L'ENCAN.

...LETON.

...val, Wagon, &c. ...créanciers. ...dans la paroisse ...o 1501.

...canteur.—MARDI, ...du matin, il sera ...magasin, près de la, ...de l'honorable ...pour la pa... ...décembre 1880, ...étagères, tente, che...

...RATO.

...jours de fête. Ser... ...en porcelaine de gen... ...sans l'unité et ...décembre à 10 heures ...45 rue Royale.

...RATO, Encanteur. ...naisseurs est appe... 24 déc...

Meubles!

...No 1579.— ...la Paroisse d'Orléans ...canteur, bureau No ...KDI, 28 décembre ...sur les lieux, rue St ...en vertu d'un dé... ...décembre 1880, il ...les lieux.

...RDAIN. SYNDIC ...dans la pa... ...tillon, ...ses Créanciers.

...choix situées ...District. ...Dauphine et ...corps de logis, ...des Champs... ...Marigny, entre les ...Robertson. ...entre les rue ...de Londre et ...du marché ...ard.

...veuve en ...Brismontier, ...Cornu.

...TION ...RNAVAL. ...SALUT. ...RAS, ...REX. 29 octobre

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 24 DECEMBRE 1880.

Dentistes.

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
59..........Bourbon..........59

Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce; aurification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carie.
4 mars—1an.D.Mer.V

Le Dr J. A. DeHART,
Dentiste.—151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes.
A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opérations et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art et à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. N. B.—On me trouvera, pendant l'hiver, d'une manière permanente, à l'adresse ci-dessus. 23 nov—1an

Pas de Photographies sur la porte.
JAS. S. KNAPP, D. D. S.
15.......RUE BARONNE.......15
PRES CANAL.
TRAVAUX D'ORIFICATION, beaux et durables; DENTS MALADES conservées; DENTS mal enchassées mises DROITES; GENCIVES MALADES traitées et guéries; EXTRACTION des DENTS sans souffrance.
DENTS ARTIFICIELLES.
Les meilleures qui se fassent, travaux de dentiste IMPARFAITEMENT exécutés, rendus PARFAITS et SATISFACTION ASSURÉE.
12nov—3m

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 14 rue Dauphine...
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.-B. — **Les opérations dentaires de première classe** comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les **anesthétics** sont en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY D. D. S.
Nlle-Orléans salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
9sept—1an

JOSEPH C. SIERRA,
DENTISTE,
190 - - - DAUPHINE - - - 19
Entre Ste-Anne et Dumaine.
19janv1880

Dr E. BURGUNDER. Dentiste,
258..........Chartres..........258
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièces aurification et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la carie. Célèbre dentifrice à 25 la boîte. Pose de dents artificielles. Donne tous les soins pour les ventouses et sangsues. 23 déc—1an dim mar jeu.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
21mai—1an D Ma J

1864 - - Etablissement - - 1864
D. MORIARTY,
Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.
VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californie, rouges et blancs, à l'ancien prix de cte le gallon. 10 mars—1an

Charbons! Charbons!

L. L. ... HY J. MONTAGNET, Nlle Orléans. Nlle Orléans. JOS. B. WILLIAMS, Pittsburg.

Grand Lake Coal
COMPANY.
DESFORGES,
MONTAGNET & CO.,
Marchands en gros et en détail de Charbons
Pittsburg, Anthracite et Cannel.
Bateaux à vapeur, Fabriques, Presses, Plantations, Familles approvisionnées aux prix les plus réduits du marché.
CHARBON en car, pour expédition.
Chantiers: 1er, rue Levée entre Port et St. Ferdinand. 2me, rue Levée, vis-à-vis la rue Mandeville. 3me, rue Levée, entre Henderson et Robin.
AGENTS POUR LE
BAYOU SARA COAL DEPOT
BUREAU
Coin des rues Gravier et Carondelet
Nlle Orléans, Louisiane.
1er août—6m

Charbon. Charbon.
COAL PITTSBURG — pour usage de famille.
CANNEL DE LA VIRGINIE pour usage de famille.
ANTHRACITE—en gros morceaux pour fonderie
ANTHRACITE—en petits morceaux pour restaurants et familles
ANTHRACITE—en morceaux pour brûler dans des poêles
ANTHRACITE—en morceaux (Chesnuts) pour brûler dans des poêles.
Le tout vendu aux plus bas prix du marché par W. G. COYLE & CO.
27 oct—3m 33 rue Carondelet.

E. G. Sander,
Ancienne maison de B. LABORDE,
Entrepreneur de Pompes Funèbres,
BUREAUX ET ECURIES:
94..........Rue des Français..........94
Entre Chartres et Decatur 3e District.
28 Nov—1 an. mar jeu dim.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Delort, mercredi, 22 décembre.
FERDINAND DE LESSEPS, Teriols, Mercredi 29 déc.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 5 janvier.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe..........$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.
A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Hâvre.
Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Gallier Court lettre H,
1er Oct— Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans environ
Braunschweig	24 nov	
..Nurnberg	22 déc	..
Nurnberg	23 fév.	..
Frankfurt	23 mars	..
Nurnberg	27 avril	..

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre....$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$35 | Entrepont ...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M.J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont aux conditions suivantes:
Brême à Galveston..........$43 00
De à Indianola..........45 50
La compagnie se réserve le droit de changer le route des steamers, leurs jours de départ ainsi que les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO. Agents,
12 sis No 47 de la rue de l'Union.

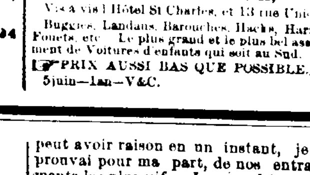
AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.
Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI
Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus JEUDI, 2 décembre 1880, à 8 heures du matin et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N.-B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goëlettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE CROMWELL
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 29 décembre à 8 h. A M
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P. 0/0.
Passage—Cabine..........$40
Entrepont..........20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON.
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE
FOR NEW YORK DIRECT.
To sail on WEDNESDAY, Dec. 29 at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS
Capt. T. P. Halsey
Will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1½ PER CENT.
Cabin passage..........$40
Steerage..........20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN.
Renommé dans le monde entier.
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, roaches et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chevres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c. OU SIX POUR $1 25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. **La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.**
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et marchand de drogues en gros et au détail, 139 rue du Canal, Batisses Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
1erdéc—1an

FRED. N. THAYER.



ENTREPOT DE VOITURES
102 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
5juin—1an—V&C.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL
"SPÉCIALTY" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPÉ FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 34 rue ... Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80—1 an.

PHARMACIE DUCONGE.

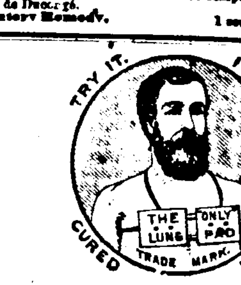
39——RUE DE CHARTRES——39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de: MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willow's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

IMPROVED EXCELSIOR

KIDNEY PAD

GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR-DOS
Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le
Improved Excelsior Kidney Pad
Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.
C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant
dont l'efficacité ne cause pas de douleur.
Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une **Révélation** et une **Révolution** en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A
Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre.
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.
26 oct. 6mois. MaJeSam. VetC



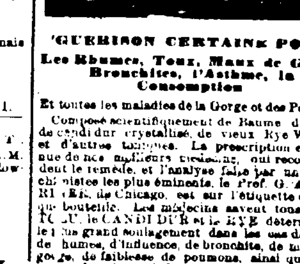
Guérit par **ABSORPTION** (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.
INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.
RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.
Des milliers de personnes attestent ses vertus.
Vous pouvez être soulagé et guéri.
Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède si rationnel d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.
A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix $2, par
Demandez les certificats et notre livre "Three Millions a Year." Envoyé gratis.
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an



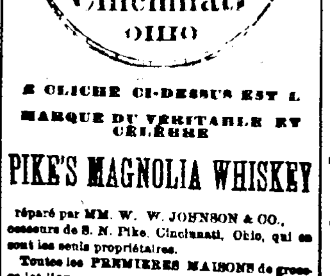
'GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
En VENTE à LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin en gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. MJS—o.t.1.2s.

Fumer les Cigarettes à bouts en paille "Corn Husk" et "Mouth Piece" de BOVEE & ADAMS.
GEO. E. BOVEE, breveté.
POCAHONTAS est la meilleure cigarette de Périque qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre.
BOVEE & ADAMS, FABRICANTS,
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5 déc—1 an.

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.
Les maladies de femmes, suspension, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ÉCHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1 an

ROYAL LOAN OFFICE
Coin des rues Royale et Toulouse.
ARGENT prêté sur des valeurs collatérales Diamants, Montres, Bijoux, Meubles, Effets de commerce, Bons, Pianos, etc.—Conditions libérales. Toutes transactions commerciales confiées au ROYAL LOAN OFFICE, recevront une prompte attention et seront strictement confidentielles.
9mai—1an LEONORA FASS.



LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et les ... se vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc 80 1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Pariset pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

HAUT DE LA COTE.
Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Plaquemines.
Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le DIMANCHE à 10heures, A. M.
Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les atterrissages de la côte.
Le nouveau bateau à vapeur à passagers
ST-JOHN,
E. O. MELANCON, capitaine.
John T. Hall, commis.
Partira comme il est dit plus haut, et descendra la côte de Donaldsonville le MARDI et le VENDREDI.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du bateau. 26 oct

LAFOURCHE.
Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE
Partant le MARDI à 10 a. m., les JEUDI et SAMEDI à midi
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, [roues à aub s]
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capt. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur.
P. S.—La Belle of the Coast prendra du frêt pour le Bayou Lafourche, avec privilège de réexpédier à Donaldsonville sur chalands.
29 oct

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR **Thibodaux sur le Bayou Lafourche,**
Départ tous les Lundis et Jeudis,
A 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche Donaldsonville ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
YAZOO,
J. P. M. Elliot, Capitaine, Commis
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle Orléans tous les Mercredis et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Great house, rue Vieille Levée No 44
21nov—

Deux voyages par semaine pour Thibodeaux.
Départ tous les Vendredi et Mardi, à midi.
Le paquebot
W. BEHAN.
Max Blanchard, capitaine.
Partira comme il est dit ci-dessus prenant le fret de la même manière celui du Bayou pour tous les atterrages intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE rue Décatur No 44.
Les deux bateaux Yazoo et Behan marchent en connection 23 déc—

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BEN TUREAUD.
Part de la Nouvelle Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis, à 11 ... du matin pour Ben Tureaud et tous les débarcadères de la côte.
Le bateau de 1re classe pour passagers
BIG SUN FLOWER.
Louis Ranson, Capt. W. J. Comeaux, Commis
partira comme ci-dessus, revenant tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches, dans le jour.
Pour le fret et passage, s'adresser à
W. J. COMEAUX 20 rue Conti.
Ayant acheté le BIG SUN FLOWER, spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement le patronage de nos amis.
LOUIS RANSON,
31oct—1m W. J. COMEAUX.

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1
BELLE.
D. HARPER capitaine.
J. C. BERGERON, commis partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HENO.
23 sept— No 20 rue Conti.

Le steamer Héroine.
SERVICE D'HIVER.
Part pour la Baie St. Louis, la Passe, Mississippi City et Biloxi, tous les mercredis et samedis à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet.
Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6½ heures du matin, quand l'eau et le temps le permettent.
Fret reçu tous les jours, près du pont Magnolia, Nouveau Bassin.
W. G. COYLE agent.
17oct— Rue Carondelet 33.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS NEW CAMELIA
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de l heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et le Vieux Landing.
DE RETOUR.
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin. Passage, par voyage, $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE, Agent.
20oct 33 rue Carondelet.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGÈNE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11nov—1anDMarV

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.
Entre Conti et St-Louis.

LEON QUEYROUZE. OSCA BBOI

QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
4 juil, 80—1an Nlle-Orléans.

CHEMINS DE FER

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils part... de Houston à midi, et arrivent à la Nlle Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.
Prix du passage de la Nlle Orléans à Houston :
Billet illimité..........$15 00
Limité..........12 50
Billets aller et retour, bons pour quitter la Nlle-Orléans, le samedi et repartir de Houston le mardi..........12 50
Limité, pour les émigrants..........7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage, s'adresser à
C. A WHITNEY & CO.
5 sept Coin des rues Magazine et Natchez.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DÉPART	ARRIVÉE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3....4:30P. M	Expr No 4 11.35 A. M.
Mixed No 9....2:30P. M	Mixed No 10 8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
A D SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Agent Gén des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A.M	Mail No 2 7.15 A M
Mail No 3 4 30 P. M	Express No 4 11 35 A M
Mixed No 9 2 30 P. M	Mixed No 10, 8.45 P M

Nos 1, 2 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI, ST LOUIS AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A D SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DÉPART.
Train rapide de la malle No 4..........7.02 A. M.
Train de la côte, No 6..........3 32 P. M.
Train rapide de la malle No 2..........4 30 P. M.
ARRIVÉE.
Train rapide de la malle No 3..........10.02 A. M.
Train de la côte No 5..........9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1..........9 40 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O, St Louis et Washington D C SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Bureau des billets coin St Charles et Commune, J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
27 juin D B ROBINSON, surintendant.

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.
LEAVE.
Fast Mail No 4..........7.02 A M
Coast Train No 6..........3.32 P. M.
Fast Mail No 2..........4 30 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3..........10.02 A M
Coast Train No 5..........9 12 A M
Fast Mail No 1..........9 40 P M
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O. St Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
27 juin D. B. ROBINSON, Superintendent.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lebaudieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui le surintendant juge convenable de les donner
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de frêt après 3 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ANT. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 34 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux

Avis aux Contribuables.
Je soussigné me chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes sur de ... État à un escompte très avantageux pour ces ... Je réglera également toutes les ... d'Etat à 75 escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres ... aux réclamations de madame Gaines.
JOHN T DUFOUR Passage de la Bourse

ASSURANCES.

Commercial Union Assurance Company of London.
Compagnie d'Assurance "UNION COMMERCIALE," de Londres.
NLLE-ORLEANS, BUREAU: 188 rue Gravier, en face la Bourse au Coton.
Actif—Capital payé exclus..........$7,818,702 55
Capital payé..........1,750,000 00
Actif brut..........$9,068,702 55
Passif, y compris réserve pour réassurance de vieux risques..........4,778,295 51
Actif surplus..........$4 290,407 04
Capital souscrit dont sont responsables personnellement les actionnaires, mais pour le paiement duquel aucune demande n'a été faite..........$11,250 00
Les assurances de tous genres contre l'incendie sont sollicitées et les risques acceptés aux taux courants. Les affaires sont promptement et libéralement réglées et pas d'escompte n'est déduit des réclamations pour la perte des propriétés situées en ville.
Directeurs—Succursale des Etats-Unis
WILLIAM ALLEN BUTLER.
EUGENE DUTILH, (Prés't Orient Mut. Ins. Co.)
GEO. S. BOWDOIN, (Morton, Bliss & Co.).
S. VAN RENSSELAER CRUGER.
EDW D. S JAFFRAY (E. S. Jaffray & Co)
JOHN T. TERRY, (Prés't Texas & M. O R. R. Co)
DAVID A. WELLS.
A. A. WOODS. Agent-résident.
188 rue Gravier.
16 déc—1mDMaJ

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN..........Président.
S B NEWMAN..........Vice-Président.
CHAS. E. RICE..........Secrétaire.
Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
S. Hernsheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Bettell,	Alf. Moulton
P. E. Mortimer,	Wm. B. Conger,
Reuben G. Bush,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swain	Harry L. Flash,
A. H. Siewerd,	J. J. Reiss,
P. Martinoni	Lucien Deléry,
Charles H. Dobson,	Louis Prados,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Ferd. Marks,	S. C. Coulon,
John Brunasso	John Calder,
E. H. Adams,	Wm. E. Lyman,

27juin—1an V C

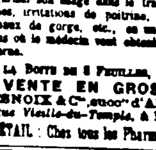
LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies à l'exclusion du capital payé $ 8,881 126 21
Capital payé..........1 228 200 00
Total de l'actif..........$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues..........3,944 35- 23
Excédent pour les porteurs de polices..........$ 7,165 267 98
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871..........$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872..........1,429,739
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J F SCHRODER Esq Chairman de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER Esq de la maison Buckner & Co
PERRY NUGENT, Esq de la maison Nugent & Laiande
PETER ANDERSON Esq de la maison Anderson & Simpson
HENRY V OGDEN Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DES— Factors & Traders,
37.....RUE CARONDELET.....37
Capital Payé - - - - $1,000,000
ED. A. PALFREY..........Président.
JOHN CHAFFE..........Vice-président.
THOS. F. WALKER..........Secrétaire.
Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.
DIRECTEURS.

John I. Noble,	L. C. Jurey,
John Chaffe,	Wm. Hartwell
Richard Milliken	C. J. Leeds,
J. I. Warren,	A. P. Janin,
Sam'l. Friedlander,	A. M. Bickham,
R. M. Walmsley,	Henry Abraham
A. H. May,	Louis Bush,
L. Lytt Lyon,	A. Britton,
Samuel H. Boyd,	G. W. Sentell,
B. F. Eshleman,	Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe,	Jno. I. Adams,
W. J. Behan,	R. T. Buckner.

5 sept—6m

Sparadrap Révulsif
AU THAPSIA
Formule du Codex



Ce Sparadrap agit plus promptement, plus énergiquement que les huiles de croton, d'épurge, la pommade stibiée et autres préparations du même genre. Son emploi, d'une extrême facilité, ne tardera pas à vulgariser son usage dans le traitement des rhumatismes, irritations de poitrine, bronchites, rhumes, maux de gorge, etc., en un mot, dans tous les cas où le médecin veut obtenir une dérivation externe.
PRIX DE LA BOITE DE 5 FEUILLES, 1 FR. 50
VENTE EN GROS
Chez DESNOIX & Cie, succrs d'ANCELIN
17, Rue Vieille-du-Temple, à Paris
AU DÉTAIL: Chez tous les Pharmaciens

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.
Amsonoeus Ang. 1865 Holgate pour Liverpool 44 4e dist. Lucas E Moore &co
Alexandre Bixio Fr. 2189 Prado pour le Havre 26 3e dist L Grand
Buenaventura Esp. 1786 Bollique pour Liverpool 14 1er dist. Avendano Bros
Ben Cruachan Ang 1366 Hoy pour le Continent Elevator Eugster &co
Chase Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride 13 1er dist. R B Post & Son
Commander Ang. 1580 Ellis pour Liverpool 10 2e dist. Lucas E Moore &co
Cosmo. Ang. 1515 Peacock, Liverpool, 43 4e dist. Hall & Vaughan
Cyprus. Ang. 1911 Waters, Brême, 20. 2e dist. Forstall Ross & Clayton
Cydonia Ang 1963 Brooks pour Liverpool 39 4e dist. A K Miller & Co
Cyphrenes Ang. 1573 Shields pour Liverpool 42 4e dist. Hall & Vaughan
Clinton Am. 1187 Baker pour la Havane Alger, C A Whitney &co
European Ang. 2708 Simpson pour Liverpool 47 4e dist Hall & Vaughan
Ellie Knight Am 298 McKay pour les ports de la Floride 12 1er dist. R B Post & Son
Henry Anning, Ang. 647 Dalton pour Liverpool 43 4e dist. Hall & Vaughan
Lakeham Ang 2000 Reynolds pour Anvers 43 4e dist. C J Sheppard &co
Louisiana Am 2840 Gager pour New York 8 2e dist. A Moulton
Margaret Am. 508 Otteson pour les Ports de la Floride 12 1er dist. I K Roberts
Marcia Ang. 1041 Evans pour Liverpool, 14 1er dist. A K Miller &co
Mississippi Ang. 2159 Gibson pour Liverpool 48 4e dist Silas Weeks &co
Mediator Ang 2011 Hanney pour Liverpool 10 1e dist. Lucas E Moore &co
St Olaf Nor. 1586 Bol pour Liverpool Pointe. T A G Forwood
Scindia Ang 2203 Windham pour le Continent, 14 1er dist A K Miller &co
W G Hewes Am. 1118 Hill pour——Alger, C A Whitney &co
Westbourne Ang. 1883 Newdick pour Brême Elevator, Eugster &co

NAVIRES.
Adorna All. 1460 Baliehr pour Liverpool 22 1er dist. A K Miller &co
Andrew Jackson Am. 1139 Bartlett pour Liverpool 35 1er dist Lovell & Bailey
Alexander Am. 1229 Cotton pour Liverpool 37 3d dist Lovell & Bailey
Crescent City Am 1205 Kelly pour le Hâvre, 27 3e dist Silas Weeks &co
Caledonia Am 1179 Potter pour le Hâvre, 36 1er dist Silas Weeks &co
Constantia All. 1559 Kuhlken pour Brême, 20 1er dist E F Stockmeyer &co
Carl All. 1130 Hashagen pour Brême, 22 1er dist A K Miller &co
Cromwell Am 891 Barstow pour le Hâvre, 28 1er dist Lovell & Bailey
Charlie Baker, Ang. 1164 Hilton, Liverpool 32 1er dist De Wolf & Hammond
Doris All. 1190 Herboth pour le Havre, 30 3e dist. C Kressner
Dreadnought, Am. 1531 Burtis pour Liverpool 5e rue. Lovell & Bailey
Eagle Ang. 1770 Jones pour Liverpool 19 1er dist A K Miller &co
Erminia J Aut 979 Martinolich pour le Havre 23 3e dist. Masich & Cosulich
Ella S Thayer Am 1008 Fulton pour Liverpool 36 1er dist. Silas Weeks &co
Eliza A Kenny Ang. 1060 Brooks pour Liverpool 18 1er dist. Hall & Vaughan
Edgar Ang. 1117 Crosby pour Liverpool 18 1er dist Northon & Bell
Gustav & Oscar All. 1380 Hartmann pour——20 1er dist A K Miller &co
Geo A Holt Ang. 1298 Norton pour——4e rue Hall & Vaughan
Hercules Nor. 755 Neilsen pour le Havre 37 3e dist Robt Oerlein
John Watt Am 1166 Sweetzer pour Liverpool, 29 1er dist. Norton & Bell
Lizzie Burrill Ang. 1207 Morrill pour Liverpool 30 3e dist. Norton & Bell
Lady Rowena Ang. 1181 Johnton pour Liverpool 6e rue T & G Forwood
Marcia C Day Am. 889 ... pour——Pointe, capitaine
Northampton Am 1130 Murphy pour Liverpool 35 1er dist Silas Weeks & Co
Pleiades, Aut. 1220 Chase pour——Pointe capitaine
Scioto Ang. 855 Flowers pour——30 1er dist capitaine
Scotia, Am. 1174 Olivier pour——3e rue. Silas Weeks &co
Screamer Am 1203 Cousins pour Liverpool 4e rue, Norton & Bell
Stowell Brown Ang 1449 Wadman pour Liverpool 26 3e dist De Wolf & Hammond
Prome Aut. 1114 Krose pour le Havre 29 3e dist A K Miller &co
Walter D Wallett Ang 1451 Hatfield pour Liverpool 27 3e dist Hall & Vaughan
Wessel Empire Am. 1399 Grozier pour——3e rue Louis Ranger &co
Warsaw Ang 1360 Brady pour Liverpool 3e rue Silas Weeks &co

BARQUES.
Aretusa Esp.—— Draper pour——Pointe Fosdick & Blankensteiner
Alberto Ita. 580 Sorgunaglio pour——Gretna capitaine
Albert Shultz Am 498 Leppert——Pic Tier Shultz &co
Advice Ang 1261 Vincent, Liverpool 4e rue, Muir Duckworth &co
Alma Nor. 481 Waxholm, Malaga, 17 2e dist. Robt Oerlein
Aurora Ita. 561 Jacomino pour la Méditerranée 4e rue Robt Oerlein
Amor Ital 712, Krall, Havre, 25 2e dist. Masich & Cosulich
Aspatogan Ang. 880 Forrest pour Liverpool 1er dist De Wolf & Hammond
Annie Burrill Ang. 917 Murphy pour le Havre 30 3e dist Norton & Bell
Coin E Minz Am 45n Crowell pour——rue Philip Norton & Bell
Cap Nor. 625 Christensen pour Brême, 29 3e dist. Forstall Ross & Clayton
Caterina Cama Ita. 5?? Roggatto pour——Freetown Masich & Cosulich
Caterina Doge Ital 361 Pisani pour le Havre 32 1er dist R Y Hopkins
Caleb Nor 519 Jobsen pour——22 1er dist. Robt Oerlein
Chiles Ang 457 Collin pour U Kingdom Gretna, Fosdick & Blankensteiner
Douglas Campbell Ang. 870 Wyman pour Liverpool 2e 1er dist Hall & Vaughan
Diamant A... 1107 Lankenau pour Liverpool 21 1er dist. A K Miller &co
Empire of Peace Ang 1519 King pour Liverpool 2e rue Lovell & Bailey
Ercole I Ital 544 Cacace pour——Freetown Masich & Cosulich
Erna Nor. 502 Asbjornsen pour Liverpool 32 3e dist. Forstall Ross & Clayton
Eidsvag Nor 477 Gundersen pour——Pointe Masich & Cosulich
Fylgia Nor 575 Jensen pour le Havre Gretna Robt Oerlein
Francesca G Ital 575 Gonola pour——2e rue A K Miller &co
Filippo Padre Ital. 53? Costa pour le Continent Freetown, Chas H Haynes
Geo Mills Ang. 33? Woodruff pour Kingdom Gretna De Wolf & Hammond
Grad Senl Aut. 623 Dominich pour le Continent Freetown A K Miller &co
Genitori Tarabochia Aut 770 Tarabochia pour——Pointe A K Miller &co
G J Babe Esp. 555 Fernandez pour Barcelone 17 2e dist G Corral &co
Gartmorn Ang 342 Elwood pour——Gretna W H Winter
Helen Angier Am 634 Gary pour——34 1er dist Lovell & Bailey
H D Brookman Am 588 Pettigrew pour——3e rue capitaine
Kathinka All. 1262 Rosani pour le Havre 2e 2e dist. A K Miller &co
Louisiana Ital. 672 Gaudolfo pour Gênes 17 2e dist. L Delery
Luigia V Ital. 560 Volpe pour——Gretna A K Miller &co
Leopold et Marie F. 470 Lescalier pour Havre Gretna Forstall Ross & Clayton
Louise et Georgine All. 355 Meir pour Amsterdam 40 3e dist Masich & Cosulich
Lino Aut. 595 Buesanich pour——Gretna, Masich & Cosulich
Marie Aut 572 Dumont pour——Gretna, capitaine
Maria Stoneman Ang. 988 Baker pour le Havre, 29 3e dist Norton & Bell
Mataura, Ang. 1194 Erasmus pour Brême. 6e rue. Forstall Ross & Clayton
Medbur Nor. 454 Jensen pour Amsterdam 38 3e dist Robt Oerlein
Nerea Aut. 498 Luyk pour——Pointe. A K Miller &co
One, Ang 565 Clay pour le Continent, Gretna, DeWolf & Hammond
Otus Norv. 496 Falck pour Baltic 16 1er dist Robt Oerlein
Osseo Ang 601 Williams pour le Continent Gretna, DeWolf & Hammond
Ponuda Ital. 615 Rolla pour——Pointe capitaine
Proteus Am 648 Beattie pour——15 1er dist. au capitaine
Preciosa Nor 824 Jacobsen pour Hâvre 32 3me dist. Robt Oerlein
Proto, Aut. 548 Raimondi pour Liverpool 16 2e dist. Masich & Cosulich
Padosa, Aut 674 Vicevina pour le Havre 16 2e dist. Masich & Cosulich
P C Merryman, Am. 923, Young pour Boston 27 1er dist Lucas E Moore &co
Persia Ang. 1774 Storkey pour Liverpool, 19 1er dist. Forstall Ross & Clayton
Prince Charlie Ang 1370 Hawkins pour Liverpool 1e rue Hall & Vaughan
Peruana Ang. 442 Ericksen pour U Kingdom Pointe, Fosdick & Blankensteiner
Queen of Nations Ang 1402 Edwards Liverpool 27 3e dist DeWolf & Hammond
Reno, Aut, 472, Stipanovich, U Kingdom,—2e dist, Masich & Cosulich
Rosina Aut. 522 Tonetto pour——Pointe, A K Miller &co
Rosario Esp. 234 Roe pour Barcelone rue Philip, D Fatjo &co
Sylfid Sued 219 Ohl en pour——16 1er dist, Robt Oerlein
Seconda Emilie Nor 895 Toraldsen pour——17 2e dist Robt & Oerlein
Tancock Ang 928 Robbins pour Liverpool, 21 1er dist De Wolf & Hammond
Timour Ang 1341 Milne pour Liverpool 31 1er dist. De Wolf & Hammond
Teresina Ita. 621 Cabiaro pour le Continent Freetown Jos Kelley
Vesta Nor 394 Ende pour——16 1er dist, Robt Oerlein
Wyoming Am. 912 Mitchell pour——2e rue, A K Miller & Co
Wimmera Ang. 978 Duncan pour Liverpool 31 1er dist. De Wolf & Hammond
Zeffiro, Esp. 59? Russo pour l'Espagne, rue Philip, Bassetti & Xiques

BRICKS.
Carrie Bertha Am. 487 Hall pour Boston, 27 1er dist. Lucas E Moore & Co
John Welsh Jr Am. 316 Armstrong pour Warren Rl 16 1er dist Jos Kelley
Laura Cassee It. 315 Esposito pour Séville 33 1er dist. Jos Kelley

GOELETTES.
Daisy E Parkhurst, Am. 360 Hooper pour Baltimore Pic Tier, E A Yorke
E V Olive Ang. 40 Krabel pour——Pic Tier, G W Rueff
J G Whipple Am. 88 Fronty pour Laid Up Pic Tier, au capitaine
Jeanie Wood Ang 120 Schriever pour Bays Islands Pic Tier, S Oteri & Bro
John Atwood Am. 109 Davidson pour——Pic Tier, Machecha Bros
E B Locke, Am. 66 Trodup pour Bays Islands, Pic Tier, G Grande
Susan Scranton Am. 108 Clark, Bay Islands, Pic Tier, Chas H Schenck
Verral Am 149 Hunterman pour Bay Island, J P Macheca
Wm E Clowes Am. 571 Dickinson pour——10 2e dist E A Yorke

LISTE DE NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship Morgan City, Adams..........parti 18 déc
Steamship New Orleans Halsey..........parti 18 déc
PHILADELPHIE
Tugboat W M Wood, Halbrich..........expédié 6 déc
Brick Annie Batchelder, Steelman expédié 1 déc
BOSTON
Brick Annie&Lily Graham en chargement 4 déc
Barque Gem, Richardson..........expédiée 6 déc
Brick Chas Dennis Germachen..........expédié 9 déc
Goelette Nellie Baker Otis..........expédiée 23 nov
TABLE BAY
Barque Isaac, Vicouich..........parti 29 oct
Barque Libero, Gillietich..........partie 22 nov
LIVERPOOL
Steamship Explorer, Williamson,..........parti 1 déc
Steamship Olap. Bal..........parti 25 nov
Steamship Vindolano, Harrison..........parti 27 nov
Steamship Lindem,..........parti 9 déc
Navire Trigo, Colvard,..........parti 18 déc
Navire Zouave Soper..........parti 12 déc
Navire Tasmanian, Sullis..........parti 16 oct
Barque Regent, Treadick..........expédiée 22 nov
Barque Charles, Sanders..........partie 6 déc
Barque St George, Hall..........partie 19 nov
Barque Vancouver, Jones,..........en chargement 7 oct
LONDRES
Navire Nina, Mickelsen..........parti 8 oct
Barque Larnica, Sinclair..........partie 4 déc
DUBLIN
Navire British Queen, Ellis..........parti 13 oct
Navire Shelburn, Murphy..........parti 10 déc
PENARTH
Steamship Avondale..........parti 2 déc
GREENOCK
Navire Mount Pleasant, Wallace..........parti 2 nov
MIDDLESBORO
Navire Leviathan, Morfield..........parti 6 nov
SOUTHAMPTON
Barque Timour, Milne..........partie 3 oct
GLOUCESTER
Barque Zacharia Lindberg en chargement 21 o t
HULL ANG
Navire Leviathan, Morfield..........parti 6 nov
Navire Antelope Cheney..........parti 7 nov
PLYMOUTH
Barque Asra, Hodge..........partie 18 sou
LONDONDERRY
Barque Champion, Moses..........parti 30 nov
Barque Owecnce, Cassidy..........partie 19 oct
BRISTOL
Barque Protector Gunderson..........parti 13 nov
SHARPNESS
Barque Sodich..........partie 18 oct
ABERDEEN
Barque Industrie, Sodich..........parti 18 oct
CORK
Navire Coshier, Telfer..........parti 29 nov
ROTTERDAM
Barque Johanne Marie Jaburg..........partie 3 déc
SHIELDS
Steamship Amaryllis, Blackburn..........parti 1er déc
CARDIFF
Steamship Widdrington..........parti 22 nov
Barque Themis..........expédiée 15 nov
ASPINWALL
Goelette Jessie, Mitchell..........partie 24 nov
ANVERS
Navire Waraland..........parti 4 déc
Navire Annie Fish, Hoffses..........parti 28 nov
HAVRE
Steamship Topaze, Cornell..........parti 27 nov
Navire Southern Chief, Higgins..........parti 16 oct
Navire Algoma Groves..........parti 11 oct
Navire Nundiam Dorman Cousins parti 16 aout
Barque Albert, Andersen..........partie 8 nov
BORDEAUX.
Barque Aurora, Neyghck..........partie
Barque Osseo, Williams..........partie 27
Barque Alphonse et Marie No 2 Privat,..........partie 11 nov
Barque Evening Star Narvig..........partie 2 sep
MARSEILLE
Steamship Provincia, Cretnet..........parti 7 sept
Barque Peru, Skoldegaard..........parti 1 déc
Barque Maria Celeste, Schiarno..........partie 22 nov
Barque Rachel, Cassendrich..........partie 19 nov
Barque Maria Cheste Sobiano..........partie 22 nov
Barque Giuseppe Clemente Assante partie 5 nov
Barque Artanaud, Menchela..........partie 26 nov
Barque Madawaska, Santeneas..........partie 10 nov
ROUEN.
Barque Julia, Pedersen..........expédiée 1 déc
Barque Annie Burr Byrne..........partie 4 déc
Barque Francis Herbert..........partie 26 sept
Barque Norman..........partie 26 sept
DUNQUERQUE
Barque Leonida Risso..........partie 8 oct
ALGER
Barque Remus, Lundegaard..........partie 17 nov
CETTE
Barque Mustang, Berkeland..........partie 30 nov
Barque Atlantique Belgaud..........partie 11 sept
Goelette Helfrika, Radsbolovich..........partie 9 nov
ST NAZAIRE
Barque Scota Bay, Murray..........partie 11 oct
BREME
Barque Senator Iken, Lenz..........parti 5 oct
Barque Freidhandel, Walter en chargement 22 nov
HAMBOURG
Navire Forest Kights, Murphy..........parti 29 nov
Barque Aurora, Andersen en chargement 10 nov
GEESTEMUNDE
Barque Henry, Fischer..........partie 20 nov
CADIZ
Barque Ceres, Henderson..........partie 2 oct
ULLOA
Navire Naswahl, Weston..........parti 8 nov
LISBONNE
Barque Giuseppina & Vincenza, Scotola partie 24 nov
Barque Giulio, Paolilo..........partie 21 nov
Barque Samuel, Fagstad..........partie 20 oct
Barque Kreale, Cacace..........partie 4 nov
SEVILLE
Barque Esmeralda, Lendt..........partie 7 nov
Barque Nannie T Bell, Fitts..........partie 19 oct
BARCELONE
Barque Rosita, Parello..........partie 6 nov
Barque Maria Canal..........partie 14 oct
PALERME
Barque Amati Figli, Guletta..........expédiée 6 nov
GENES
Steamship Alsatian..........parti 5 oct
Barque Elis, Nicolich..........partie 3 déc
Barque Giuseppe Lanata Frassinett, partie 9 nov
TRIESTE
Navire Marcia C Day, Ross..........parti 8 oct
RIO DE JANEIRO
Navire King Cenric, Bessi..........parti 27 sept
Brick Delphion, Desforge en chargement 19 nov
Goelette Ruth, Robinson..........partie 19 nov
Goelette Kjorton, Matzen en chargement 19 nov
BONESS
Navire Racehorse, Petersen..........parti 25 nov

FRANÇOIS DUFRECHE,
Successeur de JAMES GIBNEY
Entrepreneur de pompes funèbres.
57 Rue des Champs-Elysées,
Entre Moreau et Casacalvo. Nouvelle Orléans.
TOUJOURS PRÊTS.
Cercueils Métalliques brévetés,
En acajou et en noyer.
Aussi Cercueils simples.
VOITURES A LOUER
21 janv—1an. D.M.J.

FEUILLETON.

Com. 15 déc.

GALATÉE

PAR TH. BENTZON.

Au Peintre A. D.

(Suite.)

"Le ciel me garde d'en appeler de ce premier jugement involontaire! Je serai partie quand vous lirez ces lignes. Le monde est vaste, et partout je retrouverai ce que j'avais ici: la solitude, un abri, un horizon bien vert, des ombrages, le repos pour travailler. Rien n'est changé.... je ne suis pas plus à plaindre qu'avant de vous avoir connu. Dites vous cela quand mon sort vous inspirera quelque souci... ce qui ne manquera pas d'arriver un jour ou l'autre, tel que je vous connais. Oui, dites-vous alors que je suis tranquille, que ma vie est ce qu'elle peut et ce qu'elle doit être, et soyez assuré que je pense à vous avec reconnaissance, à vous qui avez été bon pour moi.... qui avez voulu aimer la pauvre Lucette."

En achevant cette lecture qu'il faisait pour la centième fois peut-être, le docteur Gerbeac passa la main sur ses yeux devenus humides:

—L'effet que produisit sur moi une pareille lettre est facile, je crois, à deviner, reprit-il après un silence. Je rendis justice à Lucie, je la plaignis, j'excusai de grand cœur tout ce qu'elle m'avait fait souffrir, sans que l'idée me vînt toutefois de m'opposer à sa fuite. Il n'était plus temps, du reste; mais eût-il été temps encore, non, je ne l'aurais pas voulu.

Je n'avais rien à faire dans cette destinée d'exception, si touchante qu'elle fût, je le sentais; tout était fini entre nous, anéanti au souffle du préjugé qui peut avoir raison en un instant, je l'éprouvai pour ma part, de nos entraînements les plus vifs. Le grand jour de la réalité était tombé trop cru et trop net sur mon rêve d'un jour.

Jamais je ne l'ai revue, jamais je n'ai cherché à savoir ce qu'elle avait pu devenir; mais aujourd'hui encore, après tant d'années, quand je suis assis solitaire au coin de mon feu entre chien et loup, il m'arrive de voir surgir comme un fantôme, tenez, là-bas, dans l'embrasure de cette fenêtre, une blonde figure de femme. Je me dis en soupirant:

—Elle serait ici, la main dans la mienne, à causer; je ne serais pas réduit au dévouement bourru de Françoise....Làdessus, je me figure des scènes d'intimité charmante. Triple sot, tu as laissé échapper tout cela! Etait-ce crainte des jugements du monde, orgueil, respect humain? Eh! qui donc aurait su, qui donc t'aurait reproché....

Alors, immanquablement, la Lucie que mon cœur est prêt à rappeler se fond dans le crépuscule, s'évanouit ou plutôt se transforme; à la place qu'elle occupait se dresse sur son piédestal Galatée telle qu'elle m'est apparue au Luxembourg: Galatée ménagère, Galatée mère de famille, Galatée petite bourgeoise, Galatée femme d'un médecin de campagne.... C'est impossible! impossible!—Et je me crie à moi-même tout haut ce mot cruel que répètent les échos maussades de ma vieille maison jusqu'à ce que le charme soit encore une fois rompu, quitte à renaître le lendemain comme renaît à ses heures, quoi qu'on fasse, même dans une existence terre-à-terre comme la mienne, ce tourment délicieux: l'idéal.

FIN.

(Semer pour récolter.)

Qu'est-ce que c'est que Pearline? C'est une question qu'on peut voir affichée dans tous les quartiers de la ville et qui se trouve être une nouvelle composition qui diminue d'une manière étonnante le travail pénible et la corvée du blanchissage. Le fabricant, James Pyle, de New-York, en a envoyé une grande quantité en cette ville et en a fait remettre gratuitement un échantillon dans chaque maison, donnant ainsi à chaque ménagère le moyen de le mettre à l'épreuve, et si l'article est en effet à la hauteur des recommandations, il fera sans doute une riche moisson quand le moment sera venu.

Com. 24 déc

LA

Chimère d'Amour

PAR RIO PEREZ.

PREMIÈRE PARTIE.

I

LE DOCTEUR HILLER AU DOCTEUR BARNUS.

Floriedorf près Vienne, 3 mai.

Cher maître, il m'arrive une chose extraordinaire et qui me remplit de confusion. Depuis ce matin j'appelle ma raison à mon secours pour vous en parler avec calme. Les idées les plus désordonnées tourbillonnent dans mon cerveau. J'ai envie de rire, de pleurer, de faire des extravagances. Je lutte en vain contre des sensations enivrantes qui se sont emparées de moi. J'ai honte de ma faiblesse, et je me sens le plus heureux des hommes. C'est une volupté qui me ravit en extase, un bonheur qui me rend fou.

Ah! cher ami, j'ai besoin de m'épancher en vous, et peut-être cette confession où mon orgueil va s'humilier devant votre indulgence, rendra-t-elle un peu de sens commun au pauvre docteur Hiller, votre disciple indigne et rougissant.

Hier, une jeune fille m'est apparue; mon âme s'est élancée vers elle, et j'ai poussé ce cri d'amour: "C'est toi! je te reconnais, tu es celle que j'ai si longtemps espérée, attendue!" Tout mon sang m'a reflué au cœur; j'ai chancelé comme un homme ivre. Il m'a semblé que des bras invisibles me serraient à m'étouffer. Je suis resté au milieu du chemin sans mouvement et sans pensée. Au point du jour, j'étais devant ma porte. Pendant toute la nuit j'avais marché sans recevoir aucune empreinte des choses extérieures: mon esprit et mes sens demeuraient attachés à une vision rayonnante; partout je revoyais cette jeune fille.

Qui est-elle? quels sont ses parents? son nom, son âge, sa condition? J'ignore tout cela, et jusqu'à la couleur de ses yeux. Je sais seulement qu'elle est la plus belle que j'ai jamais vue. Je ne pourrais retracer aucun de ses traits; et si je les cherche en évoquant cette apparition merveilleuse, je ne retrouve qu'un brouillard lumineux où resplendit un astre. Mais lorsque je me persuade que je ne suis pas le jouet d'une hallucination, et que cette jeune fille existe, j'éprouve un bonheur inexprimable. Voilà qui vous confond! Eh bien, votre étonnement ne saurait égaler le mien qui, par moments, devient une véritable angoisse. Comme vous, j'ai nié la fatalité de l'amour. Je me disais: les manifestations humaines les plus hautes émanent d'une volonté libre; et l'amour qui les domine toutes ne serait que le produit accidentel de je ne sais quel hasard aveugle! Nous ne pourrions l'éprouver pour l'objet de notre admiration légitime, et ce que l'ignorance antique appelait le destin nous l'infligerait comme un joug infâme!

Ma raison protestait avec la vôtre contre le vieux mensonge de l'amour fatal. Et hier matin, après cinq ans de labeurs, je terminais ce livre que vous vous plaisiez à me voir écrire, parce que j'y prouvais que l'amour des intelligences, l'amour qui enflammera les Roméo et les Juliette des siècles de raison, le véritable amour enfin, n'est point subi, mais volontaire!

Ce livre où éclate toute la foi de ma jeunesse, faut-il le brûler? Ce qui pour vous et pour moi était la vérité deviendrait-il illusion, erreur, parce que mon regard s'est rencontré sur la grand'route avec celui d'une jeune fille inconnue? Je me révolte contre ce sentiment nouveau, irrésistible, qui me subjugue entièrement. Je m'irrite et m'indigne de ma défaite; mais j'y trouve des jouissances telles que je voudrais plutôt cesser de vivre que d'en être privé désormais.

Celle qu'à peine j'ai entrevue, dont je ne connais ni l'esprit, ni le cœur, et qui hier n'était pour moi qu'une étrangère elle m'est cent fois plus précieuse aujourd'hui que la lumière, et sur un signe de sa main je la suivrais par toute la terre. Vous l'avouerai-je encore? il y avait au dedans de moi un grand vide qui maintenant est comblé. J'ai trente ans, et jusqu'à ce jour je n'avais point vécu!

Quelle force et quelle ardeur nouvelle! quel épanouissement de tout mon être! quel enchantement dans tout l'univers! quelle charité, quelle tendresse et quel enthousiasme! De quels dévouements, ne suis-je pas capable? quels sacrifices pourraient me défier? J'aime! et en vous le disant, je pleure de joie; je voudrais presser sur mon cœur tous les malheureux et partager avec eux mon bonheur!

II

LE DOCTEUR BARNUS AU DOCTEUR HILLER

Prague, 5 mai.

Ta lettre, mon cher Franz, est celle d'un adolescent que possède l'ivresse d'amour. Oui, ma surprise a été extrême! Quoi, cette raison si clairvoyante, cette âme si maîtresse d'elle-même, ce philosophe armé de toutes pièces, le plus éminent de mes disciples, n'est-il donc qu'un enfant qui succombe au premier assaut des sens? Va-t-il, lui aussi, comme un pourceau d'Epicure, proclamer la domination de la matière? Si les forts sont les jouets du hasard qui fait tomber sur eux un regard de femme, que peut-on espérer des faibles? S'il ne faut que cet éclair pour foudroyer un homme, à quoi bon vouloir fonder la souveraineté de l'esprit? N'est-ce pas dès lors la plus insigne folie que de nous considérer comme des êtres supérieurs, maîtres de notre destinée, capables de suivre une autre loi que celle de nos passions déchaînées? L'amour n'entraîne-t-elle pas la fatalité dans tout le reste? La liberté détruite, la responsabilité s'efface, le crime est justifié! Ah! mon cher Franz, prends garde: cette ivresse qui te transporte est redoutable!

Tu rencontre sur ton chemin deux yeux bleus ou noirs, et avant d'en avoir pu discerner la couleur, tu t'écries: "C'est elle! la voilà, c'est ma femme!" Sais-tu que tu m'causes fait un grand chagrin si le désordre de ta lettre ne m'avait averti que tu es en proie à quelque vertige? Serais-tu menacé d'un transport au cerveau?

Ta femme! une âme égale à la tienne, une raison assez forte pour rompre, à ton exemple, avec les faux dogmes et regarder en face le grand inconnu; un cœur ferme dans le devoir, inaccessible aux séductions vulgaires, ardent au bien, passionné pour la vérité, un être enfin qui soit un autre toi-même, non seulement par le cœur et par la chair, mais surtout par l'esprit! Ta femme! vraiment tu suffit-il d'un coup d'œil pour la découvrir parmi tant de créatures séduisantes, il faut bien en convenir, mais frivoles, romanesques, servantes du préjugé, esclaves de leurs sensations, éprises du merveilleux, affolées de chimères, incrustées dans toutes les superstitions comme des perles fines dans un antique diadème de bronze: hélas! victimes innocentes d'une éducation absurde, qui sous un amas d'erreurs et de puérilités a enfoui tous leurs dons naturels, excepté un seul: la beauté!

Ah! mon pauvre enfant, je sais ce qu'il en coûte de se laisser éblouir et fasciner par une de ces jolies bulles de savon si chatoyantes au soleil de l'amour, et qu'emporte aux quatre points cardinaux le souffle de la fantaisie!

Tu m'as fait ta confession; eh bien, reçois la mienne: mon célibat volontaire fut le tourment de toute ma vie. Dix fois j'ai été sur le point de prendre femme, comme dit le peuple; mais j'ai toujours reculé devant ce que les Romains appelaient "un accouplement sous la tente" pour désigner le mariage de leurs esclaves. Quel autre nom donner à ces unions que forment les préjugés de naissance, les convenances de fortune, ou même cet amour que Stendhal définit: le contact de deux épidermes?

De quelque côté qu'on tende l'oreille, n'entend-on pas la plainte des forçats conjugaux? Parmi ceux-là même qui, attirés l'un vers l'autre par un attrait où ils pensaient reconnaître l'amour, ont volontairement noué leur chaîne, combien ne chantent pas la complainte désespérée de leurs désillusions? Et pourtant, les fleurs de la jeunesse sont épanouies sur leurs fronts, leurs âmes sont dévorées de la soif inextinguible! Combien en meurent dans une solitude aride et désolée! Ceux qui demandent le bonheur à de nouveaux embrassements, s'égarent dans un désert où le véritable amour ne fera pas tomber une goutte de rosée sur leurs lèvres desséchées au feu de la passion aveugle!

Tu t'écries: j'aime! je suis le plus heureux des hommes! Oui, l'amour est le principe souverain. Le luxe, la gloire, ces jouissances ont leur prix, et bien d'autres encore, comme le parfum des violettes au printemps. Mais quel poète, quel philosophe osa jamais les comparer à celles du divin amour! Eh! quoi, quand tout ce qui vit les savoure et les épuise, l'homme en serait-il seul déshérité; quand chaque être vide à son tour cette coupe de son bonheur, lui seul ne pourrait-il en approcher ses lèvres sans y puiser la déception et la souffrance?

Non! contre une injustice si criante et un si grand désordre proteste la nature qui harmonise toutes les forces, en mesurant chacune d'elles à l'effet qu'elle doit produire. L'homme a en lui les éléments de sa félicité. Mais pourquoi donc l'amour, cette ivresse universelle, lui apporte-t-il malheur et déception? Pourquoi laisse-t-il son âme inassouvie et déçue?

Dois-je te le dire, et ne le sais-tu pas? Ne l'as-tu pas démontré dans ton livre? C'est que l'homme moderne comme l'homme antique n'aime qu'avec ses sens, avec son cœur; mais il n'aime pas avec son esprit, avec sa conscience, avec son âme! Ce n'est pas la beauté intellectuelle et morale qui le séduit, cette beauté toujours jeune et toujours nouvelle qui ne lasse pas l'admiration et qui défie l'inconstance! Elle n'est rien ou presque rien dans l'amour contemporain.

L'aveugle Cupidon transperce de sa flèche l'homme du XIXe siècle, affranchi par sa raison du servage politique et de la tyrannie religieuse. Vénus impudique enflamme d'amour la vierge et l'épouse, et les jette dans les bras du premier faquin qui passe. Quelle honte et quelle misère!

La fatalité s'écroule de toutes parts, dans nos mœurs et dans nos lois. L'homme conquiert son royaume spirituel; il est son maître enfin! La tête haute, le visage serein, les mains sans chaînes, les pieds sans entraves, les yeux fixés sur la vérité éternelle qui apparaît radieuse à l'horizon, le voici déjà qui marche sur les débris des vieilles idoles et des vieux trônes. Ah! cet être si noble qui a fondé la liberté moderne, gémira-t-il longtemps encore sous le joug de l'amour fatal?

Je t'annonçais ma confession, mais le temps me manque aujourd'hui pour te la faire. Le courrier va partir. J'ai passé, il y a quarante ans, par une crise violente et cruelle: cela commença aussi par un éblouissement. Je te la raconterai dans une prochaine lettre. Ah! mon cher enfant, épargne-toi mes souffrances.

III

LE DOCTEUR HILLER AU DOCTEUR BARNUS.

Floriadorf, 7 mai.

Brûlez ma lettre, effacez-la de votre souvenir, cher maître. Qu'avez-vous pensé de moi en lisant ces pages incohérentes? Un homme de trente ans que grisent quelques effluves printanières, et qui jette aussitôt par-dessus les moulins son bonnet de docteur et sa raison pour entonner avec Chérubin l'hymne qu'on chante à Cythère!

Votre réponse me montre jusqu'où vont pour moi votre affection et votre indulgence. Vraiment de pareilles folies ne valaient pas un mot de réfutation. Au feu! au feu!

Je venais d'écrire la conclusion de mon livre. J'avais tracé d'enthousiasme l'heureux tableau des sociétés à venir, délivrées du joug d'Eros. Ma tête était en feu, et pour calmer cette fièvre j'allai me promener dans les champs. Le soleil resplendissait. Ses rayons ardents faisaient éclater les bourgeons au bout des jeunes branches. On voyait, comme disent les bonnes gens, pousser les feuilles. Les arbres craquaient sous l'effort de la sève nouvelle qui courait rapide depuis la racine jusqu'au faîte. Après son long sommeil d'hiver, la nature se réveillait à la vie. D'âcres arômes sortaient des buissons verdoyants ou montaient de la terre fraîchement remuée. Les insectes mêlaient mille petits cris joyeux à la chanson des oiseaux. L'air était plus transparent que le cristal et doux comme une caresse d'enfant. C'était une expansion universelle de joie et de bonheur.

Et cependant, au milieu de cette fête qui m'environnait de toutes parts, me conviant à jouir de sa lumière, de ses parfums et de sa musique, une tristesse poignante m'envahit peu à peu. J'avais le cœur oppressé, mes yeux se remplissaient de larmes: j'étais seul! et le sentiment de mon isolement me devint intolérable. Je désirai de toutes mes forces mon amante idéale, que depuis si longtemps j'attendais vainement.

C'est alors que je rencontrai celle qui produisit sur mes sens une impression si extraordinaire.

(*A continuer.*)

Une dame ne saurait rien trouver de plus gentil, pour offrir à son mari, qu'une de ces splendides paires de pantoufles de l'Etoile Rouge.

La bénédiction d'un vieillard.—La lettre suivante a été adressée à un écrivain pour ce journal: Holly, N. Y., juin 1880.
Mon cher monsieur—Je suis un vieillard de soixante-dix-sept ans, et depuis trois ou quatre ans je souffrais d'une affection diabétique qui empirait toujours. Je rendais une énorme quantité d'eau, et la quantité paraissait augmenter de semaine en semaine, et ma force diminuait toujours. Je crus que j'allai bientôt mourir, et je serais mort en effet si je n'avais pas pris le Warner's Safe Diabetes Cure que m'avaient engagé à prendre les recommandations d'un ami qui avait employé le Warner's Safe Kidney and Liver Cure et qui avait été guéri. J'ai donc usé du Safe Diabetes Cure, il m'a guéri et je pense que c'est la meilleure chose du monde.

Jardin Wenger.—A l'établissement en vogue connu sous le nom qui précède, un orchestre de dames berlinoises donne un grand concert tous les soirs. On y entend de bonne musique et on y prend d'excellentes consommations.