L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 1er MAI 1880. 53me Année

DUFOUR & LIBERT,
Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 1er MAI.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR

Par William H. Brock, constable, au No 7 rue des Français, meubles, et un cheval.

Par Spear & Escoffier, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, propriétés de choix du second district: Nos 144 et 146 rue Decatur, coin Jefferson; coin des rues Clay et Jefferson; No 145 rue Decatur, entre celles Toulouse et Jefferson; coin Jefferson et Decatur; Nos 16 et 17 rue Jefferson, entre celles Chartres et Decatur; No 307 rue de Chartres, entre celles Hôpital et Quartier; la belle bien connue Globe, bâtisses en brique à deux étages, faisant face au canal Carondelet, St-Pierre et St-Claude, avec magasins au rez-de-chaussée; No 170 rue St-Pierre et faisant face au canal Carondelet, entre celles St-Claude et Trémé; Nos 15 et 17 rue Madison, le célèbre restaurant de Mme Eagles; vente péremptoire de la magnifique résidence à trois étages avec magasins Nos 95 et 97 rue Royale, entre celles Conti et St-Louis; No 90 rue Dauphine, entre celles Douane et Bienville.

Par C. E. Girardey, à la Bourse d'Encan St-Charles, rue St Charles, résidences en bois à trois étages, formant le coin nord-ouest des rues Richard et Magasine; le magasin en briques à deux étages et résidence No 526 rue du Camp; les résidences en brique à deux étages, formant le coin nord est des rues Josephine et Camp; le lot de valeur pour bâtir sur la baie de Bilexi, dans la ville de Ocean Springs, Miss; maison de choix au coin sud-ouest des rues St Charles et St-André, avec beau jardin.

GRANDS MARCHES

Aujourd'hui, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, en propriété de choix pour commerce et résidence, situées dans les 1er, 2e, 3e et 4e Districts et mesurant comme devant être positivement vendues pour compte de successions et autres intérêts par C. E. Girardey, encanteur, qui l'en comprend les propriétés bien situées qui suivent:

1° Pour le compte des héritiers de Mme Louis Roussel, le magasin et maison en briques à deux étages, rue du Camp No 526, entre les rues St-Mary et St-Andrew, joignant le magasin et bien achalandé de M. Geo. Back et en face du Marché des Magasins.

2° Les trois maisons de bois à 2 étages, formant le coin nord-ouest des rues Magasins et Richard.

3° Les deux maisons et magasins à 2 étages, avec attique, entièrement neuves, bâties, formant le coin nord-est des rues Magasins et Race.

4° La maison cottage formant le coin nord-est des rues Josephine et Camp.

5° Un morceau de terre à Ocean Springs attenant aux résidences d'été de MM. McGinnis & Sons.

6° Pour le compte de la succession de J. B. Oliver. La splendide résidence de famille avec 2 lots rue Josephine, entre les rues Camp et Chestnut.

7° Pour le compte de la succession de R. H. Bayley, l'élégante résidence, formant le coin des rues St-Charles et St-Andrew.

8° Le magasin en briques à 4 étages rue Commune 70, entre les rues Tchoupitoulas et Magasins.

9° Les deux maisons et magasins à 3 étages, en briques, Nos 144 et 146 rue Royale, entre les rues St-Pierre et Toulouse.

10. La maison de valeur en briques à 2 étages, formant le coin sud-ouest des rues Commune et Bassin.

11. Trois lots de choix bons pour bâtisses rue Carondelet entre les rues Pleasant et Harmony, en face du dépôt du chemin de fer de la rue St-Charles.

L'attention de nos lecteurs est spécialement appelée sur cette liste. Jamais on ne trouva de plus belles occasions d'acquisition. La vente est positive, ne manquez pas d'y assister.

Pour les conditions et tous autres renseignements, voyez les annonces descriptives et les plans à la vente.

☞ Nous appelons l'attention de nos lecteurs sur la vente de plusieurs résidences d'été, situées à Mandeville, face au lac. Cette vente aura lieu sans réserve, LUNDI, le 3 mai, à la Bourse St-Charles, à midi, par les encanteurs M. S. Hoey et O'Connor.

Ceux qui désireraient acheter, pourront visiter ces propriétés avant la vente, en prenant le Camelia le dimanche, 2 mai, à 8 heures du matin, revenant le même soir.

Bouchons, Bouchons, Bouchons!—Voir l'annonce d'encan de D. E. Morphy & Son

Questions Sanitaires.

Nous touchons au moment où chaque année la discussion des questions sanitaires sont pour ainsi dire à l'ordre du jour général parmi toutes les classes de la population, excepté celle à qui, en aucun cas, la solution de ces problèmes, quelle qu'elle soit, ne doit rien coûter du tout, puisque n'ayant rien elle n'a rien à payer et ne peut, par conséquent, contribuer en rien aux frais les plus ordinaires du budget de la santé publique. Cette situation de la classe prolétaire la rend entièrement indifférente à ce qui se dit et même à ce qui se fait, pourvu cependant qu'on ne la prive pas, par des précautions minutieuses et puériles, des travaux publics qui constituent son gagne pain quotidien. Quant à la classe qui possède et qui a pignon sur rue, c'est différent. Cette classe entre dès aujourd'hui dans la saison des soucis et des inquiétudes. Elle a de fortes dépenses à faire et ces dépenses viennent concurremment avec le paiement des taxes municipales, devenues exigibles. S'il y a un délai cette année, cela vient d'une cause qui redouble la perplexité des contribuables. Ils sont, en effet, menacés de dangers auprès desquels tous les dangers passés et dont nous avons parlé tant de fois, ne sont rien. Tout le monde comprend qu'il y a ici une question de vie ou de mort et c'est le sujet des conversations de toute la ville, moins la population qui par sa position infime reste étrangère aux débats financiers dont les cours retentissent depuis quelques jours.

En pareille occurrence, le Bureau de santé, comprendra, nous l'espérons, que son premier soin doit être d'éviter aux propriétaires toutes les précautions coûteuses et qui ne sont pas de rigueur. Nous n'avons rien à dire contre les ordres qu'il fait distribuer partout pour l'exécution des règlements sur les vidanges, bien que nous soyons parfaitement convaincu que la fièvre jaune ne peut pas venir d'une négligence à ce sujet. Mais ces opérations se font chaque année; on n'y a jamais objecté d'une manière sérieuse, et on y objecte encore moins aujourd'hui qu'elles sont faites au moyen de procédés qui ne gênent personne et ne vicient pas l'air atmosphérique; on peut donc les tolérer et le bureau de santé peut les ordonner sans craindre aulle part une résistance sérieuse.

Mais les précautions du bureau de santé ne se bornent pas à cela, et nous le voyons malheureusement disposé à chercher des moyens sanitaires qui pourraient gêner grandement le commerce maritime de la Nouvelle-Orléans, bien que cette ville ait besoin d'être épargnée dans les ressources qui lui restent. Elle doit à la nature, il ne faut pas l'en priver.

On dit toujours que nous sommes à la veille de recevoir de fortes cargaisons de grains en transit pour l'Europe; cette perspective est d'autant plus propre à inspirer confiance que la prédiction a commencé à se réaliser de la manière la plus encourageante, et déjà le tonnage manque, dit-on. Cela ne serait pas tout à fait exact, si nos consultions le cours du fret qui a varié à l'avantage des armateurs. Il est certain qu'il y aurait encore, à cet égard, une amélioration très marquée et toute la ville en profiterait, la navigation des cargaisons sur la levée devraient sentir même dans les quartiers les plus éloignés du fleuve par l'occupation qu'il donne aux travailleurs n'ayant plus exister que le revenu pénible d'une industrie manuelle.

Nous voyons donc avec une certaine inquiétude, la distribution de vingt mille exemplaires du circulaire adressée par le Bureau de Santé aux capitaines des navires venant de l'Europe le port. Il est vrai à mille ordonnance impé-

rative et que les capitaines ne sont pas rigoureusement astreints à s'y conformer de tous points. Nous remercions le Bureau de Santé de n'avoir pas poussé la chose plus loin en convertissant ses instructions en articles obligatoires. Néanmoins nous craignons que ce ne soit là qu'une entrée en matière, une manière d'interroger l'opinion publique pour passer outre si l'opinion publique se tait. Nous ferons ce que nous pourrons pour détourner le Bureau de Santé de cette voie qui conduirait à une oppression des plus nuisibles et des plus inutiles.

Le Bureau de Santé paraît ignorer la situation très précaire de ces capitaines de navires auxquels la circulaire conseille des précautions qu'on ne leur a jamais demandées jusqu'ici, et qui agraveraient de beaucoup cette situation. Si les navires qui voyagent sous les tropiques, ou qui passent seulement dans des eaux semi-tropicales, étaient obligés d'entretenir à bord des officiers de santé pour douze ou quinze hommes d'équipage, et même pour quatre ou cinq, beaucoup renonceraient à venir ici ou chercheraient le moyen d'éluder l'ordonnance en présentant comme officier de santé un membre très ordinaire de leur équipage. Il faudrait certainement tolérer cet outrage à la science médicale à moins de soumettre à l'examen des hommes de la faculté ces marins improvisés docteurs sous le soleil des tropiques. Comme, en ce cas, un diplôme leur serait certainement refusé, le navire se trouverait dans l'impossibilité de continuer sa course, et notre port deviendrait réellement un épouvantail pour toute la marine marchande. Il y a donc sur ce point beaucoup de ménagements à garder, surtout à l'approche d'une saison où l'achèvement d'une grande voie ferrée, et l'entreprise annoncée comme positive d'une immense flotte de barges destinées au service du fleuve, nous promettent très prochainement l'inauguration d'un commerce précieux, commerce dont notre ville a un si grand besoin.

Nous donnerons au Bureau de santé quelques renseignements de nature à alléger de beaucoup sa responsabilité à l'endroit du régime hygiéniques suivi généralement à bord des navires. Ils ont tous des pharmacies où se trouvent les remèdes les plus usuels et ceux dont l'efficacité et le moins contestée; ils ont particulièrement en abondance la quinine et tous autres médicaments reconnus comme les meilleurs pour couper la fièvre dans les régions tropicales. Les capitaines ont sur tout foi dans les moyens qu'ils ont vu employer avec succès dans les pays où la fièvre jaune règne à l'état de permanence, et ils perdent très peu de marins lors même qu'ils ne sont pas acclimatés. Ces capitaines ont un autre talent qui les recommande au respect de la Faculté. Nous en avons connu plusieurs qui avaient fait avec succès des amputations difficiles. Ils peuvent donc se donner eux-mêmes comme des officiers de santé, non savants, mais suffisants dans les cas ordinaires, et les autres cas sont fort rares dans les voyages de mer que n'entreprennent pas souvent les gens qui se portent mal. Les matelots sont maintenant parfaitement nourris, à bord surtout des navires américains, et les comptes que ces navires font ici pour leurs approvisionnements dans les grandes maisons de *chandlery* sont réellement fabuleux. On donne à ces matelots d'excellents pains et de bonnes conserves, et il y a peu de différence entre leur nourriture et celle des officiers.

Ce régime est coûteux pour l'armateur, mais nous devons dire à son éloge qu'il ne manque jamais à ce qu'il regarde comme un devoir à ce sujet, et nous pouvons affirmer que les matelots d'un navire américain y vivent beaucoup mieux qu'ils ne vivraient à terre dans le voisinage des plus riches marchés du monde. Toute recommandation est donc inutile sur ce point pour ce qui concerne la marine marchande américaine. Pour les bâtiments Norvégiens, Suédois, Danois, Siciliens, ce n'est pas tout à fait la même chose; mais les équipages de ces bâtiments sont habitués à la sobriété; ils vivent de peu, et nous ne voyons pas qu'ils soient sujets à plus de maladies que leurs compétiteurs américains qu'on gorge de toute espèce de bonnes choses.

Quant au test, nous nous permettrons de faire observer au bureau de santé que les capitaines de navires sont bien obligés de le prendre comme ils le trouvent et là où il leur coûte le moins. Si on leur faisait la guerre à ce sujet, ils seraient forcés de renoncer aux voyages d'Angleterre et de France où ils ne trouvent presque jamais de cargaisons pour revenir en Amérique. Après avoir fait des dépenses effrayantes, et qui ne s'élèvent pas à moins de $12,000 pour le chargement d'un navire de 1500 tonneaux, il faut qu'ils reviennent sur lest de Liverpool, du Hâvre ou d'ailleurs, et ces retours malheureux avec un lest invendable, absorbent et au-delà le bénéfice qu'une cargaison a pu leur procurer dans un port américain. On se persuadera, d'ailleurs, personne qu'une pierre poreuse soit plus apte à recéler la fièvre jaune qu'une pierre concrète et que le germe du fléau puisse se fourrer dans un petit trou de silex. Nous appliquons les recommandations du Bureau de santé aux navires venant d'Europe ici, sur on sait que sur 100 il y en a 80 qui pour profiter des vents d'Est passent dans la mer des Caraïbes, dans ces *muddy waters* comme les appellent les marins parce qu'elles sont parsemées d'îlots où la fièvre jaune est endémique. Ce sujet est scabreux et nous conseillons au Bureau de santé de ne pas y toucher.

Cuijmm Springs.—Nous annonçons dans une autre colonne que l'ouverture des sources de Cullom est fixée au 15 mai. Ces eaux sont situées à un mille à l'Ouest de celles de Bladon. Alabama, et ont une grande réputation pour la guérison de tous les maux qui affectent les organes de la digestion et qui causent les désordres du foie. Les personnes qui en sont affligées trouveront beaucoup de soulagement et même un rétablissement complet dans l'usage de ces eaux dont on peut se procurer une analyse en s'adressant à J. C. & S. C. O'Hara, à Bladen Springs, Etat de l'Alabama. Les prix de pension sont raisonnables, et les visiteurs trouveront aux Cullom Springs tous les agréments et le confort qu'ils en chez eux. M. J. C. O'Hara est en ce moment à City Hotel où il compte rester quelques jours. Il se fera un plaisir de donner sur les eaux en question tous les renseignements désirables.

Le Cloche-quinine guérit le frisson et la fièvre.

Belles bottes montantes à 6 bandes à l'Etoile Rouge.

M. Philip Werlein, 135 Canal, vendra à bas marché pour du comptant quelques excellents pianos. Payez à crédit si vous le désirez. Il annonce aussi l'attention sur ses célèbres pianos Chickering, Mathushek et Hale, qu'il garantit comme étant parfaitement à l'humidité de notre climat. M. Werlein invite la personne ayant besoin de pianos à venir examiner son assortiment.

Statues de marbre en vente à l'encan, tous les soirs, chez Levy.

Le Malakoff Bitters est un apéritif souverain.

Si vous voulez un ameublement de chambre à coucher, élégant et fin, en bois de rose ou d'acajou, ou une table commune de cuisine, si vous voulez un pliant, vous trouverez tout cela également à bas prix à l'enseigne du Golden Eagle,

Au coin des rues Bienville et Perdido.

UNE GRANDE DECOUVERTE PAR UN GRAND HOMME.

Le "Bah Bovine" de WARNER est tout d'abord ce que nous venons d'écrire. Un grand nom. Il a fait une grande réputation par ce qu'il a été. Il a été le remède le plus populaire de son temps, un remède qui a été demandé de tous côtés, un remède qui a été le plus populaire du monde entier. Il a été le remède qui a été le plus populaire du monde entier. Il a été le remède qui a été le plus populaire du monde entier. Il a été le