L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE, 21 JUIN 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

SERVANT ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS

Pour renseignements, s'adresser à
L. GRAND, agent,
Quai Celestins, 1 hauts.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Lloyd de l'Atlantique du Nord.

STRASBOURG-SEINE-ANGLETERRE

LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LLOYD DE L'ALLEMAGNE

Pour Mandeville et Ovingston.

NEW CAMELLIA

Pour la Baie St-Louis, la Pass Christian, Mississippi City et Biloxi

NEW CAMELLIA

POUR MANDEVILLE.

HÉROÏNE.

NOUVEL ARRANGEMENT, COMMENÇANT DIMANCHE, 15 JUIN 1879.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

Pour New-York direct.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Grand Jackson Route.

New-Orleans and Mobile Railroad.

ARRANGEMENT D'ETE.

Pour Mandeville et Ovingston.

NEW CAMELLIA

Pour la Baie St-Louis, la Pass Christian, Mississippi City et Biloxi

NEW CAMELLIA

POUR MANDEVILLE.

HÉROÏNE.

NOUVELLES INVENTIONS

Avis aux Contribuables.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

ETABLIE EN 1866.

13 & 15 rue St. Louis.

TRAMWAYS.

CHEMIN DE FER URBAIN DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Ligne de la rue Gallerie.

Station de départ : rue du Canal, coin de la Levée. Parcours : De Canal à Gallerie, de Gallerie aux Champs Elysées à la rue Dauphine, de la rue Dauphine à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour : De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées, à Gallerie, de Gallerie (double voie) à la rue du Canal.

A Lower Gallerie est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera très vite une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portent cette inscription « Canal and Carondelet » partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Gasquet, et, Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Robichaux. Ils reviennent par Commune, Rocsia et Gallerie.

Ligne de la rue Gérod.

Station de départ : Rue du Canal, coin de la Levée. Parcours : Front à Gérod, Gérod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Gallerie, Gallerie à Commune, Commune à la station entre Robichaux et Tonti. Retour : Commune, Gallerie, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

Ligne de la rue du chemin de fer de Jackson.

Station de départ : Rue Magazine, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrée du chemin de fer de Jackson. Parcours : Rue Magazine jusqu'à Clouatelot, Carondelet et Scourion jusqu'à Plaisance, Esplanade, jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs Elysées, Rampart, Gallerie, de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Tivoli Walk, la rue Dryades et la rue Clio. On passe sur Magazine, rivant le State House (ancien Hôtel St-Louis).

Ligne de la rue Dumaine et des Fleurs Grenoude.

Station de départ : rue du Canal, station de Clay. Parcours : (aller vers) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Lobrano et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route ; seulement, sortis de Dumaine, dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, qui prend devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue sauvage. — Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Gladiolus jusqu'à la rue du Canal.

Ligne de Carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Bienville du Canal, à deux pas de la station de Clay ; ils suivent la rue Bienville jusqu'au Grand Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Bienville, et la ligne Magazine constituée à redoubler la voie du Canal jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a encore un cars de cette ligne qui, en sortant de la station de Clay, se rend au Grand Hall.

En sortant de la rue Carondelet, les cars de cette ligne prennent la rue Camp, qui les mène vers Magazine, et ils suivent la rue Magazine jusqu'à la station de Carrollton. Ils reviennent par Carrollton, Tivoli, Magazine, Camp, Gasquet, Commune, Gallerie, Poydras, Fulton, Canal.

Ligne de l'Esplanade et du Pont de Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, dépendant la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou ; distance, trois milles environ. Le règlement par le même chemin, le vole étant double.

Entre les Remparts et la rue de l'Esplanade sont deux des plus belles rues de la Nouvelle-Orléans ; elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général bien construites.

En traversant le pont du Bayou on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un car qui vous transporte au Half-way House ; on le prend à la station de Clay par la rue du Canal.

Par le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Bains de Mer, et c'est là que les Expositions de l'Etat de la Louisiane et de la Louisiane-Jackson ont été établies au champ de courses. De l'autre côté du Bayou, le voyageur rencontre un Half-way House longé de City Park dont les ombres ombragées forment une épaisse forêt.

Ligne des rues Remparts et Bienville.

Point de départ : rue du Canal. Le trajet se fait par la rue des Remparts jusqu'à la rue l'Esplanade, celle-ci jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le 5e district, où se trouve la station. Le retour s'opère par la rue des Remparts et la rue de la Pologne.

A l'angle de la rue Pologne, il y a des cars qui vont jusqu'aux Abattoirs en passant devant les Casernes fédérales. Pour le reste du trajet, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

Ligne de la Levée et des Abattoirs.

Les cars partent de la rue du Canal, Magazine, Dumaine, de l'embarcadère de la Levée, et atteignent les Abattoirs par la Levée. Les cars jusqu'à la station de Charles pour gagner la rue Royale et le Grand Hall, et ceux qui veulent se rendre au Grand Hall, aux Casernes ou aux Abattoirs, prennent le car affecté à ces services.

Les voitures de cette ligne partent de la place Jackson, la Place Lafayette, le Marché Bienville et l'Hôtel des Monnaies, longent la levée du Canal, longent les rues Dauphine, Royale, Magazine et Jackson.

Ligne des Faubourgs Gentilly et du Marché Français.

Station de départ : Levée près Dumaine. Parcours : Levée à Dauphine, Dauphine à Broad, Broad à Gentilly, Gentilly à la rue Laharpe. Retour : Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Ligne Magazine-Rampart.

Station de départ : coin levée Magazine et Rampart. Les cars suivent la ligne de Magazine jusqu'à la station de Chemin de fer de Jackson.

Ce chemin de fer est un des plus grands ports de l'Amérique ; il a été inauguré il y a environ trois ans. Le vote a donné milliers de dollars en ligne droite du Mississippi, en ligne droite du Mississippi, en ligne droite du Mississippi.

Ligne du Pont Gravier et du Marché Français.

Station de départ : Levée près Dumaine. Parcours : Levée à Dauphine, Dauphine à Broad, Broad à Gentilly, Gentilly à la rue Laharpe. Retour : Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Ligne Magazine-Rampart.

Station de départ : coin levée Magazine et Rampart. Les cars suivent la ligne de Magazine jusqu'à la station de Chemin de fer de Jackson.

Ce chemin de fer est un des plus grands ports de l'Amérique ; il a été inauguré il y a environ trois ans. Le vote a donné milliers de dollars en ligne droite du Mississippi, en ligne droite du Mississippi, en ligne droite du Mississippi.

TÉLÉGRAPHE D'ALARME.

Indication, par les cloches d'alarme, de la localité où éclate un incendie.

Les cloches d'alarme annoncent où un incendie vient d'éclater ainsi qu'il suit la localité où le feu vient de se déclarer :

Par exemple, le feu vient de se déclarer dans la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups, indiquant ainsi 123 ; l'alarme ne sera répétée que de 10 en 10 secondes. A titre d'exemple, pour désigner la boîte No. 43, il y aura 4 coups de cloche, puis un moment après, 3 coups — ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 43.

Si l'incendie s'étend, il y aura 16 coups de cloches ; s'il devient général, 30 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter à l'endroit où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Nouvelle.
8 Coin Carondelet et Bienville.
9 Coin Prytania et Nouvelle.
12 Coin Magnolia et Washington.
12 Coin Sixième et St-Denis.
14 Pompe No. 22, rue Tchoupitoulas, près Philip.
15 Pompe No. 23, rue Washington, près Prytania.
16 Compagnie Lafayette No. 1, rue Jackson, entre St-Thomas et Saint-Mary.
17 Coin Live Oak et Pleuriers.
18 Coin Magnolia et St-André.
19 Coin Hospital et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Perdido.
23 Coin Dryades et St-André.
24 Marché Keller, rue Locust, entre Félicité et St-Andrew.
25 Coin Jackson et Colbourn.
26 Coin Jackson et Liberty.
27 Coin Gasquet et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Pompe No. 12, rue Tchoupitoulas, entre Race et Orange.
34 Pompe No. 1, rue Hunter, entre Prytania et Tchoupitoulas.
35 Coin Hunter et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd Precinct, entre Tchoupitoulas et Chippewa.
37 Coin Race et Magnolia.
39 Coin Melpomène et Camp.
41 Coin de Chartres, rue St-Charles, près Félicity Road.
42 Pompe No. 20, rue Thalia, entre Dryades et Saronne.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Gaiennie et Nouvelle-Levée.
48 Pompe No. 6, coin Commerce et Gravier.
51 Coin Constance et Bruxe.
52 Coin Camp et St-Joseph.
54 Pompe No. 16, rue Chippewa, entre St-Charles et Carondelet.
56 Coin Nouveau Basin et Tonti.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
*71 Pied de la rue Julie.
71 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magnolia et Girod.
*74 Coin Hatchez et Tchoupitoulas.
*81 Coin Canal et Camp.
82 Pompe No. 5 et à l'Hotel de ville.
83 Pompe No. 13. No. 13 rue Perdido.
84 Coin Gravelet et Commerce.
121 Coin Esplanade et Canal.
*125 Coin Esplanade et Gravier.
*126 Pompe No. 14, rue Commerce, entre Liberty et Howard.
*135 Workhouse, rue Girod.
*136 Coin Commerce et Rocheblave.
*137 Coin Commerce et Poydras.
141 Coin Bienville et Pailla-Levée.
142 Coin St-Louis et Bayou.
143 Pompe No. 7, rue Dauphine, entre Dauphine et Bienville.
145 Coin Bienville et Toulouse.
146 Pelican H. L. No. 4, rue du Bassin, près Conti.
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
*152 Coin Bienville et Johnson.
*153 Coin Dauphine et Conti.
214 Coin Pailla-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Coin Hospital et Dauphine.
*217 Pompe No. 10, rue Dauphine, entre Esplanade et St-Claude.
231 Coin Tricoll et Esplanade.
233 Coin Esplanade et Quartier.
234 Marché Tricoll et Prince de Galles.
235 Pompe No. 21, rue Clairborne, coin St-Pierre.
238 Coin Chemin de Bayou et Clairborne.
*241 Pompe No 8, Chemin du Bayou, entre Galvez.
*242 Coin St-Anne et Miro.
243 Stern's Factory, Frenchmen et Broad.
252 Hook & Ladder No. 3, coin Bienville et Prytania.
253 Pompe No. 9, rue Esplanade, entre Dauphine et Francais.
254 Pompe No. 8, rue Victoria.
312 Station de Police, rue Champs Elysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Roche-Brûlée et St-Antoine.
315 Coin Roche-Brûlée et Champs-Elysées.
*411 Coin Chartres et St-Bernard.
412 Coin Lafayette et White, R. R. Depot.
413 Coin Annette et Bagatelle.
*414 Coin Pailla et Dryades.
*415 Coin Bienville et Chartres.
513 Levee Steam Cotton Press, Levée.
514 Marché Washington, rue de Chartres, entre Lesseps et Piété.
*515 Coin Louisa et Rampart.
*512 Pompe No. 24, Steam Fire Engine Depot.
*513 Coin Dauphine et Independance.
*514 Coin Dauphine et Bourgogne.
*516 Coin Bayou et Dauphine.

Pompes à Vapeur—Coin Rampart et Perdido, rue Perdido 159, et rue du Marché des Jouets.

Les numéros précédés d'un astérisque sont ceux dont les cloches ne sonnent pas les heures.

ANNONCES PARISIENNES

PILULES DE FER COQUET,

VÉLOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

POUDRE DE TOILETTE,
SPÉCIALE, PRÉPARÉE AU HERMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
5 fr. la boîte complète avec houppe.

MÉDAILLE D'HONNEUR
ASTHME NÉVRALGIES

PAPIER FAYARD et BLAYN

MÉDAILLE A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1878.
EAU MINÉRALE NATURELLE DE VICHY.
ELISABETH & Ste MARIE

INJECTION BROU

GOUTTES RÉGÉNÉRATRICES
DU
Docteur Samuel THOMPSON

Maladies Chroniques DES VOIES RESPIRATOIRES.
NOUVEAU TRAITEMENT
PAR LES CAPSULES GARDY
à l'HUILE de GABIAN

TAMAR INDIEN,

LES PILULES DU DOCTEUR DEHAUT

MAL ATTIF & POITRINE
NOUVEAU TRAITEMENT PAR
L'Elixir Alimentaire de Duoro
A LA VIANDE CRUE.

VÉRITABLE PURGATIF
LEROY
En Liquide et en Pilules

GUIDE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.

Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.

Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.

Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.

Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.

Le huitième ward est borné par les Champs Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.

Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pacheurs, le bayou Bienvenu, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.

Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.

Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.

Le quinzième ward se compose du village d'Algier et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le deuxième, le troisième et le quatrième ward.

Le deuxième ward est borné par la rue Toledano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.

Le troisième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.

Le quatrième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le sixième et le dix-septième ward, en tout le village de Carrollton.

Le sixième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.

Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE-ORLÉANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir :

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MONTAGNE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres s'écoulent de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts s'y concentrent et sont refoulées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Bull-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans le faubourg du premier district, au coin de la rue Calliope et Magazine. Un embranchement établi dans Triton-Walk et la rue St-Joseph mène cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Mississipi, et à l'Ascension à grains (Grain Elevator).

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue de Carondelet, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julie.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle-Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.

Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de la rive droite du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche, située entre le Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue St-Anne, et vice versâ. Cette voie, qui est exploitée sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Algier (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excursion steamer, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive droite du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville ; on emploie environ 70 minutes. C'est un tronçon du futur chemin de fer Nouvelle-Orléans-Pacifique.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUPOUY & LIMET, PROPRIÉTAIRES.

OFFICE — No. 66 CHARTRES.

Ligne de la rue Annonciade.

Station de départ : Rue du Canal, entre Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Deloré et Annonciade, et suivent cette dernière rue. Ils continuent sur la Place Annonciade, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Lesseps Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciade et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Deloré. Ils suivent ensuite la rue Deloré jusqu'à la rue Peters et vice-versâ jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ : Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue et Napoléon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. La Bienvenue cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryade cars quittent Triton Walk à la rue Dryades, passent devant le marché de ce nom, remontent la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère pour les Baronne cars, par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal ; et pour les Dryade cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette et l'Exposition Building.

FEUILLETON.

QUITTANCE DE MINUIT

Pour New-York.

Pour New-York direct.

Pour la Baie St-Louis, la Pass Christian, Mississippi City et Biloxi

POUR MANDEVILLE.

HÉROÏNE.

Avis aux Contribuables.

Ligne de la rue Annonciade.

Station de départ : Rue du Canal, entre Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Deloré et Annonciade, et suivent cette dernière rue. Ils continuent sur la Place Annonciade, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Lesseps Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Deloré. Ils suivent ensuite la rue Deloré jusqu'à la rue Peters et vice-versâ jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ : Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue et Napoléon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. La Bienvenue cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryade cars quittent Triton Walk à la rue Dryades, passent devant le marché de ce nom, remontent la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère pour les Baronne cars, par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal ; et pour les Dryade cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette et l'Exposition Building.