L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 24 JUILLET 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Bordeaux, via Havane, Cadix et Marseille.

SEJOURS PENDANT LA QUARANTAINE.

Cette ligne prend sous du fret pour GENES, Marseille et Bordeaux.

Pour fréjet ou passage, s'adresser à L. GRAND, agent.
26 ton—1m Cour Galiez, lettre B.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

VOYAGES ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fonctionnent pour le continent (ambon réservé) les 1er et 15 de chaque mois, partant du Havre le 1er et le 16 de la même, du Havre, au pied de Moore street, comme il suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 23 juillet.
BARBADOS, Baugher, mercredi, 30 juillet.
SAINT LAURENT, Jouon, mercredi, 6 août.

Prix du passage pour le Havre:
Première cabine (vin compris) $150
Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 90
ENFANTS AGES DE DEUX ANS FREE DEMIES.

Entrepôt, $20, avec embarquement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Passage d'entrepôt avec les logements supérieurs, comprenant vin, literie et ustensiles, $80 et pour le voyage direct de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.
4mai—1Y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Le steamer de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentant leur service régulier comme suit:

De Brême. De la Nouvelle-Orléans
Hansa ..... 17,avril. Ohio ..... 5 juin.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$65.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter K. Wiard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston $42.00
De la Nouvelle-Orléans $5.50
Les passagers se réservent le droit de changer la route des navires, sans avoir à changer les départs mentionnés et les prix du passage.
Les passagers voulant des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour ... s'adresser à
H. F. BOOKHEIMER & CO.,
Agents,
No. 43 de la rue de l'Union.
NOUVELLE-ORLEANS.

Le navire steamer ou le premier départ
H. E. WARD, JR.
Capitaine S. PEKSATL.

Pour Boston, Kenbrunn, Liverpool à Anver, Port Gavin, Trouville, Boston et Havre.
Le navire ... pour les ports ci-dessus le Jeudi 24 juillet, à 4 heures A. M., à Pleasure Pier, vis-à-vis le marché à la viande.
Pour fret et passage, s'adresser aux consignataires, soussignés:
S. STERN & SON.
22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.
N.B.—Le WARD fera son service en concurrence avec la ligne régulière de Boston sur la même ligne. 2 mars—79—1m

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Creole, seul entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
BROOKLYN, NEW ORLEANS, HUDSON, CORTES,
Le steamer
KEYSTONE STATE
Capt. F. KEMBLE,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 30 juillet, à 3 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/8 pour cent.
Passage—Cabine ..... Pour $40
Entrepont $30
Bétail d'exportation 75
Ce navire a pour fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.
4mai—1m

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Cabines de première classe, salon, une seule assortiment.
BILLETS, $35 à $70, pour tous les ports de Belfast et Glasgow, cette ligne ... Billets de retour bon pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabine, une seule classe $40, billets de retour $70.
Pour billets, fret ou passage, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
79 Broadway, New-York,
ou à A. E. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route. 15 mars—6m.

For New York direct.

Greenwell Line.
A ... the steamer ... of the following ... NEW ORLEANS, CORTES, BROOKLYN, KEYSTONE STATE
Will leave her wharf, foot of Toulouse street.
KEYSTONE STATE, Capt. F. Kemble,
Wednesday, July 30 d, at 3 A. M.
Insurance on cargo ... 1-8 per cent.
Cabin Passage $40
Steerage $30
Steerage from cabin $15
Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE ... 1-8 per cent ... Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

VAPEURS.

Prochain départ du mois, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
WHISPER, en remplacement du
WATCHER,
B. S. Leathem Capitaine,
J. F. Mann, Commis.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Parlett pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Packet pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Les expéditeurs se réservent le droit de passer tous les connaissements qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SARGENT & WORK, 106 Commune et
J. R. OAKLEY 17 rue Tchoupitoulas.
Sept—1Y

Paquet régulier des Opelousas,
Partant tous les Mardis à 5, h du soir.
Pour Washington, Opelousas, Grand-Bend, Carrollton, Church-ville et tous les débarcadères sur la Teche, la rivière Atchafalaya et le bayou Cocodrie.
Les bateaux steamer à hélice ... et
VARGO,
W. CRAWFORD, capitaine,
R. MOLAISON, commis.
Passage ... et de fret.
Pour fret ou passage d'adresser à bord ou à Frank Bell, ou passage d'adresser à
GEO. H. RITE, rue Gravier 142.
MORD & MORRAIS, rue Gravier 128.
31 déc—

Départ de la Côte jusqu'à Thibodaux.
Trois fois par semaine.
ASSUMPTION, remplacé, sur la ligne
Henry Tete
P. A. CHARLET, Capitaine.
R. V. J. SAUTERRAUX et
J. W. LAGROUE, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à ...
Retour: 2 départs de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.
L'ASSUMPTION met ainsi en ... avec le chemin de fer TERRTON pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. SEXTON.
1 et 3 rue Decatur, près St. Louis.
P. S. Un service nouveau est maintenant sur la Teche, à la tête de la rue Bienville, pour marchandises.
19 juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
A dater du 2 décembre 1877, le ... ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville à 4 heures ... pour Washington, et tous les points qui se rattachent aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Washington à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.
Le bateau qui se rallie au train d'excursion du dimanche ... partira ... à 5 heures du matin ... même du retour: le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le fret reçu en même entrepôt, à 2 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.
G. R. SAYRE,
Surintendant.
4 déc—

TABLEAU DES DEPARTS

POUR
Mandeville et la Rivière Tchefuncte
des steamers de la malle

HEROINE
—ET—
NEW CAMELIA.

HEROINE
Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains des chars de la rue du Canal:

	Trains. A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	8:00	3:00
Mardi		3:30
Mercredi—Excursion	9:00	3:30
Jeudi—Excursion	9:00	3:30
Vendredi		3:30
Samedi—Excursion		4:00
Retour, part de	Madisonville. A. M.	Mandeville. P. M.
Dimanche—Excursion	12:00	6:00
Lundi	5:45	7:00
Mercredi—Excursion	5:45	7:00
Jeudi—Excursion	5:45	7:00
Samedi—Excursion		7:00

NEW CAMELIA
Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains de chars de la rue du Canal:

	A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	7:00	12:00
Lundi		12:00
Mercredi		12:00
Samedi		3:30
Retour, part de	Old Landing. A. M.	Mandeville. P. M.
Dimanche—Excursion	3:00	6:00
Mardi	5:00	7:30
Vendredi	5:00	7:30

Passage pour Mandeville, 50 cts par voyage.
Passage pour Madisonville, 81 par voyage.
Passage pour Old Landing, 81 par voyage.
PRIX D'EXCURSION.
Passage des deux côtés, (aller et retour) le même jour—
Mandeville, 50 cents.
Madisonville et Old Landing, 81.
Deux lignes de voitures forment connexion avec les steamers à l'embarcadère (Old Landing.)
Les très beau repas tous les jours à bord du cantine, Nouveau Bassin, près la Rue Magnolia.
Les bateaux ne laissent pas de repas à l'embarcadère des rues Canal et Carondelet et à la tête précédent immédiatement le départ du bateau.
Le service en sera régulièrement à moins de nouvelle temps ou de bonne cause.
Pour plus amples informations, s'adresser à
W. G. COYLE,
26 rue Carondelet.
23 juil—1Y

POUR LA BAIE ST-LOUIS, LA PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY ET BILOXI.

NEW CAMELIA
Part de la ville les mercredis, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les vendredis, à l'arrivée du convoi des chars de 11 heures du matin, entre de la rue du Canal.
Au retour, il partira de Biloxi et Mississippi City le même soir et de la Pass Christian ... à 6 heures du matin et de la Baie St. Louis à 7 heures A. M.
Le fret reçu au Bassin Nouf, côté de la rue Dubrul, tout le jour le mardi, tout le jeudi et jusqu'à 9 heures le vendredi matin.
Le fret reçu à la Tête de la Pass, $1; Biloxi, $1 25. Repas 50 cents. Il y aura un restaurant à bord.
Le fret sera reçu à très bas prix.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à
W. G. COYLE,
26 rue Carondelet.
N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le nouveau temps ou les eaux basses ne l'empêchent.
16juil—1Y

CONSULTATION et MOKAINE.

En attendant que je puisse obtenir un dépôt de ma Mokaine dans ces contrées nombre de pharmacies, je vous en pourrai, je trouver à mon Office de consultation, rue Moulin et Amitié. Une circulaire, dénombrant les due dans laquelle cette Mokaine a été ... pendant ... sera ... adressée à qui la demandera.
Je dois ajouter que la Mokaine est aussi agréable à prendre qu'elle est nouvelle pour la guérison des maladies citées dans le dire circulaire.
7 mai—1Y Dr O. TESTUT.

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PROPRIETAIRES.
OFFICE—No. 73, CHARTRES.
TERMES:
Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $4.
Price of the paper—Single copies, five cents.
Weekly—per annum, $6; half yearly, $3 50; quarterly, $1 ; Single copy 10 cents.

TAMAR INDIEN,

Fruit laxatif rafraîchissant
c. CONSTIPATION

Hémorrhoïdes, Migraines.—Paris, GRILLON, ph. 25 r. de Grammont.—N. Orl. Carondelet—Rivet.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.
LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.
A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et 7 suivront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 5.15 P. M.	Express No 2—9:30 A. M.
Mixed No 3—7 A. M.	Mixed No 4—7:30 P. M.
Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.	

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3:30 P. M.
L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis ... wagons-dortoirs ont ajouté aux trains, à Milton, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.
Wagons-dortoirs jusqu'à CHATTANOOGA, pour les SOURCES DE LA VIRGINIE, tous les ... sans changement.
Pour ... et ... s'adresser à
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10mai—1Y

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.
Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, and after April 6th 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No. 1. 5.15 p. m.	Express No 2. 9.30 a. m.
Mixed No 3 ..7.00 a. m.	Mixed No 4 ....7.10 p. m.

Nos 1 and 3 run daily, 2 and 4 daily, except Sunday.
SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 3:30 P. M.
SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS through to
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS AT MADISON AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train.
GREY OREE GRANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Sleeping Cars, through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.
Tickets for sale, baggage checked and information given at No 23 Camp street, corner of Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Ag'nt.
10mai—1Y

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
Les routes les plus courtes pour monter les villes ... Tchoupitoulas
La malle et l'Express des Gouf.
A partir de DIMANCHE, 25 MAI 1879, les trains partiront de la gare au pied de la rue du Canal, et en prendront les heures suivantes:

Départ	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours 7.30 a.m.	No 2, Express, tous les jours 7.41 a.m.
No 3, Express, tous les jours 5.00 p.m.	No 4, Express, tous les jours 5.14 p.m.
No 5, Express, tous les jours, excepté dimanche ..... 3.30 p.m.	No 6, Express, tous les jours, excepté dimanche ..... 9.35 a.m.

Toutes lignes qui ont des wagons-dortoirs de Pullman ... Louisville, Cincinnati, Columbus, Indianapolis, Chicago, Atlanta, Montgomery, Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.
On peut se procurer des billets et tous d'avance des places dans les SLEEPING CARS en ... Camp et Commune, vis-à-vis la City Hotel.
D. E. BORDEN, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
Shaw—1Y

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
On and after SUNDAY, MAY 25th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

ARRIVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily ..... 7.30 a. m.	No. 2 Express, daily ..... 7.41 a. m.
No. 3 Express, daily ..... 5.00 p. m.	No. 4 Express, daily ..... 5.14 p. m.
No 5. Coast accept Monday ..... 3.30 p. m.	No 6, Coast accept Monday ..... 9:35 a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only connection to New York and other Eastern cities.
Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.
D. E. BORDEN, Superintendent.
Shaw—1Y J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et Lockport, sans changement.
LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne ... tous les jours, à HUIT HEURES A M. et se rendra au COTTON PRESS PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le train partira ... Bayou Lafourche, Lockport et Lockport, sans changement ... tous les jours à 7 heures ... Lockport ... Lockport ... Lockport