L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 26 JANVIER 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET, CHIRURGIENS-DENTISTES, No 19 rue Dauphine, immédiatement après, côté faisant l'angle de la rue du Canal. Opérations de tout genre dans le ressort de leur art. Pose de palais artificiels.

C. C. BAQUIE, DENTISTE, No 41 Rue Bourbon, Entre Douane et Bienville. 21déc—1an Mer V D

Dr F. SAHUQUE & SON, DENTISTES, 59...Bourbon...59. Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce; aurification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carte. 4 mars—1an.D.Mer.V

Le Dr J. A. DeHART, Dentiste.—151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes. A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opération et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art et à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. N. B.—On me trouvera, pendant l'hiver, d'une manière permanente, à l'adresse ci dessus. 23 nov—1an

Pas de Photographies sur la porte. JAS. S. KNAPP, D. D. S. 15...RUE BARONNE...15 PRES CANAL. TRAVAUX D'ORIFICATION, beaux et durables; DENTS MALADES conservées; DENTS mal enchassées mises DROITES; GENCIVES MALADES traitées et guéries; EXTRACTION de DENTS sans souffrance. DENTS ARTIFICIELLES. Les meilleures qui se fassent, travaux de dentiste IMPARFAITEMENT exécutés rendus PARFAITS et SATISFACTION ASSURÉE. 12nov—3m

AVIS. LE Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—**Les opérations dentaires de première classe**, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les **anesthésiques** sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider. Respectueusement, GEORGE P. MALONEY, D. D. S. Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—

EXCELSIOR. Dr. J. H. MALONEY, Dentiste, SALONS: 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les specimens de son travail et les médailles qu'il lui ont values. Vieux ratelliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse. 9sept—1 a

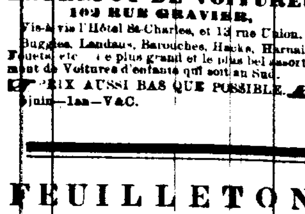
JOSEPH BAUER, DENTISTE, 130 - - - Esplanade - - - 130 Près Remparts. 21mai—1an D Ma J

Charbons! Charbons! L. C. DESFORGES, Nlle-Orléans. BY J. MONTAGNET, Nlle-Orléans. JOS. B. WILLIAMS, Pittsburg. **Grand Lake Coal COMPANY. DESFORGES, MONTAGNET & CO.,** Marchands en gros et en détail de Charbons. **Pittsburg, Anthracite et Cannel.** Bateaux à vapeur, Fabriques, Presses, Plantations, Familles approvisionnés aux prix les plus réduits du marché. CHARBON en car, pour expédition. Chantiers: 1er, rue Levée, entre Port et St. Ferdinand; 2me, rue Levée, vis-à-vis la rue Mandeville; 3me, rue Levée, entre Henderson et Robin. AGENTS POUR LE BAYOU SARA COAL DEPOT. BUREAU Coin des rues Gravier et Carondelet Nlle Orléans, Louisiane. 1er août—6m

Charbon. Charbon. COAL. PITTSBURG — pour usage de famille. CANNEL DE LA VIRGINIE—pour usage de famille. ANTHRACITE—en gros morceaux pour fonderie. ANTHRACITE—en petits morceaux pour restaurants et familles. ANTHRACITE—en morceaux pour brûler dans des poêles. ANTHRACITE—en morceaux (chesnuts) pour brûler dans des poêles. Le tout vendu aux plus bas prix du marché par W. G. COYLE & CO., 33 rue Carondelet. 7 oct—3m

1864 - - Etablissement - - 1864 D. MORIARTY, Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras. VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californie, rouges et blancs, à l'ancien prix de ... 10 mars—1an

FRED. N. THAYER.



ENTREPOT DE VOITURES 103 RUE GRAVIER, Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union. Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc.—Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud. PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE. 1 juin—1an—V&C.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE. Les magnifiques navires de cette ligne [illegible] de la jetée n. 42 de la rivière Nord, au pied de Morton street, comme suit: CANNADOR Debert, mercredi, 2 février. FERDINAND DE LESSEPS, Trinité, Mercredi 9 fév. Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)..$100 et $120. Deuxième classe ... $60. [illegible] Bordeaux, $80, avec [illegible]. Pour fret et passage, s'adresser à L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre E. Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz. Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après: LE CHATELIER ... Capt. Lepardrix; ALEXANDRE BIXIO ... Prade; FOURNEL ... Ermeille; FLACHAT ... Lebuby. partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15. Pour fret et passage, s'adresser à L. GRAND, Agent, Lettre E. Cour Gallier.

COMMUNICATION REGULIERE PAR VAPEUR ENTRE BORDEAUX ET NEW-YORK. La Compagnie Bordelaise de Navigation à vapeur expédiera le steamer neuf de première classe VILLE D'ALGER, Capitaine Lemarié, de Bordeaux pour New-York, le 30 décembre 1880 dont le retour aura lieu, d'ici, pour Bordeaux, le 26 janvier 1881. D'autres steamers, jaugeant 3000 tonneaux chacun, en voie de construction, seront annexés à la ligne, l'été prochain, formant ainsi un service bi-mensuel. Pour fret ou autres détails, s'adresser aux agents généraux FUNCH, EDYE & Co., 27 South William St., New-York. Pour passage, s'adresser à L. W. MORRIS, 50 Broadway, New-York. Agent pour l'Ouest AD. H. HERZ, 34 rue Lasalle, Chicago. 6 janv—10f.

Lloyd de l'Allemagne du Nord. STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE. Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier.

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Braunschweig	24 nov	environ
Nurnberg	22 déc	..
Nurnberg	23 fév.	..
Frankfurt	23 mars	..
Nurnberg	27 avril	..

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton. PRIX DU PASSAGE: De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: Chambre...$150 | Entrepont...$36. De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême: Chambre...$150 | Entrepont...$45. De la Nouvelle-Orléans à la Havane: Chambre...$35 | Entrepont...$15. Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis. N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passes d'entrepont aux conditions suivantes: Brême à Galveston ... $42 00; De à Indianola ... 45 50. Les soussignés se réservent le droit de changer la date des steamers, leurs jours de départ, et le prix du passage. Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans. Pour plus de détails, s'adresser à Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No. 42 de la rue de l'Union. 12 nov—

AMERIQUE CENTRALE OTERI'S PIONEER LINE. Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis. E. B. WARD, JR. Capitaine S. PIZZATI. Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les Iles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus le MERCREDI, 9 fév. 1881, à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les [illegible] jours, de son mouillage, en face la Place Jackson. Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO. 23 et 25 rue Front et 34 et 36 rue Fulton. N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 7 mars—60—1an

LIGNE CROMWELL. POUR NEW YORK DIRECTEMENT. Partant MERCREDI 27 janvier, à 8 h.A.M. Cette ligne se compose des steamers suivants: KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS. Le steamer HUDSON, Capt. H. R. Freeman. Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse. ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1|2 P.O|0. Passage—Cabine ... $40. Entrepont ... 20. Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre. Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet No 41. 4 mai—1an

THE CROMWELL LINE. FOR NEW YORK DIRECT. To sail on WEDNESDAY, Jan. 27, at 8 A.M. This line is composed of the following steamships—KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS. The steamship HUDSON, H. R. Freeman commandant, will leave her wharf, foot of Toulouse street. INSURANCE BY THIS LINE 1|2 PER CENT. Cabin passage ... $40. Steerage ... 20. Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same. For freight or passage apply to ALFRED MOULTON, 41 Carondelet street. 4 mai—1an

LA MERVEILLE DU MONDE: Le Destructeur de Vermine DU PROF. HERMAN, Renommé dans le monde entier, qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, rouilles et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes. A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25. La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets. Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch Londres, Angleterre. F. FREDERICKSON, Importateur et marchand de drogues en gros et au détail, 139 rue du Canal, Bâtisse Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane. 1erdéc—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR. TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER. "ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PAR PROCÉDÉ NATUREL. "SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT. VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE DOUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC. *ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.* CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA. —IMPORTATION DE— Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc. —MARCHAND DE— Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce. FABRIQUE ET MAGASIN, No. 90 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans. 18mai—1an—D.MaJ | V&C.

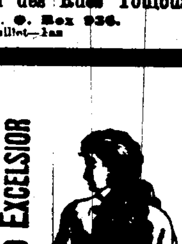
H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE Importateur de Médicaments Patentés Français. Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER," Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 56 rue des Ursulines et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans. 17 mai 80—1an

PHARMACIE DUCONGE. 30 ... RUE DE CHARTRES ... 30 NOUVELLE-ORLEANS. **A. CARROUCHE, SUCCESSEUR.** Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de: MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnerons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Pecorade. Agence pour la vente de Wilson's Preventive Remedy. 1 sept 80—1an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS. **LHOTE & CO.,** OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY —AND— LUMBER YARD. BUREAUX: Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet, P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS. 23juillet—1an

IMPROVED EXCELSIOR KIDNEY PAD



GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR DE DOS Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le Improved Excelsior Kidney Pad Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT. C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant dont l'efficacité ne cause pas de douleur. Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich. Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre. En gros, à la Nlle-Orléans, Louisiane, par I. L. LYONS, Droguiste en gros. 26 oct..8mois. MaJ ... VetC

Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration. INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces. RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort. Des milliers de personnes attestent ses vertus. **Vous pouvez être soulagé et guéri.** Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède si rationnel, d'une application si simple et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE. A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $4, par The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich. Demandez les certificats et notre livre, "Three Millions a Year." Envoyé gratis. En gros à la Nlle-Orléans, Louisiane, par I. L. LYONS Droguiste en gros.

La Grande Fabrique de Chaussures du Sud, établie en 1875. CETTE Fabrique, depuis sa fondation, a toujours eu à son emploi un fort personnel d'habiles cordonniers. C'est dû à l'énergie et à l'entreprise de M. JOHN HANSEN, propriétaire de l'établissement. M. JOHN HANSEN signale à l'attention de ses nombreux clients et du public en général son magnifique assortiment de Bottes et Chaussures pour Hommes, femmes et enfants, et les invite à venir l'examiner avant d'acheter ailleurs. JOHN HANSEN, Fabrique de Chaussures du Sud, 33 et 35 rue du Canal, En face la Douane. 29 sept—6m

AVIS. GROCERIE et magasin de fourrage; les meilleures marques de liqueurs et groceries, ainsi que foin, maïs, avoine, son et la graine de coton, etc., tenus par BISCONTEAU FRÈRES, à l'angle des rues Bayou et Broad, Nlle-Orléans, Le. Toutes marchandises délivrées à domicile. 18nov—1 an

FRANÇOIS DUFRECHE, Successeur de JAMES GIENEY, Entrepreneur de pompes funèbres. 57 Rue des Champs-Elysées, Entre Moreau et Casacalvo, Nouvelle-Orléans. TOUJOURS PRÊTS. Cercueils Métalliques brevetés, En acajou et en noyer. Aussi Cercueils simples. VOITURES A LOUER. 21janv—1an. D.M.J.

Fumez les Cigarettes à bouts en paille ("Corn Husk") et "Mouth Piece" de BOVEE & ADAMS, GEO. E. BOVEE, brévété. POCAHONTAS est la meilleure cigarette de Perique qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre. BOVEE & ADAMS, FABRICANTS, 79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans. 5 déc—1 an.

TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption. Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons. Composé scientifiquement de Baume de Tolu, de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption. Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action. Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille. LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires. 111 Madison street, Chicago. En VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vins. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général. 26 fév—1 an. MJS—c.t.1.2v.

Dr. J. B. PEREZ, Médecin et chirurgien d'une expérience de 35 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des ORGANES GENITO URINAIRES, et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traitées sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen, et sans douleur. Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg. Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur NATCHEZ, R. M. Leathers, Capitaine, J. F. Muse, Commis. Se reliant à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis. Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune. On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux. 11 sept—

HAUT DE LA COTE. Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Plaquemines. Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le DIMANCHE, à 10 heures. A. M. Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les atterrissages de la côte. Le nouveau bateau à vapeur ST-JOHN, E. O. MELANCON, capitaine. JOHN T. HALL, commis. Partira comme il est dit plus haut, et descendra la côte de Donaldsonville le MARDI et le VENDREDI. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau. 26 oct

LAFOURCHE. Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE Partant le MARDI à 10 a. m., les JEUDI et SAMEDI à midi. Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (roues à aubes) BELLE OF THE COAST. J. F. Aucoin, capt. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B RIVET, No 105 rue Décatur. P. S.—La Belle of the Coast prendra du fret pour le Bayou Lafourche, avec privilège de réexpédier à Donaldsonville sur chalands. 20 oct

TROIS VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche. Départ tous les LUNDIS et MERCREDIS à Midi et tous les VENDREDIS A 5 P. M. Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur YAZOO, MAX BLANCHARD, Capitaine, J. P. McELROY Commis, partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Greathouse, rue Vieille-Levée No 44. 2 nov—

Deux voyages par semaine pour Thibodaux et Laurel Valley. Départ Mardi et Vendredi à 5 heures P. M. Le paquebot CHEROKEE. Max Blanchard, capitaine. Partira comme il est dit ci-dessus prenant le fret de la côte comme celui du Bayou, pour tous les atterrages intermédiaires, sans transfert sur les chalans. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à W. R. GREATHOUSE rue Décatur, No. 44. Les deux bateaux Yazoo et Cherokee marchent en connexion. 23 janv—

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires. Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures. Le bateau à passagers A1 BELLE, D. HARPER capitaine. J. C. BERGERON commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HERO, No 20, rue Conti. 2 août—

Le steamer Héroïne. SERVICE D'HIVER. Part pour la Baie St. Louis, la Passe, Mississippi City et Biloxi, tous les mercredis et samedis, à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet. Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6½ heures du matin, quand la mer et le temps le permettent. Fret reçu tous les jours, près du pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. O. COYLE, agent, Rue Carondelet 33. 17oct

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS NEW CAMELIA. Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre. Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et le Vieux Landing. DE RETOUR Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin. Passage, par voyage, $1. EXCURSION Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M. Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. O. COYLE Agent. 33 rue Carondelet. 29oct

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY. EUGENE ERATH, 283.....RUE VILLERE.....283 Entre Esplanade et Chemin du Bayou. 11fev—1an DMerV

Marais Street Steam Brewery H. F. STURCKEN, 80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS. Entre Conti et St-Louis.

S.N. PIKE'S *Magnolia* WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE **PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY** Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires. Toutes les PREMIERES MAISONS de groceries et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans. 1er déc 80 1an

CHEMINS DE FER.

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir. Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston: Billet illimité ... $15 00; Limité ... 12 50; Billets, aller et retour, bons pour quitter la Nlle-Orléans, le samedi et repartir de Houston le mardi ... 12 50; Limité, pour les émigrants ... 7 50. Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage, s'adresser à C. A. WHITNEY & CO. Coin des rues Magazine et Natchez. 5 sept

Grande Route de Jackson. Chicago, St. Louis & New Orleans R. R. LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD. Deux trains à passagers tous les jours! A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART		ARRIVÉE	
Express No 1	7:45 A.M	Malle No 2	7:15 A. M.
Malle No 3	4:30 P.M	Expr No 4	11:35 A. M.
Mixed No 9	2:30 P.M	Mixed No 10	8:45 P.M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours excepté le dimanche. DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE. Et sans changement pour CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST. Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg sans changement. Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune. A. D. SHELDON, Agent de Tickets. J. W. COLEMAN, Agt't Agent Gén des Pass.

Great Jackson Route. Chicago, St. Louis & New Orleans R. R. THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH. Two daily passenger trains. Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE		ARRIVE	
Express No 1	7:45 A.M	Mail No 2	7:15 A. M
Mail No 3	4:30 P.M	Express No 4	11:35 A. M
Mixed No 9	2:30 P.M	Mixed No 10	8:45 P.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday. PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES. Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change. Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common. A. D. SHELDON Ticket Agent. J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas, REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad. La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART. Train rapide de la malle No 4 ... 7:02 A M; Train de la côte No 6 ... 3 31 P M; Train rapide de la malle No 2 ... 4:30 P M.
ARRIVÉE. Train rapide de la malle No 3 ... 10:02 A M; Train de la côte No 5 ... 9:12 A M; Train rapide de la malle No 1 ... 9 40 P M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST. C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT. Bureau des billets, coin St Charles et Commune. J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars. J. T. HARAHAN, surintendant. 27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company, As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD. The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE. Fast Mail No 3 ... 7:02 A. M.; Coast Train No 6 ... 3:32 P. M.; Fast Mail No 2 ... 4 30 P M.
ARRIVE. Fast Mail No 3 ... 10:02 A M; Coast Train No 5 ... 9:12 A M; Fast Mail No 1 ... 9 40 P M.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST. This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT. Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance. J. T. HARAHAN, Superintendent. 27 juin

GRAND CHEMIN DE FER Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas. LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h 25 A. M. Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux lieux de bateau à vapeur pour chaque route. Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets "de commutation" seront accordés à ceux qui s'en serviront pour ce chemin de fer. Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants. Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont [illegible] qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner. GEO. PANDELY, Surintendant. Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine. Il ne sera point reçu de fret après 3 heures. CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents. A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ANT. CARRIERE. E. L. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE. **A. Carrière & Sons** Négociants-Commissionnaires, No. 3½ RUE CARONDELET. Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool le Havre et Bordeaux.

Avis aux Contribuables. LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou de l'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les créances [illegible] d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de leur faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres ont été [illegible] aux réclamations de madame Gaines. JOHN T. DUFOUR, Passage de la Bourse

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.

Architect, Ang — Jones pour Liverpool 10 2e dist, Lucas E Moore &co
Ayton Ang. 1501 Roberts, pour le Continent, 36 4e dist, Forstall Ross & Clayton
Andean Ang. 2147 Alexander Liverpool 47 4e dist, T & G Forwood
Alava Esp. 1972 Longa Liverpool 20 2e dist, Avendano Bros
Altenower Ang. 2176 Murray pour Anvers, 26 3e dist, Forstall Ross & Clayton
Ashfield Ang. 1537 Grundy pour Sébastopol 13 1er dist, T & G Forwood
Amaryllis Ang. 1714 Blayburn pour Sébastopol 41 4e dist, A K Miller &co
Bernard Hall Ang. 2878 Watson, pour Liverpool, 43 4e dist, T & G Forwood
Chase Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride 13 1er dist, E B Post & Son
Cyanus Ang. 1635 Heslop pour le Continent Gretna, Eugster &co
Castleton Ang. 1752 Henry Liverpool, 39 4e dist, DeWolf & Hammond
Cuban Ang. 1330 King pour Liverpool 42 4e dist, T & G Forwood
Caradoc Ang. 1365 Trainer pour le Continent 13 1er dist, A K Miller &co
Chalmette Am. 2982 Read pour New York Alger, C A Whitney &co
Diadem Ang. 1842 Carpenter pour Liverpool 42 4e dist, A B French &co
Eastbourne Ang. 2292 Fisher pour le Continent 41 4e dist, Hall & Vaughan
Ellis Knight Am. 298 McKay pour les ports de la Floride Alger E B Post & Son
Fournel Fr. 2088 Hinstaud, pour le Havre 26 3e dist, L Grand
Gresham Ang. 1690 Phillips pour Liverpool 13 1er dist, DeWolf & Hammond
Heredia, Cos Rica, 3 0 Avery pour— Alger, au capitaine
Hudson Am. 1873 Freeman pour New York 8 2e dist, A Moulton
Lone Star Am. 2255 Quick pour New York Alger, C A Whitney &co
Lucy P Miller Am. 533 Galt pour Belize 15 1er dist, J W Black
Montreal Am. 3308 Thearle Liverpool 47 4e dist, Silas Weeks &co
Margaret Am. 508 Otteson pour les Ports de la Floride 12 1er dist, I K Roberts
Nurnberg All. 3116 Jaeger pour Brême 40 4e dist, E F Stockmeyer &co
Teuton Ang. 2693 Couch pour Liverpool, 44 4e dist, Silas Weeks &co
W G Hewes Am. 1118 Hill pour——Alger, C A Whitney &co

NAVIRES

Aurora I Aut. 1045 Ivancich Baltic 26 3 dist, Masich et Cosulich
Adorna, All. 1480 Balehr pour Liverpool 22 1er dist, A K Miller &co
Caledonia Am 1179 Potter pour le Havre, 26 1er dist Silas Weeks &co
Dreadnought, Ang. 1541, Burtin pour Liverpool 5e rue Lovell & Bailey
Erminia I Aut. 979 Martinolich pour le Havre 25 3e dist Masich & Cosulich
Ella S Thayer Am. 1095 Fulton pour Liverpool 36 1er dist Silas Weeks &co
Gustav & Oscar All. 1340 Hartmann pour Brême 20 1er dist. A K Miller &co
Geo A Holt Ang. 1296 Norton pour le Havre 4e rue, Hall & Vaughan
Hercules, Norv 155 Neilsen, pour le Havre 37 3e dist, Robt Oerlein
Lizzie Burrill Ang. 1207 Morrill pour Liverpool 30 3e dist, Norton & Bell
Lady Bowens Ang. 1181 Johnson pour Liverpool 5e rue, T & G Forwood
[illegible] Day Am. 889 Ross pour le Havre 31 dist, Norton & Bell
[illegible] Ang. 1357 Webster pour le Havre, 32 4e dist, Norton & Bell
Palme All. 1111 Kruse pour le Havre 29 3e dist, A K Miller &co
Pleiades, Aut. 1220 Chase pour——24 3e dist, capitaine
Peacemaker Ang. 1100 Clason pour le Continent Gretna Hall & Vaughan
Queen of the East Ang. 1227 Fraser pour Liverpool 35 3e dist. Forstall Ross & Clayton
Rock City Ang. 842 Le bridge pour le Havre 29 3e dist Lowell & Bailey
Scioto Ang. 855 Flowers pour Baltic 35 4e dist, A K Miller &co
Scotia, Am. 1172 Olivier pour le Havre 3e rue, Silas Weeks &co
Screamer Am. 1203 Cousins pour Liverpool 4e rue, Forstall Ross & Clayton
Stowell Brown Ang. 1419 Wadman pour Liverpool 5e rue DeWolf & Hammond
Wester Empire Am. 1399 Lambert pour —— 3e rue, Louis Ranger &co
Warrow Ang. 1360 Brady pour Liverpool 27 3e dist, Silas Weeks &co

BARQUES.

Alphonse et Marie No 2 Fr. 668 Privat pour— Pte Tier, Schmidt & Ziegler
Amat Ital 433 Calotta pour— 16 1er dist, Angelo Cusimano
America Ital 711 Ferrari pour— Pointe, au capitaine
Albert Nor. 666 Andersen pour— 24 3e dist, E Forestier
Alaska Am. 501 Perry pour——36 1er dist, Robt Oerlein
Antonia Esp. 372 Castro pour——17 2e dist, au capitaine
Aurora Suéd. 673 Neglick pour Malaga, 1re rue, Robt Oerlein
Arcangelo Ital. 657 Consiglier pour le Continent Gretna, Robt Oerlein
Aretusa Esp. 508 Draper pour l'Europe 17 2e dist, Fosdick & B
Albert Stoltz Am. 498 Lennert pour Philadelphie Pte Tier, Lucas E Moore &co
Brignoli Ital. 474 Gogioso pour——27 1er dist, Robt Oerlein
Caterina Casa Ital. 695 Ruggero pour—— Freetown, Masich & Cosulich
Caterina Doge Ital 901 Pizzani pour le Havre 32 1er dist, R Y Hopkins
Constance Aut. 577 [illegible] pour le Continent Gretna, Masich & Cosulich
Christina Redman Am. 549 Elliott pour—— 1re rue, au capitaine
Cosmopolita Esp. 526 Garay pour l'Europe 31 3e dist, Avendano Bros
Diamant, All. 1407 Lankenau, pour Liverpool 21 1er dist, A K Miller &co
Elise Aut. 655 Zar pour——16 2e dist, Masich & Cosulich
Empire of Peace Ang. 1519 King pour Liverpool, 7e rue, Lowell & Bailey
Ercole Ital. 544 Caraco pour——Freetown Masich & Cosulich
Eidsiva Nor 477 Gundersen pour le Continent, Elevator, Masich & Cosulich
Fylgia Nor. 575 Jensen pour le Havre 30 3e dist, Robt Oerlein
Felice Padre Ital. 538 Costa pour le Continent Freetown Chas H Haynes &co
[illegible] Ital 623 Dutnich pour Gênes 16 2e dist A K Miller &co
Genitori [illegible] Aut. 770 Tarabochia pour Brême Pte Tier, A K Miller &co
G J Bebe Esp. 555 Fernandez pour Garston 17 2e dist G Cerrai &co
Gem Am. 505 Richardson pour New York 28 1er dist. Norton & Bell
[illegible] Ital. 347 Lotrano pour—— Freetown A K Miller &co
Giuseppe Lanata Ital. 480 Frassinetti pour—— 17 2e dist L Deiery
Giulio Ital. 513 [illegible] pour——Pointe. A K Miller &co
Giuseppe Revello Ital 494 Capurro pour—— Gretna, Robt Oerlein
Helen Angier Am 654 Gary pour——34 1er dist, Lovell & Bailey
H D Brookman Am. 629 Pettigrew pour—— 37 3e dist, capitaine
[illegible] Aut. 552 Katalovich——1re rue, Masich & Cosulich
Isaac Aut. 1048 Marco [illegible] pour le Havre, Pte Tier, A K Miller &co
Kathinka All. 1232 Rossel pour le Havre 28 3e dist, A K Miller &co
Louisiana Ital. 672 Gaudolfo pour Gênes 27 1er dist, L Deiery
Lord Macduff Ang. 527 Malcom pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton
Lusignano Aut. 465 Gladinich pour—— 1 2e dist. A K Miller &co
Maria Aut. 572 Derent pour le Continent Gretna, A K Miller &co
Madawaska Ital. 501 [illegible] pour—— Pointe, Robt Oerlein
Nuova [illegible] Celestina Ital 379 Manganaro pour le Continent Pointe, A K Miller &co
[illegible] Esp. 493 Y-pusa pour Barcelone 8e rue, Avendano Bros
Pontida Ital 615 Rolla pour le Continent Pointe A K Miller &co
Proteus Am 648 Beattie pour——16 1er dist, au capitaine
Persia Ang. 1774 Storkey pour Liverpool 33 3e dist, Forstall, Ross & Clayton
Prince Charlie Ang. 1370 Hawkins pour Liverpool 2e rue, Hall & Vaughan
Pelayo Esp. 531 Torres pour l'Europe 24 1er dist, D Fa'jo &co
Queen of Nations Ang. 1462 Edwards Liverpool 27 3e dist, DeWolf & Hammond
Rosina Aut. 522 Tonetto pour——17 2e dist, A K Miller &co
Rachele Aut. 861 Cassandrich pour Brême, Gretna Forstall Ross & Clayton
Rosina Ital 434 Porcello pour la Méditerranée 16 2e dist, A K Miller &co
Seconda Emilie Nor. 395 Ibraldsen pour——18 2e dist, Robt & Oerlein
St George Ang. 929 Ryan pour——1re rue, Hall & Vaughan
Timour Ang. 1331 Milne pour Liverpool 31 1er dist, DeWolf & Hammond
Teresina, Ital. 621 Lubiano pour le Continent Freetown Jos Kelley
Tabor Ital. 570 Benvenuto pour——Pointe, H Oetti &co
Tony Krogmann Ang 271 Meredith pour—— Pointe, W H Whitney
Vincenzo Perrotta Ital. 636 Corina pour—— Pointe, au capitaine
Wyoming Am. 912 Mitchell pour Cronstadt, 3e rue, A K Miller & Co
Wm Phillips Am. 592 Healy pour l'Europe, 28 1er dist, Norton & Bell
Wm H Deitz Am. 487 Endicott pour—— 16 1er dist, Jos Kelley

BRICKS.

Annie Batchelder Am. 466 Steelman pour—— 29 1er dist, Jos Kelley
Esmeralda Suéd. 226 Linck pour——40 3e dist Robt Oerlein
Euphemia Aut. 366 Sbisa pour——Freetown, Masich & Cosulich
Kjerten Nor. 339 Matzow pour——28 1er dist, Robt Oerlein
San Lorenzo Mex —— Sancho pour— Alger, au capitaine
Union Me. 143 Basso pour——Pte Tier, Marks Bros &co

GOELETTES.

Anna E Kranz Am. 628 Pervere pour—— 15 1er dist, Norton & Bell
Clara L Dyer Am. 77 Nickerson——Pte Tier, E Pilsbury
Earl P Mason Am. 535 Nickerson pour Providence, Gretna, au capitaine
J G Whipple Am. 88 Fronty pour Laid Up Pte Tier, au capitaine
Jennie Wood Ang. 120 Schriever pour Bays Islands Pte Tier, S Oteri & Bro
Papaloapam Mex. 98 Lara pour——Alger, Henry Oris
R B Locke, Am. 88 Tredup pour Bays Islands Pte Tier, G Grande
Ruth Robinson Am. 497 Miller pour—— Pte Tier, Westfeldt Bros
Sadie Wilcott, Am —— Watts pour New York Pte Tier, Norton & Bell
Susan Scranton Am. 108, Clark, Bay Islands Pte Tier, Chas H Schenck
Sagata Am. 165 Ricker, en détresse, Pointe, capitaine
Santo Oteri Am. 170 Ward pour——Pte Tier, S Oteri & Bro
Silver Wing Am. 142 Nielsen Mexico 16 1er dist, N O Hynson
Thomas N Stone Am. 394 Pitcher pour—— Pointe, Norton & Bell
Vernal Am. 149 Hunterman pour Bay Islands Pte Tier, J P Macheca

LISTE DE NAVIRES en partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Louisiana, Gager ... parti 22 jan
Steamship Algiers, Hawthorn ... parti 20 jan
Steamship Genl Whitney, Coleman ... parti 19 jan
Steamship Chalmette, Read ... parti 15 jan
Barque Sagadahoc, Sheehan ... partie 3 jan

BOSTON
Brick Annie & Lily Graham en chargement 4 déc
Brick Chas Dennis, Cormack ... parti 9 déc
Goelette John H Kranz Pitcher, expédiée 14 jan

BATH, ME
Goelette Bessie E Dickinson, Daley, en chargement 15 jan

TABLE BAY
Barque Libero, Gflietich ... partie 23 nov

LIVERPOOL
Steamship St Louis, McAuley ... parti 15 jan
Navire Prussia, Melson ... parti 20 jan
Navire Martha Cobb, Greenbank, en chargement 6 jan
Navire Orient, Allen ... en chargement 6 jan
Navire Missouri, Warren ... parti 29 déc
Navire Birmingham, Murray ... parti 7 déc
Navire John Johnson, Pickels ... parti 9 déc
Navire Trigo, Colcord ... parti 16 déc
Navire Zouave, Soper ... parti 12 déc
Barque Alfarin, Sorenson ... expédiée 3 jan
Barque St Kilda, Wolff ... partie 6 jan
Barque Tomave, Soper ... parti 12 déc
Barque Regent, Tredick ... expédiée 22 nov
Barque Charles, Sanders ... partie 6 déc

LONDRES
Barque Ristori, Banch ... expédiée 30 déc
Barque Larnica, Sinclair ... partie 4 déc

NEWPORT.
Steamship Astronomer, Murray ... parti 18 déc
Steamship Gisland, Parsons ... parti 8 déc

GLOUCESTER.
Barque Gaspee, —— ... partie 7 jan

GLASCOW.
Navire Glenmorag, Dawson ... parti 22 déc

QUEENSTOWN.
Navire Lizzie Morse, Cox ... parti 15 déc
Barque Themis —— ... partie 21 déc

SHARPNESS.
Navire Williams, Journey ... parti 17 jan

RYAN
Barque Orion, Knudsen ... partie 3 jan

LOWESTOFT.
Barque Leif Ericksen, Jensen ... partie 4 jan

DUBLIN
Navire Shelburn, Murphy ... parti 10 déc

GREENOCK
Navire Mount Pleasant, Wallace ... parti 2 nov

HULL, ANG.
Navire Antelope, Cheney ... parti 7 nov

PLYMOUTH
Barque Aara, Hedge ... partie 16 nov

LONDONDERRY
Barque Champion, Moses ... parti 30 nov

BRISTOL
Navire Callao, Paterson ... parti 6 jan
Barque Protector, Gunderson ... parti 12 nov

ABERDEEN
Barque Nemirna, Datcovich ... partie 21 déc
Barque Industrie, Sodica ... parti 16 oct

CORK
Navire Coshier, Telfer ... parti 22 nov
Barque Chieftain, Fuller ... partie 16 déc

ROTTERDAM
Barque Johanne Marie, Jalborg ... partie 3 déc

CARDIFF
Barque Themis ... expédiée 13 nov

ASPINWALL
Goelette Jessie, Mitchell ... partie 24 nov

ANVERS
Navire Oneota, Owens ... parti 4 jan
Navire Waealand ... parti 6 jan
Navire Annie Fish, Rollser ... parti 24 nov
Navire Athlon, Dexter ... parti 8 jan
Barque Bertha, Koster ... partie 3 jan

HAVRE
Navire Thos Lord, Farnorn ... parti 13 jan
Navire Alice M Minott, Whitmore ... parti 8 jan
Barque Abram Young, Ferguson ... partie 29 déc
Barque Marcopolo, Hezlertet ... partie 29 déc

BORDEAUX.
Barque Orion, Knudsen ... partie 22 déc
Barque Oasco, Williams ... partie 27
Barque Evening Star, [illegible] ... partie 1 sep

MARSEILLE
Barque Montreal, Coalfleet ... partie 15 déc
Barque [illegible], Mottis ... partie 15 déc
Navire McDougall, Davis ... parti 23 déc
Barque Alison, Larsen ... partie 7 déc
Barque Ferreri, Jacarino ... partie 16 déc
Barque Maria Celesta, Schiarino ... partie 22 nov
Barque Giuseppe Cremona Assante ... partie 5 nov
Barque Artacend, Menchile ... partie 26 nov

ROUEN
Barque Julia, Pedersen ... expédiée 1 déc
Barque Annie Burr, Byrne ... partie 4 déc

ALGER
Barque Remus, Landegraard ... partie 17 nov

DUNQUERQUE.
Barque Nordenskjold ... partie 14 jan

CETTE
Barque Mustang, Berkeland ... partie 20 nov

BREME
Barque Freidhandel, Warter ... partie 26 déc

HAMBOURG
Navire Forest Eights, Murphy ... parti 29 nov
Barque Ibur, Lisch ... partie 29 déc

GESTEMUNDE
Barque Henry, Fischer ... partie 20 nov

LISBONNE
Barque Nada, Saich ... partie 14 déc
Barque Guiseppina & Vincenza, Scotola, partie 25 nov
Barque Ercole, Caraco ... partie 4 nov

BARCELONE
Barque Lusitano, Serra Marseca ... partie 7 déc

GENES
Steamship Vindolana, Harrison ... parti 20 déc
Steamship Caradoc, Trainer ... parti 5 déc
Barque Elie, Nicolini ... partie 3 déc
Barque Teresini, Bruno ... partie 6 jan

OPORTO
Barque Guerrero, Russo ... partie 1er jan

NAPLES.
Steamship Glenbervie, Raymaster ... parti

CANTANIA.
Steamship Vindolana, Hansen ... parti 29 déc
Steamship Foscolo, Maldrum ... parti 1er jan

HELVOET.
Navire Dora, Arnesen ... parti 14 jan

RIO DE JANEIRO
Barque Jane Law, Alexander ... partie 17 déc
Barque Mathilde, Wallace ... partie 5 déc
Barque Azor, Tonnessen ... partie 8 déc
Brick Delphion, DeJonge ... parti 2 déc

BONESS
Navire Racehorse, Peterson ... parti 25 n

VERA CRUZ.
Steamship City of Merida, McIntosh, parti 19 jan

SALONIQUE.
Barque Generoso, Lauro ... partie 1er an

VILLE DU CAP.
Barque Ginia, Cambales ... partie 25 nov

Ligne de la rue Dumaine des Fair Grounds. Station de départ: rue du Canal [illegible] le Claiborne. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à [illegible] et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St Pierre, et principalement par la rue de [illegible] jusqu'à la rue du Canal.

TÉLÉGRAPHE D'ALARME.

Indication, par les cloches d'alarme, de la localité où éclate un incendie.

Les cloches d'alarme annonçant un incendie désigneront ainsi qu'il suit la localité où le feu s'est manifesté:

Par exemple, lorsque l'alarme est donnée par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après, elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups, indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répétée que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 48, il y aura 4 coups de cloche, puis un moment après, 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48.

Si l'incendie s'étend, il y aura 15 coups de cloche; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter à l'endroit où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
*13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Pompe No. 22, rue Tchoupitoulas, près Philip.
15 Pompe No. 23, rue Washington, près Magazine.
16 Compagnie Lafayette No. 1, rue Jackson, entre St-Thomas et Rousseau.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller, rue Locust, entre Félicité et St-Andrew.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Pompe No. 12, rue Tchoupitoulas, entre Race et Orange.
34 Pompe No. 1, rue Hunter, entre Peters et Tchoupitoulas.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd Precinct, coin Terpsichore et Chippewa.
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Melpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Charles, près Félicity Road.
42 Pompe No. 20, rue Thalia, entre Dryades et Baronne.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Gaiennie et Nouvelle-Levée.
*48 Pompe No. 8, coin Commerce et St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Pompe No. 18, rue Calliope, entre St-Charles et Carondelet.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
*71 Pied de la rue Julie.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasin et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas.
*81 Coin Canal et Camp.
82 Pompe No. 5 et à l'Hôtel de ville.
83 Pompe No. 13, No. 12 rue Perdido.
84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
*123 Coin Remparts et Poydras.
*124 Pompe No. 14, rue Commune, entre Liberty et Howard.
*125 Workhouse, rue Girod.
*126 Coin Commune et Rocheblave.
*127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille-Levée.
142 Coin St Louis et Royale.
143 Pompe No. 7, rue Dauphine, entre Douane et Bienville.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pelican H. & L. No. 4, rue du Bassin, près Conti.
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
*152 Coin Bienville et Johnson.
*153 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Coin Hôpital et Dauphine.
*217 Pompe No. 10, rue Dumaine, entre Remparts et St-Claude.
231 Coin Tremé et Esplanade.
232 Coin Remparts et Quartier.
234 Marché Tremé et Prison de paroisse.
235 Pompe No. 21, rue Claiborne, coin St-Pierre.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne.
*241 Pompe No 8, Chemin du Bayou, coin Galvez.
*242 Coin St-Anne et Miro.
243 Stern's Factory, Français et Broad.
252 Hook & Ladder No. 3, coin Marigny et Peters.
253 Pompe No. 9, rue Esplanade, entre Decatur et Français.
254 Pompe No 8, rue Victoire.
312 Station de Police, rue Champs-Elysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
412 Coin Laharpe et White, R. R. Depot.
413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
512 Levee Steam Cotton Press, Levée.
514 Marché Washington, rue de Chartres, entre Louisa et Piété.
*515 Coin Louisa et Remparts.
612 Pompe No 24, Grands-Hommes, près Port.
*613 Coin Dauphine et Indépendance.
*614 Rue Poland, Station des chars.
*615 Casernes des Etats-Unis.
*616 [illegible]

Ligne de la rue Claiborne. Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal. La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville. D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod. Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

FEUILLETON.

Com. le 13 Janv.

LE CHARLATAN

Par Elie Berthet

Suite.

Ils se dirigèrent, à leur tour, vers la passerelle. La bonne Joséphine, à la réflexion, n'était pas fâchée du résultat pacifique de cette petite aventure. D'ailleurs, elle n'avait pas vu son beau frère depuis la veille, et supposait qu'il avait quelque chose à lui communiquer au sujet de son entrevue avec le charlatan.

Elle ne se trompait pas. Bientôt le maître de forge reprit:

—J'ai retrouvé hier, à Saint-Siméon, le docteur Jean et son aide Robillard. Malgré son état, ce charlatan est un brave homme. Croyez-vous que, son aide et lui, ont refusé la récompense que je leur offrais pour le service rendu à Léon?

—Ce docteur Jean, répliqua Joséphine, m'a paru délicat et bien élevé.

En même temps, elle observait timidement Deluzy, pour s'assurer s'il ne cherchait pas à dissimuler quelque arrière-pensée. Deluzy, sous le coup d'une autre préoccupation, poursuivit:

—C'est un excellent médecin à ce qu'on assure; aussi, voulant le rémunérer, d'une manière quelconque, pour l'affaire de Léon, ai-je eu l'idée de le consulter au sujet de votre père, dont les douloureuses hallucinations sont pour nous tous une cause continuelle de chagrin.

—Et il vous a répondu, sans doute, que le mal était sans remède!.... C'est l'opinion du médecin qui vient ici quelquefois.

—Pas du tout; le docteur Jean affirme au contraire qu'il est facile de soulager le malade, de dissiper ses humeurs noires, et, pour cela, il m'a remis contre finances, un médicament des plus efficaces.

—Est-il possible! quel est ce médicament?

—Il consiste en six petits paquets d'une poudre blanche et sans goût, que M. Jolivet doit prendre dans sa nourriture...... un chaque jour.

Et Deluzy tira de sa poche le papier contenant les six paquets.

—Seulement, ajouta-t-il, vous savez combien votre père est défiant, rebelle à la médecine.... Il sera difficile de lui faire prendre volontairement cette substance dont on attend merveille.

—Donnez-la moi, répliqua Joséphine avec empressement, et en s'emparant du papier; je m'en charge.

Le maître de forge, comme on sait, était absolument dépourvu de sens moral, et peut-être avait-il manœuvré dans le but d'amener Joséphine à faire cette proposition. Néanmoins, en voyant sa belle-sœur se prêter si facilement à ses projets, il ne put se défendre d'un certain malaise.

—En vérité, ma chère, reprit Deluzy, ne devrions-nous pas y regarder à deux fois avant de nous fier à ce charlatan nomade?

—Oh! nous pouvons mettre notre confiance en lui, répliqua Joséphine avec chaleur; le docteur Jean est aussi loyal qu'expérimenté.

—Vous le connaissez donc?

—Nullement; mais, pendant les quelques heures qu'il a passées ici, j'ai pu apprécier ce qu'il y avait en lui de franchise, de générosité et de haute raison... Un homme vulgaire n'eut pas exposé sa vie pour sauver celle de votre fils et celle de tous les gens qui se trouvaient dans le bac du Saut!

—On dit que les femmes sont physionomistes, reprit Deluzy avec un sourire étrange; le mieux donc est de s'en rapporter à elles.... Puisque vous le voulez, gardez ces paquets et administrez-les en temps et lieu.... Il n'est pas besoin d'en parler à personne, car, si nous ne réussissions pas, on aurait sujet de nous reprocher notre facilité envers ce médecin de carrefours.

Pendant cette conversation, on avait traversé le jardin et on était arrivé au château. Avant d'entrer, le maître de forge dit tout bas:

—Puisque vous avez confiance, ma chère enfant, n'attendez pas indéfiniment pour essayer le remède du docteur.... Le plus tôt sera le mieux.

Joséphine fit un signe d'approbation, et on entra dans la salle à manger, où le reste de la famille était réuni.

Victoire, malgré sa charmante toilette du matin, était triste comme à l'ordinaire. Assise sur un siège à haut dossier, la tête dans ses mains, elle paraissait s'abandonner à ses rêveries. Léon trainait à grand bruit sur le parquet une chaise qu'il prétendait être "la belle carriole du docteur," tandis que le vieux Jolivet, qui avait déjà pris place à table, regardait le couvert et disait à demi-voix:

—On a déjeuné sans doute, et on ne s'inquiète pas de moi....On veut me laisser mourir de faim!

A l'arrivée des survenants, tout le monde s'installa autour de la table. Le maître de la maison se montra beaucoup plus parleur et plus gai que d'habitude; sa gaîté avait même quelque chose de nerveux, de fébrile qui excitait l'étonnement des autres convives.

Il fit plusieurs fois allusion à ce qu'il appelait "l'amoureux transi" de Joséphine, et semblait trouver l'aventure fort plaisante. Mlle Jolivet ne répondait à ces saillies que par un sourire équivoque.

Comme le déjeuner tirait à sa fin, Joséphine se leva et s'approcha d'un guéridon.

—Puisque notre cher père a été bien gentil aujourd'hui, dit-elle de ce ton câlin que l'on prend avec les enfants, je vais lui préparer une tasse de café.

—Du café! oh! du café! répéta le vieux dont les yeux brillèrent de joie; on ne m'en donne jamais.

Deluzy, qui était déjà debout et qui tenait à la main un petit verre de liqueur, examinait furtivement la jeune fille. Elle tournait le dos à son père, et elle versa, dans la tasse destinée au vieillard, le contenu d'un papier qui, ensuite, disparut prestement entre ses doigts. Alors, elle revint vers Jolivet, et reprit de son ton caressant:

—Voilà comment l'on récompense ceux qui sont sages!

Jolivet, tremblant de plaisir, s'empara de la tasse et la vida.

Deluzy, quels que fussent ses sentiments secrets, laissa tomber son verre qui se brisa sur la dalle de marbre.

—Qu'est-ce? demanda Victoire en tressaillant.

—Rien, rien, répliqua son mari avec distraction; un méchant verre de Bohême!

Joséphine n'avait pas remarqué ce léger accident, elle était occupée à calmer son père qui, aussitôt qu'on eut enlevé sa tasse vide, s'écria avec impatience:

—Pourquoi ne me donne-t-on pas le café qu'on m'a promis? ....C'est lui....lui sans doute qui en est cause!

Et il jetait des regards sombres sur Deluzy.

Celui-ci avait déjà repris son sang-froid et sa gaîté. Comme il passait dans le salon, en même temps que Victoire, il dit à l'oreille de sa femme:

—Toute réflexion faite, ma chère, ne parlez pas à Joséphine de l'emprunt de cent mille francs....J'ai trouvé une combinaison bien meilleure.... Qu'il n'en soit plus question!

Et il partit en se frottant les mains.

XIII

EN WAGON.

Le surlendemain, dans la matinée, deux voyageurs montaient, à la station de Mâcon, dans une voiture du train de Paris à Genève. Ces voyageurs, simplement mais convenablement vêtus, et dont l'un se distinguait par une magnifique barbe blonde, ne devaient pas aller bien loin, car tout leur bagage consistait en une mince valise de cuir, qu'ils avaient glissée sous la banquette.

Aussitôt qu'ils furent installés, ils regardèrent qui le hasard leur donnait pour compagnon de route. Dans le compartiment où ils venaient de prendre place, il n'y avait qu'un autre voyageur, qui, renfoncé dans son coin, semblait à moitié endormi.

Le docteur Jean (car c'était lui qui, après avoir quitté ostensiblement Saint-Siméon, y revenait en secret avec Robillard) semblait trop absorbé par ses propres affaires, pour accorder beaucoup d'attention à ce voyageur; mais son aide, qui n'avait pas les mêmes motifs de distraction, se mit à observer l'inconnu.

C'était un homme d'une cinquantaine d'années, assez petit et fort obèse, dont les favoris roux et tombants trahissaient une origine britannique. Il avait aussi un habillement complet, d'étoffe et de coupe anglaises, qui ne pouvait laisser aucun doute sur sa nationalité. Le bras passé dans une des bretelles en passementerie qui pendaient à la paroi du wagon, il s'abandonnait au mouvement du train. Il avait les yeux à demi-clos; son visage était bouffi, enflammé; et s'il ne dormait pas complètement, du moins ses sens devaient être fort appesantis.

—Hum! dit Robillard bas à son maître, voilà l'inévitable Anglais que l'on rencontre sur toutes les routes de la Suisse.... Mais du diable si celui-ci n'a pas fêté, à une des dernières stations, l'excellent vin de France!

—C'est possible, répliqua le docteur de même; néanmoins on dirait aussi qu'il est sous le coup d'une congestion cérébrale, et si j'osais.... Bah! je n'ai pas à offrir mes services, qui pourraient être mal accueillis, surtout par un ivrogne... Parlons plutôt de ce qui nous regarde... Vous savez, Robillard, que, si je vous ai amené avec moi, c'est que je vais avoir besoin de toute votre activité, de toute votre intelligence!

—C'est bon, maître; où vous commanderez d'aller on ira, fût-ce au diable!... Vous me direz ce que j'aurai à faire, et cela se fera.

—Oui, on peut toujours compter sur vous, mon fidèle Robillard, et je vous chargerai.... Mais, s'interrompit le docteur Jean en regardant l'inconnu, qu'a donc ce pauvre Anglais?

Un cahot de wagon venait, en effet, de secouer si rudement le voyageur qu'il était tombé à demi sur le siège capitonné. Il avait la face convulsée, de couleur cramoisie, et poussait des gémissements auxquels se mêlaient des paroles inarticulées.

Le docteur, avec l'instinct professionnel, se pencha vers lui, autant pour le soutenir que pour lui tâter le pouls: au bout de quelques secondes d'examen, il dit précipitamment:

—Je m'en doutais.... c'est une apoplexie déterminée par la chaleur ou peut-être par l'ivresse.... Diable! la congestion a l'air de marcher au galop.

—Que ferons-nous, maître? demanda Robillard.

—J'ai ma trousse sur moi, et je vais pratiquer une saignée.... C'est peut-être risquer beaucoup.... Mais, si nous n'agissons, cet homme est perdu sans ressources.... aidez-moi.

—Voilà, monsieur.

Les préparatifs de l'opération furent bientôt achevés. Le docteur tira sa trousse, munie de lancettes et d'autres instruments de chirurgie; Robillard, qui paraissait lui-même suffisamment expert dans les choses de ce genre, déchira un mouchoir pour en faire des bandes. Un bourrelet en caoutchouc que l'on éventra devait servir à recevoir le sang.

Avec un bistouri, on fendit dextrement la manche et la chemise de l'Anglais; et on lui mit le bras nu jusqu'au dessus du coude; puis, pendant que l'aide maintenait le membre dans la position nécessaire, le docteur ouvrit largement la veine.

A mesure que le sang s'échappait, un changement visible s'opérait dans le malade. La face, de rouge foncé qu'elle était, revenait à sa couleur naturelle. La bouffissure disparaissait; l'œil commençait à redevenir clair et intelligent. Aucun de ces symptômes rassurants n'échappait au docteur, qui ne cessait d'avoir le doigt sur le pouls du malade.

—Assez, Robillard, dit-il enfin.

Robillard s'empressa de jeter par la portière le récipient qu'il avait à la main, au risque de donner plus tard le soupçon d'un crime à l'inspecteur de la voie. La saignée fut recouverte d'un quadruple linge, qu'on assujettit soigneusement, et on rabattit la manche que l'on ferma avec des cordons. Tout cela fut l'affaire de quelques minutes, et l'opération avait été conduite avec tant d'habileté, que, malgré la vitesse du train, pas une goutte de sang ne souillait le beau drap gris du wagon de la compagnie P.-L.-M.

L'étranger avait repris ses esprits, mais on supposait que la faculté de parler ne lui était pas revenue encore, quand il dit d'une voix nette, sans aucun accent britannique:

—Je vous remercie, messieurs... Vous venez de me sauver la vie.

—Paix! monsieur, répliqua le docteur, qui avait pris place en face de lui, je vous en conjure, ne vous pressez pas de parler.... Reposez-vous, calmez-vous.... Vous nous remercierez plus tard.

L'inconnu fit un signe d'assentiment et demeura quelques instants immobile. Puis, on le vit se tâter et porter la main à ses poches, malgré la gêne que devaient lui causer les ligatures de l'un de ses bras.

—Bon! murmura Robillard en se penchant à l'oreille de son maître, il s'assure si nous ne sommes pas des pick-pockets philanthropes.... J'espère qu'il aura retrouvé sur lui son portefeuille et son porte-monnaie.

Quoi qu'il en fût des suppositions de Robillard, l'Anglais ne tarda pas à se redresser et dit en souriant:

—C'est fini et je me sens tout à fait bien.

—Vous avez été vraiment en danger, répliqua le docteur Jean, et des secours immédiats vous étaient nécessaires; c'est ce qui m'a décidé à recourir aux grands moyens.

—Pour les avoir employés avec tant de science et d'à-propos, il faut que vous soyez médecin?

—En effet, je suis le docteur Jean, de la Faculté de Paris, et voici monsieur Robillard, mon aide.

—*Very well*.... Eh bien! moi, je suis monsieur James Jobson, un gentleman fort connu à Londres.... et bien votre obligé, messieurs.

En même temps, il donna une vigoureuse poignée de main au docteur et à son aide.

La présentation ainsi faite, la conversation continua sur un ton presque amical.

—La température est suffocante, reprit le docteur, et la chaleur, jointe à la fatigue du voyage, a causé sans doute....

—La chaleur, répéta M. Jobson en riant, et aussi le vin de Mâcon.... Imaginez, monsieur le docteur, qu'à Londres je fais partie d'une société de tempérance, dans laquelle on s'abstient absolument de toute liqueur enivrante; je suis enfin ce qu'on appelle un *teetotaller*... En Angleterre, j'observe très rigoureusement les règlements de l'association et je ne bois que de l'eau ou du thé. Mais ici en France, je me permets de petites infractions aux ordonnances du *teetotalisme*. Ainsi, tout à l'heure, en passant à Mâcon, je ne sais quel démon m'a poussé à demander au buffet la meilleure et la plus vieille bouteille de vin que l'on pourrait trouver... Du vrai nectar!.... Mais sans doute le ciel a voulu me punir de la violation de mon vœu.

—Cette généreuse liqueur, répliqua le docteur Jean à son tour, a eu d'autant plus d'action sur vous que vous êtes habitué à ne boire que de l'eau.... Enfin tout est bien qui finit bien.... Mais vraiment, monsieur Jobson, vous parlez notre langue avec autant de facilité que nous-mêmes!

—C'est que mes affaires m'appellent souvent en France.. Et tenez, je suis en ce moment chargé d'une mission importante qui, si elle réussit, doit me rapporter mille guinées.

—Mille guinées! répéta Robillard à demi-voix; fichtre! voilà une jolie somme.

Mais déjà l'Anglais, qui avait obéi à l'entraînement de la reconnaissance, se repentait de s'être montré si communicatif.

—Bah! chacun ses affaires! reprit-il; ah! çà, monsieur le docteur, poursuivit-il en tirant de sa poche un porte-monnaie bien garni, je vais être obligé de vous quitter à la prochaine station, et il est temps que nous réglions nos comptes.. Vous m'avez donné des soins, vous m'avez saigné, que réclamez-vous pour vos honoraires?

Le docteur eut beaucoup de peine à faire comprendre à l'Anglais qu'une pareille cure sur la voie publique, dans un cas de force majeure, n'exigeait aucun salaire. Comme Jobson insistait, le train ralentit sa marche, et un employé du chemin de fer annonça la station de Saint-Siméon.

Jean et Robillard firent aussi leurs préparatifs pour descendre et furent très surpris de voir l'Anglais se disposer lui-même à quitter le convoi.

—Quoi! monsieur, demanda le docteur, est-ce ici le terme de votre voyage?

—Oui; mes affaires m'appellent à Saint-Siméon, qui, m'a-t-on dit, se trouve encore à une lieue d'ici.... Vous avez la même destination, je crois?

—Pas tout à fait; je compte m'arrêter ici même, au village de la station, si nous trouvons à nous y loger.

—Alors il faut nous séparer, à mon grand regret.

On mit pied à terre, Robillard portait la valise de son maître, et M. Jobson chargé aussi de la sienne, se dirigeait vers la sortie de la station. De l'autre côté de la barrière, apparaissait un affreux coucou jaune, destiné à transporter les voyageurs à la ville.

L'Anglais faisait bonne contenance; il se disposait à prendre congé de ses compagnons de route et s'avançait vers l'omnibus, quand tout à coup il devint très pâle et laissa échapper sa valise. Lui-même fût tombé à la renverse, si Jean ne l'eût soutenu.

—Ah! ah! dit le docteur, vous êtes faible et la tête vous tourne.... Vous avez besoin d'un peu de repos après une si rude atteinte.... Ma foi! si vous m'en croyez, vous ne vous embarquerez pas dans cette affreuse patraque de voiture, qui vous secouerait effroyablement pendant trois quarts d'heure encore.... Vous vous arrêterez ici, ne fût-ce que jusqu'à demain, et je vous donnerai des soins, le cas échéant.

—Vous avez raison, répliqua l'Anglais; véritablement tout danse autour de moi.... Mais où aller, je ne connais personne ici.

—Et moi de même.... Robillard va se mettre en quête d'une auberge convenable, où, pour notre part, nous ne nous arrêterons que fort peu de temps.

[*A continuer.*]

Grand assortiment de pantoufles pour la [illegible]

Jardin Wenger. Cet établissement [illegible] ce soir, avec le concours d'un orchestre [illegible] un grand concert [illegible] excellentes consommations.