L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX, No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI, 14 OCTOBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 13 octobre
LABRADOR, Sanghier, mercredi, 20 octobre.
ST. LAURENT, Santelli, mercredi, 27 octobre.

Prix du passage pour le Havre.

Premiere cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galiier Court, lettre H,
1mai—Qr Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galiier Court, lettre H,
1er Oct—1 Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nlle-Orléan
Amerien, via Galveston.....8 Sept. | 17 oct. dir pr Brême.
Nurnberg.....20 oct.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et en allant en Europe, à la Havane et a Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

W. P. Nutting, agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des cases aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$42.50
De à la Havane.....$5 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à

E. F. STOUKMEYER & CO.
Agents.
13 mai—1 No. 45 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. FIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortes, Franklin, Roatan, Utilla et à toutes les lies de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, le Samedi 16 Octobre 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face de la Place Jackson.

Pour fret et passage, avec des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
32 et 35 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 7 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 20 octobre, à 5 h. du matin.

Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE

Partira de son quai au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PARCETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage Cabine.....$10
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Oct. 20 at 5 AM

This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER HUDSON
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
The steamship

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

will leave her wharf foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$10
Steerage.....20

Freight for Liverpool Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,

FABRIQUE DE CIGARES,
434....RUE ST-CLAUDE...434
Entre St Antoine et Bagatelle.

Cigares domestiques mêlés et Havane. Stock: environ 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clients à $16 le millier et au dessus.
28 avril—6m—DMard

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, le rétrécissement, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécani ne, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 8 rue Sud Rampart près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPÉCIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE, FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Pochos à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 103 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE

C. JAUBERT & CO.,

20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,

OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHANDISES SÈCHES en tous genres qu'il y ait dans la ville ou le Sud. Comme qualité et prix elle défie toute concurrence. Un escompte libéral sera accordé aux acheteurs pour du comptant.

Les ordres de la campagne seront promptement et convenablement exécutés.

C. JAUBERT & CO.,
MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SÈCHES,
19 sept—1m 20 et 22 RUE CHARTRES.

PHARMACIE DUCONGE.

RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorable ment connue un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant de célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Willow's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petites photos des personnes défuntes peuvent être agrandies autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorée, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune perte, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le monde détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail important ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortiraécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER. Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 55 rue Conti entre et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS,
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,
CAPITAL EN ARGENT $400,000
Solidre des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman, Joseph Bowling, S. Hernsheim, Geo. W. Sentell, P. E. Mortimer, Reuben G. Bush, Edward Naile, W. W. Swain, A. H. Suswerd, U. Meyer, Charles H. Dolsen, Wm. A. Phelps, Fred. Marks, John Brunson, F. B. Adams, Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm. B. Conger, John M. Parker, George Martin, Harry L. Flash, J. J. Reiss, Lucien Dubroy, Louis Prados, Charles Newman, S. C. Coulton, John Calder, Wm. E. Lyman.

27juin—1an V C

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37.....RUE CARONDELET.....37
Capital Payé - - - - $1,000,000

ED. A. PAIFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—

John I. Noble, John Chaffe, Richard Milliken, J. H. Warren, Sam'l. Friedlander, R. M. Walmsley, J. H. Maas, J. Lucien Lyon, Samuel H. Boyd, B. F. Fishman, Chas Chaffe, W. J. Behan, L. C. Jurey, Wm. Hartwell, C. J. Leeds, A. P. Larin, A. M. Bickham, Henry Abraham, Louis Bush, A. Brittin, G. W. Sentell, Wm. Cunningham, Jno. I. Adams, R. T. Buckner.

5 sept—6m

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
E. L. CARRIÈRE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Mechanics' and Traders' Insurance Company.
No 14 rue Carondelet.
ONZIÈME EXPOSÉ ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 août 1880.

Primes de feu.....$131 115 70
Prime de rivière.....62 626 89
Primes maritimes.....10 191 18
Primes non acquises, 31 août 1879.....50 000 00
$254,336 74

A déduire,
Primes non acquises, le 31 août 1880.....50 000 00
Primes remboursées.....3 142 40
$ 53 142 40

Primes nettes acquises.....$201,194 34
Moins:
Pertes d'incendies...$ 32,157 52
Pertes de rivières.....20 001 29
Pertes maritimes.....3,090 33
Pertes non faites.....14 000 00
Taxes et licences.....3,185 00
Reassurances.....27,816 27
Réaction.....16,607 74
Profits et pertes.....25 190 71
$141,051 66

A déduire intérêt, moins les dépenses.....10 231 64
130,820 02

Profits net.....$ 70,374 32

ACTIF.

Billets à recevoir.....$341,317 37
Argent en caisse.....32,494 95
Actions de banques autres actions et bons.....127 370 00
Propriétés foncières.....49 600 00
Harbor Protection Company.....1,600 00
Primes en vie de collection.....24,004 98
$556,887 30

Le présent exposé est une copie exacte et correcte de ses livres de la Compagnie.

LLOYD COLEMAN, Président.
GEO. H. FROST, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle Orléans.

Fait et signé sous serment devant moi, notaire, ce 29e jour de septembre 1880.

CHAS. G. André, notaire.

Le Conseil de direction, à sa réunion annuelle, en date le 29 courant, a résolu de déclarer

10 pour cent d'intérêts sur le capital,
20 pour cent de dividende sur les primes participantes,

payable à partir de LUNDI, 4 octobre 1880.

DIRECTEURS.

Ho. Allison, J. A. Brasselman, J. B. Patten, Sam. Boyd, T. J. Carver, J. D. Cobb, H. D. Covens, J. M. Fra'ambach, Ben. Gurvis, P. G. Gilbert, J. D. Hill, Chas. Holloway, Raoul Jumonville, I. L. Lyons, R. L. Morris, Joel Hunt, H. J. Mullan, Ed. Nalle, F. J. Odendahl, D. L. Ranlett, G. W. Sentell, Alex. Sibracker, S. K. Russ, W. B. Thompson, J. M. Walsh, M. Weil, T. S. Waterman, Fred's Wing, C. W. Wood, B. J. West, Lloyd R. Coleman.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie de
CHEMIN DE FER M. L. & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18; pour un temps limité $14.50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magasins et Natchez.
5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART		ARRIVE	
Express No 1	7.45 A M	Malle No 2	7.15 A. M.
Malle No 3	4.30 P M	Express No 4	11 A. M.
Mixed No 9	1.30 P M	Mixed No 10	8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4 15 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M., et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

PAS CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets et toute places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

J. W. COLEMAN, Sous-Agent Gén des Pass.
A. D. SHELTON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE		ARRIVE	
Express No 1	7.45 A M	Mail No 2	7.15 A. M.
Mail No 3	4.30 P M	Express No 4	11 A M.
Mixed No 9	1.30 P M	Mixed No 10	8.15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4 15 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A M. Returning leaves McComb City at 3 45 P M., arrives in New Orleans at 9 40 P M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ON YONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

J. W. COLEMAN, Assistant Pass. Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART

Train rapide de la malle No 4	7.02 A M		
Train de la côte No 6	3.12 P M		
Train rapide de la mal e No 2	5.02 P M		

ARRIVÉE

Train rapide de la malle No 3	9.07 A M		
Train de la côte No 5	3.42 A M		
Train rapide de la malle No 1	9.42 P M		

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville (Cincinnati) Columbus O. St Louis et Washington. D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET PRESENTE SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Billets à destination de Charleston et Commune.

J. W. SMITH agent de tickets on l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains

LEAVE		ARRIVE	
Fast Mail No 1	7.02 A M	Mail No 2	7.15 A. M.
Coast Train No 6	3.12 P M	Coast Train No 5	3.42 P M.
Fast Mail No 3	5.02 P M	Fast Mail No 4	9.42 P M.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati, Columbus O., St. Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages. IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS NOW ALLED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas

LE FERRY partira du quai de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et se relèra au CONVOI DES PASSAGES 25 qui part d'Algers à 9 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront plus par an que ci-dessus.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation" 500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes ou qui la compagnie juge convenable de les émettre.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au soin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 4 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, Bois scié, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4 mars—1an. DMarV.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks	$394,553 51
On Marine Risks	23,882 42
On River Risks	29,715 16
Total Premiums	$347,951 09
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 09

Losses paid—

On Fire Risks	$74,435 58	
On Marine Risks	9,810 44	
On River Risks	6,471 11	
Taxes and Expenses		
Less Interest	15,203 87	
Reinsurance and Return Premiums	16,700 72	121,627 72
Profit		$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Water works Stock (1454 shares)	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge	147,842 37
Bills Receivable	66,441 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance Bank and other Stocks	65,717 31
Judgment on mortgage note	3,000 00
City Taxes	2,000 00
Cash on hand	80,490 14
	$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans,

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.

JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a scrip dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday in July next, also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends will be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero, Paul Fourchy, B. Flanigan, Edward Toby, W. W. Smith, J. J. Ferriandez, John Geddes, D. Fajo, D. A. Chaffraix, Chas. Lafitte, W. Taylor.

16 juin

ANNUAL STATEMENT

OF THE

NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.

For the Year Ending on the Thirty first of December 1879

Fire premiums	$277,342 81		
Marine premiums	59,616 03		
Inland premiums	45,500 04	$382,549 48	
Less—			
Premiums on Marine not terminated	35,213 41		
Reinsurance premiums	11,799 24	47,012 65	$120,053 24
Net earned premiums			$262,496 12
Add—			
Net amount for interest on savings and rents		31,664 89	
Income			$294,161 01
Deduct—			
Fire losses	$72,592 84		
Marine losses	28,010 26		
Inland losses	15,310 13	$116,810 23	
Taxes and commissions		41,420 46	
Charitable donations		1,054 40	
State and city taxes and licenses		8,344 31	
Board of Underwriters Salaries and expenses		6,978 30	
Gross loss		$174,607 70	
Office expenses		33,785 78	208,393 48
Gross profit			$85,677 01
Deduct—			
Dividends (non-forfeiting policies on scrip issued)		33,960 41	
Reserve for unearned premiums		10,000 00	
Dividend December 31, 1879		25,000 00	
Surplus		16,716 65	85,677 06

The company has the following assets:

Cash in bank	$106,005 42
U. S. bonds	165,000 00
Real estate, lowest estimate	182,168 28
Notes secured by first mortgage on city properties	97,344 59
Notes secured by pledge of available securities	55,100 00
Notes for premiums	17,470 59
U. S. and Louisiana R. R. first mortgage bonds	23,500 00
New Orleans Water-works Co. 4 $37.76	12,958 00
New Orleans Water-works first mortgage bonds	10,000 00
Banks, Louisiana Lottery Co. and other stocks, low estimate value	21,224 20
Premiums in course of collection	68,801 56
Interest due by agents	1,075 97
	$803,858 58

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reinsurance reserve	93,343 44
Unclaimed dividends	6,878 49
Reserve for unadjusted losses	10,000 00
Dividends of December 31, 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65
	$653,838 58

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

F. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this tenth day of January, 1880. THEO. BUISSON, Third Justice of the Peace.

We the undersigned special committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to value the assets of said company at their present market value, do certify that after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.

W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1880, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest at rate of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

New Orleans January 10, 1880.

J. W. HINCKS, Secretary.

DIRECTORS.

W. A. BELL, PIERRE POINTE, CHAS. J. LEEDS, C. D. DUGAZON, CHS. LAFITTE, H. GALLY, A. SCHREIBER, ANT. CARRIÈRE, CHAS. E. SCHMIDT, JULES ALDIGE, D. FAJO, JULES TUYES.

11 janv

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes de feu	$27,342 81		
Primes maritimes	59,616 03		
Primes de rivière	45,500 04		$333,549 48
Total des primes émises			
Primes sur risques non courus	35,213 41		
Réassurances	11,799 24		120,053 24
Primes nettes			162,996 12
Montant provenant des intérêts, loyers			31,664 89
Revenu			$194,561 01
A déduire:			
Pertes sur le feu	$72,592 84		
Pertes maritimes	28,890 26		
Pertes de rivières	15,316 13		
Déduit de l'ombre, commissions	$115,810 23		
Contributions charitables	41,420 46		
Taxes d'Etat et de ville	1,054 40		
Bureau des assureurs, cotisations, salaires et balcock	6,978 30		
Dépenses générales, frais du Bureau et agences	34,393 78	208,853 94	
Profit net			$85,677 06
A déduire:			
Profits et pertes sur la vente des Fonds consolidés de l'Etat et autres valeurs	33,960 41		
Dividende de 31 décembre 1879	25,000 00		
Surplus	16,716 65		85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$106,565 42
Bons des Etats-Unis	165,000 00
Propriétés foncières estimation faite au plus bas prix du marché	132,168 28
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	97,344 59
Billets garantis par cautionnement de gages valuables	55,100 00
Billets à recevoir	17,470 59
Bons première hypothèque N. O. W. & N. R. R.	23,500 00
500 actions compagnie des Waterworks à $37.76	18,888 00
Bons de première hypothèque N. O. Waterworks	10,000 00
Actions de banques, d'assurances, de la Loterie et autres actions estimées au taux le plus faible du marché	21,224 20
Primes en voie de collection	68,801 56
Dû par des agences	1,075 97
Total des actifs	$653,838 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	93,343 44
Dividendes non réclamés	6,878 49
Réserve pour pertes non ajustées	10,000 00
Dividende de décembre 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65
Total du passif	$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte de ses livres.

J. W. HINCKS, Secrétaire. F. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BUISSON,
Troisième Juge de la Paix.

Nous soussignés comme spécialement nommés par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans pour examiner l'actif de ladite compagnie au cours de l'année dernière, avons par présentes, avec ce qui précède, constaté l'existence de tous les actifs de ladite compagnie ci-dessus, et vérifié qu'ils sont exacts et corrects.

WM. J. PELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il fut résolu de payer, sur demande, le dividende spécial semi-annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds-capital aux actionnaires ayant droit à recevoir.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. HINCKS,
Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL, PIERRE POINTE, CHS. J. LEEDS, C. D. DUGAZON, CHS. LAFITTE, H. GALLY, A. SCHREIBER, ANT. CARRIÈRE, CHAS. E. SCHMIDT, JULES ALDIGE, D. FAJO, JULES TUYES.

USE TOLU ROCK AND RYE

GUERRISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu du canal du crystalise de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est une des plus meilleures médecine, qui recommandée par les docteurs et faite par un de nos chimistes les plus éminents le Prof. G. A. McCall de Chicago est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influence de bronchite de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles

AVERTISSEMENT. — NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupules qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicinal, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT s