M. ESCOBAL,

NOUVELLE-ORLEANS.

PMERCREDIS SEPTEMBRE 1880.

TABBIUANT DE TABAU A LA VAPEUR.

TABAC A FUNER, FINE CUIT A CHRIQUER ET A PHIBER.

TABAC A FUNER, FINE CUIT A CHRIQUER ET A PHIBER.

TRES CLAR, PUR PROCEDE MATURE.

TRES CLAR, PUR PROCEDE MATURE.

VAPEURS.

VAPEURS.

VAPEURS.

TABBE EN TOUTE LES QUALITÉS DE TABAC A PRIBER.

TABBE EN foullies Havane, Cigares Ficalum, Organical PRIDE DE TABAC A PRIBER.

TABBE EN foullies Havane, Cigares Ficalum, Organical Priper à Cigarestes, Pipos Bruyère, en terre, pto.

TABBE en foullies Havane, Cigares Ficalum, Organical Priper à Cigarestes, Pipos Bruyère, en terre, pto.

TABBE en foullies Havane, Cigares Ficalum, Organical Priper à Cigarestes, Pipos Bruyère, en terre, pto.

TABBE en foullies Havane, Cigares Ficalum, Organical Priper à Cigarestes, Pipos Bruyère, en terre, pto.

TABBE en foullies Havane, Cigares Ficalum, Organical Priper et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

TABBE LA Biquer de tous genres et qualités, Poobse à tabbe, Tuyanu pour Pipos et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

TABBE LA BRUERLE.

TABBE LA CHRIQUER UNE DE CHRICATION DE TOURS LES QUE DE COMMERCE.

TABBE CHRICATION DE TOURS LES QUE DE CHRICATION DE

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE,

SHOUNDARUM.

Bases do la ville et de la compagne trevvecent à come medicane

MARINE PATRICIPA.

MARINE PATRICIPA. In the contract in terreticant compared to in the property of the property of

AVIS SPECIAL. Réduction de Prix!! Jusqu'à neuvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tont mon travel 25 A 50 POUR CENT.

LAMBERTYPES,

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL,

LHOTE & CO.,

-AND-LUMBER YARD. BURRAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

H. J. RIVET,

P	H	A R	M	A	Ç J	E	N-	D	R	0	Ģ	U	Į	8	T	E
Ľ	at du '	TEXAL	lo Ettic	ON W	CORM	DEST	KOY H	1 ts l 1. Pr	ate	nté	e Fy	anç Mabr	ais Mil	l Litter	e Ouz	Ows
	17 24	80.—1	M .											_		,

No 104 rue du Canal.

ONFORMEMENT aux dispositions de

Risques de feu.....

PERTES PAYERS.

Importatour de Médican Agent du "TEXAS COUTON WORM DESTROY 17 mai 80. — 1 ma.	rents Patentés Français. FRR. Propriétaire des célèbres Bitters Our Overces et 36 rue Blauville, Mile-Gridans,
COMPAGNIE D'ASSURANCE	Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nile-
CROISSANT,	des Marchands de la Nile- Orléans.

. 1	LOOMIT DEPONDED THE
'	DU
Ì	CROISSANT,
ı	(CRESCENT INSURANCE Co.,)
	67 et 69, Rue du Camp, NOUVELLE ORLEANS.
	Organisée en 1849-Réorganisée en 1880,
	CAPITAL EN ABGENT\$400,400
1	Solliuite des

S. B. NEWMAN... CHAS. E. RICE... Directoure Ramuel H. Kennedy, Victor Meyer. Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm. B. Conger, John M. Farker, George Martin, Harvy L. Flash, J. J. Keise, Lucten Ivelery, Louis Pradoman, S. C. Coulen, John Calder, Wm. E. Lyman.

S.N.

Four fret ou passage, s'adresser & Rus Carondeist. No 41. For New York direct.

Tals line is composed of the following steamers
REW ORLEANS,
RUDSON. ENICEERBOOKER
LOUISLANA,

MANICHERBOCKER, Caps F. Kembis, Capt F. Kembi will leave her warf, foot of Toulouse street, Sanday Scot. 13th at S A. M.

Médecin et chirargien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de M MARX 400 DEGANES GENITO-URINAIRES

of dee man pryenant sot doe MEMPS, soit d'une DEMILITE PHYSIQUE, causée par l'age on des bas présaturés. Maisdies chroniques traitées avec aucoès. La maisdie de Bright, la praveile, le cotarrès de la vessie, las éconlements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une AATUKE PRIVEE, traitée sans l'uneg du mersers aid aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remédes fournis. Le rétrésussement de l'Urôtre guéri par un simple mécasi les, sans ouleur.

oulsur.

Les maisdies de femmes, suspension, rétantice et loutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REQULATING ELLIXIES du Dr. Peres N°ECHOUE JAMAIS. Os no pent l'avoir qu'à son burean. Consultations strictement ous floatielles et mely reinemables.

-PAR-PAUL SAUNIÈRE.

IV UNE VISITE AU LOUVRE. ---Snite---Viens-tu i lui demanda Henri, le vi Gilbert le suivit, mais il ne put repri-

le voir, car, s'appuyant avec le familia-rité d'autrefois sur l'épaule du gentil-homme, il traverse le pièce dans laquelle se tenait Pascal, descendit un étage et frapse à le porte de Marquerite. —Ta mattresse est-elle là l'émanda-t-il à la camériste qui se présente. —Out sire.

il à la camériste qui se présents.

Oui, sire.

Eh bien! informe-toi si elle veut re-

elle. Henri n'avança et pénétra dans le chambre de Marguerite.

PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati ошо. A CLICHE CI-DESSUS EST L PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

Brasseries.

H. F. STURCKEN, 80, 52, 54 ot 86 RUE MARAIS." Entre Conti et St-Louis.

TANT de vatour de France, deia bian connue
La la Nouvelle-Uries au comme clairvoyante,
a l'houneur d'annouel prince comme clairvoyante,
a l'houneur d'annouel prince de la comme clairvoyante,
a l'houneur d'annouel prince de la comme clairvoyante,
l'Aveair. Plus de mariages manques. Plus de
troubée dans les ménages, affaired d'intérête, ecc
Voules-vous être heuroux!... Veules-vous des
numéros gagnante!... Venes...
EUE des EEMPARTS, 18N,
EUE tous l'Annouel Imparier. Entre St-Ann et Dumaines Ecrire france, Bolte No 329 Post Office 7mars

Paquebet de la maile, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à S h. P. E. Béparei les SAME DES, à 5 h. P. M. Pour Viol.hurg, Davis Band, Hatches et tess Le débarcadeux intermédiaires. Le cons à veneux CITY OF YAZOO remplagant le RATCUMEZ; B. Lachter Ospitana, J. F. Mass, Ossania. Be reliant, à Viokeburg à la ligne Parison peur les rivières Yasses, Talanscola, et à la ligne Le captur d'um plus, Osler et St. Lottis. Le captur d'um plus, Osler et St. Lottis. Le captur d'um plus, Osler et St. Lottis. Le captur d'um plus, Caltres et à bord en à JANNEY, 106 Commune et J. E. CARLIE 60 rue Magneire. Steep-Est.

Têche et Atchafalava. Pour le Téche et l'Atchefalitya.

Départ SAMEUI, 11 sept. à 5 P. M.

Départ SAMEUI, 11 sept. à 5 P. M.

Franklin. Centreville, Patercaville et tous le
débarcodères intermediaires aur le Téche et l'A
chafalaya, le Stoemer

chafalaya, le Steamer

P. E. BURKE, Capitaine,
L. P. Dallanco mark. Commun,
partita commo il set dit ca-dessus. Pour fiét.
passage, a adreaser à bord ou à
JE CARLIN. 32 Gravier.
BESTTUNE & EFFLER, 132 Gravier.

CLARTE DU JOUR. lâtenu indépendant de la Nouvelle Oriéaus et de la Côte, trois fois pa semanse. En destination de Ben Turound u mates. Ir du bas de la côta l

W. G. COYLE. Agent. 38 rue Carondalet. MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steumer de la mulie des Sints Unis le NEW CAMBLIA. ARRANGEMENTS D'ÉTÉ Commençant to Jer Mai 1886,

Part de l'extrémite du Nouveau Convol Lac. à l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Caronde P. M. | A. I let. coin dos rues Canal et Carondo) P. M.
lest.
Lee lindis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg.
Madisonville et Old Landing.
Lee mardia vendredis et samsein
pour Mandeville. Lewisburg et
Madisonville.
Lee samsein le bateau ira jurqua au
Old Landing.
Karurateme.
Lee marcredis pour Mandeville et
Old Landing.
Lee dimanches pour Mandeville et
Old Landing.
Lee mercredis pour Mandeville et
Old Landing.
Lee mercredis pour Mandeville et
Madissaville.

de mercredis pour Mandeville et
Madissaville.

de Mandeseville.

de Mandeseville.

Meteware.

Primes nettes 31 mai 1940......8259.427 09

Le mercredi à De told Lauding les mardis et ven-De tile Labeling ice mardis et ven dreila.

Excuraiona les mercredis et di manche, depart de Old Landing.

Deux lignes de ditignances corraspondent avec le bateson à Mandeville, a Madisonville et Old Landing pour Covrington et Abita Springs.

Rastaurant de première classes à bord aux prix de la commande d

65.717 31 2,000 00 \$690,513 52

GUERISON CERTAINS POUR Les Ehumes, Toux, Maux de Gorge Bronchites, l'Authme, in Consemption

recte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire. Etat de la Louisiane. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nile-Oréans. Et toutes les maindies de la Gorge et des Poumen JAMES FAHEY, Notaire. A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un divi-dende en argent de vingt-cinq pour cent aur les

PART ROMPER par les marchands aus eventre les motions, cen.

AVERTISSEMENT. NE VOUS
AVERTISSEMENT. LAISSEZ
PARTROMPER par les marchands aus eventre par tous de vous vendre du Rock and
RYZ. PASTROMPER par les marchands anne acru-pule qui essaieront de vonz vendre du Rock and Sye, au lieu de notre TOLU ECCK and RYE, pui est le seul véritable article médicamentenz, yant un TI BRE DU GUUVERNEMENT sur haque bouteille.

ton timbes us boutsile. EAWRENCE & MARTEN, Preprietaires. 111 Madison street, Chicago. EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous be pharmaciena, grucers et marchands de vin. En gros, parl I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagne A partir du 6 Juillet 1880, les trains parti ont de la gare de la rue Calliope et y arriveres .d'Assurance de la Ni Orleans. our l'annec expirant le fil decembre 1879.

8 228 01

Total de l'actif

Total on

PARKLY.

L'état et domne set une copée exacté et correcte fee aux en de le touppaglie.

J. TUYES.

J. TUYES.

Procident.

A un mooding du Ommil de Direction tonn I 10 tanvier 15-10. Il a eté resein de payer, son de natate, er a l'acende intérês seus naturel de CIN POUR, EN E 27 le fecde impital sux nationals

DIRECTEURS

OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

Total Premiums

Profit.... \$137,799 37

The Company has the full owing an Real Katate (14) Hords and Morrange Bands (14) Hords and Morrange Bands (14) Hords alarca).

N. O. Watsworks Block (1454 alarca).

Notes are used by morrange and piedge (14) Keccu able.

Termium is course of collection

J. W. HINCES.

A MIRRETER.
ANT. CARRIERE.
CHS. E. SCHMIDT.
JULIS ALDIGE
D. PATJO.
JULIS TUYES

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Add J. 2. 36 a par consumer to finite. Not a part of the part of t Total des pris es

Total des pris es

Boil a pris es

Lo pui 66

Rémentanues

Boil a pris es

Lo pui 66

Rémentanues

Boil a pris es

Boil a p ST LOUIS ET LOUISVIELE Et same changement pour CINCINNATI st (BRICATE).
UN CHANGEMENT SECLEMENT JUS-QU'A NEW YORK ET LES VILLERS de L'EST Wagnes nuite de fasteulei inclinés, pour dor-nt, et perfectionnés, allant tous les jéars jusqu'à bâtelsongs, sanc changement.
Billats on vente, places relenies et renseigne-ment fournis au No 27 me de Camp, coin Com-nesta fournis au No 27 me de Camp, coin Commube.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass
A. D. SdELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY. Agent Gén. pour les l'assagers Great Jackson Route. 8116,610 28 BAfaction (rebate) et comm. evions 41,490 45 comm. evions 1,454 45 thise. 1,058 46 Taxes d'Etet.de ville, liceages 8 998 01

Frains with loave, and arrive at the Calliope set Depot, on and after July 4th, 1850, as fol LEAVE

REPRESE NO 1.7:45 A M Mail No 2...7:15 A M Mail No 3...430 P. M Express No 4. 11 A M Mixed No 10...815 P. M Mixed No 10...815 P. M Mixed No 10...815 P. M Mos 1...2 S and 4 run daily—No 9 and 10 daily—copp Sunday.

BATUKLAY accumulation to McComb City lowes at 43 P. M. maj Universi servinimento de servinimento de la composita de la Sunday excursio, traina for McComb City Genve at 7-45 A. M. Meterating, ices ce McComb Cry at 3:45 P. M. arrives in New Orleans At 9:40 P. M.
PULLMAN PALCE SLEEPING CARM

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

BT LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CHRONNATI AND
HRCAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE
HANGE TO NEW YORK AND EASTERN
TITES CITIES
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars
to Chattanoogs daily without change.
Titules for sale, bertlis secared and information
given at 22 Camp Street, corper Corismon.
J. W COLEMAN, Assi Gen. P.-4s. Agent.
A. D. SHELDON, Telebt Agent.
S. K. CAREY, General Fassonger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas, forganises et exploites pas li Louisville and Nachville Mattroad. a conic ligur qui ait douz traine d passagers par jour.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST. C'est la scule ligne qui ait des Pullman Puls urs dessus la Kilo-Orléans insuu à Louisvil

J. W. COLEMAN, Agent général le tickets.
D. B. ROBINSON, estrintendant The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

to reorganized and operated by th LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD. the Only Line Running Double Dall-

Passengers Traims CONDENSED TIME CONNECTING FOR ALL POINTS MORTH AND RAST.

CONNECTING FOR ALL POINTS MORTH

AND KAST.

This is the cult line running Pullman Palace
Gree frees New Origans to Lentwild Constraint.

Chainblin D. St. Lents to Lentwild Constraint.

WITHOUT CHANGE This Line trees some the
following advantages. IT IN THE AMORIEMST
IT IN THE QUICKES IT IN THE AMORIEMST
IT IN THE QUICKES IT IN THE AMORIEMST
IT IN THE QUICKES IT IS THE AMORIEMST
IT IN THE QUICKES IT IS THE AMORIEMST
A CONSTRUCTION AND EQUIDMENT.

TICKET ORIGINATION OF SECURITY OF SE

Merchants' Mutual Insurance Co.,

Four fiet et passage s'adresser au esta de ruse Natches et Magnetra.

El se sera pous repr de fréi aprèsi baures.

OHAR A. WHITMEY & OD. Agents.

A la station Terrebonne le cheuin se relie se chasta d'ou brenchement de Thibeileux, allant à Effectaux et Houms.

WARNER'S

Candeure pris. 50 cts. et al.

SAIL Put.

Miner a livit Reme di c. com di c. Recheater N. Y. Ly Illowandes les trachures et certifa ala Agent pour la vente de grafia N Orléana. Le LYONS.

DIRECTORS. P. Maspero Paul Fourchy, Juo. H. Lallande, Edward Tuy, M. Smith, B. W. Smith, B. W. Tayler, 16 jain-

JAMES FAHLY, N. P.

CHEMINE DE PER URRAIER DG LA

NOUVELLE-ORLEANS.

Point Control. Tons les trusswape ou chemins de fix urbains de la Houvelle-Oriéana, viennes-aboutir à la rue du Canal, le grand cu anique boulevand de la ville, dont la sta-tue de Clay est le point esentral. C'est de ce point que regrament toutes les voies farrées destinées au service inté-riour de la cité.

Ligne de la rue du Canal. Ligme de la ruse du Canani.

Lés sere portent l'inscription "Ridge Cemetaries" longest la rus du Canal dans as partie inflateurs, sur un parcours de trois milles et demi junqu'à l'endroit connu sous le nem de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le les Pontehartein. Le Côtean de la Métairie commence au Half-way House o'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Oriéans, entre antess le Cimetière Greenwood ou l'en pent admirer le magnifique meuumen" qu'une Ameciation de damee a fai dever à grands frais à la mémoire des soldats morts an sevvice de la Confédication. Un pen au-delà du Half-way House spparal de nouvean Cimetière de la Midairie, ai occupe la place de l'an-84,896 78-906,898 9

diration. Un peu as-delà du Half-way Honse s'sparai de nouveau Cimstière de la Motairie ai occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un actre service de care partant de le ree du Cinal, relie la suite aux rivages du las Pontalements de la mese du Cinal, relie la suite aux rivages du las Pontalements à deux voices à partir du la la nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemme est à deux voices à partir de s'Half-way House," et les wagons, au lieu détre trainée par des chevaux sons remorqués par une petite locomotive. Le distance à parcourir est de sept miles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal est depuis l'établissement agréable est, depuis l'établissement de la veie ferrée, est devenu un but général. Ce promonades. Il s'y trove dies relients restaurants, des solons de rafial hissements, des établissements de sets s, des tirs, etc.

23,600 00

18,888 00

10,000 00

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20

10,750 20 9653 H3H 58

denbla.

Ligne de l'Espinnade et du Pont du Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, discendent la rue des Remparts | nemt | Promitume received during the year ending May | Slat | 1 etc. | including Unestreed Promitume of the jet one year | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 2 viron. Ils revienment par le même che-min. Is voie étant doublé.

La rue des Remparts et la rue de l'Es-planule sont deux des plus belles rues de la Rile-Oriéans: elles sont larges et bor-dées de maisons élégantes et en général

fort bian construites.

En traversant le post de bayon or trouve de l'actre côté de ce cours d'est un car qui vous transporte au Half-wag House et de là à la statue de Clay par li m Maruse Risks ... 8,810 44
in River Risks ... 6 471 11
Taxes and Rispanses,
Lose Indirect ... 15,203 87
He insurance and Return Pressume ... 16,706 72—121,627 72 ne du Canal. Sur le parcours de la ligne de l'Espla Sur le parcours de la ligne de l'Espia nade, et près du Bayon, se trouvent les Fair Grounds on ont lieu les Expositions de l'Etat de la Lomanne et où le Loui siana Jockey Club a établi un champ de course. De l'autre côté du Bayon, le vole qui conduit an Half-way House long-le City Park dont les chênes séculaires forment une épaisse foré.

Notes are used by mortgage and plocks 147 *42 27 to plocks 157 to plocks 147 *42 27 to plocks 157 to

du Casal.

A la station de la rue Pologne, il y a
dos cars qui vont jusqu'aux. Abattoirs en
passant devant les Casernes fóderales.
Pour la route entière, do la rue du Canal
aux Abattoirs, ou ne paie que 5 ceuts. STATE OF LOUISIANA, Parish of Otleans, City of New Orleans, Sworm to and subsoribed hafors me the 12th y of Juno 1880,

aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

Ligmo de la Levée et des
Cussermes.

Los campartent de la rue du Canal,
vis-à-vis la Bouane; ils s'engagens dans
la rue Peters, qui devient mannie VicilieLevée et Levée, et atteignent la rue d'Enghien, Se district, qu'ils suivent jusqu'à
la rue de Chartres pour gagner la rue
Pologne ob se trouve la station. L'à, les
personnes qui venlent se rendre au Convent des Ursulines, aux Ca-sernes ou aux
Abattors, prement le car affecté à ce
service, comme ci-desaus.

Les votures de cette ligne passent de-Service, continue ci-dessus.

Les vottures de cette ligne passent devant la Place Jackson, la Cathedrale, le Marché français et Plétet des Mounaies.

Le rotour à la rue du Canal s'opère pas les rues Pologna, Royala, Enghien et Le vée.

TRAMWAYS

Station de dépard Due du Canal, els fre Camp et Magnétics. Les cars longent in rue Teleografics. Les cars longent in rue Teleograficals progrà se function avec les rues Delord et Amministration, et au l'acceptant les rues de de mille rue, els cardinals la Place Annonctation, (mayin la station d'arrives ettrés dans l'université de l'acceptant le l'acceptant de l'acceptant le l'acceptant de l'acceptant le la lacceptant le l'acceptant le l'acceptant le lacceptant le l'acceptant le l'acceptant le l'acceptant le l'acceptant le l'acceptant le l'acceptant le lacceptant le l'acceptant le l'accepta saivent cette dernière 1720, 62 (Gatour nant la Place Amondiation, (Issqu'al a station d'arrivés, située dans Louisians Avenus. Pour le resour, ils prement le rue Chippewa juaqu'à la Place Annonca tion et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord, Insuivent ensui le la rue Delord jusqu'à la rue Peters e "Ma-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligner Telesupiesellas.

Ligner Telesupiesellas.

Station de départ: Rue du Carrie Camp. Les cars remontent la ruTeleoupiteulas Jusqu'à Louisians Avenue et reviennent par la rue Teleoupiteulas Jusqu'à Felicuty Ross' qu'ils descendent jusqu'à la rue reters q'ils rue du Canal. On peut voir sur a parcours de cette ligne la Fabrique Glare et Pascanseur des Grains Gra. Elevator). En changeant de voiture « Louisiana Avenue, on se rend au City Park, Gème district. On peut anne prendre le car à Louisiana Avenue on a Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrulton.

seve la rue du Canal. Les deux lignes conontent la rue fla Charles au moyen finne scule vois, jusqu'an Cercle Tivoli fon elles gaguens Triton Walk. Les finne ser passent de Triton Walk a rue de l'Esplantale, le Mississipi les Champe Elyses et le lac Pontiation d'arrivée située rue Huiton siation d'arrivée située rue Huiton Les Dryades cers vont de Triton Walk à a rue Invades, pas ant devant le mar héd de ce "om, remontant la rue Dryades pisqu'a St. Andrew, suivant St. Andrew pisqu'a Baronne et Beronne jusqu'à le rue Huitone.

Ligne du Chemin du Bayon es

I M cteamers du LLOYD DE L'ALLEMA.
L. GME DU NORD reprendrent leur service le grande de l'Alleman.

The Manual Company of the language of the Manual Company of the language of the Manual Company of the language of the lang Pe Brôme' De la Nile-Oridans America...6 Sept. savirco [1] Cos stemmes font ecola, est vennaties, est Ef-tre et à la Havane, et, est allest es Europe, à le Envèse et à Southampon. PRIX DU PASSAGE

De Buttes, Scuthampton en la Havene en à la House, en à la Houvelle-Oridana ; Bairspeat... 254.
De la Mouvelle-Oridana à Southampton, Edwre ou Dreine ; Blob | Bairspeat... 254.
Chambre... 2150 | Bairspeat... 245.

prix.
Four los enfante au-dessous de 1 ea. gratis.

. H. Nos agente pour le Taxas. MM. Kanf-nas d' Range, à Galveston, cont autorisés à édi-veys des pasages d'entrépent, laur ouclitiens sui-veys des pasages d'entrépent, laur ouclitiens sui-

La compagnie se récerve le droit de changer le leuite dus ricemers, leurs jours de départe annea-ries et les prix du passent des billets de passage de Les counsignés vendest des billets de passage de Median, flouthamptes en le Hävre à la Mouvelle-mèties, flouthamptes en le Hävre à la Mouvelle-

AMERIQUE CENTRALE. ATERIS PIONEER LANE. Le rapide steamer en fur de première class Portant la malle des Etats-Unis. E. B. WARD, JR.

Ospitaine S. PIZZA1:
Frour Bense, Hondures, touchant a Port Cortes,
fruxillo, Rustan, Utilia et à toutes les Ilas de la lais, partira positivament pour les norts ci-des-as. 1880, à S. houres du S. OTERI & HAO.
ES et 25 rue Front et 54 et 26 rue Fulton, H.B.—Le WARD fore son envice en cen nextou avec la ligne régulière de goisettes sur la même ligne. S mars—80—1as

Pour New-York directement. Ligne des steamers Crom-well entre New-York et in Nouvelle-Orifens. ETTE LIGNE SE COMPOSE

KNICKERSOCERE Dimanche 19 sept. A.S.h. A. W. Le steamer NEW ORLEANS suivra et partira MERCREDI, 15 sept., & S.A. M.

Cremwell Line.

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and SAVRE takes by this line, and through Bills of Leding given for the same. For freight or passage apply to ALFRED MOULTON.

Dr. J. B. PEREZ,

MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÉBRE

réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., sesseurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui es cout les souls propriétaires.

Teutes les PREMIERES MAISONS de groot

PELICAN STEAM BREWERY, EUGÈNE ERATH,

983....RUE VILLERE.... 288
Batro Explanate of Chemin 4s Bayon.

11tev-1eeDMerV

Marais Street Steam Brewerv

U C CTIDOVCA

La Célèbre Madame Léonce

P. MASPERO, JOHN GEDDES, PAUL FOURCHY, EDWARD TOBY, D. FATJO, M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAME, I. J. FERNANDEZ. JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE, B. W. TAYLOR 13 juin—La ANT. CARRIERE, E. L. CARRIERE, A. Carrière & Sons Négociants-Commissionnaires, No. 31 RUE CARONDELET. Avances l'ibétales sur consignations à nos amis leLondres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

G. R. FINLAY & CO.

| The continue of the part of

NOUVELLE-ORLEANS. Premier District. Ce district comprend le premier, le se-sond et le troisième ward. Le premier ward est borné par Felieity Road, le Mississipi et la rue Thalie. Le second ward est borné par la rue Thalie, pa Mississipi, la rue Julié et l'A-venus Carrollton. Le troisieme ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

BUIBE

-DE LA-

Ce district comprend le quatrième, le sinquième et le sixième ward. Le quatrième ward est borné par la rue lu Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Quatrième District. Ce district comprend le dixieme et

Le drainage on desséchement de la Rouvelle-Orleans séphère au moyen de Station de départ: Levée pres Damas te. Parcours: Levée à Duname. Du maine à Proad, Broad à la station de h

Upper Magestne Line. Station de Aépart: coin lower Mag-tio : Harmony. Les cars traversent : in: Magazine sur une double voie jusqu ca rio Si. Joseph.

Che emin de fer de Pontchartrain.

Co chemia de fer est un des plus arciens de l'Amérique : il a 616 inauguré il
y a caviron 46 ann. La voie a cinq milles
de longueur et so dirige en ligne drotzdu Missasim en las Pontchartrain.

Chicago, St-Louis & New-Oricans Rail-Road--Chemin de Jackson. Ligne de la rue Clafborne. Eligno de l'a rue Claiberne.
Station de départ : rue du Canal, pr
de la Levée. Parcoure : De Canala C,
borne, de Chaiberne aux Chamte Flyre e
et à la rue Urquhart, de la rue Urquha à la station d'arrivée, Avenne Lafajorte
Retour : De l'Avenne Lafayette à Bor
Endanta de Bone Enfante aux Chamte
Eligies et à Claiborne, de Claiborne (dor
ble voie) à la rue du Canal.
La rue Claiborne et la pine larg
de la Nouvelle-Orléans et sera tat ou tar
une des pans belles avennes de la ville.
Plantres orts de cette ligne pertacette use ription "Canal and Commo
acte et l'artent également du pied de la New-Orleans and Mobile

La gare des voyageurs est située set de la la comme de la la comme de Canal, provide la la comme Morgan's Louisiana & Texas. Ligne de la rue Girod.

La gare aux marchandiese on Deput de Fret de cette voie est situee à la Nonvelle Orieans, sur la Levés, entre les rocs direid et Lafayette.

Les wagons de voyageurs et de marchandiese sont transportes par barban à vapeur, de la rive druite du fleuve de est établi le railway. À la rive gauche, c'est átabli le railway. À la rive gauche, c'est à-dire aur la Levés de la Nonvelle-Grièsue, au poud de la rea Site-Anne, et vioe versă. Cette veue, cumme autrefons souss le nom de chemm de fer des Opeidussas, relie Alger (rive druite) à Morgani City, qui en cet élogné d'environ 80 milles. Elle a pour aimese une ligne d'eveel lente steamers, appartenant, comme la chemin de fer, à M. Morgan. et qui faut un service réguler entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashoar, es Galves son Texas). Ligne de la rue Gired.
Station de départ : Rue du Canul pre de la Levée, Parcours : Front à Gured toriet à Liberty, Laberty à Poydras Inydras à Claiborna, Claiborne à Countine. Commune à la station entre Rechellave et Tosti. Résour : Commune Malborne, Claiborna à Perdide, Pendid Cervol et Poydras, Poydras à Fuitor Pola e a Clais .

144465 de la rue Dismissione de la fice Fair Grosside. des Fiair Grounus.

it field departe rue du Canai, station de les Parcours. Geer verts Canai Jassic apline, Damphire jusqu'à Dume, Company Sproad, Broad, Jiroud, jusqu'à ye cape et de là à la station d'arrivée. Le

Sy harpe et de là à la station d'arrivée. Le de de sa suivent la même ronte; acuie du de tournor dans la rue Broad.

Se et la rue Dumajne jusqu'au Bayor falcie. Iongent les hôrds du Bayon jusqu'au la varie de la satation d'arrivée, en passat di vact un la satation d'arrivée, en passat di vact un la satation d'arrivée, en passat di vact un porte des Pair Grounds, qui fair face a la rue banvage. Le resont s'opère par la leut Gennilly, la la Broad, la rue la leut Gennilly, la la Broad, la rue la Pierre, et principalement par la rue de Urentines jasqu'à la rue du Casel.

Ligue de la gare du chermin de fer de la Casel.

Station de déuar: Rue Marmella, pre-New Orleans & Texas Ratiroad Le point de départ de ce chemin est à Westwege, sur la rive occidentale du Mississip. À environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwege par un bateau à vapeur du part tous les jours du pied de la rue du Canal. Canal.

La voice est terminée jusqu'à Dousse.

La voice est terminée jusqu'à Dousse.

Sonville : sa longueur est d'environ 74

milles. C'ost un tronçon du futur chemis
de for Nouvelle-Orléans-Pacifique. Lie Lie de la gare du Chezann de fer de Jacksean.

Station de départ: Rue Magnelia, près de la gare du Chicage, St. Louis and New Orle'ans Railrad, autrefois chemis se fer de Jackson. Parcours: Rue Ers to jusqu'a Carondelet, Carondelet et Soutbon jusqu'a l'Esplanade, Esplanade jusqu'a Decatur. Decatur jusqu'aux Champe Elysées, Sème district, en face de la gare du chemin de for du las Pous-chartrain. Dà, on peut presadre le train pout auer à Milneburg, sur les rives d'ac.

Le retour s'opère par les Champe-Ete ace, la rue Reyale, la rue St.-Charles Criton walk, la rue Drysées et la mu Ulio. On passe, rue Royale, devant a State House (ancies Hétel St.-Louis.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIE. Arnonid Stanishreharpertuer)
Delauner Fardinand
Ducases Mr
Dufau Benott
LISTE DE PAMES

Bordebeurre Laurent Mme Corrette Mme Vve De Azène Carolina Sgra Dna, Pilon S Mme.