L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI, 5 JANVIER 1881.

Dentistes.

C. C. BAQUIE, DENTISTE, No 41 Rue Bourbon, Entre Dumaine et Bienville. 31déc—1an Mer V D

Dr. F. SAHUQUE & SON, DENTISTES, 80...Bourbon...80. Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents ...50 ... [illegible] ... à mars—1an.D.Mer.V

Le Dr J. A. DeHART, —151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes. A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opérations et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art et à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. N. B.—On me trouvera, pendant l'hiver, d'une manière permanente à l'adresse ci-dessus. 23 nov—1an

Pas de Photographies sur la porte. JAS. S. KNAPP, D. D. S. 25...Rue Baronne...25 Près Canal. TRAVAUX D'ORIFICATION, beaux et durables; DENTS MALADES conservées; DENTS mal implantées mises DROITES; GENCIVES MALADES traitées et guéries; EXTRACTION des DENTS sans souffrance. DENTS ARTIFICIELLES. Les meilleures qui se fassent, travaux de dentiste IMPARFAITEMENT exécutés, rendus PARFAITS et SATISFACTION ASSURÉE. 2nov—3m

C. E. KELLS & M. VIET, CHIRURGIENS-DENTISTES. No 13 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal. Opérations de tout genre dans le ressort de leur art. Pose de palais artificiels.

AVIS. Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années. N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques usités sont employés par la profession médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des meilleurs professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider. Respectueusement, GEORGE P. MALONEY, D. D. S. Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—

EXCELSIOR. Dr. J. H. MALONEY, Dentiste, SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux rateliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse. 9sept—1an

JOSEPH C. SIERRA, DENTISTE, 190 --- DAUPHINE --- 190 Entre Ste-Anne et Dumaine. 19nov1880

JOSEPH BAUER, DENTISTE, 130 --- Esplanade --- 130 Près Remparts. 21mai—1an D Mar

1864 Etablissement 1864 D. MORIARTY, Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras. VIENT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californie, rouges et blancs, à l'ancien prix de [illegible]. 16 mars—1an

Charbons! Charbons!

L. O. DESFORGES, Nlle-Orléans. BY J. MONTAGNET, Nlle-Orléans. JOS. B. WILLIAMS, Pittsburg.

Grand Lake Coal COMPANY; DESFORGES, MONTAGNET & CO., Marchands en gros et en détail de Charbons Pittsburg, Anthracite et Cannel. Bateaux à vapeur, Fabriques, Presses, Plantations, Familles approvisionnés aux prix les plus réduits du marché. CHARBON en car, pour expédition. Chantiers: 1er, rue Levée, entre Port et St-Ferdinand. 2me, rue Levée, vis-à-vis la rue Mandeville. 3me, rue Levée, entre Henderson et Robin. AGENTS POUR LE BAYOU SARA COAL DEPOT. BUREAU Coin des rues Gravier et Carondelet Nlle-Orléans, Louisiane. 1er oct—6m

Charbon. Charbon. COAL PITTSBURG — pour usage de famille. CANNEL DE LA VIRGINIE pour usage de famille. ANTHRACITE—en gros morceaux pour fonderies. ANTHRACITE—en petits morceaux pour restaurants et familles. ANTHRACITE—en morceaux pour brûler dans des poêles. ANTHRACITE—en morceaux (chestnuts) pour brûler dans des poêles. Le tout vendu aux plus bas prix du marché par W. G. COYLE & CO., 33 rue Carondelet. 27 oct—3m

E. G. Sander, Ancienne maison de B. LABORDE, Entrepreneur de Pompes Funèbres, BUREAUX ET ECURIES: 94...Rue des Français...94 Entre Chartres et Decatur, 3e District. 28fév—1an mar jeu dim.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE. Les magnifiques navires de cette ligne favorite du continent (cabines pourvues de [illegible]) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit: FERDINAND de LESSEPS, Terlois, Mercredi 29 déc. FRANCE, Trudelle, mercredi, 5 janvier. VILLE DE MARSEILLE, Cabours, Mercredi, 12 janv. Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)...$100 et $120. Deuxième classe...$60. Billets aller et retour à prix réduits. Entrepont, $26, avec ameublement supérieur, [illegible] vin. Pour fret et passage, s'adresser à L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre E, Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE. A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre. Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 15 de chaque mois. Pour fret et passage, s'adresser à L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre E, Nouvelle-Orléans. 1er Oct—

Lloyd de l'Allemagne du Nord. STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE. Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier.

	De Brême.	De la Nlle-Orléans environ
Braunschweig	24 nov	..
Nurnberg	22 déc	..
Nurnberg	23 fév.	..
Frankfurt	23 mars	..
Nurnberg	27 avril	..

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton. PRIX DU PASSAGE: De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: Cabine...$150 | Entrepont...$36. De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême: Cabine...$150 | Entrepont...$45. De la Nouvelle-Orléans à la Havane: Cabine...$25 | Entrepont...$15. Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis. N. B. Moyennant pour le Texas, M. J. Wal... de Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes: De Brême à Galveston...$42 00. De Brême à Indianola...45 50. La compagnie se réserve le droit de changer les noms des steamers, leurs jours de départ ainsi que les prix du passage. Les consignataires vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans. Pour plus de détails, s'adresser à Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No. 42 de la rue de l'Union. 12 ...

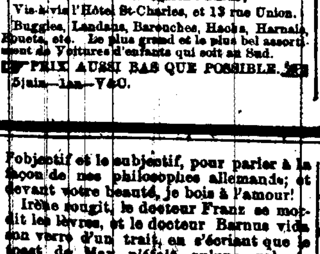
AMERIQUE CENTRALE. OTERI'S PIONEER LINE. Le rapide steamer en fer de première classe: Portant la malle des Etats-Unis. E. B. WARD, JR. Capitaine S. PIZZATI. Pour Bouse, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les Iles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus JEUDI, 2 décembre 1880, à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson. Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO. 22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton. N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE CROMWELL. POUR NEW-YORK DIRECTEMENT. Partant MERCREDI, 5 janvier, à 8 h. A.M. Cette ligne se compose des steamers suivants— KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS. Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. KEMBLE. Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse. ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1¦2 P. 0¦0. Passage—Cabine...$40. Entrepont...20. Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre. Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet No 41. 4 mai—1an

THE CROMWELL LINE. FOR NEW YORK DIRECT. To sail on WEDNESDAY, Jan. 5, at 8 A.M. This line is composed of the following steamships— KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS. The steamship KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble, will leave her warf, foot of Toulouse street. INSURANCE BY THIS LINE 1¦2 PER CENT. Cabin passage...$40. Steerage...20. Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same. For freight or passage apply to ALFRED MOULTON, 41 Carondelet street. 4 mai—1an

LA MERVEILLE DU MONDE: Le Destructeur de Vermine DU PROF. HERMAN, Renommé dans le monde entier, qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les cafards, punaises, blattes, bêtes noires, poux sur les chiens, rouilles et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes. A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25. La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets. L'ettedécouverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre. F. FREDERICKSON, Importateur et marchand de drogues en gros et au détail, 139 rue du Canal, Batisses Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane. 1er déc—1an

FRED. N. THAYER.



ENTREPOT DE VOITURES 109 RUE GRAVIER, Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union. Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Rouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud. PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE. 5juin—1an—V&C.

M. ESCOBAL,

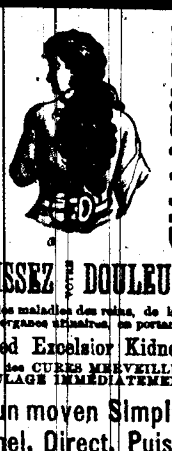
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR. TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER. "ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL. "SPÉCIALTY" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT. VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPÉ FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC. *ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,* CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA. —IMPORTATION DE— Tabac en feuilles Havane, Cigares, Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc. —MARCHAND DE— Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce. FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR. 18mai—1an—D.MaJ¦V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE Importateur de Médicaments Patentés Français. Agent du "TEXAN COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own [illegible]. 56 rue [illegible] et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans. 17 mai 80.—1 an

PHARMACIE DUCONGE. 30...RUE DE CHARTRES...30 NOUVELLE-ORLEANS. A. CARRUCHE, SUCCESSEUR. Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et herboristerie au assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement dans un établissement de premier ordre. M. Carruche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans des autres colonnes. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge. Agence pour la vente du Willett's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMURIA. **LHOTE & CO.,** OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY —AND— LUMBER YARD. BUREAU: Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet, P. O. Box 836. NOUVELLE-ORLEANS. 23juillet—1an



GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR DE DOS Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le Improved Excelsior Kidney Pad Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT. C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant dont l'efficacité ne cause pas de douleur. Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre. The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK Detroit, Mich. 26 oct. 6mois. Mar. Sam. VetC

Guéri par ABSORPTION (procédé de la nature.) Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration. INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces. RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort. Des milliers de personnes attestent ses vertus. Vous pouvez être soulagé et guéri. Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE. A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK Detroit, Mich. Demandez les certificats et notre livre, "Three Million a Year." Envoyé gratis.

USE TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption. Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons. Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le mélange, et l'analyse faite par un des chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. Mariner, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhume, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse des poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption. Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action. Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui cherchent à vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU, ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille. LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires, 111 Madison street, Chicago. EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par toutes les pharmacies, grocers et marchands de vins En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général. 26 fév—1 an. MOR—à t.1.2m

Dr. J. B. PEREZ, Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES, et des maux provenant soit des NERFS soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen! sans douleur. Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1 an

ROYAL LOAN OFFICE Coin des rues Royale et Toulouse. ARGENT prêté sur des valeurs collatérales Diamants, Montres, Bijoux, Meubles, Effets de commerce, Bons, Pianos, etc.—Conditions libérales—Toutes transactions commerciales confiées au ROYAL LOAN OFFICE, recevront une prompte attention et seront strictement confidentielles. 9mai—1an LEONORA FASS.

POCAHONTAS

CIGARETTES

Fumez les Cigarettes à bouts en paille "Corn Husk" et "Mouth Piece" de BOYER & ADAMS. Geo. E. BOYER, breveté. POCAHONTAS est la meilleure cigarette de Périque qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre. BOYER & ADAMS, FABRICANTS, 79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans. 5 déc—1 an.

S.N. PIKE'S *Magnolia* WHISKEY Cincinnati OHIO.

LA CHROME CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires. Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et les [illegible] le vendent à la Nlle-Orléans. 1er déc 80 1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg. Départ les SAMEDIS, à 5 h. P.M. Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur NATCHEZ, R. S. Leathers, Capitaine, J. F. Muse, Commis. Se rattache, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis. Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune. On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux. 11 sept—

HAUT DE LA COTE. Paquebot régulier semi-hebdomadaire du Bayou la Côte et de Plaquemines. Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le DIMANCHE à 10heures. A. M. Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les atterrissages de la côte. Le nouveau bateau à vapeur à passagers ST. JOHN, MAX BLANCHARD, capitaine, JOHN T. HALL, commis. Partira comme il est dit plus haut, et descendra de Donaldsonville le MARDI et le VENDREDI. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau. 26 oct—

LAFOURCHE. Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE Partant le MARDI à 10 a. m., les JEUDI et SAMEDI à midi Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers [illegible] BELLE OF THE COAST. J. B. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis. partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à H. RIVET, No 105 rue Décatur. P. S.—La Belle of the Coast prendra du fret pour le Bayou Lafourche, avec privilège de réexpédier à Donaldsonville sur chaloupe. 20 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux, sur le Bayou Lafourche, Départ MARDI à 10 A.M. et Vendredi, à 5 P.M. Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur YAZOO, J. P. McELROY, Capitaine, Commis. partira comme ci dessus, son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les Mercredis et Samedis. Pour fret et passage s'adresser à W. R. Green, house, rue Vieille-Levée No 44. 21nov—

Deux voyages par semaine pour Thibodaux. Départ Mercredi à midi, et Samedi, à midi. Le paquebot CHEROKEE. Max Blanchard, capitaine. Partira comme il est dit ci-dessus, prenant le fret de la côte comme celui du Bayou pour tous les atterrages intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, rue Décatur, No. 44. Les deux bateaux Yazoo et Cherokee marchent en connection. 23 déc—

TROIS FOIS PAR SEMAINE A SUN TURREAUD. Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis, à 11 h. du matin, pour Bon Turreaud et tous les débarcadères de la côte. Le bateau à 1re classe pour passagers BIG SUN FLOWER, LOUIS RAMSON, Capt. E. J. COMEAUX, Commis. partira comme ci-dessus, revenant tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches, dans le jour. Pour le fret et passage, s'adresser à W. J. COMEAUX, 20 rue Conti. Ayant acheté le BIG SUN FLOWER, spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement le patronage de nos amis. LOUIS RANSON. W. J. COMEAUX. 21oct—1m

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires. Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures. Le bateau à passagers A1 BELLE. D. HARPER, capitaine, J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HENO, No 20, rue Conti. 3 sept—

Le steamer Héroïne. SERVICE D'HIVER. Part pour la Baie St. Louis, la Passe, Mississippi City et Biloxi, tous les mercredis et samedis à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet. Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6½ heures du matin, quand l'eau et le temps le permettent. Fret reçu tous les jours, près du pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE, agent. Rue Carondelet 33. 17oct—

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS NEW CAMELIA. Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre. Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et le Vieux Landing. DE RETOUR. Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin. Passage, par voyage, $1. EXCURSION. Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M. Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE, Agent. 23 rue Carondelet.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY, EUGENE ERATH, 283...RUE VILLERE...283 Entre Esplanade et Chemin du Bayou. 11nov—1an

Marais Street Steam Brewery H. F. STURCKEN, 86, 88, 84 et 86 RUE MARAIS. Entre Conti et St-Louis. [illegible]

LEON QUEYROUZE. OSCAR BROI. QUEYROUZE & BOIS MARCHANDS EN GROS DE GROCERIES, VINS, LIQUEURS —ET— Toutes sortes de Produits de l'Ouest, AUX MAGASINS BLEUS, Coin Vieille-Levée et Bienville, Nlle-Orléans. 1 juil.80—1an

CHEMINS DE FER

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon dortoir. Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston: Billet illimité...$15 00. Limité...12 50. Billets, aller et retour, bons pour quitter la Nlle-Orléans, le samedi et repartir de Houston le mardi...12 50. Limité, pour les émigrants...7 50. Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage, s'adresser à C. A. WHITNEY & CO. Coin des rues Magasin et Natchez. 5 sept—

Grande Route de Jackson. Chicago, St. Louis & New Orleans R. R. LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD. Deux trains à passagers tous les jours. A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART		ARRIVÉE	
Express No 1	7:45 A.M.	Malle No 2	7:15 A. M.
Malle No 3	4:30 P.M.	Expr No 4	11:35 A. M.
Mixed No 9	2:30 P.M.	Mixed No 10	8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche. DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE. Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST. Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement. Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue Au Camp, coin Commune. A. D SHELDON, Agent de Tickets. J. W. COLEMAN, Agt't Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route. Chicago, St. Louis & New Orleans R. R. THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH. Two daily passenger trains. Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE		ARRIVE	
Express No 1	7:45 A.M.	Mail No 2	7:15 A.M.
Mail No 3	4:30 P. M.	Express No 4	11:35 A.M.
Mixed No 9	2:30 P. M.	Mixed No 10	8:45 P.M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday. PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES. Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change. Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common. A. D. SHELDON, Ticket Agent. J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas, REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad. La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART.

Train rapide de la malle No 4	7.02 A. M.
Train de la côte, No 6	3.32 P. M.
Train rapide de la malle No 2	4.30 P. M.

ARRIVÉE.

Train rapide de la malle No 3	10.02 A. M.
Train de la côte No 5	9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1	9.40 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST. C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St-Louis et Washington, D.C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT. Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. H. SMITH, agent de tickets, où on peut s'adresser d'avance des places dans les sleeping cars. D. B. ROBINSON, Surintendant. 27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company, As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD. The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE.

Fast Mail, No 4	7.02 A. M.
Coast Train No 6	3.32 P. M.
Fast Mail No 2	4.30 P. M.

ARRIVE.

Fast Mail No 3	10.02 A. M.
Coast Train No 5	9.12 A. M.
Fast Mail No 1	9.40 P. M.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST. This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT. Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance. D. B. ROBINSON, Superintendent. 27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas. Le FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M. Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera reçu tous les jours. Le train de fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est reçu tous les jours. Des contrats spéciaux pour fret par marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ces clients, [illegible] ... Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents. GEO. PANDELY, Surintendant.

ANT. CARRIERE. E. L. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE. A. Carrière & Sons Négociants-Commissionnaires, No. 3½ RUE CARONDELET. Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Avis aux Contribuables. Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes soit de l'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il reçoit également toutes les réclamations contre l'Etat à un escompte libéral. Il se charge de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont [illegible]. JOHN T. DUFOUR Courtier de la Bourse

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans *Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.*

STEAMERS.

Avondale Ang. 1862 Arther pour le Continent 39 de dist, Eugster &co. Bucchanan Ang. 1366 Hoy pour le Continent Elevator, Eugster &co. Braunschweig All. 3079 Boehler Brême 40 4e dist, E F Stockmeyer &co. Chase Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride 13 1er dist, R B Post & Son. Cyprus, Ang. 1911, Waters, Brême, 20, 2e dist, Forstall Ross & Clayton. Clydonia Ang. 1863 Brooks pour Liverpool 40 4e dist, A K Miller & Co. Chalmette Am. 2983 Read pour New York, Alger, C A Whitney &co. Eureka Ang. 2708 Simpson pour Liverpool Clio dist, Hall & Vaughan. Ellie Knight Am. 298 McKay pour les ports de la Floride 12 1er dist, R B Post & Son. E B Ward Jr Am. 388 Pizzati pour Ruatan Alger, S Oteri & Bro. Flamstead Aug. 1948 Rosberry pour—— 14 1er dist. Silas Weeks &co. Graham Ang. 1690 Phillips pour——Pointe, au capitaine. Hudson Am. 1873 Freeman pour New York 3 2e dist, A Moulton. Heredia, Cos Rican. 3 6 Avery pour—— Pointe, au capitaine. Lucy P Miller Am. 523 Galt pour Belize 15 1er dist, J W Black. Lord Jeffrey Ang. 1846 Young pour Liverpool 16 3e dist, à capitaine. Margaret Am. 508 Otteson pour les Ports de la Floride 12 1er dist, I K Roberts. Mississippi Ang. 2159 Gibson pour Liverpool 46 4e dist, Silas Weeks &co. Mediator Ang. 2011 Hanney pour Liverpool 10 Ve dist, Lucas E Moore &co. St-Olaf Nor. 1586 Bu pour Liverpool 20 2e dist, T & G Forwood. Statesman Ang. 1865 Hughes pour Liverpool 10 2e dist, Lucas E Moore &co. Topaze Ang. 1938 Corfield pour le Continent, Stream, A K Miller &co. W G Hewes Am. 1118. Hill pour——Alger, C A Whitney &co. Widdrington Ang. 1581 Biggs pour le Continent Alger, A K Miller &co.

NAVIRES.

Aurora I Aut. 1045 Ivancich pour——Gretna, Masich et Cosulich. Adena, All. 1460 Ballehr pour Liverpool 22 1er dist, A K Miller &co. Caledonia Am. 1179 Potter pour le Hâvre, 36 1er dist Silas Weeks &co. Constantin All. 1189 Kuhlken pour Brême, 20 1er dist E F Stockmeyer &co. Cromwell Am. 891 Barstow pour le Hâvre, 28 1er dist Lovell & Bailey. Charlie Baker, Ang. 1104, Hilton, Liverpool, 22 1er dist, De Wolf & Hammond. Dreadnought, Ang. 1531, Barton pour Liverpool 5e rue, Lovell & Bailey. Eagle Ang. 1770 Jones pour Liverpool 19 1er dist, A K Miller &co. Erminia I Aut, 979 Martinolich pour le Havre 25 3e dist, Masich & Cosulich. Ella S Thayer Am. 1098 Fulton pour Liverpool 36 1er dist Silas Weeks &co. Edgar Ang 1117 Crosby pour Liverpool 18 1er dist, Northon & Bell. Gustav & Oscar All. 1380 Hartmann pour Brême 20 1er dist, A K Miller &co. Geo A Holt Ang 1299 Norton pour Liverpool, 4e rue, Hall & Vaughan. Heroine, Norv. 155, Neilsen, pour le Havre, 27 3e dist, Robt Oerlein. Lizzie Burrill Ang 1207 Morrill pour Liverpool 30 3e dist, Norton & Bell. Lady Bowena Ang. 1141 Johnson pour Liverpool 6e rue, T & G Forwood. Martha C Day Am. 899 Ross pour le Havre 34 1er dist, au capitaine. Pleiades, Aut, 1220 Chase pour——24 3e dist, capitaine. Peacemaker Ang. 1100 Glason pour——Pointe, Hall & Vaughan. Queen of the East Ang. 1227 Fraser pour Liverpool, 35 3e dist, Forstall Ross & Clayton. Scioto Ang, 855 Flowers pour——35 4e dist, A K Miller &co. Scotia, Am. 1172, Olivier pour le Havre 3e rue, Silas Weeks &co. Screamer, Am. 1203, Cousins, pour Liverpool 5e rue, Forstall Ross & Clayton. Stewell Brown Ang. 1419 Woodman pour Liverpool 6e rue, DeWolf & Hammond. Palme, All. 1114 Kruse pour le Havre 29 3e dist, A K Miller &co. Wester Empire Am. 1399 Groston pour—— 5e rue, Louis Ranger &co. Warren Ang. 1360 Brady pour Liverpool 27 3e dist, Silas Weeks &co.

BARQUES.

Aurora Suéd, 673 Nedtick pour——1re rue, au capitaine. Arcangelo Ital. 657 Consiglier pour——Gretna, A K Miller &co. Aretusa Esp. 508 Draper pour l'Europe Pointe, Fosdick & B. Alberto Ital. 380 Scognamiglio pour l'Italie Gretna, Robt Oerlein. Albert Shultz Am. 498 Leppert——Pic Tier, Shultz &co. Advice, Ang. 1261, Vincent, Liverpool 27 3e dist, Moir Duckworth &co. Alma, Nor. 481 Wazholth, Malaga, 17 3e dist, Robt Oerlein. Amor, Ital. 712, Krall, Havre, 35 3e dist, Masich & Cosulich. Annie Burrill Ang. 917 Murphy pour le Havre 30 3e dist, Norton & Bell. Celia E McNeil Am. 436 Crowell pour Boston 10 3e dist, Norton & Bell. Cap Nor. 629 Christensen pour Brême 29 3e dist, Forstall Ross & Clayton. Caterina Cacace, Ital. 595 Raggiro pour—— Frestown, Masich & Cosulich. Caterina Doge, Ital. 951 Pisani pour le Havre 33 1er dist, R L Hopkins. Caleb, Nor. 519 Jebsen pour U Kingdom 22 1er dist, Robt & Oerlein. Chilon Ang. 457 Collins pour U Kingdom Gretna, Fosdick & Bankenstein. Douglas Campbell Ang. 870 Wyman pour Liverpool 22 1er dist, Hall & Vaughan. Diamant, All. 1107, Flankena, pour Liverpool 31 1er dist, A K Miller &co. Empire of Peace, Ang. 1549 King pour Liverpool, 7e rue, Lowell & Bailey. Eroe Ital. 544 Cacace pour——Frestown, Masich & Cosulich. Erna Nor. 502 Asbjornsen pour Liverpool 32 3e dist, Forstall Ross & Clayton. Eidsvern Nor. 477 Gundersen pour le Continent, Pointe, Masich & Cosulich. Fylgia Nor. 575 Jensen pour le Havre Gretna, Robt Oerlein. Felipe Padre Ital. 538 Costa pour le Continent, Frestown, Chas H Haynes. Grad Beoj. Aut. 623 Dulmich, pour Gênes 16 2e dist, A K Miller &co. Genitori Tarabochia, Aut. 770 Tarabochia pour—— Alger, A K Miller &co. G J Babe Esp. 555 Fernandes pour Barcelone 17 2e dist, G Corral &co. Gartmore Ang. 342 Ellwood pour Cork Gretna, W H Whitney. Helen Angier Am. 654 Gary pour——34 1er dist, Lovell & Bailey. H D Brookman Am. 558 Pettigrew pour—— 5e rue, capitaine. Iasso Aut.——Matcovich pour——Pointe, au capitaine. Kathinka All. 1232, Roeslau pour le Havre 28 3e dist, A K Miller &co. Louisiana Ital. 672 Gaudolfo pour Gênes 17 2e dist, L Delery. Lina Aut. 593 Busanich pour le Havre 18 2e dist, Masich & Cosulich. Marie Aut. 572 Desoni pour le Continent Gretna, A K Miller &co. Maratha, Ang. 1194 Erickson pour Brême, 6e rue, Forstall Ross & Clayton. Medbor Nor. 454 Jensen pour Amsterdam 33 3e dist, Robt Oerlein. Nérea Aut. 498 [illegible] pour le Havre Alger, A K Miller &co. One, Ang. 565 Clay pour le Continent, Gretna, De Wolf & Hammond. Otus, Norv. 486 Falck pour U Kingdom 16 1er dist, Robt Oerlein. Pontida Ital. 615 Della pour——Pointe, A K Miller &co. Proteus Am. 648 Hattie pour——15 1er dist, au capitaine. Proto, Aut., 548 Raimondi pour Liverpool 16 3e dist, Masich & Cosulich. Padusa, Aut. 674 Viscovich pour le Havre 16 2e dist, Masich & Cosulich. Persia Ang. 1774 Storkey pour Liverpool 19 1er dist, Forstall Ross & Clayton. Prince Charlie Ang. 1370 Hawkins pour Liverpool 2e rue, Hall & Vaughan. Queen of Nations Ang. 1442 Edwards Liverpool 27 3e dist, De Wolf & Hammond. Rena, Aut. 472, Stipanovich, U Kingdom——3e dist, Masich & Cosulich. Rosina Aut. 522 Tonetti pour——Pointe, A K Miller &co. Rosario Esp. 234 Bos pour Barcelone rue Philip, D Fatjo &co. Sybil Suéd. 219 Olsen pour——15 1er dist, Robt Oerlein. Seconda Emilia Nor. 395 Toralsson pour——17 2e dist, Robt & Oerlein. Tancook Ang. 928 Robbins pour Liverpool, 21 1er dist, De Wolf & Hammond. Timour Ang. 1331 Miller pour Liverpool 31 1er dist, DeWolf & Hammond. Teresina, Ital. 621 Lubrano pour le Continent Frestown Joe Kelley. Wyoming Am. 912 Mitchell pour Baltic 2e rue, A K Miller & Co. Wimmera Ang. 978 Duncan, pour Liverpool 31 1er dist, DeWolf & Hammond.

BRICKS.

Lahaina Am. 418 Crowley pour Baltimore Pic Tier, Joe Kelley. Leader Ang. 212 Dale pour——1er dist, J L Phillips &co. San Lorenzo Mex.——Sancho pour—— Pointe, au capitaine.

GOELETTES.

J G Whipple Am. 88 Frealy pour Lad Up Pic Tier, au capitaine. Jennie Wood Ang. 120 Schriever pour Bays Islands Pic Tier, S Oteri & Bro. John Atwood Am. 109 Davidson pour—— Pic Tier, Machoca Bros. Nellie Baker Am. 97 Otis pour——16 1er dist, Hy Otis. R B Locke, Am. 66 Trefup pour Bays Islands, Pic Tier, G Grande. Susan Scranton, Am. 108, Clark, Bay Islands, Pic Tier, Chas H Schenck. Sagata Am. 165 Ricker, en détresse, Pointe, capitaine. Santo Oteri Am. 170 Ward pour——Pic Tier, J P Machoca. Vernal Am. 149 Husterman pour Bay Islands Pic Tier, J P Machoca.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans. No 104 rue du Canal. VINGT-SIXIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant: Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09
PERTES PAYÉES—	
Sur risques de feu	$74,435 58
Sur risques maritimes	8,810 44
Sur risques de rivières	6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87
Réassurances et primes remboursées	16,706 72—121,627 72
Profits	$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$219,085 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie. P. FOURCHY, Président. G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880. JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	E. W TAYLOR.

12 juin—

Merchants' Mutual Insurance Co. OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET. Twenty-Sixth Annual Statement. In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement: Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks	$294,553 51
On Marine Risks	23,682 42
On River Risks	29,715 16
Total Premiums	$347,951 09
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 09
Losses paid—	
On Fire Risks	$74,435 58
On Marine Risks	8,810 44
On River Risks	6,471 11
Taxes and Expenses, Less Interest	15,203 87
Re-insurance and Return Premiums	16,706 72—121,627 72
Profit	$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate	$219,085 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge	147,842 37
Bills Receivable	66,441 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks	65,717 31
Judgment on mortgage note	3,000 00
City Time	2,000 00
Cash on hand	80,490 14
	$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. PAUL FOURCHY, President. G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880. JAMES FAHEY, N.P.

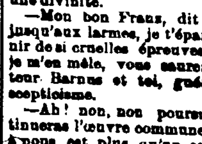
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno. B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	E. W. Taylor.

1 juin—

Sparadrap Révulsif AU THAPSIA Formule du Codex



Ce Sparadrap agit plus promptement, plus énergiquement que les huiles de croton, d'épurge, le papier moutarde et autres préparations du même genre. Son emploi, d'une extrême facilité, ne tardera pas à vulgariser son usage dans le traitement des rhumatismes, irritations de poitrine, bronchites, rhumes, maux de gorge, etc., en un mot, dans tous les cas où le médecin veut obtenir une dérivation externe. PRIX DE LA BOITE DE 5 FEUILLES, 1 FR. 50. VENTE EN GROS Chez DEBROIX & Cie, succrs de ANCELIN 17, Rue Vieille-du-Temple, à Paris. AU DÉTAIL: Chez tous les Pharmaciens

TELEGRAPHE D'ALARME.

Indication, par les cloches d'alarme, de la localité où éclate un incendie.

Les cloches d'alarme annonçant un incendie désigneront ainsi qu'il suit la localité où le feu s'est manifesté: Par exemple, lorsque l'alarme est sonnée par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après, elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups, indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répétée que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 48, il y aura 4 coups de cloche, puis un moment après, 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48. Si l'incendie s'étend, il y aura 15 coups de cloche; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter à l'endroit où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie. Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
*13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Pompe No. 22, rue Tchoupitoulas, près Philip.
15 Pompe No. 23, rue Washington, près Magazine.
16 Compagnie Lafayette No 1, rue Jackson, entre St-Thomas et Rousseau.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller, rue Locust, entre Félicité et St-Andrew.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Pompe No. 12, rue Tchoupitoulas, entre Race et Orange.
34 Pompe No. 1, rue Hunter, entre Peters et Tchoupitoulas.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd Precinct, coin Terpsichore et Chippewa.
37 Coin Race et Magasin.
38 Coin Melpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Charles, près Félicity Road.
42 Pompe No. 20, rue Thalia, entre Dryades et Baronne.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galennié et Nouvelle-Levée.
*48 Pompe No. 6, coin Commerce et St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Pompe No. 18, rue Calliope, entre St-Charles et Carondelet.
54 Coin Nouveau Canal et Tivoli Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
*71 Pied de la rue Julia.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasin et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas.
*81 Coin Canal et Camp.
82 Pompe No. 5 et à l'Hotel de ville.
83 Pompe No. 13, No. 12 rue Perdido.
84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
*123 Coin Remparts et Poydras.
*124 Pompe No. 14, rue Commune, entre Liberty et Howard.
*125 Workhouse, rue Girod.
*126 Coin Commune et Rocheblave.
*127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille-Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Pompe No. 7, rue Dauphine, entre Douane et Bienville.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pelican H. & L. No. 4, rue du Bassin, près Conti.
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
*152 Coin Bienville et Johnson.
*153 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Coin Hôpital et Dauphine.
*217 Pompe No. 10, rue Dumaine, entre Remparts et St-Claude.
231 Coin Tremé et Esplanade.
232 Coin Remparts et Quartier,
234 Marché Tremé et Prison de paroisse.
235 Pompe No. 21, rue Claiborne, coin St-Pierre.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne.
*241 Pompe No 8, Chemin du Bayou, coin Galvez.
*242 Coin St-Anne et Miro.
243 Stern's Factory, Français et Broad.
252 Hook & Ladder No. 3, coin Marigny et Peters.
253 Pompe No. 9, rue Esplanade, entre Decatur et Français.
254 Pompe No 8, rue Victoire.
312 Station de Police, rue Champs-Elysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
412 Coin Labarre et White, R. R. Depot.
*413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
513 Levee Steam Cotton Press, Levée.
514 Marché Washington, rue de Chartres, entre Louisa et Piété.
*515 Coin Louisa et Remparts.
612 Pompe No 24, Grands-Hommes, près Port.
*613 Coin Dauphine et Indépendance.
*614 Rue Poland, Station des chars.
*615 Caserne des Etats-Unis.
*616 [illegible]

[illegible] de la rue Dumaine des Fair Grounds. [illegible] départ: rue du Canal, station. Parcours: [illegible] Canal jusqu'à [illegible]-phine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à [illegible] et de là à la station d'arrivée. Les [illegible] suivent la même route; seulement [illegible] de tourner dans la rue Broad, [illegible] la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant [illegible] la porte des Fair Grounds, qui fait [illegible] la rue sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des [illegible] jusqu'à la rue du Canal.

[illegible] de la gare du chemin de fer de Jackson. Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac. Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, [illegible] walk, la rue Dryades et la rue Clio. On passe, rue Royale, devant le State House (ancien Hôtel St.-Louis).

FEUILLETON.

Com. le 24 déc.

LA CHIMERE D'AMOUR

Par Rio Perez

DEUXIÈME PARTIE.

XVI [Suite]

—Monsieur Max, dit-elle alors, vous qui niez l'amour, par qui donc faites-vous jouer le rôle formidable qu'on lui attribue dans le monde? Tous les chefs-d'œuvre littéraires reposent sur lui. Il est l'âme de la poésie antique comme du théâtre et du roman contemporains. Dans la vie réelle ou fictive, il engendre les dévouements les plus sublimes, les forfaits les plus noirs; et les lamentations de ses victimes se mêlent incessamment à l'hymne d'allégresse que chantent ses élus.

Ce langage solennel surprit Max; il contrastait si fort avec le ton habituel d'Irène. Pourquoi donc avait-elle changé sa voix? En abordant un sujet si brûlant, elle s'était tout à coup sentie embarrassée, elle n'avait rien dit de ce qu'elle eût voulu dire.

Max n'alla pas jusqu'à soupçonner le piège, et pourtant il se mit un peu sur ses gardes:

—L'amour, dit-il en élevant son verre, je lui porte un toast en buvant à votre santé, madame. Vous en êtes à la fois l'objectif et le subjectif, pour parler à la façon de nos philosophes allemands; et devant votre beauté, je bois à l'amour!

Irène rougit; le docteur Franz se mordit les lèvres, et le docteur Barnus vida son verre d'un trait, en s'écriant que le toast de Max n'était qu'une galante échappatoire.

—L'amour, reprit celui-ci, est tout ce qu'on veut qu'il soit: tout, rien ou peu de chose, selon notre tempérament ou notre fantaisie. Les anciens en firent un dieu enfant, aux joues fraîches et rebondies, d'humeur joviale, superbe de vigueur; ils lui donnèrent Bacchus pour parrain et Cérès pour marraine; et vraiment je les admire ces bons aïeux que ne possédait pas la folie de l'idéal, et qui ne s'acharnaient pas à poursuivre dans le vide l'insaisissable et l'impossible.

Ils plaçaient sur l'autel le symbole de la puissance universelle qui de chaque enfant fait un dieu à l'âge de la puberté. Cela était vrai, simple et grand! Mais les modernes, prenant Cupidon par la main, l'ont entraîné avec eux dans leurs pérégrinations fantastiques à travers les nuages. Il aimait à bien manger et à bien boire, à respirer le parfum des fleurs, à jouer au soleil avec les jeunes nymphes; et bientôt dans la froide région des brouillards où il n'était nourri que de vapeurs, il perdit sa gaîté. Il devint un petit être chétif, malingre, pâle, rachitique et phtisique, fantastique, quinteux, boudeur et pleurnicheur; il prit des airs penchés et poussa des soupirs à la lune; il composa des vers mélancoliques comme un poète à jeun; il eut des aspirations vagues comme un rêveur spiritualiste, des spasmes nerveux comme une petite-maîtresse, des crises épileptiques comme un buveur d'opium. Il devint plus pudibond qu'une coquette surannée. Le joyeux enfant de Paphos fut le jouet du spleen anglais! Et ce petit monstre qui n'est pas le fils de Vénus, la nature amoureuse et féconde, ce nain difforme et malfaisant engendré par des cerveaux malades, vous prétendez que je l'adore et que j'en fasse mon dieu!

Tout à coup il éclata de rire.

—Ah! la plaisante figure que je ferais en amoureux moderne, traînant mes pas débiles au clair de lune, le long d'un petit ruisseau, la bouche en cœur, le nez en l'air, le regard perdu dans les plaines éthérées.... Je n'ai plus faim ni soif, je reste de longues heures, étendu sur le dos, à regarder voler les mouches; je tressaille au moindre bruit, je fais des vers d'opéra-comique; j'ai des extases! Quand m'apparaît l'ange de mes rêves, je rougis, je pâlis, je n'ose lui avouer que je l'aime.... Ah! que dis-je? je mourrais de honte avant que d'effleurer seulement le bout de son petit doigt. Mais un matin le gros banquier du coin s'en vient trouver l'âme de mon âme. Il lui prouve comme deux et deux font quatre que le suprême bonheur d'une femme, c'est un mari qui a du ventre et des millions.

Et Max continua, l'amertume aux lèvres:

—Entendez-vous crier les violons de la noce, tandis que les clarinettes soupirent et que la petite flûte roucoule langoureusement. Le marié, la face enluminée, grimace comme un satyre; car elle lui sourit, la reine de mon cœur! Je m'arrache les cheveux à pleines mèches. Minuit sonne et le bruit a cessé. Voici l'Hymen, le front teint de roses, et avec son flambeau qui éclaire une fenêtre, celle de la chambre nuptiale. Je vois deux ombres sur le rideau: c'est le millionnaire ventru qui embrasse ma divinité! Et moi, désespéré, je cours me noyer dans la rivière.... A moi ma chère bouteille! à moi ma bonne Manon!

Le docteur Barnus se flattait que la vraie doctrine allait, par la bouche de son disciple, foudroyer ces hérésies; mais à son grand étonnement, le docteur Franz demeura muet. Pourquoi ce triste passif et cette défaillance? Il ressemblait au soldat qui déserte son drapeau dès le commencement de la bataille. Hélas! le mari d'Irène ne songeait à rien moins qu'à combattre; il observait sa femme. Elle avait écouté Max d'une oreille avide, et de vives émotions s'étaient peintes sur son visage. Mais vainement y avait-il cherché la protestation indignée d'une âme qu'on blesse et qu'on outrage dans sa foi; et même, pendant que le sceptique défigurait l'amour avec l'arme du ridicule, n'avait-il pas cru surprendre sur les lèvres de la croyante un sourire étrange et vaguement approbateur? Une douloureuse surprise lui serra la gorge comme dans un cercle de fer, et voilà pourquoi il restait la bouche close.

Ce fut le docteur Barnus qui releva le gant et qui combattit en héros. Il parla longtemps et éloquemment, les yeux attachés sur le portrait de Laura, se retrempant dans la contemplation de cette chère image. Ses chaleureux accents eussent ému Irène et transporté le docteur Franz.... Absorbés en eux-mêmes, ils ne l'écoutaient pas.

Quant à Max, il avait l'air de l'écouter religieusement; mais sa pensée à lui-aussi, faisant l'école buissonnière, allait de la femme au mari et du mari à la femme. Il s'émerveillait que deux êtres si différents et si contraires, rapprochés par un caprice du sort, fussent heureux l'un par l'autre.

Enfin le bon vieillard se tut. Aussitôt le comte se montra vivement touché et édifié de ses paroles. Autant qu'il lui en coûtât de mentir, il ne s'en faisait guère scrupule dès qu'il s'agissait de procurer une joie ou d'éviter un déplaisir à son vieux père Barnus.

Irène se levant de table, Max proposa une promenade dans l'île. Le docteur Franz se disposait à les suivre, quand il se sentit retenu par un pan de son habit.

—Demeure, dit le maître au disciple, et laisse-lui achever ce que j'ai si bien commencé; mais apprends-moi donc quelle singulière fantaisie t'a fermé la bouche tout à l'heure, et pourquoi tu as fait défection?

Le disciple balbutia quelques mots en rougissant; mais, grâce à la nuit qui venait, le maître ne vit pas sa confusion. Le bon vieillard exalté par le succès qu'il se flattait d'avoir obtenu autant que par le vin qu'il venait de boire, s'épancha en projets admirables où il fondait le bonheur de l'humanité en catéchisant les infidèles de l'amour. Cette fois encore, le docteur Franz ne montra qu'indifférence et apathie, sortant de son mutisme alors seulement qu'il était interpellé, et ne répondant que par monosyllabes.

Il était sous les arbres avec Irène et Max: "Que se disaient-ils, que pouvaient-ils se dire?" Ce fut d'abord comme le bourdonnement d'une mouche taquine à l'oreille d'un homme assoupi; mais à mesure que le temps s'écoulait, une curiosité de plus en plus obstinée, s'aventurait. Elle lui étreignit le cœur et frappa sur son cerveau de grands coups retentissants comme ceux d'un marteau sur une enclume. Il se leva brusquement de sa chaise comme si une tarentule l'eût piqué, et, prétextant le froid de la nuit qu'il redoutait pour Irène, il s'élança au dehors laissant l'orateur bouche béante au milieu de sa phrase.

La lune montait dans le ciel, derrière les collines du Danube; mais l'île sur laquelle projetait leurs grandes ombres, restait enveloppée dans l'obscurité. Le docteur Franz s'avança, l'œil et l'oreille au guet, étouffant le bruit de ses pas comme un rôdeur de nuit.

Pourquoi donc n'allait-il pas d'une allure franche vers ceux qu'il cherchait? "Que se disaient-ils, que pouvaient-ils se dire?" Il voulait le savoir; mais s'abaisserait-il jusqu'à l'espionnage?.... Il avait envie de crier: Irène! Irène! et pourtant il n'en faisait rien.

Malgré la honte qui lui brûlait le visage, il continuait d'avancer à pas furtifs, respirant à peine et frissonnant de peur comme un larron peu aguerri. Soudain, il s'arrêta: deux ombres silencieuses marchaient devant lui. Le nom d'Irène vint encore une fois expirer sur ses lèvres; et sa curiosité s'exaltant jusqu'à la folie, il se glissa dans un taillis. Puis, la bouche amère et la rage dans le cœur, il suivit les muets promeneurs. Leur silence l'intriguait et l'exaspérait cent fois plus que ne l'eussent fait leurs paroles. Irène et Max allèrent s'asseoir près d'un massif de roses où il pénétra en rampant sur les mains et les pieds; et en se rapprochant d'eux, il se disait:

—S'ils me découvrent ici, j'aurai du moins la ressource de me jeter à l'eau.

La lune avait atteint et dépassé le sommet des collines. A quelques pas de lui, il vit sa femme baignée dans un flot de lumière argentée. Elle était assise dans une attitude rêveuse, les yeux fixés à terre, le front légèrement penché, le menton appuyé sur la main. Elle releva enfin la tête pour parler, et il sentit redoubler les battements de son cœur. Etait-ce la vie ou la mort qui allait sortir des lèvres d'Irène?

—Ainsi, dit-elle, vous n'avez jamais aimé que Manon; mais puisqu'elle vous rend heureux, pourquoi donc vos paroles sont-elles si amères? Le bonheur, monsieur Max, a-t-il toujours le sarcasme à la bouche? Les bienfaits de la vie sont gais, insouciants, badins, et leur plaisanterie n'est jamais aiguisée comme la dague qui blesse et qui tue! Et pourtant vous ne marchez qu'avec cette arme au côté. L'homme qui raille, n'est-ce pas un homme qui souffre et qui se plaint? Pourquoi cette plainte, et quelle est cette souffrance? Vous buvez à la coupe des plaisirs, et la videz sans cesse; pourquoi donc cette révolte contre la destinée si prodigue envers vous? Ah! ne serait-ce pas que l'amour insulté se venge en ouvrant dans votre cœur un vide que toutes les jouissances du monde, et votre bonne Manon elle-même ne parviennent pas à combler?

—Non, répondit-il, non, ce n'est pas mon cœur, c'est mon orgueil qui souffre. Je me suis indigné de remplir un rôle malgré moi dans cette farce de l'inconnu ou toute l'humanité n'est qu'une marionnette; une marionnette en chair et en os qui pleure de vraies larmes, et qui répand un sang chaud par mille plaies béantes! Je me révolte contre un pareil défi jeté à ma raison. J'ai de l'orgueil, beaucoup d'orgueil, vous le voyez, madame; c'est un travers dont je n'ai pu encore me défaire. Oh! certes il y a un grand vide en moi; mais ce n'est pas l'amour qui l'a ouvert, ce n'est pas lui qui pourrait le combler. La plus chaste des vierges y serait aussi impuissante que l'impure Manon. Il me faudrait la science ou la foi, et je n'ai ni l'une ni l'autre! Je suis l'homme de mon siècle.... Ceux-ci se vantent de croire, ceux-là de savoir; ceux-ci et ceux-là mentent, ou, s'ils sont sincères, c'est qu'ils embrassent et suivent dans son vol une chimère qui bientôt les rejette dans le vide meurtris et pantelants. Mais j'ai tort de vous parler ainsi; j'ai mieux à faire vraiment!

Et Max entra dans le massif où il se mit à cueillir des roses. Il passa à deux doigts du docteur Franz dont les dents étaient serrées et alla un peu plus loin achever son bouquet.

—Une chimère! dit Irène avec élan. Ce monstre fabuleux a-t-il rien de commun avec le sentiment profond comme l'infini, inaltérable comme la vérité que le docteur Franz m'a voué dès le premier instant qu'il m'a vue? Quand vous auriez réduit en poussière tout ce que j'ai de foi dans l'âme, quand le ciel s'écroulerait sur ma tête pour vous donner raison, vous imaginez-vous que je douterais de cet homme si simple et si grand? Vous flattez-vous que tout le scepticisme du siècle accumulé devant lui, pourrait lui arracher du cœur l'image de son Irène? Ah! vous n'êtes point le vulgaire débauché que vous affectez d'être, car vous vous abaissez de propos délibéré, et que vous en conveniez ou non, vous souffrez de votre misère; mais il est plus noble et plus fort que vous puisqu'il s'élève et qu'il est heureux par sa foi. Jugez si ma franchise se mesure à la vôtre! Cet amour que vous blasphémez, vous en avez peur comme un enfant d'un fantôme. Ne nous menaciez-vous pas tout à l'heure de vous brûler la cervelle si jamais il vous apparaissait?

—S'il avait votre visage, madame, dit Max brusquement, je tomberais à genoux.

Et il offrit ses fleurs à Irène.

Sans répondre, elle les approcha de son visage qui avait changé de couleur. Le docteur Franz accourait: toutes les félicités du ciel éclataient dans son regard.

—Viens, ma bien-aimée, viens, lui dit-il, le froid pourrait te saisir.

Il l'enveloppa dans son châle, et mit son bras sous le sien avec le mouvement passionné d'un avare qui recouvre son trésor.

En recevant d'elle une telle preuve d'amour, il avait éprouvé une joie si délirante et un remords si cuisant qu'il faillit se trahir. Il s'était enfui de sa cachette pour ne pas tomber aux pieds d'Irène, lui confesser toutes ses fautes et implorer son pardon. Oh! qu'il se sentit petit et misérable devant cette croyante! Tandis qu'elle luttait pour leur foi en se couvrant de lui comme d'un bouclier, qu'avait-il fait?......

Ils prirent congé du docteur Barnus. Dès qu'ils furent dans leur chambre et tandis qu'Irène plaçait les roses dans un vase, le docteur Franz s'accusa de ses torts. Elle parut étonnée d'abord, mais bientôt, son regard prit une expression compatissante. Plus il se montrait coupable, plus il se sentait pardonné. Alors son remords l'accablant, il s'humilia profondément devant sa femme.

—Je suis indigne de toi, dit-il en courbant la tête, ta bonté m'écrase!

Par un mouvement plein de grâce, elle lui abandonna ses mains.

—Ah! fit-il en poussant un grand soupir, j'ai souffert mille fois la mort en outrageant en toi l'objet de mon culte fervent; car pour moi, ce n'est pas assez de t'aimer, il faut que je te vénère comme une divinité.

—Mon bon Franz, dit Irène touchée jusqu'aux larmes, je t'épargnerai à l'avenir de si cruelles épreuves; et sans que je m'en mêle, vous saurez bien, le docteur Barnus et toi, guérir Max de son scepticisme.

—Ah! non, non poursuivit-il, tu continueras l'œuvre commune! Notre amour à nous est plus qu'un sentiment: c'est une religion, et ton devoir comme le mien est d'arracher ce malheureux à sa misère morale.

Irène fit plusieurs objections que le docteur Franz s'efforçait de combattre et de vaincre, lorsque ses yeux tombèrent sur les fleurs que Max avait données à sa femme. Il avança la main pour les prendre.

—Que veux-tu en faire? dit Irène qui avait posé la tête sur l'oreiller pour dormir.

—Le parfum de ces roses, lui répondit-il, pourrait te faire du mal.

Et il sortit de la chambre en emportant le bouquet. Sa première idée fut de le déposer près de la porte; mais il fit machinalement quelques pas, puis descendit l'escalier.

Arrivé au jardin, il tourna autour de la pelouse en s'arrêtant plusieurs fois comme s'il se livrait un combat en lui-même. Tout à coup, il prit son parti:

—Des fleurs que la main de cet homme a souillées, sont-elles dignes de mon Irène?

Et il alla les jeter dans le Danube. Revenu près de sa femme, il se pencha vers elle pour lui donner un baiser du soir; mais [illegible]

F[illegible] voix, ne la ré[illegible]

[illegible] déjà!

XVII

Elle ne dormait pas. Elle pensait à Max, à sa conversion. Relever cette âme tombée mais si superbe dans sa chute qu'elle en était toute éblouie; ramener au ciel ce Satan foudroyé, quel triomphe! Oh! il n'était pas besoin vraiment d'exciter en elle le zèle apostolique; elle se sentait la foi qui opère des prodiges. Et telle était l'ardeur de ce missionnaire de l'amour, qu'aucun danger ne l'eût arrêté ni même effrayé. Au reste, si elle ressentait les difficultés de l'entreprise, elle n'en voyait pas les périls. Elle s'oubliait entièrement dans la contemplation du but. Elle engageait le duel avec son terrible adversaire, comme le soldat qui se précipite dans la mêlée sans compter combien de coups pourront l'atteindre.

Donc, cette nuit-là, ce fut le docteur Franz qui dormit, tandis qu'Irène prolongeait sa veille.

Max s'attachait obstinément à sa pensée, et elle ne faisait rien pour échapper à cette obsession. Mais si elle s'abandonnait sans résistance à l'exaltation de son esprit; si elle savourait l'ineffable joie qui inondait son cœur et se répandait dans tout son être avec le sang de ses veines, c'est qu'elle se les expliquait ingénument par la grandeur de l'entreprise où elle allait se dévouer, et dans laquelle l'encourageaient le docteur Barnus et son mari lui-même.

Quelle admiration et quelle terreur lui inspirait cet homme, ou plutôt ce géant, qui avait tenté d'escalader le ciel et qui roulait maintenant dans les abîmes du vide! Elle frémissait et pâlissait d'angoisse, quand elle se le représentait la rage au cœur et le sarcasme aux lèvres exhalant sa plainte désespérée dans un défi à l'amour.

(*A continuer.*)

Une dame ne saurait rien trouver de plus gentil, pour offrir à son mari, qu'une de ces splendides paires de pantoufles de [illegible] Mme [illegible]

Jardin Wenger.—A l'établissement [illegible] que [illegible] un orchestre [illegible]