L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS,
SAMEDI, 28 AOUT 1880.

## VAPEURS.


### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, R. Joncla, mercredi, 25 août.
FRANCE, Tradelle, mercredi, 1er septembre.
CANADA, Frangeul, mercredi, 8 septembre

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 90

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $36, avec aménagement supérieur, comprenant vin. Bière et ustensiles.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.
Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux: Lisbonne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:
CALDERA.....Vers le 17 Juillet
FERDINAND DE LESSEPS... Vers le 17 aout
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Sept

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.
Première cabine, $100. Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Galier Court. lettre H,
4 mai—1y Nouvelle-Orléans.

### Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD commencent leur service régulier le printemps prochain.

Du Brême. De la Nlle-Orléans
Hannover.. 8 Sept. environ 15
Ces steamers sont neufs, et venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.
M. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50
La Compagnie se réserve le droit de changer le nom des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.
Les consignées vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
13 uin— No. 43 de la rue de l'Union.

### AMERIQUE CENTRALE.
STEAMS PIONEER LINE.
Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis,
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Tiuitan, Utila et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus Jeudi, 5 aout 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO.
22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Pelican.
N.-B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

### Pour New-York directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.
Le steamer
HUDSON,
Capt. H. R. Freeman,
tira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 1er sept, à 8 h. A. M.
L'assurance est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Etablissement.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

### For New York direct.
Cromwell Line.
This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER,
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship
HUDSON,
H. R. Freeman commanding,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
Wednesday, Sept. 1st, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.
Cabin Passage.....$40
Steerage — .....20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec ou sans traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exorcant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 30 nov—1 an

### Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs, le sperme-torrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen! Ne, sans crainte.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Docteur N'ECROUZJAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 36 rue Bud Esperter, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept—1 an



# M. ESCOBAL,
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MsJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.



VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
# LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23Juillet—1an



## AVIS SPECIAL.
# Réduction de Prix ! !
Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de
25 A 50 POUR CENT.
J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.
Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les
# LAMBERTYPES,
Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.
La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout, lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais ici n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est
PERMANENT ET INNEFFAÇABLE
Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.
Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.
Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.
Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune pelse, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs ouvriers, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortmécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.



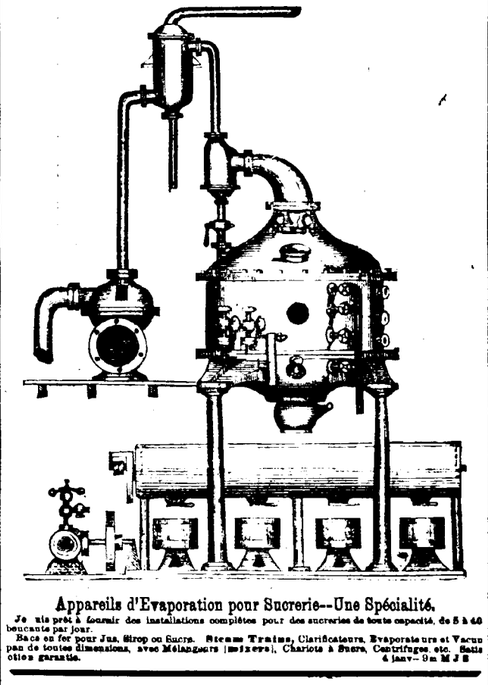
## PHARMACIE DUCONGE.
39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.
# A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorable ment connue un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une série suivante. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willson's Inventory Remedy. 1 sept-79—1 an



# H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue des Ursulines et 56 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80 — 1 an.



# JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26. 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie--Une Spécialité.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucauts par jour.
Rails de fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Satisfaites garanties. 4 janv—9m M J S



FRED. N. THAYER & Co.
ENTREPOT DE VOITURES.
102 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
nin—1an—V&C.



BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, do pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fournitures extra destinées à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 80—1 an



La Célèbre Madame Léonce
ETANT de retour de France, déjà bien connue de l'a la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!..... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Voulez-vous.....
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine
Chaque fenêtre, Bette No 329 Post Office
7mars—1y



Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 rue du Canal.
VINGT-SIXIÈME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

| | |
|---|---|
| Risques de feu | $294,553 51 |
| Risques maritimes | 23,682 42 |
| Risques de rivières | 29,715 16 |
| Total des primes | $347,951 09 |
| Moins primes non acquises | 88,524 00 |
| Primes nettes 31 mai 1880 | $259,427 09 |

PERTES PAYÉES.

| | | |
|---|---|---|
| Sur risques de feu | $74,435 58 | |
| Sur risques maritimes | 8,810 44 | |
| Sur risques de rivières | 6,471 11 | |
| Taxes et dépenses, moins intérêt | 15,203 87 | |
| Réassurances et primes remboursées | 16,706 72— | 121,627 72 |
| Profits | | $137,799 37 |

La compagnie a l'actif suivant:

| | |
|---|---|
| Propriétés foncières | $229,035 97 |
| Bons de ville et bons hypothécaires | 15,000 00 |
| Stock des N. O. Water Works (1,454 actions) | 46,215 00 |
| Billets garantis par hypothèque on nantissement | 147,842 37 |
| Billets à ordre | 66,441 96 |
| Primes en voie de collection | 34,770 77 |
| Actions de compagnies d'assurances, de banques et autres | 65,717 31 |
| Scrip de ville | 2,000 00 |
| Jugements sur billets hypothécaires | 2,000 00 |
| Argent en caisse | 80,490 14 |
| | $690,513 52 |

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. POURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.
13 juin—



Merchants' Mutual Insurance Co.,
OF NEW ORLEANS,
101 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the, requirements of their charter the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

| | |
|---|---|
| On Fire Risks | $294,553 51 |
| On Marine Risks | 23,682 42 |
| On River Risks | 29,715 16 |
| Total Premiums | $347,951 09 |
| Less Unearned Premiums | 88,524 00 |
| Net Earned Premiums 31st May 1880 | $259,427 09 |

Losses paid—

| | | |
|---|---|---|
| On Fire Risks | $74,435 58 | |
| On Marine Risks | 8,810 44 | |
| On River Risks | 6,471 11 | |
| Taxes and Expenses, less interest | 15,203 87 | |
| Re insurance and Return Premiums | 16,706 72— | 121,627 72 |
| Profit | | $137,799 37 |

The Company has the following Assets

| | |
|---|---|
| Real Estate | $229,035 97 |
| City Bonds and Mortgage Bonds | 15,000 00 |
| N. O. Waterworks Stock (1454 shares) | 46,215 00 |
| Notes secured by mortgage and pledge | 147,842 37 |
| Bills Receivable | 66,441 96 |
| Premiums in course of collection | 34,770 77 |
| Insurance Bank and other Stocks | 65,717 31 |
| Judgment on mortgage note | 2,000 00 |
| City Time | 2,000 00 |
| Cash on hand | 80,490 14 |
| | $690,513 52 |

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } ss.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880 it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday in July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
Jno B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas Lafitte,
B. W. Taylor.
16 juin—



DR. M. A. SIMMONS'
CURES INDIGESTION, BILIOUSNESS, CONSTIPATION, SICK HEADACHE, DYSPEPSIA, COLIC,
CURES LOSS OF APPETITE, SOURNESS OF STOMACH, LOWNESS OF SPIRITS, FOUL BREATH, DISCOMFORTS AFTER EATING, ETC.
VEGETABLE LIVER MEDICINE
It is put up in 25 cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 240 & 242 Clark Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.



VAPEURS.
Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
CITY OF YAZOO remplaçant le MATCHES,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se relient, à Vicksburg à la ligne Parlant pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer sous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANEIT, 106 Commune et
J. E. CARLIN 60 rue Magazine.
Mars—79

Tèche et Atchafalaya.
Pour le Tèche et l'Atchafalaya.
Départ, MERCREDI, 1er sept. à 5 P. M.
Pour St Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson ville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer
BERTHA,
P. E. BURKE, Capitaine,
L. P. DELAHOUSSAYE, Commis,
partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRUTTON & EPPLER, 132 Gravier.
6juin—3m

CLARTE DU JOUR.
Bâteau indépendant de la Nouvelle-Orléans et de la Côte, trois fois par semaine.
En destination de Bon Tucrand.
Le bâteau à passagers
CLARA S
remplaçant la Belle, capitaine F. J. Pintoreau. E. G. Phelps et Geo. Lombard, commis, part tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS à 11 heures du matin.
Le bâteau sera de retour du lieu de la côte le lendemain de chacun des jours désignés plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bâteau ou à W. J. Toomes 20 rue Conti. E. J. Commis, collecteur sur la rote. Tout le fret livré en plein jour. 3 août—

Pour la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean springs.
Le magnifique bateau à vapeur
SERGINE
John Boardman, maître. John T. Hall, commis.
Départs de l'ancien Lac.

| | Convois A. M. | P. M. |
|---|---|---|
| Mardi, à l'arrivée du | 8 | |
| Jeudi " " | 8 | |
| Samedi " " | 8 | |

DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.

| | | |
|---|---|---|
| Lundi | 5.30 | |
| Mercredi | 5.30 | |
| Vendredi | 5.30 | |

Si le vent et le temps le permettent
Billets d'excursion dans les prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le fret est reçu sous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.
Excursions à Mandeville le Dimanche
à l'arrivée des trains de 8 A. M. et de 3 P. M. du coin des rues Canal et Carondelet.
Prix aller et retour.....50 cts
Enfants, moitié prix.
W. G. COYLE, Agent.
23 mai 23 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Le steamer de la malle des Etats Unis
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ
Commençant le 1er Mai 1880.

| Part de l'extrémité du Nouveau Lac à l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet | Convoi P. M. | A. M. |
|---|---|---|
| Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg | | 1 |
| Mandeville et Old Landing | | |
| Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville | | 4 |
| Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing | | |
| Excursions. | | |
| Les mercredis pour Mandeville et Old Landing | 8 | |
| Les dimanches pour Mandeville et Old Landing | 7 | |
| Les mercredis pour Mandeville et Madisonville | 6 | |
| Les dimanches pour Madisonville directement | 6 | |
| Retours. | | |
| Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis | | 5 |
| Le mercredi à | | 4 30 |
| Le Old Landing les mardis et vendredis | | 6 |
| Excursions les mercredis et dimanche départ de Old Landing | 2 | |

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.
Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord, nouveau Bassin
Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal coin Carondelet
Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE Agent,
Rue Carondelet No 23.
29 avril—

CUSE TOLU ROCK AND RYE
GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents le Prof G. A. MARLER de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les medecins savent tous que le TOLU le CANDI DUR et le RYE déterminent les jeux grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenze, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début et dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles
AVERTISSEMENT.—NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupules qui essaient de vous vendre du Rock and Rye au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
EN VENTE A LA NLLE ORLEANS par tous les pharmaciens, épiciers et marchands de vin. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1an M JN

Avis aux Contribuables.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en Louisiane sur la vente à l'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes de l'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaillard.
JOHN T DUFOUR
Passage de la Bourse.



CHEMINS DE FER.
Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans
A partir de 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

| DEPART | ARRIVÉE |
|---|---|
| Express No 1 7.45 A M | Malle No 2 7.15 A M |
| Malle No 3 4.30 P M | Express No 4 11 A M |
| Mixed No 5 1.30 P M | Mixed No 10 8.15 P M |

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 7.45 A M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 8.40 P M
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga, sans changement
Billets en vente, places réservées et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune
J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CARRY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows

| LEAVE | ARRIVE |
|---|---|
| Express No 1 7.45 A M | Mail No 2 7.15 A M |
| Mail No 3 4.30 P M | Express No 4 11 A M |
| Mixed No 5 1.30 P M | Mixed No 10 8.15 P M |

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.
SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P M.
Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M., arrives in New Orleans at 9 40 P M
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
J. W. COLEMAN, Asst Gen'l Pass Agent.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
S. E. CARRY, General Passenger Agent

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE
Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
TEMPS.

| | | |
|---|---|---|
| Part de la Nlle-Orléans | 7.00 a. m. | et 6.10 p m |
| Arrive à Mobile | 12.35 p m. | et 11.35 p m. |
| Arrive à Montgomery | 7.45 p m et | 6.20 a m. |
| Arrive à Decatur | 2.45 a m. | et 12.45 p m |
| Arrive à Nashville | 7.30 a. m et | 5.20 p m. |
| Arrive à Louisville | 2.30 p. m et | 11.45 p m |

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O., St Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin Camp et Commune J W SMITH agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. W. COLEMAN Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 mai

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.
CONDENSED TIME.

| | | |
|---|---|---|
| Leave New Orleans | 7.00 a m | and 6.10 p m |
| Arrive Mobile | 12.35 p m | and 11.35 p m |
| Arrive Montgomery | 7.45 p m | and 6.20 a m |
| Arrive Decatur | 2.45 a m | and 12.45 p m |
| Arrive Nashville | 7.30 a m | and 5.20 p m |
| Arrive Louisville | 2.30 p m | and 11.45 p m |

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages. IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Tickets office corner Camp and Commune streets
J. H. SMITH, Ticket Agent where Sleeping accommodations may be secured in advance.
J. W. COLEMAN General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON Superintendent.
27 mai

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, A HUIT HEURES A M., et se relèvera et CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 4 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur nos bateaux à vapeur pour toute vitesse.
Le bateau du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche au delà de Morgan City est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points peuvent être faits, soit l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers des tarifs spéciaux, sous forme de billets d'un commutation, seront accordés à ceux qui expéditeront que par le chemin de fer.
Afin que le fret soit complètement expédié il doit être délivré avant 3 heures. le fret reçu après cette heure partira par le train suivant.
Billets de commutation—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ne donner.
GEO. FAHDELY,
Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au siège des rues Méroches et Magazine.
Il ne sera pas pris de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

WARNER'S SAFE REMEDIES
Les Warner's Safe Pills stimulent l'action du foie, guérissent la constipation, la dissenterie, la colique, la diarrhée bilieuse, la fièvre en frisson, la malaria et sont parfaites utiles pendant le travail libre et régulier des Dames, pour toutes les douleurs et les maux stomacaux. Prix 25 cts la boîte.
Warner's Safe Nervine procure le repos et le sommeil à ceux qui souffrent, guérit le mal de tête et la névralgie et prévient les crises épileptiques: c'est le meilleur remède pour la prostration causée par l'abus des boissons alcooliques ou du travail, par de fortes émotions, etc. Calme toutes les douleurs et se prend seuls ou avec les pilules. Bouteilles de deux grandeurs: prix 50 cts. et $1.
Warner's Safe Remedies sont vendus par toutes les pharmaciens, épiciers et marchands de médecine.
H. H. WARNER & CO.,
Propriétaires.
Rochester N. Y.
Demandez les bonnes et certifiées.
Agent pour le vente en gros à la Nlle Orléans,
I. L. LYONS.
READ! SAFE
G. R. FINLAY & CO.



GUIDE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLÉANS.
Premier District.
Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.
Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.
Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.
Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.
Second District.
Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.
Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.
Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St Philip et le Nouveau Chemin de la Métairie.
Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.
Troisième District.
Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.
Le septième ward est borné par le bayou St Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.
Le huitième ward est borné par les Champs Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.
Le neuvième ward est borné par l'Aven