc.
Or américain, poids léger	97 @ pair p. pop (monnaie)
Or américain mutilé	5 p. 0/0 escompte

MARCHE MONETAIRE.
Il y a peu de demande.
Les taux d'escompte par cent comme suit:
Papier de commerce exceptionnel..—à 8 pour cent
do A1......—à 10 "
do seconde classe......nominal
Prêts sur garanties collatérales....—à 7 pour cent
Hypothèques A1.......8 à 9 "
do seconde classe........ nominal

LE CHANGE.
Le STERLING est sans stabilité et nominal
Connaissement de navire et A1 clear....475 à 477
Traites de banques (commerciales) — à 481
do (commerciales) — à 481½
à Soixante jours
LES FRANCS sont sans stabilité et nominaux
Francs de commerce.... 5,32½ à 5,31¼
Traites de banques, nominales. 5,28¾
à Soixante jours.
LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est sans stabilité et nominal
Les Banques tirent des chèques au pair à $1 de prime (nominales)
Traites de commerce nominales à $1.50 à $1 d'escompte par $1000

VALEURS DIVERSES.
Voici les dernières cotes [illegible]

	offre.	dem.
U. S. 4 0/0	112½	—
do à New York	112½	112¾
do à Londres	116¼	—
Louisiane 7s à New York	61¾	—

ACTIONS ET BONDS.
La Bourse de la Nlle-Orléans ayant été fermée aujourd'hui à cause du Mardi-Gras, nous donnons les cotes d'hier.
Dernières cotes du N.-O. Stock Exchange

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co.	100	—	117½
Citizens	100	104	105½
Germania National	100	106½	—
Hibernia National	100	107	—
Louisiana National	100	106½	—
Mutual Loan & Savings	100	—	—
Mutual National	100	108	110
N. O. National	100	—	—
People's	50	52	54½
State National	100	—	—
Union National	100	102¼	103½
Compagnies d'assurances.			
Crescent Mutual Ins	100	108½	110½
Factors and Traders Ins	100	—	—
Firemen's	50	—	—
Germania Insurance Co	100	—	—
Hibernia Insurance	100	106	107½
Home Insurance	40	32½	33½
Hope Insurance	100	50	60
Lafayette	50	—	—
Merchants Mutual	100	106½	108½
Mechanics & Traders Ins	100	107½	110
N. Orleans Insurance As	30	35	—
New Orleans Ins Co	50	57½	60
Peoples Insurance	25	27½	—
Sun Mutual Insurance	100	102	—
Teutonia	100	110	115
Chemins de fer Urbains.			
Carrollton	100	106	108
Crescent City	100	58½	63
Canal and Claiborne	100	—	—
New Orleans City	100	110½	113
[illegible]	50	42½	44½
St. Charles Street	50	53½	55
Actions Diverses.			
Crescent Oil Works Co	100	—	—
Crescent City Oil Co	100	117½	125
C. City Slaughter House	50	2½	31
Consolidated Canal & Nav. Company	100	—	—
[illegible] Warehouse	100	—	—
Jefferson City Gas Light Co	100	—	—
Louisiana Ice Mfg Co	50	39½	41
Louisiana State Lottery Company	00	—	—
Louisiana Oil Company	100	115	—
Levee Steam Cotton Press	100	—	26
Metairie Cemetery	00	—	—
N. O. Gas Company	100	71	—
N. O. Waterworks Co	100	37½	38
Planters Oil Co	100	[illegible]	145
Sugar Shed Company	50	60	—
[illegible]	50	—	65
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiana Sevens		61½	63
do Fives		55	—
do Fours		—	—
do Threes, Baby Bonds		63½	63¾

Bons de Ville.	échéance	Offre	Demande
Premiums Issued 1875		41½	41¾
Privilèges sur bons à primes		—	—
Railroad Drawn number		—	—
Consolidated Issued 1852	1892	80½	—
Bons Divers.			
Canal & Claib. St. rr mort.	1879	—	—
CC Slaughter H mortgage	1881	—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.	1897	—	—
1st Consol. Mortgage	1897	—	—
3d Mortgage	1907	—	—
Jack. R. R. 1st mort.	1886	112¼	—
Jack. R. R. 2d mort coup	1890	116	125
Jack R. R. 2d mort. debt. B	1890	—	—
Miss. Cen. R. R. 1st mort.	1884	—	—
Miss. Cen. R. R. 2d mort.	1886	—	—
Morgans La & Texas gold mort	1920	106	—
St Charles Hotel 1st mort.	1880	—	—
N. O. City RR Co mort.	1903	110½	—
N. O. Waterworks Co mort	1909	110½	112
La Ice Mfg mort	82-91	109½	110¼
Mobile & Ohio RR 1st mort		—	—
Louisville & Nashville R R E. Mobile div.		—	—
Certificats et Warrants.			
State Warrants— 1880, Constitutional		—	80
1880 Ordinary		70	75
Levee warrants		—	—
Police warrants		—	26
Certificats d'école		—	—
City Scrip		35	40
Half paid Coupons		—	—
January 1879, Int Co. State Con		—	—
Certificats émis en vertu de la Pacte 93 de 1880		—	—
Coupons d'Etat non payés		—	—

1 Avec Dividende. 2 Sans Dividende
3 Avec Coupon. 4 Sans Coupon.
5 Crossman's Lease 6 New Stock

COTON.
(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques des cotes du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.
Le Cotton Exchange a fermé aujourd'hui à cause du Mardi-Gras à 12:40 P. M., cotant le marché calme.
Le Cotton Exchange a rapporté hier des ventes de 5000 balles, comprenant 250 balles après 2:30 p. m. samedi. Le marché est irrégulier. Les cotons tachés sont ⅛ à ⅛c. plus bas que les cotons blancs.

	Lundi	Samedi	Lundi La semaine dernière
Inférieur	—	—	—
Low Ordinary	7	7	7¼
Ordinary	8¼	8¾	8⅝
Good Ordinary	9¼	9½	9½
Low Middling	10¼	10¾	10⅝
Middling	11¼	11⅛	11⅛
Good Middling	12	12	12⅛
Middling Fair	13¼	13¼	13⅛

FUTURS.
Le marché a fermé lourd mais stable
Février ——— à ———; mars 11,00 à ———; avril 11,10 à 12,00, mai 11,25 à 11,26; juin 11,37 à 11,38, juillet 11,43 à ———; août 11,46 à 11,51; septembre 11,02 à ———; octobre ——— à ———. Les ventes comprennent 3,600 balles.

MARCHES DIVERS.
Lundi à midi le middling était coté: à Galveston 11¼; à Mobile à 11c; à Savannah à 11⅛; à Charleston à 11⅛; à Wilmington à 11; à Norfolk à 11⅛; à Baltimore à 11⅛; à New York à 11 9/16; à Boston à 11⅝; à Memphis à 11; à Augusta à 10⅞; à Philadelphie à 11⅞; à Cincinnati à 11⅛ et à St-Louis à 11⅛.

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Stable
Cotes: ordinary 8 5/16c, good ordinary 9 15/16, strict good ordinary 10 7/16, low middling 11, middling uplands 11 9/16, middling Orleans 11 13/16, middling Texas 11 13/16.

FUTURS.
Le marché a fermé stable
Février ——— à ———, mars 11,41 à 11,42, avril 11,50 à 11,51, mai 11,64 à 11,65, juin 11,75 à 11,76, juillet 11,83 à 11,85, août 11,8[illegible] à 11,89, septembre 11,5[illegible] à 11,52, octobre 11,96 à 11,97, novembre 10,76 à 10,78.

MOUVEMENTS DE COTON.
jusqu'à lundi
RECU NET—A la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre 1,194,344 balles, même temps l'année dernière 1,248,188 balles; à tous les ports des Etats-Unis 4,567,463 balles, même temps l'année dernière 4,[illegible] balles.
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre 1,017,868 balles, même temps l'année dernière 806,552 balles; de tous les ports des Etats-Unis 3,234,759 balles, même temps l'année dernière 2,416,634 balles.
STOCKS—A la Nouvelle-Orléans 294,403 balles, même temps l'année dernière 235,486 balles; à tous les ports des Etats-Unis 865,843 balles, même temps l'année dernière 943,601 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.
Coton—6⅞d pour les middling uplands et 6 9/16d pour le middling Orléans.
FUTURS
5 p. m.—Le marché est ferme

MARCHE DU HAVRE.
Coton—80fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 80 fr. pour le Low Middling (sur mer).

BULLETIN COMMERCIAL.

PRODUITS DE LA LOUISIANE.
Nos cotes représentent le marché en gros sur la levée pour le sucre et en magasin pour le riz.
SUCRE—Les bonnes qualités de sucre sont en demande pendant que les qualités inférieures sont lourdes.

Nous cotons:	la livre
Inférieur	3½@ 5
Commun	5¼@ 5½
Good common	5⅝@ 5¾
Fair	6 @ 6⅛
Good fair	6¼@ 6⅜
Fully fair	6½@ 6⅝
Prime	6⅝@
Strictly prime	6⅞@
Choice open kettle	7 @ 7¼
Seconds	5¼@ 7¼
Jaune clarifié	7⅛@ 8⅛
Gray Clarified	7⅝@ 7⅞
Off whites clarifié	8 @ 8⅛
Whites	8⅛@
Pure whites	8⅜@

MELASSE—La bonne mélasse est en demande et ferme, mais les qualités inférieures et beaucoup fermentées sont nominales.

Nous cotons:	le gallon
Centrifugal	20@34
Inférieur	30@33
Common	30@34
Fair	32@34
Prime	[illegible]
Strictly prime	43@45
Choice	47@48

RIZ—Avec la continuation d'une bonne demande les prix sont stables. Le stock est bien assorti.

Nous cotons:	la livre
Clean No. 2	3½@3¾
Ordinaire	4½@4¾
Ordinary	4¾@4¾
Fair	5@5¼
Good	5½@5¾
Prime	5¾@6
Choice	6¼@

RIZ BRUT—$4 à $4.75 le baril pour les qualités bonnes et prime.

FARINE ET GRUS.
Les prix suivants sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent à 25 à 50c de plus par baril, selon la qualité.
A LA BOURSE.
Lundi
Cotes officielles de la Bourse:
FARINE—Sans variation
Fancy $6 15 à $6 25 le baril, choix $5 75 à $5 90, family $5 25 à $5 60, treble extra $4 75 à $5 00, double extra $4 00 à $4 50, extra $3,50 à $3.75, superfine $3 à $3.25, nominal.
FARINE DE MAIS—Faible à $3 le baril
AU DEHORS DE LA BOURSE.
CREAM AND PEARL MEAL—$3 75 le baril.
GRUAU—$3 60 à $3 75 le baril.
GRU FIN—$3 75 le baril pour choix frais.
RYE FLOUR—$6 25 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.
[Nos cotes sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent aux prix suivants, mais de plus par boisseau, avoine 2 à 4c de plus par boisseau, son 5 à 7½c de plus par 100 lbs, et le foin $2 à 3 de plus par tonneau].
MAIS—Ferme et coté 67c pour le jaune par boisseau et 62c pour le blanc et 61 pour le mêlé.
AVOINE—Ferme à 45 à 46c par boisseau.
SON—Ferme à $1,20 les 100 lbs.
FOIN—Ferme. Choix $24 à $25 le tonneau, prime $23 à 24.

PROVISIONS.
A LA BOURSE.
Lundi
Cotes officielles à la Bourse pour les lots en gros lundi:
La demande est active et les prix sont fermes.
MESS PORK—Nouveau à $16,50 le baril, vieux $15,50 le baril.
BACON—Clear 9¼c, clear ribbed à 9⅛, épaules 6⅛c.
VIANDES SALEES SECHES—Epaules 5⅛c, clear ribbed sides 8⅛, clear 8⅜c.
GRAISSE—En tierçons, refined 10⅝, prime steam 10⅛ à 10⅜c.
JAMBONS—10½ à 11⅛c.
AU DEHORS DE LA BOURSE.
Les prix suivants sont pour les petits lots:
MESS PORK—Vieux $15 75, nouveau $16 75 le baril.
BACON—Epaules 6⅛c, clear rib sides 9⅜c, clear sides 9⅝ par lb.
VIANDES SALEES SECHES—Epaules — à 5⅝c, clear ribbed 8¾c, clear 9c.
JAMBONS—Choice canvassed sugar-cured, large 10⅛c, par lb, medium average 11⅛c, small 11⅞c.
BREAKFAST BACON—Ordinary 8 à 9c, choice 10½c.
GRAISSE—Refined en tierçons ——— à 11c, refined en kegs — à 11⅛c, refined en baquets — à 11½c, packers' 10½ à 10⅛c en tierçons.
BOEUFS—Western $12 à 12 par baril. Fulton market $8 25 à — par demi-baril.

GROCERIES.
Les prix suivants sont pour des petits lots.
CAFE—Calme—Prime 13¼ à 13⅛c, good 13 à 13⅛c, fair 13⅛ à 13⅜ à 13⅝c, ordinary 10⅛ à 10⅜c par lb.
THE—Oolong, commun à fine, 18 à 25c; finest Formose 65 à 95c; Imperials, 30 à 35c; Hyson 30 à 75c.
BEURRE—Western creamery, fancy 35 à —; Western creamery, choice, 31 à 32c; New York creamery, fine, 33 à 34c; New York dairy, choice, 24 à 25c; New York dairy, prime, 21 à 22c; New York dairy, good, 17 à 18c; Western dairy, choice, 24 à 25c; Western dairy, prime, 22 à 23; Western dairy, good, 17 à 18c; Western dairy, fair, 15c, Western low grades 10 à 12c.
FROMAGE—De St-Louis 11½ à 13c la livre, de New York—à 16c, anglais—à 16c.
SAVON—Laundry—Olive 4¼ à 4⅞c la livre, German olive 4¼ à 4⅜c, family 3⅛ à 3⅜c, palm—à 3⅛c, red castile 8½ à 9c, white 9⅛ à —c.
SEL—Les petits lots se vendent à $1 07½ à 1 05 pour gros et à $1 40 à 1 45 pour fin. Turk's Island 30 à 35c le boisseau. Sel de table 2 à 7c, selon la grosseur.
CHANDELLES STAR—Short weights 11½c la livre, full weights 12⅛c.
STARCH—3½ à —c.

FRUITS ET NOIX.
Les petits lots se vendent aux prix suivants:
DU PAYS—Les pommes se vendent en gros à $4.50 à ——— le baril, au détail à $5.50 à 5.75. Pas de raisins. Poires de Californie $4 la boîte. Pistaches rouges 4½c la livre, celles de la Virginie 7c. Pacanes 8 à 12c, selon la qualité. Pommes sèches 4½ à 5c la livre. Pêches sèches 6c.
ETRANGERS—Oranges de Messine $2,50 la boîte, de Valence $6,50 la caisse. Citrons—Messine $3,50 à — la boîte, Palerme $2 à $3. Figues de Naples 13c la livre. Figues layer 14c la livre, figues ovales — à 11c la livre. Raisins layer, nouvelle récolte, $2,30 la boîte; Londres layers $ — à $2.80. Figues bananes $1 le régime. Bananes $1 à $1,50 le régime. Dattes 6½c la livre. Corinthes 6⅛c la livre. Prunes 7c la livre. Citrons 24c la livre. Amandes 18c la livre. Noix du Brésil 7c la livre. Filberts 13c. Noix anglaises 18c, françaises à 12c. Noix de Cocos—choice, au détail à $30 le 1000; inférieur plus bas. Ananas, rien ici.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.
Graine de coton $10 par tonneau, sur la levée, oil cake, prime $22,00 à $22,50 le tonneau, livré à bord; ordinaire $20 à $21; farine de graine de coton $22,00 à 22,50 le tonneau l. a.; l'huile de coton crue, prime 32 à 32½c le gallon sur la levée, No 1 28½ à 29c le gallon sur la levée, raffiné 38½ à 40c le gallon l. à.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.
[Nos cotes représentent les prix du gros au landing. Les marchands détaillants — à 25c de plus par baril et [illegible] la lots].
POMMES DE TERRES—Peachblow $2,75 à $2,80 le baril, Rassets $2,75, Jackson whites $2,65 à ———. Western Peerless $2,75. Eastern peerless $2 85 à ——— Western rose $2,75, Eastern rose $3.
PATATES DOUCES—$2,25 packed.
OIGNONS—Northern et Western 5,00 à ——— le baril.
AIL—75 à 85c le paquet.
LEGUMES FRAIS—Carottes $3 à — le baril. Betteraves $3 à — Navets $3 à —, Choux de la Louisiane $4 à $4,25 Panais $3.
CHOUCROUTE—$11 à $12 le baril, selon la qualité.
HARICOTS—Northern white, medium 4 à 4¾c la livre, white kidney 3½c red kidney 3½ à 4c, western white à 3½ à 3¾c, western red kidney 3¼ à 3⅛c. Pois verts 3¼ à 3⅛c.
VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest $4,50 à $5 la douzaine, poulets $— à $4,00, canards $3,50 à $4, oies $5,50 à $6, dindes $18 à $— la douzaine. Grosses volailles de la Louisiane $5 à $5,50, poulets $2,50 à $3, canards $2,50 à $4, oies $5 à $6, dindes $18 à $ —.
OEUFS—Ceux de l'ouest 13 à —c, ceux de la Louisiane 14 à 15c la douzaine.
SUIF—Campagne — à 5½c, ville — à 6⅛c la livre.
CIRE D'ABEILLE—20 à 21c la livre.
MIEL—Strained 50 à 60c le gallon.
LAINE—Burry 13 à 15c la livre, Louisiane clear 26 à 27c, clear lake 28 à 29c.
PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus — à 7½c, peaux de vaches 50 à 70 livres — à 8c, kips 14 à 30 livres, — à 7½c, peaux de veau 50 à 75c pièce, cut, scarred, grubby hides et kips 3c off — à — c.
PEAUX DE CAMPAGNE—Green salted à — à 8c dry flint — à 13c, dry salted — à 11c la livre, damaged green à des et grub selections de.
MOUSSE—Mêlée 2½ à 3c la livre, grise 1⅞ à —, noire 3⅛ à 4c
PLUMES—Choice 55 à 64c la livre.
CORNES—Cornes de boeufs, prime, — à 64 la livre; de vaches — à 2c.

MARCHANDISES DIVERSES.
TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation, en boucauts—Low lugs 4½ à 4¾c la livre, good 4½ à 5c. Low leaf 15½ à —, medium 6 à 6½c, good et fine — à 8[illegible]. Sélections, rien ici. Cuttings grades, en boucauts, Burley style—Lugs 5 à 6½c, common leaf 6½ à 8c, medium leaf 8 à 10c, good leaf 10 à 12c, sélections 13 à 20c.
TABAC MANUFACTURE—Fine plug 60 à 75c le baril, fine medium 50 à 60c, Bright quarters, common sound, 27 à 55c, common 11-inch 4's et 5's, 22½ à 34c. Bright navy, 4's et 5's 40 à 60c. Black sweet, 33 à 43c No 1, 5's et 10's, dark black sweet 33 à 43. Navy livres, black 34 à 49c, navy 2's black 32 à 36c. Fancy styles, feuille naturelle, 46 à 47c, No 1 livres extra fancy 67 à 81.
NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à — de plus par baril. Pitch $3.50 le baril, goudron $4.75 à $5 le baril. Résine—D $1,90, E $1,90, F $1,95, G $2, H $2,25, I $2,40, K $2,75, M $3, N $3,50. Essence de térébenthine 46 à 47c le gallon.
TOILE D'EMBALLAGE—Bagging, 1¾ livres, 10¼c la yarde, 2 livres 10¾c; 2¼ livres, 11⅛c, bailing twine 16 à — la livre.
COTTON TIES—Selon la patente, $1,65 à — le paquet.

CHARBON.
Détail—Famille 75c le baril, boisseau $7 50, black coal 50c le baril; anthracite $11 le ton. Scotch cannel $1 10 le baril; bateaux 75c la boîte, en gros nominal à 50c.

PRIX DES BESTIAUX.

Boeufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par liv. brute	
do 1re qualité	4½@ 5½
do 2e do	3 @ 4
do 3e do	
Boeufs du Texas, choix, par tête	$23 @ 26
do 1re qualité	18 @ 22
do 2e do	10 @ 17
Cochons, 1re qualité, par liv. brute	5¼@ 6
do 2e do	3½@ 4½
do 3e do	
Moutons, 1re qualité, par tête	$ 3 00@ 3 50
do 2e do	2 50@ 3 00
do 3e do	2 00@
Vaches laitières, 1re qualité par tête	$65 00@75 00
Vaches laitières, 2e qualité, par tête	$40 00@50 00
Veaux, 1re qualité, par tête	$ 8 00@ 9 00
do 2e do	6 00@ 7 00
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête	$10 00@11 00
Veaux d'un an, 2e qualité, par tête	$ 7 50@ 9 00

CHEVAUX ET MULETS.
Prix du Marché.
Le tableau de prix qui suit nous est fourni par MM. Alfred, Hotte & Co, 121 rue Baronne:

Chevaux communs	$ 60 à $110
Bons chevaux de trait	110 à 150
Chevaux de [illegible] et de voiture	150 à 200
Mulets petits et communs	75 à 125
Mulets pour rizières	150 à 180
Mulets, qualité moyenne	120 à 160
Bons mulets pour habitations	175 à 220
Mulets de choix pour ville et charrue de charbon	210 à 240

VINS ET LIQUEURS.

BRANDIES—Du pays, le gallon	$1 15 à 1 20
Pêche—vieux, le gallon	3 00 à 3 50
Pomme	2 25 à 2 75
Cognac importé—1877, le gal.	4 50 à —
1872	5 50 à —
1870	5 75 à —
1865	6 50 à —
1860	7 40 à —
1858	8 00 à —
1848	10 50 à —
GENIEVRE—Du pays, de New York ou de Philadelphie, par gallon	1 30 à —
Hollande, par gal.	2 75 à 2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 à 3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 à 9 00
Holland, par caisse	7 50 à —
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. c. de preuve, par gal.	1 15 à 1 16
[illegible]	1 16 à 1 18
Bourbon	1 25 à 3 50
Seigle	1 25 à 3 50
Ecosse, importé	4 00 à 4 25
Irlande, importé	4 00 à 4 25
RHUM—Nlle-Angleterre	1 45 à —
Jamaïque	4 25 à —
Santa-Cruz	3 65 à 4 25
CHAMPAGNES—Roederer Carte Blanche, qts par douz.	24 00 à —
Piper Heidsieck, qts, par douz.	23 00 à —
Krug & Co, qts, par douz.	31 00 à —
Moet & Chandon—Sillery Mousseux, par douz.	21 00 à —
Cremant d'Ay, par douz.	25 00 à —
Pinte, $2 en plus.	
VINS—Californie Claret, le gal.	50 à 62
Zinfandel, No 1, le gal.	73 à 75
Clarets Importés—Ordinaire par bar.	53 00 à 50 00
Clarets de famille, le bar.	65 00 à 75 00
Clarets fins, le bar.	90 00 à 175 00
Médoc, la caisse	5 50 à —
St. Julien, la caisse	6 50 à —
Margaux, la caisse	7 00 à —
Pontet Canet, la caisse	10 00 à —
Larose, la caisse	12 00 à —
Léoville, la caisse	12 00 à —
Chateau Lafitte, la caisse	24 00 à —
Ordinaire, la caisse	3 50 à —
VINS BLANCS—Imp. ordinaire, la caisse	55 00 à 58 00
Importé de famille, le bar.	65 00 à 90 00
Importé, fins, le bar.	90 00 à 175 00
Graves, la caisse	3 50 à —
Sauternes, la caisse	4 50 à —
Haut Sauternes, la caisse	10 00 à —
Latour Blanche, la caisse	18 00 à —
Chateau Yquem, la caisse	24 00 à 30 00
Ordinaire, la caisse	3 50 à —
Vin Muscat, la caisse	4 25 à 6 50
Madeira, Cette, le gal.	95 à 1 00
Madeira, véritable, fin, le gal.	3 50 à 5 00
Madeira, la caisse	12 00 à 25 00
Sherry, Cette, le gal.	95 à 1 00
Sherry, véritable, Xeres, le gal.	1 50 à 5 40
Sherry, la caisse	12 00 à 25 00
Vin de Porto, le gal.	1 25 à —

FEUILLETON.
Commencé le 20 fév.

LES AMOUREUX DE GERVAISE.
Par Ch. Charpentier.

IX
(Suite)

Le sabotier venait de reprendre sur Favrot l'ascendant qu'il avait autrefois. Le garde avait courbé la tête.

—Tu raisonnes à ta manière, murmura-t-il; je sais bien que tu veux dire: Mathurin est aimé de Gervaise; comme ce mariage, le bonheur reviendra. Mais je ne veux pourtant pas, moi, le garde de Parcherelle, donner ma fille à l'enfant d'une....

—Pas un mot de plus! s'écria Saugère en se redressant de toute sa taille, pas un mot de plus. Moi seul ai le droit de juger Rose. Seul j'ai souffert à cause d'elle et je le vois bien, hélas! seul j'ai pardonné. Ah! vous êtes sévère, vous autres, vous jetez à l'enfant la honte de la mère sans vous demander si vous êtes justes. Et toi, Favrot, toi bon, toi loyal, tu crois [illegible] Gervaise, [illegible] dût-elle en mourir, d'épouser mon pupille. Comme si mon pardon, comme si vingt années de sacrifice, d'oubli, d'amour n'avaient pas effacé [illegible] et que [illegible] s'il y avait tache sur le front de Mathurin. Veux-tu le connaître mon enfant, car c'est mon enfant, Favrot, et je suis meilleur père que toi?... Pour éviter à Mathurin une larme, un chagrin, je donnerais mon argent, mon bien, mon orgueil, ma vie!

—Oh! interrompit Favrot, qui avait des larmes dans ses petits yeux gris, oh! si c'était seulement ton enfant....

—C'est mon enfant, te dis-je. Qui donc a veillé sur lui? Qui donc l'a nourri? Qui donc l'a envoyé à l'école? Qui donc lui a donné un métier? C'est moi, n'est-ce pas? Eh bien! celui qui veille sur le berceau, celui qui paye l'école, celui qui donne le métier, celui-là, c'est le père! Entends-tu, Favrot, c'est le père!

Le sabotier était superbe.

—C'est vrai, dit tout à coup Favrot, c'est vrai, Mathurin est bien ton enfant.

—Ah! tu en conviens maintenant, s'écria triomphalement Saugère, tu en conviens? Alors je réclame pour mon fils le droit de marcher la tête haute parmi tout le monde. A présent, écoute un conseil d'ami. Si ta fille est changée, si depuis trois mois elle est si triste, si elle a fait un désert de ta maison, si ses caresses ne viennent plus réchauffer ton vieux coeur, c'est que Gervaise t'a trouvé injuste, c'est qu'en fille, elle aime Mathurin, sait bien, elle, la chère âme, qu'il est digne d'être ton gendre; c'est que, dans sa conscience honnête, Gervaise te juge.... Prends garde d'être condamné, Favrot! Tu dis: Jamais! Je te jure que ta fille souffrira plus que toi, et tu peux me croire, car je connais ces sortes de douleurs. Allons, camarade, il en est temps encore; prends pitié de Gervaise, prends pitié de toi-même; consens au bonheur de nos enfants.

—Mais, dit Favrot ébranlé, je ne puis pourtant pas revenir sur ce que j'ai dit.

—Orgueil! murmura Saugère, orgueil!

Les deux hommes avaient repris leur marche.

En approchant de Parcherelle, près de la barrière qui ferme l'enclos, le vieux garde se pencha à l'oreille du sabotier:

—Arrangeons cette affaire, dit-il presque honteusement et à voix basse, arrangeons cette affaire; tu as raison, tu m'as convaincu. Après tout, je suis las de vivre ainsi. Que Mathurin vienne trouver Gervaise demain pendant ma tournée; à mon retour, que ma fille me prie une dernière fois pour la forme, et je donne mon consentement. Maintenant, serre-moi la main, Saugère; entre dans ma demeure, mais pas un mot à ma fille, surtout devant moi.

Un éclair de joie brilla dans les yeux de Saugère: il était vainqueur. Avec son ami il entra dans la maison. Gervaise était absente: c'était l'heure des vêpres à Saint-Aubin. Favrot jeta dans le foyer éteint un lourd fagot, prit son pichet, et, d'un pas leste, courut à la cave. Quand il revint, le feu allumé par Saugère brillait à pleine cheminée.

—Voici ton ancienne place, dit Favrot; voici le pain, voici le cidre. Goûte de ce pâté; il est de la façon de Gervaise; sa mère lui a légué son secret des lapins en terrine.

Puis, après une rasade:

—Saugère, je me sens mieux, j'ai le coeur calme, j'ai fait le sacrifice, je me sens rajeunir. Ma foi, tant pis pour le monde, je me moque de ce qu'il dira. Ce mariage est décidé; il aura lieu, car je suis têtu, moi; oui, je suis têtu! Nous vivrons si tu le veux, comme nous vivions autrefois, comme deux frères!...

Ici le front du garde se rembrunit comme s'il avait quelque chose à dire qui l'embarrassait.

Enfin, Favrot prenant courage:

—Saugère, mon ami, dit-il, tu devrais renoncer à tuer mes lapins.

L'ouvrier des bois eut un sourire plein de malice.

—A partir d'aujourd'hui, Favrot, tes lapins me sont sacrés.

Le vieux garde se leva, fit en riant le tour de la chambre, et s'exclama:

—Ah! ah! voilà qui va bien. Après cette promesse, je défie qui que ce soit de nous brouiller ensemble.... Comme cette maison va redevenir bonne à habiter! Gervaise va reprendre santé et bonne humeur. Comme elle sera heureuse, demain! Je voudrais être à demain. "Père, dira-t-elle, père, veux-tu me donner Mathurin pour époux?—Moi, avec ma grosse voix:—Je ne me soucie pas de ce mariage.—Père, je t'en prie!—Eh bien, mauvaise fille, marie-toi.—Oh! merci, père, merci!—Et des baisers en veux-tu? en veux-tu encore? Ah! ah! voilà qui va bien! voilà qui va bien.... Mais avant demain, pas un mot; car je veux conserver ma dignité et paraître céder difficilement.

En retournant dans la vente, quoique joyeux Saugère était pensif:

—A présent, disait-il, pourvu qu'il n'arrive rien de fâcheux. Le bonheur de Mathurin est assuré; le souvenir de la Mare-aux-Loups s'éteindra dans sa mémoire. Bah! j'en ai bien vu d'autres à la guerre! Gervaise est la femme qu'il lui faut. Son amour est une chance pour lui. La fille de Favrot est femme de tête, d'énergie; elle guidera mon pauvre nourrisson qui est doux, timide, facile à épouvanter, mais facile à réconforter; faible enfin comme était sa mère.

Puis, mélancoliquement, le sabotier suivit une allée et fit un retour vers le passé:

—Ah! Rose, Rose, disait-il, comme je t'ai aimée!.. Combien de fois sommes-nous venus ensemble par ce chemin! Combien de serments avons-nous échangés ici! Ces vieux arbres seuls pourraient en dire le nombre. Oh! oui, je me souviens, je me souviendrai toujours, que là, là près de ce hêtre, nous nous sommes embrassés. Plus loin, là-bas, tu m'as dit un soir: Je suis à toi jusqu'à la mort! jusqu'à la mort....

Tout à coup Saugère s'arrêta, partit d'un franc éclat de rire, puis s'apostrophant:

—Eh! vieux sot, dit-il, voilà que tu te trompes de chemin. Ce n'est pas cette ligne, c'est celle de gauche.... Jamais dans le temps, avec Rose, jamais je n'ai mis les pieds ici. Jamais ces arbres ne nous ont vus. Pardonnez, vénérables hêtres.... Hélas! mon pauvre Saugère, voilà que tes souvenirs eux-mêmes sont infidèles. Tu n'es qu'un vieux fou; assez penser aux morts; aux vivants, Saugère, aux vivants!

Et retournant sur ses pas, l'ancien Parisien, l'ancien soldat, retroussant sa moustache grise, reprit cette fois le vrai chemin qui menait à sa maison.

X

Le lendemain, de bonne heure, Mathurin Renaud était en route pour Parcherelle. "Il n'y a plus de nuages dans ton ciel, lui avait dit Saugère: quitte pour toujours tes airs de tristesse; jette dans un trou de la forêt tes préoccupations, tes craintes et ton désespoir. Marche souriant, mon garçon; la vie est bonne; Dans quelques jours tu seras l'époux bien-aimé de Gervaise; il faudra me faire aimer d'elle, afin que je puisse sans crainte m'asseoir à votre foyer, conter mes vieilles histoires et réjouir mes yeux au spectacle de votre joie. Maintenant, serre-moi les mains et pars.

Le jeune homme s'était jeté dans les bras de son vieil ami.

—Bien! bien! avait repris Saugère, embrasse-moi, mon enfant; tes caresses me font du bien, mais ne me parle pas de reconnaissance; je lis dans ton coeur. Garde, pour le dire à Gervaise, le bien que tu penses de moi. Tu vas lui demander son amour; sois exigeant, mon fils: demande aussi un peu d'amitié pour moi.

Mathurin était parti gaiement, plein de jeunesse, plein d'espoir, plein d'amour.

Gervaise n'avait pas cessé de l'aimer, Favrot, le vieux sanglier, s'était adouci. Décidément, Saugère avait raison: la vie est bonne!

Si parfois le souvenir importun du drame de la Mare-aux-Loups effleurait son esprit, il le chassait promptement avec les propres arguments du sabotier.

Après tout, il avait tué un homme dans un duel; on en voit bien d'autres à l'armée. Et vite, ragaillardi, relevant la tête, il accélérait le pas en fredonnant le refrain d'une vieille chanson.

Si, dans ce moment, l'amoureux, tout entier à sa joie, eût regardé derrière lui, il aurait vu Melotte le fondeur, qui le suivait.

Bientôt Mathurin aperçut, à travers les chênes et les broussailles, la maison en ruine du vieux Favrot. Il allait enfin revoir la belle Gervaise. Pris par un retour de timidité, s'arrêta un instant.... puis, s'encourageant:

—En vérité, dit-il, on croirait que j'ai peur.

Et, hâtant le pas, il traversa la cour; une seconde après, il poussait la porte.

A sa vue, la fille de Favrot, qui était assise près du foyer, se leva comme effrayée:

—Toi! s'écria-t-elle, toi?

Gervaise était bien changée. Elle avait perdu ses fraîches couleurs, et ses grands yeux cerclés de noir indiquaient ses souffrances intimes, ses veilles et ses larmes.

Depuis le jour du meurtre, croyant son amoureux coupable, elle avait voulu le chasser de son coeur. Son âme fière s'était révoltée en pensant que Mathurin avait cru la posséder plus vite au moyen d'un crime.

"Je n'aimerai plus cet homme, s'était-elle dit...." Hélas! vains efforts; elle l'aimait toujours. Tourmentée par cet amour, elle s'accusait de lâcheté; fatiguée d'une lutte incessante avec son propre coeur, accablée de tristesse, ayant surtout peur de laisser deviner cette passion dont elle avait honte, elle avait fui la présence de Mathurin.

Avant qu'elle eût eu le temps de s'en défendre, le jeune sabotier l'avait prise dans ses bras:

—Oui, c'est moi, ma Gervaise, disait-il, moi qui reviens plein de bonheur. Ah! je comprends ton étonnement. Ton père n'a pas voulu qu'on te prévienne, mais il a donné sa parole à Saugère: il consent à notre mariage, et, merci Dieu! nous pouvons à présent nous aimer sans crainte.. Laisse-moi t'embrasser, Gervaise!

Gervaise, pâle comme une morte, se débarrassa de l'étreinte du jeune homme et recula d'un pas.

Mathurin, surpris par cet accueil inattendu, reprit vivement:

—Mais tu ne m'as donc pas compris? Ton père sait que je suis ici. Nous allons nous marier; nous allons être heureux, ma belle Gervaise. Comme je vais t'aimer! Tout est entendu. Nous resterons à Parcherelle.... J'irai travailler dans les bois.... Mais pourquoi me regardes-tu ainsi, ma bien-aimée? Pourquoi trembles-tu? Ton coeur est donc changé? Réponds-moi, Gervaise; parle, je t'en supplie!

La voix du pauvre Mathurin retentissait douloureusement dans le coeur de Gervaise, qui se sentait attendrie. Une légère rougeur était revenue sur ses joues pâlies; ses grands yeux noirs s'étaient adoucis, mais, quand son amoureux voulut lui prendre les mains, elle se redressa fièrement: son courage était revenu. Elle repoussa le jeune sabotier avec un geste de mépris.

—Oh! Gervaise, ma bien-aimée Gervaise, s'écria Mathurin avec des larmes, pourquoi ces duretés? Si c'est un jeu cruel, cesse-le, je t'en conjure, car tu me fais mourir. Pourquoi as-tu changé? Autrefois quand je te disais: Je t'aime! tu répondais: Je t'aime!

—Mathurin, dit enfin d'une voix grave la fille de Favrot, Mathurin je ne t'épouserai jamais.

—Oh! mon Dieu! s'écria Mathurin avec désespoir, elle en aime un autre!

Ces derniers mots étaient une injure pour Gervaise. Un éclair brilla dans ses yeux; elle fit un visible effort pour se contenir et sa voix trembla en répondant:

—Mathurin, je n'aime personne, je n'épouserai personne.

Le jeune sabotier resta un instant anéanti, mais tout à coup, avec une sorte de colère, il s'écria:

—Je veux l'explication de ce changement; je veux que tu me dises pourquoi ton amour m'a quitté. A moins que tu ne sois coquette, méchante et sans coeur.

Gervaise eut sur les lèvres un sourire de dédain. Lentement elle marcha vers un vieux meuble qu'elle ouvrit, y prit dans un tiroir un linge souillé de taches sombres et, s'avançant près du sabotier:

—Mathurin, dit-elle à voix basse, droite, sévère, implacable comme un juge, Mathurin reconnais-tu ce mouchoir?... Je l'ai ramassé près du cadavre de Mabaret.

—Oh! Gervaise, cria-t-il, ne me condamne pas sans m'entendre? Gervaise, je ne suis pas un....

Tout à coup Gervaise bondit sur Mathurin et lui mettant la main sur la bouche.

—Tais-toi! malheureux! dit-elle, tais-toi!

La porte donnant sur la cour venait de s'ouvrir et Melotte le fondeur allongeait sa tête de fouine.

—Excusez-moi, la compagnie, dit-il de sa voix mielleuse; j'entre un instant. Est-il permis d'allumer sa pipe?

Et sans attendre de réponse, il alla s'installer près du feu.

—Je vous dérange peut-être, mes enfants, continua-t-il.... Vous [illegible] d'amour, pas vrai? Dans [illegible] c'est [illegible] Age.... Allons, [illegible] chauffe [illegible] suis importun, [illegible] temps de vous caresser, la vie est longue.... Laissez-moi me réchauffer un brin. Une bonne flambée par ce temps de froidure, voyez-vous, ça vous regaillardit le pauvre monde.

Mathurin, les yeux hagards, les tempes mouillées d'une sueur froide, resta un instant immobile sans pouvoir faire un pas. Enfin, après avoir regardé tour à tour d'un air hébété le fondeur et Gervaise, il sortit à reculons, sans [illegible] parler.

Melotte, commodément assis dans le fauteuil du vieux garde, fumait avec volupté.

—Fondeur, votre pipe est allumée, dit froidement Gervaise au bout d'un instant de silence.

—Ce qui veut dire, reprit Melotte sans se troubler, que je dois f.... mon camp. Je vous déplais beaucoup, n'est-ce pas, mademoiselle Favrot?... Vous ne répondez pas par pure politesse, mais votre air effarouché parle pour vous.... Ah! dame! mademoiselle, je sais bien que ce pauvre Melotte n'est pas gentil, gentil! et que vous préférez—surtout quand papa n'est pas à la maison—recevoir un mignon comme le beau sabotier.... Ça mais, vous rêvez donc encore épouser le protégé du vieux Saugère? Je croyais, moi, que vous n'y pensiez plus, car depuis trois longs mois, si je ne me trompe, il n'a pas mis les pieds à Parcherelle.... Du reste, vous avez bon goût; il est bien de sa personne, ce petit garçon-là.

Gervaise se rapprocha du fondeur et, lui montrant la porte, elle répéta:

—Votre pipe est allumée, Melotte.

—Et fumée aux trois quarts, mademoiselle; mais je reste, car j'ai quelque chose à vous dire, et cela dans votre intérêt. Ecouter avant tout, il faut que je vous confesse que, malgré les grands airs que vous prenez avec moi, je vous [illegible] en vérité de [illegible] M[illegible] Si [illegible] bête, il y pourrait [illegible] vous aiment beaucoup, j'ai résolu de vous donner un bon conseil; le voilà: mademoiselle Gervaise, n'épousez pas Mathurin, ne le recevez plus. Il vous demandera des explications; dites-lui de ma part que si les murs ont des oreilles, la forêt a des yeux. Ou je me trompe fort, ou il comprendra. Maintenant, quittez votre air courroucé; je pars; j'ai dit ce que je voulais dire, et cela me suffit.

Après avoir secoué la cendre de sa pipe dans le foyer, Melotte sortit d'un pas tranquille.

—Mademoiselle Gervaise, pensait-il en traversant la cour, vous ne serez jamais à Melotte, mais tant que Melotte vivra, et il a la vie dure, vous ne serez à personne. Il est comme le chien qui garde les pommes; il n'en mange pas, mais ne veut pas qu'on en mange.

Puis, après avoir fouillé dans ses poches sans trouver un rouge liard:

—Allons quand même chez la Naine, fit-il; elle est bonne fille et me prêtera à boire.

Pendant ce temps, Gervaise, revenue d'un premier étonnement, pesait les dernières paroles du fondeur.

—Cet homme, disait-elle, doit connaître le secret de Mathurin; Mathurin est perdu!

Alors la vaillante fille, qui, jusque-là, grâce à des efforts surhumains, s'était contenue, donna un libre cours à son désespoir et à ses larmes.

Une heure après cette scène, le vieux Favrot, casquette sur l'oreille, rentrait à la maison. Le brave garde se frottait les mains.

—Ça va bien, ça va bien, marmottait-il en dépassant le seuil; on va donc rire comme on riait autrefois à Parcherelle. Cependant, soyons digne, et cachons notre contentement.

Mais devant Gervaise, il resta interdit. Il s'était attendu à une explosion de joie, et il retrouvait sa fille plus pâle, plus triste, plus sombre que jamais.

(A continuer.)

[illegible] sont respectueusement priés de [illegible] bien visiter l'Abeille Rouge.