L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 1er MARS 1881. 54me Année.

DUFOUR & LIBERT,
Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 1er MARS.

Entered at the Post office and New Orleans, La., as Second Class Matter.

MARDI-GRAS.

A demain les affaires sérieuses et trêve à la politique. Le Roi du Carnaval a fait son entrée triomphale, dans sa bonne ville du Croissant, il doit régner sans partage jusqu'à ce que le soleil se lève de nouveau. Jamais escorte plus nombreuse et plus brillante n'avait accompagné Sa Majesté carnavalesque à son débarquement sur nos quais; jamais foule plus nombreuse ne s'était pressée sur son passage; jamais soleil plus radieux, ciel plus pur n'avaient accueilli sa visite. Tout semble favoriser la célébration du Mardi-Gras à la Nouvelle-Orléans et nous espérons que cette journée de réjouissances se passera à la satisfaction entière des nombreux hôtes que compte la fidèle cité d'un Roi dont nul ne conteste l'autorité.

Les Français appellent ce jour Mardi-Gras parce qu'il précède le Carême pendant lequel les fidèles sont tenus de faire maigre. Les anglo-saxons l'appellent *Shrove-Tuesday*, d'un mot saxon qui veut dire confesser, parce qu'il était autrefois d'usage de se confesser avant de se livrer aux amusements usuels. Cette journée a été aussi désignée sous le nom de *Pancake-Tuesday*, à raison de l'usage presque général, dans les pays froids au moins, de faire des crêpes. C'est sans doute par suite de cet usage que dans plusieurs pays les masques s'enfarinent et jettent de la farine aux passants. En Italie s'y ajoute la coutume plus agréable des distributions de dragées et de bonbons.

Partout dans l'univers chrétien le Mardi-Gras est un jour de gaieté populaire. C'est le couronnement et la fin des amusements auxquels on se livre pendant la saison du Carnaval, que les bals masqués qui précèdent le Mercredi-des-Cendres ont pour objet d'enterrer. Ici à la Nouvelle-Orléans le Mardi-Gras se terminera par une douzaine de bals. Les plus brillants seront la grande réception du Roi à la salle de l'Exposition et le bal du Mystic Krewe de Comus à la salle de l'Opéra.

A demain les choses sérieuses!

Communications avec l'Arkansas et le Pacifique.

Le Fort Smith *Elevator*, journal de l'Arkansas annonce avec enthousiasme l'achèvement de la voie ferrée qui relie Little Rock à Arkansas City, dans l'Etat de ce nom. La rivière Arkansas, dit-il, est parfaitement navigable pour les plus grands bateaux à vapeur jusqu'à cette dernière ville, et dernièrement, un bateau en est parti chargé de 8000 balles de coton pour la Nouvelle-Orléans, qui doit être le marché de la vallée de l'Arkansas pour l'expédition des cotons et des grains et pour l'achat des provisions et marchandises.

Notre confrère ajoute qu'un bill du Congrès accorde le droit de passage à un chemin de fer qui partira d'Arkansas City dans l'Etat du Kansas, et viendra au fort Smith en traversant le territoire indien. Les deux Arkansas City seront alors réunies par lignes ferrées, et par cette voie il descendra autant de grains à la Nouvelle-Orléans quejpar le Mississippi.

Le fait est, dit l'*Elevator*, que l'on peut à peine se faire une idée de l'immense trafic qui se fera entre la vallée du Kansas et la Nouvelle Orléans. Il s'élèvera à des millions de dollars dans les deux sens, et comme les lignes dont nous parlons se relieront au Kansas avec les lignes conduisant à Denver et à la Californie, il y aura aussi un mouvement considérable de voyageurs.

Nous enregistrons avec plaisir les pronostics favorables de notre confrère sur l'extension réciproque des relations entre notre port et la riche vallée de l'Arkansas et nous espérons comme lui que notre port trouvera dans l'achèvement des voies ferrées mentionnées dans son article une source nouvelle d'activité et de profit.

Visite du consul de France au contre-amiral.—M. le vicomte Paul D'Abzac, consul de France, est allé hier à midi, accompagné du chancelier du consulat, M. Navone, rendre visite au contre-amiral Wyman, de la marine des Etats-Unis, à bord du navire amiral *Franconia*. Le commandant du steamer *Flachat*, de la compagnie transatlantique, avait mis à cet à effet à la disposition du consul de France un canot commandé par un lieutenant qui a accompagné le consul dans sa visite à bord. Les visiteurs ont été reçus avec la plus parfaite courtoisie par l'amiral et ses officiers et les compliments d'usage ont été échangés.

Champagne Krug.—Le champagne de la marque Krug & Co. a depuis longtemps acquis une réputation justement méritée dans tous les Etats-Unis, grâce à ses qualités intrinsèques qui n'ont jamais varié, par suite du soin que la maison Krug & Co. apporte à n'employer que des vins de choix, condition indispensable pour offrir un produit satisfaisant sous tous les rapports. Aussi le Krug a-t-il acquis droit de cité dans toute l'Union américaine et est-il hautement apprécié des gourmets. L'agence de ce grand vin est confiée à la maison A. Rochereau & Cie., à la Nouvelle-Orléans et à New York. Les lunettes de nos messieurs dans notre ville sont rue St-Louis, Nos 16 et 18.

Puissant instrument.—Le microscope, ce dernier instrument dont il a été question et qui a donné des détails si intéressants sur la science, se vend seulement 50 cents. L'agent pour le vente de cet instrument si extraordinaire est arrivé rue Gravier No 137, et le restera quelques jours.

On ne vend qu'à prix fixe à l'Etoile Rouge.

CONSEIL EN FUITE.—On télégraphie de St-Louis à la date du 24 février: "Le district consulaire du baron Berchtheim, consul d'Autriche-Hongrie, qui a disparu pour faire ses créanciers, embrasse le Missouri, le Kansas, le Nebraska, le Wisconsin, le Minnesota, l'Arkansas, le Texas, le Colorado, le Wyoming et le Territoire indien, et de fait tout l'Ouest. Aussitôt arrivé de tout le district de pareilles réclamant de l'argent que des gens d'Europe leur ont envoyé par l'entremise du consulat et qu'ils n'ont jamais reçu.

Le baron appartient à une noble famille de Wurzbourg (Bavière), où il a une femme et des enfants avec lesquels il était en correspondance. Il a un frère qui est général dans l'armée autrichienne, aide de camp de l'empereur et maintenant envoyé militaire spécial à Saint-Pétersbourg. Ses amis espèrent que sa famille lui enverra des fonds pour payer le déficit, mais la somme offerte n'est jamais venue. En dernier lieu ses créanciers ont consenti, il est dit, parfaitement autorisé; ainsi à une seule personne il ne doit pas moins de deux mille dollars. Les livres tenus par lui qu'il possède sont, paraît-il, gravés cryptographiquement.

Le docteur R... arrive un matin en retard chez un ami qui l'attend à dîner.
—Je suis harassé! dit-il, tout mouillé par cette horrible pluie.
—Vous le leur rendez bien... fait remarquer l'amphitryon.

Une visite à l'Etoile Rouge fera un ravi

Le Monopole des Chemins de Fer.

Le lundi 21 février, il y a eu à New-York, au Cooper Institute, un meeting de la Ligue anti-monopoliste, formée pour combattre l'influence du monopole des chemins de fer. Le meeting était présidé par M. L. B. Chittenden, président de la Ligue, qui a prononcé une courte allocution. Le juge Black, de la Pennsylvanie, a été le principal orateur de la soirée. L'assemblée a adopté des résolutions dans lesquelles elle recommande la formation de Ligues secondaires dans toutes les parties de l'Union, comme le seul moyen d'écrabouiller la tyrannie toujours croissante du monopole.

Voici les observations qu'inspire au *New-York Times* l'œuvre de la Ligue:

"L'œuvre de la Ligue contre le monopole n'est nullement prématurée. Il est grand temps que le peuple s'organise et prenne des mesures de résistance contre la formidable organisation des grandes compagnies. La Ligue a un but arrêté. Elle en propose de fixer l'attention publique en éveil et de préparer les esprits sur la droit du gouvernement d'intervenir. La nécessité a été amplement démontrée, l'autorité du gouvernement est indéniable. Les questions soumises aux législateurs roulent désormais sur la méthode à suivre, sur les restrictions à apporter dans l'intervention administrative. Ces questions qui seront résolues par l'assentiment des convenances et des résultats pratiques. Les législateurs locaux ne prendront de décision effective que lorsqu'ils se verront contraints de répondre à une demande formelle de l'opinion publique.

"Depuis longtemps les compagnies ont été actives et prévoyantes. Leurs agents ont exploré le terrain législatif et les précautions ont été prises pour s'assurer des dispositions de la loi favorables à leur but et prévenir les obstacles ultérieurs qui pourraient les arrêter. Elles se sont attachés par de forts émoluments les légistes les plus remarquables. Non-seulement elles ont introduit dans les tenants et les aboutissants des législatures des influences considérables, mais elles n'ont cessé dans chaque élection populaire d'obtenir des postes ou des sièges pour leurs candidats avoués, lesquels ont pour mission de travailler constamment en vue des intérêts des monopoleurs, dans leurs communications. Elles ont essayé ensuite de s'emparer des cours judiciaires qui interprètent et appliquent la loi et voilà maintenant qu'elles essayent de manufacturer l'opinion publique au moyen de la presse.

"Tandis que les compagnies ont ainsi renforcé et consolidé leur puissance, le public est resté comme inconscient de ce qui se passait, ou bien à l'a considéré avec une sorte d'apathie incurable. Diverses sociétés industrielles et commerciales ont eu connaissance de ces faits et elles ont essayé de réveiller la torpeur publique et de faire intervenir l'action législative. Mais la masse du public ne atteinte par les abus et les extorsions d'une manière tellement indirecte qu'elle n'a pas compris jusqu'à quel point ses intérêts étaient compromis.

"Lorsque d'énormes taxes pèsent sur le commerce et l'industrie, qu'elles soient imposées par un gouvernement pour subvenir à de grands armements ou par de grandes compagnies pour enrichir quelques-uns aux dépens du grand nombre, ce sont en réalité toutes les classes qui en supportent les charges. Les cas semblent moins élevés et la vie coûte plus cher. Ce qu'il importe donc avant tout de faire, c'est d'éclairer l'esprit public, de l'amener à la conception vraie de son propre intérêt, et de l'engager dans une action pratique qui obligera les législateurs à comprendre leur responsabilité vis à-vis des hommes qui les ont choisis comme leurs représentants. Des lois dans ce sens seront votées et légalement mises à exécution seulement quand le peuple américain se voudra et s'accordera son appui et son mandat qu'à ceux qui voudront réellement s'en charger. Voilà pourquoi l'œuvre de la Ligue contre le monopole est non-seulement pratique, mais nécessaire, si l'on veut assurer le succès de résultats dont l'importance grossit avec chaque mois de retard."

Consignation de malles de voyage en vente à l'Etoile Rouge.

La maison P. Wartelle doit l'accroissement de sa réputation à l'immense supériorité des lunettes qu'elle recommande. En moins de cinq mois, cent pièces de Malmaluck (nous comptons ceux de fabriques différentes) qui lui avaient été adressés, ont été vendus. Ces pièces de Malmaluck et de Chicharing, sont évidemment les plus remarquables aujourd'hui. La réputation leur a été faite en dix-huit jours, magie bathing around the world plus les mots à l'effet détonnants concurrences. M. Wartelle vient d'en recevoir un grand nombre, et invite ses clients à venir les voir, ce qui les veuillent acheter ou non.

Malakoff Bitters.—Attendez-moi ici un instant.—M. où allez-vous donc!—Je vais chez l'épicier du coin pour acheter quelque chose que je veux emporter avec moi à la campagne.—Je parie que je devine ce que c'est.—Voyons. Dites.—Vous allez acheter les Bitters.—Oui, mais cela Bitters!—Mais les Malakoff, puisqu'on ne parle que de cela.—Oui, oui, et si l'on en parle, par la raison que les Malakoff sont très bien, et si l'on en parle, par la raison que les Malakoff sont très bien, et si l'on en parle, par la raison que les Malakoff sont très bien