L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 70 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 25 AOUT 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne (service pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, R. Jouon, mercredi, 25 août.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 1er septembre.
CANADA, Frangeul, mercredi, 8 septembre

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

RETOUR A LIEU DE RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, nourriture variée, literie et ustensiles.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux, Lisbonne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:
CALDERA.....Vers le 17 Juillet
FERDINAND DE LESSEPS...Vers le 17 août
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Sept

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.
Première cabine, $100. Entrepont, $35.

L. GRAND, Agent,
Galier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier le printemps prochain.

De Brême De la Nile-Orléans
Hannover.. 8 Sept ..arrivée (?)

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambres...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres...$25 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffmann & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, au prix susvantés:
De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le teste des steamers, leurs jours de départ susmentionnés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
EDW. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
12 mai—1 an No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STEAMS PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portia, sera la malle des Etats-Unis.

W. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus Jeudi, 5 août 1880, à 6 heures du soir, et remplira régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 1 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer
HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

Sera de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 1er sept, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1[8 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
6mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

Is a line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship
HUDSON,
H. R. Freeman commander,
will leave her ward, foot of Toulouse street.

Wednesday, Sept. 1st. at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1[2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage.....20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que dérangement de la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec ou sans traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant ses professions depuis 35 ans, elle se recommande au public. 20 nov—1 an

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'abus de l'EXERCICE PHYSIQUE, causés par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès: La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, le spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes connus. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple nécessaire, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix modérés. Cabinet No. 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nile-Orléans. 16 sept—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE." ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PER PROCÉDÉ NATUREL.
"SPÉCIALTY" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HAVANNA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 903 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DE CATURE.
18mai—1an—D.MsJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nile-Orléans.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix!!

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus belle et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en chêne, cire, laquelle bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune patte, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail inparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

PHARMACIE DUCONGE.

89 RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Le personnel de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorable et bien connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complètes dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinet célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Willede's Dyspepsy Remedy. 1 sept79—1 an

H. J. RIVET,

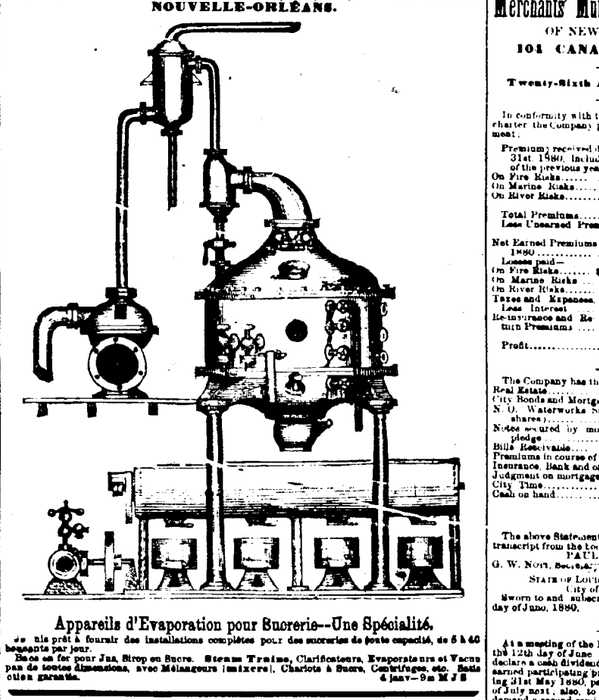
PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue Chartres et 36 rue Bienville, Nile-Orléans.
17 mai 80—1 an.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Se tie prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boisseaux par jour.

Rien de Fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Seules chaudières garanties. 4 janv—9m M J S

FRED. N. THAYER & Co.

BODLEY BROTHERS

ONT actuellement le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mules, charrettes à bouts, de pourliges, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fermeurs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 80—1 an

ENTREPOT DE VOITURES.

102 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
uin—1an—V&C.

La Célèbre Madame Léonce

EST de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Venez-vous être heureux!.... Venez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....

RUE DES REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine.
Ecrire franco, Boîte No 229 Post Office
7mai—

VAPEURS.

Magnolia et la manille, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
CITY OF YAZOO remplacant le
NATCHEZ,
E. S. Leathers Capitaine,
J. F. Mass, Commis.

En allant, à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Alpaber pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAENET, 106 Commune et
J. R. CARLIN 60 rue Magazine.
8mai—1an

Tèche et Atchafalava.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.
Départ, SAMEDI, 21 août à 5 P. M.

Pour St Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer

BERTHA,
P. E. BURKE Capitaine,
L. P. DELAHOUSSAYE, Commis,

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. R. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTAN & EPPLER, 129 Gravier,
6juin—3m

CLARTE DU JOUR.

Bâteau indépendant de la Nouvelle-Orléans et de la Côte, trois fois par semaine.
En destination de Bon Tarcand.

Le bâteau à passagers
CLARA S
remplacant la Belle, capitaine F. J. Papineau, E. G. Phelps et Geo. Lombard, commis, part tous les LUNDIS MERCREDIS et SAMEDIS à 11 heures du matin.

Le bâteau sera de retour du lac de la côte le lendemain de chacun des jours désignés plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bâteau ou à W. J. Comeaux 20 rue Conti, E. J. Comeaux, collecteur sur la côte. Tout le fret livré en plein jour. 3 août—1a

Pour la Baie St. Louis, Pasca Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur
HERMINE
John Beardir, maître, John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.

	Convois	
	A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du.....		8
Jeudi " "		8
Samedi " "		8

DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.

Lundi.....	5:30	
Mercredi.....	5:30	
Vendredi.....	5:30	

Si le vent et le temps le permettent

Billets d'excursion doublés des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.

Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.

Excursions à Mandeville le Dimanche à l'arrivée des trains de 8 A. M. et de 3 P. M., du pont des rues Canal et Carondelet.

Prix aller et retour.....50 cts
Enfants moitié prix.

W. G. COYLE, Agent.
22 mai 83 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commençant le 1er Mai 1880,

Part de l'entrepôt du Nouveau Lac	Convois	
	P. M.	A. M.
Le départ et l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet.		
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg.....	1	
Mandeville et Old Landing.		
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Mandeville.....	4	
Les samedis le bateau ira jusqu'au Old Landing		
Excursions.		
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing.....	5	
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing.....	7	
Les mercredis pour Mandeville et Mandeville.....	6	
Les dimanches pour Mandeville directement.....	6	
Retours.		
Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis.....	5	
Le mercredis.....	4 30	
Le Old Landing les mardis et vendredis.....	6	
Excursions les mercredis et dimanches, départ du Old Landing.....	3	

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville

Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord nouveau Bassin

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau reçoivent les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....50 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions aller et retour.....50 50
Enfants moitié prix.

W. G. COYLE Agent.
Rue Carondelet No 23.
29 avril—

GUERISON CERTAINE POUR

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la poitrine et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur cristallisé de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents le Prof G. A. MEYER de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU ROCK AND RYE détermine le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'en dehors et dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et ses sucs sont bienfaisants. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaient de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin. En gros, par L. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendent au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1an MJS...ex 1 2e

Avis aux Contribuables.

Il est consigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées au contribuables, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les propriétaires. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux réclamations de madame Gelas.

JOHN T. DUFOUR,
Courtier de la Bourse
1janv—1an—M TH—v&c

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7:45 A. M	Malle No 2 7:15 A. M.
Malle No 3 4:30 P. M.	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1:30 P. M	Mixed No 10 8:15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4:45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7:45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 2:45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9:40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
Wagons mixtes de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

J. W. COLEMAN, Nouvs Agent Gén des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CARET, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7:45 A. M	Mail No 2 7:15 A. M.
Mail No 3 4:30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1:30 P. M	Mixed No 10 8:15 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sundays.

SATURDAY excursion to McComb City leaves at 4:45 P. M.

SUNDAY excursion trains for McComb City leaves at 7:45 A. M. Returning, leaves McComb City at 2:45 P. M., arrives in New Orleans at 9:40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp street, corner Common.

J. W. COLEMAN, Ass't Gen'l Pass. Agent.
D. B. ROBINSON, Ticket Agent.
S. E. CARET, General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE
Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7.00 a. m. et 6.10 p. m.
Arrive à Mobile	12.35 p. m. et 11.35 p. m.
Arrive à Montgomery	7.45 p. m. et 6.20 a. m.
Arrive à Decatur	3.45 a. m. et 12.45 p. m.
Arrive à Nashville	7.30 a. m. et 5.20 p. m.
Arrive à Louisville	2.30 p. m. et 11.45 p. m.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars de Mobile à Louisville, jusqu'à Louisville, Cincinnati Columbus O., St Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau de billets, coin Camp et Commune, J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

J. W. COLEMAN, Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE
RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

CONDENSED TIME

Leave New Orleans	7.00 a. m. and 6.10 p. m.
Arrive Mobile	12.35 p. m. and 11.35 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p. m. and 6.20 a. m.
Arrive Decatur	3.45 a. m. and 12.45 p. m.
Arrive Nashville	7.30 a. m. and 5.20 p. m.
Arrive Louisville	2.30 p. m. and 11.45 p. m.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner Camp and Common streets.
J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Cars accommodations may be secured in advance.
J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY sortira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rattera au CONVOI DES TAMAGOS qui part d'Algier à 9h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur tout de bateaux à vapeur pour toute saison.

Le tout du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-dessus de Morgan City, est reçu pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret en marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets de commutation, seront accordés à ceux qui auront plus que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets commutation—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. FAYDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au bureau des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin de fer Morgan City et Thibodaux allant à Thibodaux et Houma.

WARNER'S SAFE KIDNEY & LIVER CURE

(Autrefois connu du Dr Orsin pour les reins.)

Préparation végétale, le seul remède sûr pour la maladie de Bright, le Diabète et toutes les affections des reins, du foie et de la vessie.

Certificat de l'ordre d'Appel.

Pour la guérison du Diabète, demander le Warner's Safe Diabetic Cure.

Pour la guérison de la maladie de Bright et les autres affections demandez Warner's Safe Kidney and Liver cure.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.

H. H. WARNER & Co.,
Propriétaires,
Rochester, N. Y.

Demandez les bien heureuses et certificats.

Agent pour la vente en gros à la Nlle Orléans.
L. L. LYONS.
1janv—1an—M TH—v&c

G. B. FINLAY & Co.

GUIDE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.

Le premier ward est borné par la rue Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.

Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.

Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.

Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.

Le huitième ward est borné par les Champs-Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.

Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pêcheurs, le bayou Bienvenu, le lac Bergue, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.

Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.

Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.

Le quinzième ward se compose du village d'Algier et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.

Le douzième ward est borné par la rue Toledano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.

Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.

Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, ou tout le village de Carrollton.

Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.

Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE-ORLEANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir:

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MELPOMÈNE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendant de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts s'y concentrent et sont refoulées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans un faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un embranchement établit dans Triton-Walk et la rue St-Jean-Baptiste relie cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Mississipi, et à l'Ascensseur à grains (Grain Elevator).

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julie.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versa. Cette voie, comme autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Algier (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excellents steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive occidentale du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville: sa longueur est d'environ 76 milles. C'est un tronçon du futur chemin de fer Nouvelle-Orléans-Pacifique.

Paris Paris
PEAU DU VISAGE
LE LAIT ANTÉPHÉLIQUE
pur ou coupé d'eau, dissipe
ROUSSEURS, HALE
MASQUE DE GROSSESSE
ROUGEURS PEAU FARINEUSE
RIDES PRÉCOCES.
BOUTONS,
&
CANDER 26 St-Denis
Le teint clair, fin et uni

TRAMWAYS

OU

CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Bridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House: c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construites quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie et occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux, sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles.

Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est situé à gauche de la statue de Clay, en face du fleuve. L'une et l'autre traversent le rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine,