L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

DIMANCHE 23 MAI 1880.

LA FERMETURE DES CREVASSES.

Nous venons d'échapper à un très grave danger d'inondation, et l'événement a prouvé une fois de plus la nécessité pour nos ingénieurs et nos planteurs de ne pas attendre qu'une brèche soit signalée aux levées pour chercher quel est le meilleur plan à employer pour remédier au mal et pour se procurer les matériaux nécessaires au travail. La crevasse Sharpe a fini par être bouchée, mais au prix de quels efforts, à combien de frais et avec quelle perte de temps, tandis que n'eût été l'affaire d'un jour et de quelques dollars si l'on eût été prêt à agir à la première nouvelle.

Qu'en mette donc à profit cette nouvelle leçon et qu'on étudie les meilleurs procédés connus, afin de pouvoir appliquer sans délai celui qui aura pour lui la sanction de la théorie et de la pratique. Nous avons publié dernièrement une communication signée "Louisiane," proposant l'emploi de toiles pour diminuer la force du courant, afin de faciliter le travail de fermeture d'une crevasse. Nous recevons du même correspondant qui est un ancien planteur une nouvelle communication qu'on lira avec intérêt.

Nouvelle-Orléans 20 mai 1880.

M. l'Editeur de l'*Abeille*,

Je vous remercie de l'empressement que vous avez mis à publier la communication que je vous ai adressée, sous la signature de "Louisiane," au sujet d'un plan pour fermer les crevasses, et je viens mettre, de nouveau, votre obligeance habituelle à contribution, pour la publication de la correspondance ci-après. La lettre du général Albert G. Blanchard, ingénieur civil, établi que j'avais raison de penser que j'étais dans le vrai et je me félicite de trouver en lui un appui si solide. Les capacités reconnues de cet ingénieur et sa longue expérience au service de l'Etat donnent une force tout puissante à son autorité en cette matière, laquelle autorité s'appuie, en outre, sur des expériences faites en 1878 par des ingénieurs des Etats-Unis, au haut de la rivière du Missouri, pour forcer le courant à prendre une nouvelle direction. Le travail fait est rapporté, tout au long, dans le "Rapport" cité par le général Blanchard.

Il nous reste, à trouver l'occasion ici et la volonté nécessaire parmi les autorités de l'Etat et parmi les planteurs riverains, pour donner à ce plan la chance de se produire et d'assurer son succès.

Nous comptons beaucoup sur l'*Abeille*, toujours sur la brèche, pour nous aider à surmonter les obstacles qui se présentent, presque toujours, lorsqu'il s'agit d'introduire du nouveau, et nous savons que votre plume éloquente ne nous fera pas défaut à l'occasion.

Je réclame l'honneur d'être le premier à suggérer un plan qui offre tous les avantages possibles et je mettrai le peu de talent que je possède et l'énergie dont je me sens capable, à la propagation et au développement d'un système qui, mis en pratique, doit, inévitablement, conduire aux résultats les plus heureux pour les intérêts de notre chère Louisiane, si souvent affligée et appauvrie par la fréquence de ces inondations partielles.

Agréez, monsieur l'éditeur, mes salutations amicales,

ULGER LAUVE.

[Copie.]

Nlle-Orléans, 10 mai 1880.

Gén. Albert G. Blanchard,
Ingénieur Civil,
Nlle-Orléans.

Cher Monsieur,

Vous avez la mon communiqué, sous la signature de "Louisiane," dans le "Picayune" et "l'Abeille," *Un autre Plan pour fermer les Crevasses*," et vous avez promis de donner votre opinion là-dessus et de fournir en même temps, à la Presse, vos vues sur un sujet si important. Je prends donc la liberté de vous rappeler votre promesse, convaincu, que les opinions, en cette matière, d'un homme de vos capacités réunies et de votre longue expérience au service de l'Etat, comme ingénieur civil, seront bien venues.

Vous avez ajouté une nouvelle preuve de votre dévouement à l'Etat et créé un nouveau titre à ma reconnaissance.

Votre obéissant serviteur et ami,

Signé: ULGER LAUVE.

[Copie.]

Nlle-Orléans, 14 mai 1880.

M. Ulger Lauve,
Nouvelle-Orléans.

Cher Monsieur,

En réponse à la lettre flatteuse que vous m'avez écrite, à la date du 10 courant, j'ai à répondre, que le plan que vous proposez dans les journaux de la ville, pour fermer les crevasses, est certainement bon. Il fournira une base d'opération pour arrêter le passage de l'eau, en formant des "barres" au-dessus de ces dernières (voyez le Rapport de M. Max Bochmer, assistant ingénieur des Etats Unis, au Maj C. R. Suter laissant partie du corps des ingénieurs. —(Messages et documents, War Department; Vol. 2, Part 1 des années 1877-1879, à la date du 18 janvier 1878,) chargé des améliorations à la rivière du Missouri, en face de la ville de Nébraska, Neb., et à Eastport, Iowa. De ce rapport il résulte, qu'un plan ayant une similitude avec le votre, avec addition de "brush and weeds, a été adopté. Par ce moyen, le courant du Missouri a été changé par la formation de "barres" de chaque côté du "weed", et le cours de la rivière forcé de prendre une autre direction, ce qui a été fait à une profondeur de vingt-quatre pieds et un courant de 5 milles à l'heure.

Il paraît, par cette expérience et d'autres de même nature, faites par des ingénieurs des Etats-Unis sur les Rivières de l'Ouest, qu'un obstacle aussi mince que "Weeds" a plus d'effet pour arrêter le courant que les gros ouvrages qu'on construit généralement; qu'il faut moins de temps et d'argent que pour les *digues* (*), construites de forts matériaux, et qu'il faut protéger constamment et fermer par des sacs remplis de terre, pour les empêcher d'être emportées, tandis que les "brush" ou "weeds" se remplissent de terre par le simple dépôt fait par l'eau en passant au travers, se consolide au fur et à mesure qu'il se construit lui-même, de sorte que le courant est forcé de prendre une autre direction, les *Sacs* bouchant l'entrée au-dessus et au-dessous, ce qui permet aux travaux de se faire au dedans pour la construction d'une nouvelle levée. Voyez les *jetées* à la Passe-du-Sud, qui se consolident de plus en plus, tous les jours par le dépôt de terre qui se fait tout autour.

Les matériaux nécessaires à la confection de ces *digues* pourront être facilement obtenus, consistant en branches d'arbres attachées à une corde, et pour les mares, de sacs remplis de terre ou de pierres.

Tout planteur peut arrêter une crevasse plus vite, en employant ces moyens, que par tout autre procédé.

Assurés que le courant est affaibli par ces "*Weeds*", la terre qui se trouve en suspension dans l'eau, commence à s'en détacher et à tomber assez vite pour raisser les "*Weeds*" en position et permettre alors la construction d'une Levée en dedans, des matériaux que l'on voudra.

Il est inutile d'en écrire plus long. En lisant le Rapport de M. Bochmer au major Suter, l'on verra que ce nouveau moyen est une grande amélioration sur ceux employés jusqu'ici pour fermer les crevasses.

Je désire, monsieur, que votre système puisse être utile à l'Etat.

Et demeure votre ami,

Signé: ALBERT G. BLANCHARD,

Notice.—Au Sud où le danger de glace n'existe pas, je crois qu'un arbre ou gros madrier de toute la longueur de la largeur de la crevasse, remplacerait les *flotteurs*, et pour *ancres* des sacs remplis de terre ou de pierres suffiraient.

[*] Digue flottante—Construite de petite arbres ou de branches d'arbres attachés à une corde dont un des bouts est lié à un *flotteur* et l'autre ancré, par le moyen de sacs remplis de terre et de pierres.

L'industrie de la soie aux Etats-Unis. — Cette industrie s'est développée d'une façon extraordinaire, grâce aux efforts des membres composant "l'Association des Soieries d'Amérique," (the Silk Association of America), qui a tenu cette semaine, son meeting annuel, et qui a réélu pour son Président, M. Frank W. Cheney, de Hartford, Connecticut. Depuis nombre d'années, M. Cheney a été du Président, par ses collègues, qui ont à cœur de rendre ainsi hommage à la grande part qui lui revient dans la création de l'industrie de la soie aux Etats-Unis, et dans la prospérité croissante qui a accompagné le développement de cette nouvelle branche de l'industrie nationale. Le Rapport annuel, présenté par M. William C. Wyckoff, Secrétaire de l'Association, est comme les précédents, un important document d'économie politique, rédigé avec clarté, précision et rempli d'aperçus nouveaux. Il montre que les importations destinées aux fabriques de soie, ont dépassé, cette année, de presque 30,pour cent celles de l'an dernier, leur valeur totale s'élevant à 25,830,829 dollars, et payant au Trésor des Etats-Unis 15,000,000 de dollars. Une rude concurrence s'est maintenue toute l'année; le prix des soieries n'a cependant pas avancé comme on l'a vu pour celui des autres productions. Les commandes ont été très fortes dans toutes les branches de l'industrie, et les fabriques ont été activement occupées. Les membres suivants ont été élus, pour représenter l'Association: Président, M. Frank W. Cheney, de Hartford, Connecticut; Vice-Présidents, MM. A. B. Strange, William Eyle, de New-York; Robert Hamil, de Paterson, New-Jersey; Trésorier, M. S. W. Clapp, de New-York; Secrétaire, M. William C. Wyckoff, de New-York. Il faut ajouter que les succès de l'"Association des Soieries d'Amérique" sont dûs à ce que ses membres se tiennent parfaitement au courant des améliorations journalières faites par la fabrique lyonnaise, à laquelle ils rendent à tour de rôle de fréquentes visites. Cette année, cette visite sera faite par un des frères de la maison Simon qui a toujours été un des membres les plus actifs de l'Association, et qui, se mariant le mois prochain, va faire son voyage de noces en Europe, où il ne manquera pas de visiter Lyon.

(*Correspondance américaine.*)

CANADA.

L'ARCHEVEQUE DE QUÉBEC ET LES GRÉVISTES.

On mande de Québec, 17 mai:

"L'archevêque Taschereau vient de publier à l'occasion des grèves entre les ouvriers irlandais et les canadiens français, un mandement contre les trades-unions; en voici la partie essentielle:

"Souvenez-vous que le travail de l'homme est un droit personnel inviolable et que tout travailleur a la liberté de louer son travail au prix qui lui convient. L'ouvrier a sur son travail le même droit exclusif de contrôle personnel que le propriétaire sur sa ferme. Par conséquent, les associations d'ouvriers commettent un grave attentat contre la liberté individuelle quand elles veulent contraindre un ouvrier à entrer dans leur rang et à travailler au prix convenu par ces associations.

"Nous prévenons les catholiques qu'ils ne doivent en aucune manière forcer les ouvriers, par violence ou autrement, à entrer dans ces associations, ou à ne travailler qu'aux prix fixés par ces associés. Tout catholique qui attaquera ou complotera d'attaquer un ouvrier parce que cet ouvrier travaille, a travaillé ou veut travailler au prix qui lui convient, sera excommunié. L'absolution de cette faute et de l'excommunication encourue est réservée, par les présentes, à nous seuls et à nos vicaires-généraux."

Tentative d'assassinat sur Mlle Zulma Bouffar.—Le 5 mai, dit le *Figaro*, Mlle Zulma Bouffar était alitée faire, après dîner, une partie de bésigue chez Mlle Silly. Le veine ne sourisait pas à la chanteuse de la Renaissance, et la partie se termina pour elle par une perte de 80 francs.

Justement, dans son désir de se rattraper—désir que nous comprenons tous, n'est-ce pas?—Zulma Bouffar, de guerre lasse, s'était endormie sur le bras de son fauteuil, et pendant ce temps, une partie de manique, " (the Silk Association of America), qui a tenu cette semaine, son meeting annuel, et qui a réélu pour son Président, M. Frank W. Cheney, de Hartford, Connecticut. Depuis nombre d'années, M. Cheney a été élu Président, par ses collègues, qui ont à cœur de rendre ainsi hommage à la grande part qui lui revient dans la création de l'industrie de la soie aux Etats-Unis, et dans la prospérité croissante qui a accompagné le développement de cette nouvelle branche de l'industrie nationale. Le Rapport annuel, présenté par M. William C. Wyckoff, Secrétaire de l'Association, est comme les précédents, un important document d'économie politique, rédigé avec clarté, précision et rempli d'aperçus nouveaux. Il montre que les importations destinées aux fabriques de soie, ont dépassé, cette année, de presque 30,pour cent celles de l'an dernier, leur valeur totale s'élevant à 25,830,829 dollars, et payant au Trésor des Etats-Unis 15,000,000 de dollars. Une rude concurrence s'est maintenue toute l'année; le prix des soieries n'a cependant pas avancé comme on l'a vu pour celui des autres productions. Les commandes ont été très fortes dans toutes les branches de l'industrie, et les fabriques ont été activement occupées. Les membres suivants ont été élus, pour représenter l'Association: Président, M. Frank W. Cheney, de Hartford, Connecticut; Vice-Présidents, MM. A. B. Strange, William Eyle, de New-York; Robert Hamil, de Paterson, New-Jersey; Trésorier, M. S. W. Clapp, de New-York; Secrétaire, M. William C. Wyckoff, de New-York. Il faut ajouter que les succès de l'"Association des Soieries d'Amérique" sont dûs à ce que ses membres se tiennent parfaitement au courant des améliorations journalières faites par la fabrique lyonnaise, à laquelle ils rendent à tour de rôle de fréquentes visites. Cette année, cette visite sera faite par un des frères de la maison Simon qui a toujours été un des membres les plus actifs de l'Association, et qui, se mariant le mois prochain, va faire son voyage de noces en Europe, où il ne manquera pas de visiter Lyon.

(*Correspondance américaine.*)

—Extrait de la dernière conférence de M. Legouvé sur l'art de parler et de lire:

"Un magistrat se plaignait un jour à un médecin d'une sciatique. Celui-ci, qui ne manquait pas d'esprit, lui demanda à brûlepourpoint: "Sur quelle jambe jugez-vous?" Etonnement bien naturel du magistra, qui finit cependant par comprendre le sens de la question et répondit qu'il avait l'habitude en effet de se tenir à l'audience s'appuyant presque toujours sur le côté gauche. Or, c'était précisément du même côté qu'il souffrait de sa sciatique. L'ordonnance du médecin, on le conçoit, fut facile à formuler. "Jugez sur les deux jambes, dit-il à son client, et vous guérirez."

"Eh bien, il en est de même pour l'art de parler ou de lire. Si l'on se tient mal, on a beau être robuste, avoir une bonne voix, on se fatigue très vite. M. Legouvé cite, comme exemple de cures produites par l'application de ce dernier conseil, l'ammônier de l'Ecole normale, qui ne pouvait parler un quart d'heure sans se sentir épuisé, et qui maintenant, au contraire, depuis qu'il sait corriger de son attitude défectueuse, n'éprouve plus ni oppression ni lassitude."

—La *Pall Mall Gazette* de Londres raconte l'étrange histoire suivante, d'après un correspondant de Turquie dont on ne saurait contester l'imagination:

"Il y a quelques jours, dans la soirée, trois voleurs armés jusqu'aux dents pénétrèrent dans la maison d'un Prussien qui habite Constantinople, et le menacèrent de mort au moindre signe de résistance. Ils contraignirent le malheureux à se laisser attacher, et, cela fait, ils lui demandèrent ses valeurs et son argent.

"Le Prussien remit immédiatement sa montre et une somme de livres en monnaie turque qu'il avait sur lui. Mais ce maigre butin ne pouvait satisfaire les voleurs. Ils proférèrent de nouveau les plus terribles menaces et obtinrent ainsi de l'infortuné qu'il leur remit le clef de son coffre-fort.

"Ce coffre était installé dans une pièce au troisième étage de la maison, où les trois hommes, munis de la clef, se rendirent sans plus tarder, en menaçant de mort leur victime si elle s'avisait d'appeler à l'aide en leur absence.

"Dès qu'ils furent montés dans la chambre à la caisse, la femme du Prussien qui d'une pièce voisine avait entendu ce qui s'était passé se rendit sans bruit auprès de son mari dont elle coupa les liens. Armés ensuite tous les deux de revolvers, ils montèrent ensemble au troisième, où les malfaiteurs étaient en train de se partager le contenu du coffre-fort. Ils pénétrèrent dans la pièce, et sans proférer une parole, ils étendirent raides morts deux des voleurs. Le troisième, effrayé et rendu inerte par la surprise, implora sa grâce à genoux; mais le Prussien le tua solidement à son tour, et, le laissant sous la garde de sa courageuse femme, il courut au poste chercher les zaptiés.

"Lorsqu'il demanda l'officier, chef de poste, on lui répondit qu'il était absent, et il en était de même des sous-officiers. Le Prussien prit donc quatre hommes de l'accompagner, ce qu'il fut assez facile sans moindre difficulté. Mais c'est ici que le fait devient étrange..... Les soldats, en examinant les cadavres des deux voleurs, reconnurent leurs deux sous-officiers, et dans le prisonnier leur officier lui-même, qu'ils emmenèrent malgré son grade."

—Le coup de l'explosion, toute la semaine dernière à Monaco, rappelle au Chevalier un autre explosion du même genre, dans une autre maison de jeu:

Dans les Cent-Jours, raconte le docteur Véron à propos de Frascati, il se fit contre la banque un coup qui porte encore le nom de celui qui l'avait inventé (!).

Un des complices, laissant tomber une pièce démonétisée, fit semblant de la chercher sous la table et, pendant ce temps, il y plaça une boîte infernale. A un moment donné, un autre complice faisait le même manège et mettait le feu aux poudres. Seuls, les auteurs de ce coup n'étaient point troublés, et au milieu du désordre et de l'effroi général, ils s'emparaient, en fuyant, de l'or et des billets de banque étalés sur la table.

Cette manière de faire *sauter la banque* a été essayée plusieurs fois depuis, mais avec moins de succès.

En mars 1814, notamment, un filou s'étant introduit au 129 du Palais-Royal, glissa sous la table de jeu un sac de toile fortement ficelé, contenant une livre de poudre. Une mèche, qui communiquait avec l'intérieur du sac, fit partir avec un fracas épouvantable ce "marron" volumineux.

L'effroi fut grand parmi les assistants; mais malgré le désordre, les grappiers et les gardiens ne perdirent pas la tête; les portes se trouvèrent fermées en un clin d'œil, et le filou fut arrêté sans avoir réussi à s'emparer de la masse.

C'était la troisième tentative du même genre qui avait lieu, depuis dix-huit mois, au Palais-Royal.

H. Phillip Werlein, 125 Canal, vendra à bon marché pour du comptant quelques excellents pianos Pleyel d'occasion qu'il a en magasin. Il appelle aussi l'attention sur ses célèbres pianos Chickering, Mathushek et Hale, qu'il présente comme réalisant parfaitement à l'humidité de notre climat. M. Werlein invite les personnes ayant besoin de pianos à venir examiner son assortiment.

—TEHERAN, 5 mai.—La famine va toujours augmentant. Dans certains districts habités par les chrétiens, la misère est telle qu'on en est réduit à *manger les morts*.

Mgr Clasel, évêque d'Héraclée, vient d'organiser une souscription publique pour laquelle il fait appel à toute la chrétienté!

Fortifies le Système

Et vous êtes armé contre la maladie.

Le meilleur tonique dans ce but est l'amer connu sous le nom de "Hostetter's Stomach Bitters" qui rend la digestion facile et complète, purifie le sang, tient l'intestin en état. Les effets en sont si bienfaisants que non seulement le corps en est fortifié et rejeté, mais l'esprit affranchi de toute défaillance.

A vendre par tous les pharmaciens et par chands.

15 mai—D. Mar. V. vend.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne formant pour le continent (chèques pourvus de numéros télégraphiques) partiront de la jetée n. 45 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

ST. LAURENT, Santelli, mercredi, 26 mai.
PEREIRE, Daurd, mercredi, 2 juin.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

SEULES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $36, avec aménagements supérieurs, comparaux vin, liqueurs et nourriture.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux: Lisbonne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:

FERDINAND DE LESSEPS...Vers le 17 Mai.
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Juin.
CALDERA.....Vers le 17 Juillet.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE

Première cabine, $100. Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Galler Court. Nouvelle-Orléans.

Amal—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

VOYAGES ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leur service régulier le printemps prochain.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Premières...$150 | Entrepont.....$90.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, Hâvre ou Brême:
Premières...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières, $75 | Entrepont, $45.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

E. H. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-dessus.

De Brême à Galveston.....$42 50
De la Nouvelle-Orléans.....45 50.

La compagnie se réserve le droit de changer le temps des steamers, leurs jours de départ, ainsi que le taux du prix de passage.

Les connaissements pour les billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
H. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
15 mai— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

OTEIZA'S PIONEER LINE.

La rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine B. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Livingston, Izabal, Stivin, Utilla et à tous les Etats de la côte, arrivée approximative pour le 25 mai.

MARDI, 1er juin 1880, à — heures du matin, ce steamer expédiera tous les dix-neuf jours, un steamer.

Pour fret et passage, ayant des arrangements supérieurs, s'adresser à
E. OTEIZA & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
E. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 1 mars—D—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Greenwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS.
RUTGERS.
LOUISIANA.

Ce dernier

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager.

partira de son wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, May 26th, at 3 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage.....20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,

Brasseries.

Ayer's
Hair Vigor

POUR RENDRE AUX CHEVEUX GRIS LEUR VITALITE ET LEUR COULEUR NATURELLE.

C'est une préparation des plus agréables qui est tout à la fois inoffensive et effective pour la conservation des cheveux. Elle donne aux cheveux et la fraîcheur et la grâce de la jeunesse, en arrêtant, gris, d'une façon frappante, en peu de temps, les cheveux gris. Ceux qui sont chauves par suite de la destruction des follicules pileux, peuvent s'en servir avec confiance, car elle ne manquera pas de faire renaître les cheveux, à moins que les racines ne soient entièrement détruites ou que les follicules ne soient oblitérés. Dépôt du Havre pour la Louisiane et le Texas.

Agence pour la vente de Williams Brasserie Hamedy. 1 sept-78—1 an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Poisons Cox Cox, Louisiane Avenue Nation. 50 rue de Chartres et 50 rue Esouville, Nlle-Orléans.
17 mar 80 —1 an

GALERIE D'ART
CHEZ
WASHBURN
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Fixés d'une manière permanente au moyen
PROCEDE BREVETE DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
No. 100 RUE DU CANAL.

Ayer's Cherry Pectoral

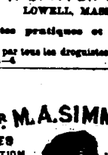
POUR LA GUERISON DE LA TOUX, DU RHUME, DE LA GRIPPE, DE LA BRONCHITE, DE L'ASTHME, DU CROUP, DE LA COQUELUCHE, DE LA PLEURESIE, DES DOULEURS DE POITRINE, DES AFFECTIONS DES POUMONS ET DE LA CONSOMPTION.

Cette préparation, dont les effets curatifs sont connus depuis plus de trente ans, a obtenu une réputation universelle pour la guérison de toutes les affections pulmonaires. Elle est aussi agréable que salutaire, et peut être prise par les plus délicats. Elle ne contient ni opium ni aucun autre narcotique, et peut être donnée aux enfants avec autant de confiance que la nourriture. Elle est reconnue par les médecins comme le remède le plus efficace qui ait été découvert pour le soulagement et la guérison de la consommation, même dans les cas désespérés où tout autre remède a échoué. Elle a sauvé plus de souffrances humaines et de vies que tout autre médicament connu.

Préparé par le Dr J. C. AYER & CO., LOWELL, MASS.
Chimistes pratiques et analytiques

Vendu par tous les droguistes en tous lieux. 20mars—4

Dr. M. A. SIMMONS'
VEGETABLE
LIVER MEDICINE



DYSPEPSIA, BILIOUSNESS, CONSTIPATION, BLOOD DISEASES, COSTIVENESS, FOUL BREATH, LOSS OF APPETITE, DISORDERED STOMACH, LOWNESS OF SPIRITS, DERANGEMENT OF THE LIVER, ETC.

It is put up in 25-cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 8210 & 8212 Olive Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

LEON QUEYROUZE. CESAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
BANQUIERS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Vente en gros de Produits de l'Ouest
Aux magasins blancs,
Coin Vieilles-Levée et Bienville.
9 juil 79—1 an. Nlle Orléans

DR. SIMMONS'
CURES INDIGESTION, BILIOUSNESS, CONSTIPATION, CURES LOSS OF APPETITE, LOWNESS OF SPIRITS, FOUL BREATH, DERANGEMENT OF THE LIVER, ETC.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en seuls les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MARQUES de genever, et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

M. ESCOBAL,
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
MES CÉLÈBRES MARQUES A FUMER ET PIPE CUT A CHIQUER
ALL IN ONE. AMERICA. CURRENCY. PURE PERIQUE. HAVANA LONG THREAD. VIRGINIA EXTRA. VICTORY. CRESCENT TRADE. PRIDE OF LA. HAVANA PICADURA. BLACK PRINCE
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MELG. CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
IMPORTATION DE
Tabac en feuilles Havane, Cigares Flendeurs, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
MARCHAND DE
Tabac à chiquer de toute genres et qualités, Pochez à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE, No. 226 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 962 RUE DECATUR.
18mai—1an—D Maf | V&C. Agence, W. B. IRBY, cable Telecapitolaine et Gravier, Nlle-Orléans.

A. DELPIT,
Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1808.

Cabinet TABACS à priser.
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, RO', EX, ETC. FINS ET ORDINAIRES.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de PIPES-BOUFFE ET AUTRES.
PIPES-BOUFFE EN TOUT GENRE-FRANÇAISES verticales et de FANTAISIE AMERICAINES.
Le tout aux bas prix de
TABATIÈRES, Blagues, Moulin Poche, Blaireaux, Blaireaux et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC. ETC;
Le tout
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS
Et en détail.

PHARMACIE DUCONGE,
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Le personnel de la ville et de la campagne trouveront à cette officine pharmacie et fournitures
CHIMIQUES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, chimiquement préparés.
Spécialité de PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de généralement en établissement de première ordre. M. Carrouche reçoit directement de la Ville tous les médicaments patentés dans les différentes parties du monde, ce qui lui met à même de les livrer à des prix très modérés.
Le maison attache des soins de la campagne et promet de les remplir avec exactitude et célérité.
Dépôt du Rivet pectoral balsamique de Durand.
Agence pour la vente de Williams Brasserie Hamedy.

VAPEURS.

Prochain départ de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Sur Vicksburg, Davis Land. Hotchez et toutes les échanceures intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Lambert Capitaine,
J. F. Mims Clerk.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
JAMENT, 106 Commerce et
J. R. CARLIN 60 rue Magazine.
Street—

Pour Grand Ecore, Alexandria.
Un voyage régulier par semaine.
Pour Grande Ecore, Alexandria, l'Anse aux Glaïs, les débarcadères de Norman et Barbin, Cane River, les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.
Le bateau à vapeur de première classe
JESSE K. BELL,
RICE SIMMONS, commandant.
Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS A 5 P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS.
11 Passage du Commerce.

Tout transfert de marchandises, sont à la Nlle-Orléans, sont en débarcadère du wharf situé à la suite de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et sans aucun emmagasinage. 7mar—

Prochain régulier faisant 2 voyages par semaine.
Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à onze heures.
Pour Bon Tureau et tous les débarcadères du Lac Maurepas et rivière Lafourche.
Le magnifique et rapide bateau à passagers
CLARA G.,
Capitaine LOUIS RANSON,
commis.
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WALTER COMEAUX,
20 rue Conti.
Le steamer Clara G se chargera des affaires du FAIR PLAY, lequel s'est rendu de service de la côte.
Collecteur pour la côte:
EDOUARD COMEAUX. 7 mar—

Prochain départ de la côte et du Bayou Lafourche, pour Nlle-Orléans.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous les Vendredis à 10 A. M.
Pour les débarquements de la côte et du Bayou Lafourche. Le pont est à la disposition des passagers.
Capitaine MAX BLANCHARD.
JOHN WEBBE et O. J. MAURAND, Commis.
Partira comme ci-dessus, pour tous points le prochain.
Le Vendredi à la barre au lieu jusqu'à Lockport. A son retour de Lockport, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. E. BELANARD, rue Nlle 9.
44déc78 S. MIMO. Chantil 20.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA
ARRANGEMENTS D'ETE
Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Lac. à l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet	P. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lecleroy	1	
Mandeville et Old Landing	1	
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lecleroy et Madisonville	1	
Le same il le bateau ne passe pas Old Landing	1	
Excursions.		
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing		8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing		7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville		6
Les dimanches pour Madisonville directement		6
Bouquets.		
Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis		5:30
Le mercredi à		5
De Old Landing les mardis et vendredis		6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing		5

Deux lignes de diligences correspondent avec le steamer à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.
Retour de première classe à bord aux frais de la ville.
Fret reçu journellement au pont de Magnolia, rue Delord, entrepôt Brown.
Les trains à l'arrivée desquels sont partis le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$1 00
Pendant la semaine.
Prix d'excursions, aller et retour.....$1 00
Bagages montés prix.
W. G. COYLE, Agent,
Rue Carondelet No 33.
28 avril—

ATTENTION.
M. ANDRIEU & Co.,
No 51 Rovale, coin Bienville.
FABRIQUE DE BOTTES ET DE CHAUSSURES DE TOUS GENRES.

BOTTES et souliers en tous genres faits de bonne manière et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que par tout ailleurs en ville. Chaussures de bonne qualité pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Spécialité de M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists. Commandes remplies avec empressement et promptitude. Ordres de la campagne exécutés strictement confidentiels et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans.

Mme RONOMO, sage-femme, est revenue pour toujours, 140 St Louis et 101 Bourgogne, et recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérisne assurée pour toutes les maladies, telles que de retour à la matrice, dentition difficile des enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames qui désirent se faire soigner sur le point d'accoucher, avec ou sans traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exemple en preuves depuis 26 ans, elle se recommande ne pas faire. 20 nov—1 an

CHEMINS DE FER.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LA Compagnie Asheville and Nashville Railroad.

La seule qui ait deux trains de passagers par jour. La ligne la plus courte la plus rapide et la meilleure pour le Nord et l'Est.

A partir de DIMANCHE 16 mai 1880, les trains partiront du dépôt de la rue du Canal et y arriveront comme suit

TEMPS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DÉPART.

Express et malle No 1, tous les jours...7.00 A. M.
Do No 2, tous les jours...6.10 P. M.
Train de la côte, No 5, tous les jours excepté le dimanche.....3.30 P. M.

ARRIVÉE.

Express et malle No 2, tous les jours...8.00 A