L'Abeille de la Nonvelle-Orléaus

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 8 OCTOBRE 1880.

VAPEUNG.

COMPAGNIE GENERALE

Monvelle-Orléans

12,17

Rioques d'Incendie, de Rivière et d Marine. Directeurs Samuel B. Newman,
Jaseph Bowling.
S. Hernsheim.
Gro. W. Sentell,
P. E. Mortimer,
Raulen G. Rash,
W. W. Swan,
A. H. Siewerd,
C. Marnoni,
C. HUDSON,
Capt. H. R. Freeman,
will leave her warf, fost of Toulouse street.
INSCRANCE BY HIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage \$40\$
Steerage 20
Steerage 1 Liverpast Bromen and Have taken by this line, and through bills of iading [U. Marinon]. S.N.PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati omo. # OLICHE CI-DESSUS EST L MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., cesseurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui e maseure us anno propriétaires.

Toutes les PREMIRRES MAUSONS de grocees les linnaire se vandent à la Nils-Orléans. La Célèbre Madame Léonce
PTANT de retour de France, déja bien connue
à l'a Nouvelle Urléans comme clairvoyante,
à l'honneur d'annoncer à as nombreuse dileutér
que sie continue à dire lo Passe, le Présent ei l'àvent: Pius de mariagre manquée. Pius du
troubles dans les ménages, affaire d'intérête, etc
Voules-vous être houreux! Voules-vous des

P. O. Box 936. 23juillet-lan

COMPAGNIE D'ASSURANCE

-- pu---

CROISSANT, (CRESCENT INSURANCE Co.,)

67 et 69. Rue du Camp. NOUVELLE ORLEANS. Organisée en 1849-Réorganisée en 1840.

CAPITAL EN ARGENT... \$400.00

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. G. W. NOTT, Secretary. STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans, Sworn to and subscribed before me the 12th ay of Juno, 1880, JAMES FAHEY, N. P. At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ead-ing 31st May 1880, payable on the third Monday of July neat; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per DIRECTORS. J. J. Fernandes, John Geddos, D. Fatje, D. A. Chaffraix, Chas. Lafitte, W. Taylor. EUR des REMPARTS, 188, Entre St-Ann et Dumainet

Ecrire franco, Bolte No 329 Poet Office

7mars 16 juin-

tes pharmaciens, grucers et marchande de vin. En gros, par L. L. LYONN, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront ao commerce aux prix du fabricant. Au détail, par ses marchande en général.

26 fév—1 an. MJS—c.t.1.2e.

Direction on amount opposing plan by the control of the value of of the value

rancald.

Ligne directe de la Nouvelle-Oriéans à Houston Par la vole du OMEMIN DE PER M. E. & T.

CHEMINS DE FER

ASSURANCES.

SUTURLES DU SUN.

pour 1879.

COMPANY.

1879

Gross and temperature of the control of the control of Louis cannot be control of Louis cannot be control of the control of th

| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100

LI SBILITIES.

. 6 474 40

ranck. . . . \$500 000 00 trance reserve - 95,243 44 med - divid-

t du vingt-quatrième dist annue

t de: Drimes enuncedes, et secompte.

39,912 17

\$580,728 51

M. ESCOBAL,

oos PORTRAITS

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE

20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,

OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHAN
DISES NECHES et tous genres qu'il y sit dans la métropole du Sod. Co um qualité et pris
l'in cacompte litéral sers accordé aux acheteurs pour du capitant.

Un cacompte litéral sers accordé aux acheteurs pour du capitant.

C. JAUBERT & CO.,

MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SECHES

20 et 29 RUE CHARTRES.

PHARMACIE DUCONGE. HOUVELLE-ORIGINS.

A. CARROUCHE,
SUCCESSUR.

I neat common de la ville et de la campagne inverserat à cette ancienne pharmacie si inversion
il ment commo un assortiment complet de :
MEDICAMENTE PATENTES FRANQUIS, ANGLAM et AMERICAMES, ainsi que de
DEGQUES, PRODUITO CHIMIQUES, FRINTURES, PARTUMENTES, au na mot, tout ce qu'e
genéralement un établissement de premier ordre. M. Ourrouché report directement de Premier ordre. M. Ourrouché report directement de Parte term
ses médicaments paiseutes dont sons donnous chaupe jour l'étunération complète dans une autre
celonne. Le maison sollicité des ordres de la campagne et garantit de les rempir avec estante
celonne. Le maison sollicité des ordres de la campagne et garantit de les rempir avec estante
celonne. Le maison sollicité des ordres de la campagne et garantit de les rempir avec estante
celonne. Le maison sollicité des ordres de la campagne et garantit de les rempir avec estante
cellettés. Depté du Storp poctoral ballamique de Decongé.
Agmese pour la vente du Willeur's Diversitery Bemedy.

1 acot 80 – 1 mm

AVIS SPĒCIAL,

Réduction de Prix!!

LAMBERTYPES

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

avail. Je viens d'ouvrir une calsee de CADRES A FORTRAITS d'un dessin unique—quelque shose s

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

-and-

LUMBER YARD.

BURBAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

tent du Tranh Corton Worm DENTROYER. Proprietaire des célèbres Bisters Our Ow.

Louisians a romais Ritters. 56 va. a . t surfree et 36 rms Elemville, Nile-Grienne,
17 mais 20. — 1 de.

Merchants' Motual Insurance Co.

OF NEW ORLEANS.

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of the barter the Company publish the following statuent:

Premiums received during the year ending Ma 31st, 1880, including Uncarned Premium

Net Eatned Premiums 31st May \$259,427 0

The Company has the following Assets. \$219.035 97

. 16,706 72- 121,627 72

City Bonds and Mortgage Bonds. N. O. Waterworks Stock (1454 shares).
Notes secured by mortgage and

Notes secured by mortgage and pladge.

Bills Recrivable.
Fremiums in course of collection.
Insurance. Bank and other Stocks.
Judgment on nortgage note.
City Time.
Cash on hand.

Profit.....

25 A 50 POUR CENT.

JAUBERT & CO.,

FABRIUANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TAMAC A FURMER, FINNE CUTA CHIQUER ETA PRISER.

"ALL IN ONE" ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER TERS CLAIR, PUR PRISER.

"SPÉCIAL TEP ROSLIÉMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AIX FUMELIES D'UN GOUT DÉLICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LUNG TERRAD, HAVANA PLOADHRA, PERIQUE COUPE FIN ET GHOS, BLACK

PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE PINDE OF LA. ETC.

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR MAVANE, MÉLE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

— IMPORTATION DE—

Tabac en foulles Havane, Cigares Picadure, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipe Bruyère, en torre, etc.

Tabac à chiquer de tous gentes et qualités, Poches à tabac, Tayans DOUT Pipes et tout article qui se ratache à ce gente de commence de munique de tous gentes et qualités, Poches à tabac, Tayans DOUT Pipes et tout article qui se ratache à ce gente de commence de munique de tous gentes et qualités, Poches à tabac, Tayans DOUT Pipes et tout article qui se ratache à ce gente de commence de munique de tous gentes et qualités, Poches à tabac, Tayans DOUT Pipes et tout article qui se ratache à ce gente de commence de munique de tous gentes et qualités, Poches à tabac, Tayans DOUT Pipes et tout article qui se ratache à ce gente de commence de munique de tous gentes et qualités, Poches à tabac, Tayans dour Pipes et tout article qui se ratache à ce gente de commence de munique de tous gentes et qualités, Poches à tabac, Tayans dour Pipes et tout article qui se ratache à ce gente de campacités.

HAMBOLITATION DE PRISER DE CHARTEREN.

BUCCUBRALE, Re VOS BUE DE CHARTEREN.

Agence, coin Technoptionia si Geravier, Nile-Origens. DES trains dits "Connection trains," partir tous les jours, à midi, du l'extrémite de rue des Chrups Kipsées, sur la Levés, et a rivot à Houston, le feuteuain à six beures du lu. Les trains pa tant de lination teum 'es jou également, arriverout le l'indicasin matin à Rowelle Orienas, il y sura des chara dortois des relations de l'indicasin matin à l'overelle Orienas, il y sura des chara dortois sowenie (grieans, il y aura des charts derteirs ops les trains and pour un temps illimité 318, pour u cesps limité; 318, pour u cests limité; 318, pour u cests limité; 318, pour un cest limité; 318, pour un cests limité; Paquebet de la maile, pour Vicksbur Départ les SAMEDIS, à S.b. P. M. Coin des ruce Magneine eq Natches
5 sept

VAPEURS.

Têche et Atchafalava.

DE RETOUR.

Bileta d excutante pur la voyage de reconredi valables pour la voyage de reconrivant.
Le frét est reçu tons les jours au pont Magneaouveau bassin.

10 et COYLE, Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON.

des Eints Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ETE

Commencement to Ber Mai gnnm; rart de l'extrémité du Nouveau . Convol Lac, à Carrivée des chare du coin des rues Canal et Carondes P. M. J A. I lat.

let.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewislurg
Madisonville et Old Lessing
Les martis, ventredis et samedis
pour Mandeville. Lessiaurg et
Mathemetille.
Le samed is batesu tra jurqu au
Old Lessing
KKENTALES.

Old Landing

Reservations.

Les servrelis pour Mandeville et Old Landing
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing
Les merredis pour Mandeville et Masiscoville.

Lespinanches pour Madissaville directement.

Hetenra.
Part de Madisenville les lundis, jeudis et sam-dis
Le mercreit à
De Oid Landing les mardis et vondraits

le la ville.
Fret recu journellement au pont du Magaolia.
Fret recu journellement au pont du Magaolia.
Les trains à l'arrivec disquela doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, com

QUERISON CERTAINS POUR

Les Bhumes, Toux, Haux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

ne boutelle.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires. 111 Madison street, Chicago.

B. VENTE A LA NLLE ORLEANS par tor

Le betens à vision de l'action Grande Route de Jackson.
Thirage, St. Louis & New Orlean
E St.

A partir du 4 Juillet 1980, les trains part
ont de le gare de la rue Calliope et y arrivacou cont de la gare de la rue Calliope et y arriveront commenda.

DEPART

Express No. 1.7.45A.M Malle No. 2.7:15 A. M.

Malle No. 3...4:30P.M. Express No. 4. 11 A. M.

Mixed No. 9...1:30P.M.Misted No. 109:15 P. M.

No. 1. 2, 3 et 4 partent tous les jours—Noe 9 et 10 partent tous les jours—Noe 10 part 14.15 P. M.

Le train d'excertion du dimanche pour Mo-Comn City part 14.15 P. M.

Le train d'excertion du dimanche pour Mo-Comn City part 14.15 P. M. et arrive 1 la Nouvelle Orleans at 14 P. M.

DES WAGONE DORTORES PULLMAN JUS-Pour le Têche et l'Atchafalaya.

Départ, JEUD 7 oct à 5 P. M.

Pour St. Martinville, New Iberia, Jeannerste Viankin, Cestreville, Patersonville et tous lébarcadères intermédiaires sur le Têche et l'Abadhaya, le Steanner DES WAGONS DORTOURS PULLMAN JUS
RT LOUIS ET LOUISVILLE

Rt same changement pour CINCINNATI
at CHICAGO.

LIN CHANGEMENT SERLEMENT JUSUN CHANGEMENT SERLEMENT JUSMARTINE DE L'ANDERS DE L'ANDERS

L'ALDERS DE L'ANDERS DE L'ANDERS DE L'ANDERS

L'ALDERS DE L'ANDERS DE L ponafalaya, le Stoamer BERTHA

BERTHA

P. E. BURKE Capt.

L. B. Tarreno, Commis,
partira commo it est dit c-desana. Pour fret c
pessage, a adressor à bord ou à

BRITTON 4 EPPLER 132 Gravier,
BRITTON 4 EPPLER 132 Gravier,
6 duis-3m

mente terrais au avez a control des Passes d'. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Passes d'. A. D. Sallellon, Agent de Tictota.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passegers. Trela fele par commane pour

Ben Threand, P. G.

Départ tons les LUNDIS, MERCREDIS e

NAMEDIS matin a 11 houres.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldam ville et tou
fee débarcedères de la côte. Great Jackson Route. hicago, Nt. Louis & New Orleans E. E Trains will leave and arrive at the Calliop red Popot, on and after July 4th 1880, as fo LEAVE ARRIVE navos at 4:45 P. M. Sunday accursion trains for McComb City pavos at 7:45 A. M. Keturning, loavos Mc-omb City at 3:45 P. M., arrives in New Orleans 19:40 P. M. 940 P M. PULLMAN PALACE BLEEPING CARS TO TO ST. LOUIS A LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AN CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ON CHANGE TO NEW YORK AND EASTER: CITIES CUTES
Improved Sleeping and Recilining Chair Car
to Chattanooga daily without change.
Theleta for sale, be the secured and informatio
gives at 22 Camo Street, corner Common.
J. W. COLEMAN Ass't Gen Pesse Agent.
A. D. SHELION, Toots Agent.
B. E. CAREY G-neral Passenges Agent.

La Compagnie du Chemin de fe New-Orleans, Mobile and Texas, REORGANISEE ET EXPLOITÉE PAR LI Louisville and Nashville Bailroad. la scule ligue qui nit deux trains d passagers par jour.

TEMPS. TKM198.
Part dela Nila (riteana 7.400 a. m. et 6.10 g
Arrive a Mobila 12.05 p m et 11.05 g
Arrive a Mostgomery 7.45 p m et 6.20 a
Arrive a Newtur 2.55 a m et 12.55 p
Arrive a Nasivatio 7.30 a m. et 5.20 g
Arrive a Nasivatio 2.30 g m et 11.45 g
Arrive 2.00 arrive 1.145 g SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORDET ALEST. NORD ET A L'EST.

C'ast la senle ligne qui tilt des Pullman Palace
Cara depuis is Nici-tribana propia à tottaville
Cite tonati, i olimbius. On Lore et Washing
too 10°, SANNULA NICAMENT, CUSTE ligne
GOULTE ET LA PLUS RAPICE ET ELLE
EST SANN RIVALE OMME CONSTRUCT
TION ET FAULTEMENT.

BUTERN DES BUILDES. Bureau des bileta, casu Camp et Commune, W. SMITH sgirit de tickete où l'ou pout s'e aurer d'avance des places dans les sleepass cares. aurer d'avance des pusses curres.

A. ANDERSON, Agrett général de tickets.

D. B. ROBINSON, surintendar

The New Orleans Mobile and Texas
Railroad Company;

As Programmed and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE
RAILROAD.

The Only Line Running Domble Dulls

RAILEOAD.
The Only Line Humming Double Duily
Passengers Trains.

CONDENSED TIME
Leave New Orleans 7.60 a.m. and 9-10 p.m.
Arrive Mobile 12.55 p.m. and 11.35 p.m.
Arrive Mobile 12.55 p.m. and 11.35 p.m.
Arrive Desater 2.15 a.m. and 12.45 p.m.
Arrive Luisville 2.30 p.m. and 4.11.45 p.m.
CONNECTING FOR ALL FIGHTRN NOWTH

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH This is the only ine running Pulman Paleon
Cars from New Orless to Longwille Chumanit
Columbia O. St. Louis and Washington, D. C.
Withholf CHANGE. This like personners the
foliuming advantages. IT INTHE SHORIEST
IT STURY OF CHESSET. IT IS TYPE ALL.

| Color | Colo above statement is a true and correct tran-from she money of the commence ACTIFIT from the tHOUSE N the company

J. W. HINCKS, Secretary,

Number of and subscribed before me this tests
day of Jestary, 1880. THEO BUINSON,

Plant Justice of the Proces. GRAND CHEMIN DE FER GHAND CHEMIN DE FER
Ferman is maile des Einstelluis entre in Wie
Ordene, la Louisiane condentale et le Tacas.

I NERSEY partra du pied de la rue de
Ld Champe Nijecce tona les jours, à HUIT
HEURAD A M., es se reliera ne CONVOI DES
PASSA OF EIN partra d'Alger à S h. 30 A. M.
the entre Labedgerife pointe de Rayce Latury
perit oux mux de labene à vepour pour tours perits oux mux de labene al vepour pour tours et

S219.035 97

15,000 00

46,215 00

46,215 00

47,842 37

68,44 196

46 candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky 34,770 77

56,717 31

50,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 00

2,000 At a meeting of the Board of Directors, bold on the tright day of January, 1930, it was recoived to pay jon demand the sent-annual interest think of FIVE FIE CENT on the capital rock to the stockholders or their legal representatives. Orienne, January 10, 1890, J. W., HINCKS, Secretary. milies

AVERTISSEMENT. NE VOUR
PARTROMPRE par les marchands sans sorroule de soul vertable article médicamenteur, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT un chaque soul telle de Theman.

LAWERTCE & 1982 - 1 DIRECTORS.

W. A. BELL.
PIERICE POUTZ
(HAS J. LEEDS,
U.T. DUD AZON,
TIAS. ILETTE,
U. GALIT,
Jac 11 Eg.

W. A. RELL.
A. NCHEFIER.
ANT. CARRIPRE,
CHAS. E. SHIMILE
JULES ALDIOR,
JULIES TUYER.

Pranklin Steam Snah and Bilad

P.C. Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

[Albert and Berlaus and Boules Bois sois, possible aux james aux commandes pour toutes les maiedes et les maiedes et les sois, possible aux james aux commandes pour toutes les maiedes et les sois, possible aux james et les experiences et les maiedes elles experiences experiences. Elle anniere selles experiences experiences. Elle annieres experiences experiences. Elle annieres experiences experiences. Elle annieres experiences. Elle annieres experiences experiences. Elle annieres experiences experiences. Elle annieres experiences experiences. Elle annieres experiences experiences. Elle annieres experiences. Elle annieres experiences experiences. Elle annieres experiences. Elle annieres experiences. Elle P.C.Malone, Propriétaire.

CHEMING DE PER URBAINS

NOUVELLE-ORLEANS.

Tote les tramways on chemine de fix urbains de la Nouvelle-Orifena, visment. aboutir à la rue du Camal, le grand ci cuique benievant de la ville, dont la statte de Clay est le point central. C'est de co point que rayenant toutes les voice ferrées distinsée au service intérieur de la cité. Ligne de la rue du Canal.

00

Légues de la rue du Camail.

Les cere porhant l'inscription "Ridge Cometeries" tempent le rue de Canal, dans se partie infinieure, seu en percours de trois milles et desni jusqu'à l'enstruit comm sous le sous de "Half-way House" et qui est situé à sui-chamin estre le yille et le lec Pontchartrain. Le Côtean de la Métaire commence su Half-way House c'est un plateau qui domine de six à luit pirels les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits qualques une des plus beaux cimetières de la Nonvelle-Oriéans, entre autres le Cimetière Greenword ou l'ou peut admirer le magnifique mountent qu'une Asseciation de dance a fait élever à grande frais à la mémoire des solista morts an service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparai le nouveau Cimetière de la Mitairie et cosupe la place de l'ancien hippodrouse de la Métairie.

Us autre service de cere partant de le rue du Cranl, refie la ville anx rivages de la Pontche-train, et aboutit à l'enfiroit on le ne-veau Canal se jette dans ce lac. Le chemn cet à deux voice à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu gl'âtre trainés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de seps milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lee est extrêmement agréable et, dopnis l'établissement de la sit le se tim tette de la vie et le rent distance à partire. Il s'y trouve d'ez seliente restaurants, des salous de radra hissements, des établissements de sais a, des tirs, vet. Dit les de payé sur actions, 1 pour cent un an, et sur les polices participantes, 15 pour cent payable comptant en argent. Cotte adcience compagnia, digne de la comman-a publique, émot des pelices ser les rieque de FEU, de RIVIERES et de MER, aux conditions ies plus aiuntageuses. Les perces cont prompte-ment ajustées et régiés : des conditions libérales au Eurepau de la Gempagnise, & Lus-du lamp.

JAMES I. DAY, Président, H. Canvulviux Sacréssira. Directours:
Jaco G. Gainea,
J. Harria,
J. Wris.
Boy Ronahaw,
Bookt McGobea,
B. W. Taylor,
B. Hiswo,
D. Faijo,
Thois Simms,
Challes Morready
The Second Morready
The Se

Charles Macready, Emory Clapp.
R. E. Craig. W. E. Seymout,
D. A. Chaffraix, Sam'l L. Boyd. ANNUAL STATEMENT ~ OF THE-NEW ORLEANS INSUPANCE

efral hissements, des établissements de sais, des tirs, etc.

£.ig mes des ruses Eingrauisse et Prytamiss.

Li point de départ de ces deux lignes est soité gaache de la statue de Clay, on celui qui regande le fieuve. L'une et l'antre traversont le ruse de Camp sur la même veis, jusqu'à la rus Prytania, point ch elles bifurquents, les estr de la ligne Prytapia suivant la rus de ce nom jus qu'an diepté établi dans le rus Toledano, et la ligne Magasine continuant à remoter la rue du Camp jusqu'à la rus fitte de la rue de Camp jusqu'à la rue fit pue de Camp jusqu'à la rue fit pue de Camp jusqu'à la rue fit jusqu'à la rue manuel de la la rue de camp par l'une ou l'a stre des lignes ci-demas, en voit à sa droite la Place Lafayette, à as ganche old Fellouw' Hall, lè. Patrick's Hall et le selle Eglus de fit-Patrick.

Dans la rue Prytania es trouvent quelques una des plus boaux édifices de la Nile-Oriéana.

A retour, les caux de la ligne Magazine finachiment la rue de ce mans aux rue double vois, et les aux de la ligne l'yvania parcouvert égalament la rue de la rue de caux de la ligne de Carroll de la rue finament de la rue finament la rue finament de la rue finament en rue d'aux l'a deux pour suiver la rue Magazina.

Elagme de Carroll de dour let de la rue finament nece de caux l'adount let de la rue finament en rue d'aux l'aux de la la rue finament en rue d'aux l'aux de la la rue finament en rue d'aux l'aux de la la rue finament en rue d'aux l'aux de la la rue finament en rue d'aux l'aux de la la rue finament en rue d'aux l'aux de la la rue finament en rue d'aux l'aux de la l'aux d'aux l'aux l'aux d'aux l'aux l he Year Ending on the Thirty Arm of necesaber

Lies care de cette ligne portent de la ros Baronne, pres de Canal, à deux tlets de la statue de Ciav: Ils stationent en face d'Grunewald Hall. La ligne est à doutoi voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cerole Tivoli et l'Avenne St Charles. Lans le Cerole Tivoli éviève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confétier.

Il y a, à Najoleon Avenue, une station ch s'arrêtent les wagons trainés par les chevaux pour être remplacés par des voi turies dont la puissence motrice se compose d'insie petite leconostive sans feu, qu. staris dont la puissence motrice se composse d'use petite loconortice sans feu, qui se charge de vapa ur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est dine à feu le 1r. Lainm. On gagne ainsi Carrollton que des expricres séparaient autrelois de la Nis-Orléans et qui en est maintenant in faulbourg. La distance de la rue du Ca nai à Carrollton est d'envion sept milies. Aux atations de Louisiana Avenue et de l'ajodren. Avenue sont des embranchs ments qui les relient au Mississipi.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baroune, en face de Grunewald Hall, suivent la voic, par la rue Baroune et l'Airsone 8t-Charles, jusqu'à la rue Jack son dans laquelle lis s'engagent alors pour gagner le fleuve par un embranchement destils.

Ligne de l'Espiannade et de

double.

Ligne de l'Espiannade et du
Pont du Hayou.

Les cers de cette ligne partent de la rue
du Canal, de seemlent la rue des Remparte
la barout l'année de la rue viron. Tis revienment par le même che min, la voie étant double. La rue des Remparts et la rue de l'Es-planade sont deux des plus belles rues de la Nils-Oriéann: elles sont larges et buy-déss de majarons élles sont larges et buy-déss de majarons élles sont larges et buy-

House et de là à la statue de Clay par la rue du Canal.

Sur le purcoura de la ligne de l'Esplanade, et prive du Bayon, se trouvent les Fair Grounds ob out lieu les Expestions de l'Etat de la Louisiane et où le Louisiana Josée y Club a établi un chaup de ouerse. De l'autre côté du Bayon, la rois qui conduit an Half-way House longe le City Park dont les chères séculaires formest une épaisse forêt.

Lagrace des graces Recumparies et

forment une épaisse forêt.

Ligne des ruses Remparus et Dauphine.

Point de départ : rue du Canal. La route se fait par la rue des Romparts insqu'à la rue de l'Esplanade, cellect jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le 3e district, où ac trouve la station. Le retout groupe la rue la rue de Permanent la rue de la rue de

nci, ou au troive is station. Le retout opère pur la rue des Remparts et la rue u Canal. A la station de la rue Pologne, il y a Ligno de la Levée et des

Ligmo de la Levée et des Casernes.
Les campartent je la rue du Canal, vis-à-vis la Donane; ila a'engagent dans la rue Peters, qui devient enante Viedle-Levée et Levée, et atteigneut la rue d'Enghiea, 3e district, qu'ila anivent jusqu'à la rue de Chartres pour gagner la rue Pologne où se trouve la station. Là, les personnes qui rende de mandre de se la constante de la constante de

vent des Ursulines, sur Carernes ou aux Abations, prennent le car affecté à co service, comme di-dessus. Les voitures de cette ligne passent de-vant la Place Jackson, la Cathedrale, le Marché français et Pflôtel des Monnaies. Le reteur à la rue du Canal s'opère par les rass Pologns, Royale, Enghien et Le vés.

TRAMWAY S Ligne de la rue Annouciation

Station de départ Rue du Canal, et tec Camp et Magaine. Lées ces slongent ou ne Tchouptieuns Jusqu'à 8. fonction avec les rass Delord et APERINATion, es suivent exité dernière 100, et de Compartieun d'Arrivée, sintée dans Louisian Avenue. Pour le retour, ils prement le rue Chaptewa jusqu'à la Place Antonco tion et la rue de ce nom qu'ils descendets jusqu'à la rue du Canal.

Lagne Tchoupteus.

Station de départ: Rue du Cripros Carap. Les cars remontent la rui Tchoupitoulas jusqu'a Loumana Avenne treviennent par la rue Tchoupitoula double voie) jusqu'a Loumana Avenue qu'ils descendent jusqu'à la rue de le cara la rue du Canal. On peut voir sur a purcours de cette ligne la Fabrique d'Ilave et l'Ascenseur des Grams (Gr. Elevator). En changeant de voiture / Louisiana Avenue, on se rend an Gripraft, Gène district. On peut aussire de la cara Louisiana Avenue on la cara la complexitation de fer de Criprollon.

Ligne de la rue Girod.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixune ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rr 3 St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philip a ctile Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixieme ward est borné par le Né 4 véau Canal, le Nouveau Chemin de a Métairie, la rue St-Philippe, la Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain. Lignes de la rue St. Charles.
Ces lignes comprennent deux route dont la station de départ est au pied di la rue St. Charles, près de as Jonetica avec la rue de Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyer d'une seule voie, jusqu'an Cercle Tivol d'ou elles gagnent Triton Walk. La Baronne care passeur de Triton Walk à orne Baronne qu'ils remontent jusqu'à le vaton d'arrivée située rue Huttiene Les Irryades care vont de Triton Walk à orne Baronne qu'ils remontent la rue Dryades, passant de vant le marché de cè non, remontant la rue Dryades pinsqu'à St. Andrew, naivant St. Andrew, pinsqu'à Baronne et Baronne jusqu'à le rue d'audit et pour les Dryades care, par les rues Huttièmes.
Le retour s'opère pour les Baronne care par la rue Carondelet jusqu'à la rue de Caual; et pour les Dryades care, par les rues Huttièmes, St. Denis, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.
Les cara de cette deuble ligne passent de ant l'Hôtel St-Charles, le Masonit (Ph. 1. Nacdémis de Mitaque, le Tiédar St-Charles, l'Hôtel de Ville la c'las Le live de Marque, le Tiédar de Mitaque, le Mitage de Mit Lignes de la rue St. Charles Troisième District. Ce district comprend le septième, le Le huitième ward est borité par les Champs Elysées, le Mississis, l'Avenue Lafayette et le lac Poutcharrisin.

Le heuvietne ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississiph, le canal des Pischeurs, le bayon Rieuvenn, le lac Borgue, le bayon Chef Meuteur et le lag Pontchartrain.

Quatrième District. Ce district comprend le digième et le izieme ward. interne ward. Les dixieme ward est borné par Felicity toud, le Mississipi et First street. Le onzième ward est borné par First troot, le Mississipi et la rue Toledana. Cinquième Distric. Ce district comprend le quin lième ward. Ligne de la rue Claiborne.

Eigme de în rue Cimiberne,
fistion de départ: rue du Canal, pr
de la Levée. Parcours: De Canal a Ciborne, de Cimiborne anx Champs Eige e
et à la rue Urquhari, de la rue Urquha
a la station d'arrivée, à venne Lafayette à Buslufanta, de Bons Enfante aux Champs
Elysées de Bons Enfante aux Champs
Elysées de Bons Enfante aux Champs
Elysées de Alaiborne, de Claiborne (d.)
ble voir à la rue du Canal.
La rie Claiborne est la rue la plus larg
de la Nouvelle-Orléans et sera tôt on tas
une des prons belles avennes de la ville.
D'autres cers de cette ligne portae
cette une ription "Canal and Commo
airect" partent également du pied de la
use Canal qu'ils anivent jusqu'à la rue
des Remparts. Ils remontent enemts cette
derniers rue jusqu'à Common let Containe jusqu'à la station située entre Tontet Rocheblave. Ils reviennent par Guerune, Basein et Canal.

Eigne de la rue Gérod. Sixième District. Ce district comprend le dour perzième et le quatorzième ward

BUIDE

-DE LA-

NOUVELLE-ORLEANS.

Promier District.

Second District.

district comprend le premier, le se

Septième District.
Ce district comprend le seizième et la dix septieme ward, ou tout le village de Carrollien.
Le seizième ward est horné par sitte partie du village de Carrollien qu. lesé située entre Lower Line Street et Carrollien Avenue.
Le dix septième ward est horné par située autre lower Line Street et Carrollien Avenue.

Ligne de la rue Girod.

Riation de départ: Rue du Car al jerde la Levée. Parcours: Front à Girol.

Girod à Liberty, Liberty à PoydrasPoydras à Claiborna, Claiborna à Curmune, Commune à la station entre Richelbave et Tonti. Esseur: Commune:
Tarborne, Claiborna à Perdido, Per I.A.

8 Carri Ha Poydras, Poydras à V. LosFuitor à Gasal. DRAINAGE DE LA NLLB DRAINAGE DE LA NEL DE COLLEARS.

Le drainage ou desse hebens de la Rouvelle-Oricuts a diplore au moyen de quatre machines à drainage, savoir :

La b. chike a Drainage de La RUF BIENVILL.

La MACHINE A DRAINAGE DE LUBINAVENTE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIS AVENTE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Carried en regiona. Poydras à V. 138

**Reint A Genal

**Reint Britt Grounds

**Se de depart rue du Genal de la despertant rue du Genal de la departer rue du Genal de la despertant rue de la la station d'arrivée. Le de de la cala station d'arrivée. Le de des audent la même route, section de de despertant de la despertant de la calaboration d'arrivée de passent vant la perte des Fair Grounds que fair de la la station d'arrivée de passent vant la perte des Fair Grounds que fair de la la station d'arrivée des retour s'opes una Route Gentilly, la la Broad, la milloure et principalement par la rue de cal'ton inqu'à la res du Casal.

Le set dit la galect des clientain de

de la gace du cherain de fer de Jackson.

fer de Jacksom.

Cation de départ: Rue Magnoda, pre le la gare du Chicago, St. Louis and se verificans Chimeras Raifrond, autrelias chemes, le ter de Jackson. Parcours: Rue Erico pisequa Carondeleit, Carondeleit en Suurben juaqu'à l'Espianade, Espianade capitale in appeal in Carondeleit en Suurben juaqu'à l'Espianade, Espianade capitale in appeal in Carondeleit en Suurben juaqu'à l'Espianade, Espianade capitale in appeal in chemin de fer du las Ponthartrain. Dà on pout prendre le trait pour autre à Mineburg, sur les rives de la gare du chemin de fer du las Ponthartrain. Dà on pout prendre le trait pour la la capitale de la gare du chemin de fer du las Ponthartrain. Dà on pout prendre le trait pour la la capitale de la gare du chemin de l'accidence de ce de la surfectation de la capitale de

lae Pontaharram; distance, environ semi cultica a sur marchandise a college. La voie est double d'un bont a cher est attres sur la Levé cutte, à Pexception de deux troqons distanta. La station de départ est dans la rue du Rassin près de Canal. Les large sur la lace d'un la rue du Rassin près de Canal. Les larges que de la la la company de la large sur la lace du Rassin insulia la la college de la la la college de la la la college de la la college de la college les gare aux marchandises on Dépôt de Flet est atmos sur la Levée, entre les rues Girod et June.

trans suivent la rue du Bassin jusqu'à la tre Bienville, la rue Bienville jusqu'à st l'atrick, St-Patrick jusqu'à la rive oc-comulale du Canal d'Orleans, à la jone ton, du Chemin de la Métarrie et de l'Aussi de l'agranda d'Orleans, a la jone l'Aussi de l'agranda de l'agranda d'Or-leans de l'agranda d'Orleans de l'agranda d'Or-leans de la description de la Métarria de l'agranda d'Orleans de l'agranda d'Orleans de l'agranda de l' Parc ils longent enante le Canal diorica de Charrian.

Pour le retour ils suivent la même route pasui au Pars, et le reste da parcours si fait ainst : me Bernadotte jusqu'à la rice de la rive droite du Henve on est fait ainst : me Bernadotte jusqu'à la rius derire aur la Lev6e do la Nouvelle Organication de la Resident de la Resident

qu'à la rue de l'Esplanade où se treuvi ue voie double condunant en ligne de ne jusqu'au Port du Bayon. Le re tour s'opère par la même ronte, la voie du Bayon à la rue des Remparis étant ronmune à la ligne "Esplanade and Bayon Bridge" et à la ligne "Bayon and Fronch Market."

Ligne des Pair Grounds et de Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumai te. Parcours: Levée à Dumaine, Du maine à Broad, Broad à la station de la me Labarpe. Retour: Bayon à croad Broad à l'voulines, Uranlines au Marché Français. New Orleans & Texas Railroad Le point de départ de ce chemin est à Westwege, sur la rive occidentale du Misonaipe, à environ cinq nilles de la me du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwege par un batean à kapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

La voie est terminée jusqu'à Donad-senville: sa longueur est deuviron 7 milles. C'est un tronçon du fatur chemis se se Nouvelle-Orléans-Pacifiqua.



FEUILLETON.

Com. le 29 août 1880. LA

BELLE ARGENTIÈRE.

-PAR-PAUL SAUNIÈRE.

DEUXIÈME PARTIE. __ LE SACRIFICE.

I [Suite]

Nul, per même Claude, n'etait dans l Nul, post meme Claude, n'etait unité le confidence du crime que je venais de commettre. Votre Majesté seule, qui me l'a inapiré, en reçoit l'aven la preme l'a inapiré, en reçuit l'aven in pre-mière. Mais que de fois je l'al re-gretté!... s'écris Capricanti.
—Qaoi! toil un Florentin! Tu as des remords de t'être vengé! fit la reine-mère.

J'anrais pu me blottir dans l'angle d'u-

Upper Magazine Line.