L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 12 JUIN 1879. 52me Année

BUSHEE & LEBEY, Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI 12 JUIN 1879.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR

Par Bernard & Gendrich, en No 91 rue Royale, entièrement général de meubles.

Encore la quarantaine.

Nous avions espéré, nous aussi, notre guerre contre la quarantaine. Une entrevue malheureuse donnée par le Président du Bureau de Santé devant la Commission nationale réunie à Washington, nous oblige à revenir sur ce sujet. La dépêche fait dire au docteur Choppin :

Le peuple de la Louisiane regarde la fièvre jaune comme un fléau venu de l'étranger et est bien résolu à se protéger contre une invasion sans s'inquiéter de savoir si les mesures de protection entravent le commerce anglais, espagnol ou égyptien.

Il paraît que le président de notre Bureau de santé est doué d'un entendement à nul autre pareil, car il est le seul à penser que les faits les plus évidents n'ont aucune portée sur son esprit.

Nous n'espérons certainement pas pouvoir à élucider les hypothèses dont l'éminent chirurgien a fait des théories par ses arguments, car il pourrait nous dire que nous sommes un profane et nier notre compétence en matière de science, en disant nous nous connaissons facilement, nos articles nous ayant valu les compliments les plus flatteurs de la part d'un grand nombre de médecins éminents de la Nouvelle-Orléans.

Mais, laissant de côté la question théorique et scientifique pour en revenir à l'assertion du docteur, nous avons parfaitement le droit de la contredire, ne moins en ce qui concerne la population de la Nouvelle-Orléans, cette population a témoigné d'une façon assez significative par ses pétitions et ses protestations de tout genre qu'elle ne partage nullement les vues du président du Bureau de santé.

Le peuple de la Nouvelle-Orléans, loin d'être réduit à marcher aux gémonies avec l'étranger, l'existence commerciale de cette ville, pouvons-nous dire, pour de prétendues mesures de protection dont l'inanité et l'absurdité ont été démontrées par l'expérience même de cette année, sans parler de celle des années passées, est fermement déterminé à battre en brèche le système arbitraire et rainoux de quarantaine inauguré cette année jusqu'à ce qu'il ait réussi à le démolir complètement.

Veillé ce que le Dr Choppin ne devrait pas ignorer s'il s'est rendu compte de l'opinion publique à la Nouvelle-Orléans, de celle même de ses meilleurs amis qui regrettent infiniment de le voir persister dans une voie si contraire aux plus grands intérêts de la Nouvelle-Orléans et au désir de la presque unanimité de la population.

A propos de quarantaine, il a paru dans le *Picayune* deux communications signés *Merchant*, dont l'objet est de protester contre la réduction de la quarantaine à dix jours. L'auteur, qui semble n'avoir absolument rien lu de ce qui a été écrit sur le tort que la quarantaine faisait à notre commerce avec toute l'Europe, donne les chiffres de notre commerce d'exportations et d'importations avec les ports mis en quarantaine, et dit qu'il ne faut pas, pour conserver ce commerce "ridiculement petit," courir le risque de perdre tout notre commerce avec l'intérieur.

Nous soupçonnons fort ce marchand d'avoir dédié toute cette chose que le commerce, car autrement il ne pourrait ignorer que la quarantaine de vingt jours et même celle de dix jours, menace de supprimer pendant six mois toutes nos exportations par vapeurs pour l'Europe, ce qui n'est pas une affaire "ridiculement petite."

Ce correspondant est au alarmiste car il nous menace de quelque chose de terrible.

"L'introduction, dit-il, et la propagation de quelques cas de fièvre jaune dans cette ville, c'est la famine pour la moitié de la population et le non intercourse avec tout le pays à l'intérieur."

Une pareille menace est d'abord très maladroite, mais si elle devait se réaliser, est-ce que la quarantaine nous mettrait à l'abri de ce danger ? La majorité de nos médecins pensent que la fièvre jaune est aussi bien endémique qu'importée. Par conséquent même avec la quarantaine la plus stricte, nous pouvons avoir quelques cas de fièvre jaune.

La quarantaine, nous l'avons démontré d'ailleurs, ne ferme la Nouvelle-Orléans ni aux voyageurs ni aux marchandises, elle les force seulement à faire un détour, ce qui heureusement très bien passer la maladie.

Les communiqués du genre de ceux de *Merchant* sont de nature à nuire à la Nouvelle-Orléans en accroissant des préjugés qu'il faudrait au contraire combattre avec les données de l'expérience et en encourageant un système de quarantaine à l'intérieur aussi peu rédéchi que peu légal. "Merchant" ferait bien mieux de garder pour lui ses folles terreurs.

THE CITY ITEM.—Ce journal, fondé il y a deux ans par une société de journalistes et de compositeurs, est entré hier dans sa troisième année. La popularité spontanée du *City Item* atteste l'habileté avec laquelle il a été conduit. Il a d'ailleurs pour rédacteur un vétéran du journalisme à la Nouvelle-Orléans, M. M. F. Bigney. Les colonnes du *City Item* ne sont pas aussi longues que celles des grands journaux, mais elles sont remplies d'observations justes et de traits piquants qui font de suite saisir les points saillants de chaque question. Notre confrère a, comme nous, fait la guerre à la quarantaine et, en ce moment, il accélère la cause du peuple dans la question des dettes. Nous lui souhaitons la continuation du succès qu'il a obtenu jusqu'à présent et qui ne peut qu'aller en grandissant.

LIBRAIRIE HÉBERT.—La maison Hébert, rue de notre rue Chartres et Bienville, vient de recevoir l'*Illustration* et le *Monde Illustré* du 24 mai.

Cet article manque dans notre collection.

Spécialité en fait de plumes d'eau vive, en cuivre, recevoir pour lui, mais, pour vendre à détail, à vils bas prix, à l'ancien magasin de membre de J. B. Hubbard, coin Bourgogne et Perdido.

POUR MARSEILLE ET CONSTANTINOPLE.—Les deux steamers New Orleans et Alsatia feront régulièrement trois deux le service entre la Nouvelle-Orléans et Marseille. Ces deux steamers sont très connus et offrent aux passagers toutes les facilités de confort désirables. Ils ne font que des escales [illegible]. Pour les prix consulter [illegible]. Le New Orleans qui [illegible] le mois des États-Unis et [illegible] est [illegible] et [illegible] [illegible] [illegible]