L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 72 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 30 AVRIL 1879.

Cour de Circuit des Etats-Unis.

Cinquième Circuit et District de la Louisiane.

[No 8707.]
Joseph Larrogne et d'autres
contre
La Caisse d'épargne (Savings Institution) de la Nlle-Orléans.

ORDRE.

Sur la demande des Recevoirs, présentée aujourd'hui et enregistrée, et afin de faciliter la collection des dettes échues ou qui seront dûes à la dite CAISSE D'EPARGNES (Savings Institution), et pour mettre les déposants à même d'obtenir le bénéfice d'une participation plus hâtive dans les collections des dites dettes, il est ordonné que JOSEPH H. OGLESBY et WILLIAM C. BLACK, Recevoirs, soit autorisés à recevoir le payement de toutes dettes, dues à la dite CAISSE D'EPARGNES DE LA NLLE-ORLÉANS, de la manière suivante, savoir: Une moitié des dettes ainsi dues pourra être reçue comptant, en monnaie légale des E.-U., et l'autre moitié pourra être payée en checks des déposants de la dite "SAVINGS INSTITUTION," tirées contre leurs dépôts; pourvu que tous ces checks soient égaux et n'excèdent pas vingt-cinq pour cent du montant dû à ces déposants suivant leurs livrets de dépôt, et suivant les livres généraux de compte de la dite Caisse d'épargnes; et pourvu, en outre, que tous ces checks, employés comme il est dit ci-dessus, soient portés au compte général et sur les livres des dépôts des personnes tirant les dites checks et tiendront lieu de tous les dividendes jusqu'à ce que la somme de vingt-cinq pour cent ait été atteinte et payée à tous les autres déposants qui n'ont pas tiré ces checks, après quoi tous les déposants également participeront proportionnellement à tous les dividendes qui seront faits de l'actif de la dite institution, suivant leurs balances respectives dans par la dite Caisse d'épargne en (Savings Institution).

(Signé) EDWARD C. BILLINGS, Juge.
Nlle-Orléans, 19 avril 1879.

BUREAU DU GREFFIER.

Pour copie vraie de l'original, déposé aujourd'hui.
Nlle-Orléans, 19 avril 1879.
29 avril, m 30 F. E. VINOT, Député Greffier.

Cathartic Pills

Combinent les meilleurs principes en médecine, en proportions calculées avec beaucoup de soin pour assurer l'activité, la certitude et l'uniformité de l'effet. Elles sont le résultat d'une étude savante et d'une longue pratique dans le but d'obtenir des résultats, et le remède le plus efficacité qui ait encore été découvert pour les maladies causées par le dérangement de l'estomac, du foie et des boyaux, et qui requièrent un traitement prompt et efficace. Les "Pilules d'Ayer" sont spécialement applicables à cette classe de maux. Elles agissent directement sur les procédés digestifs et assimilatifs, et rétablissent une action régulière et saine. Le grand emploi de ce remède par les médecins dans leur pratique, et par toutes les nations civilisées, est une des nombreuses preuves de leur valeur; comme un remède sûr et doux ne purgeant dans lequel on peut mettre toute confiance. Etant composés des vertus concentrées de substances purement végétales, ce remède ne contient ni calomel ni rien de nuisible, et peut être administré aux enfants en toute confiance.

"Ayer's Pills" guérissent effectivement la Constipation, l'Indigestion, la Dyspepsie, les genres de l'Appétit, Maux de Tête, Perte de la Mémoire, Mauvaise Haleine, Affections du Foie, Bouffissures, Maux de Cœur, perte de la Mémoire, Mauvaise Humeur, Affections Bilieuses, Douleurs au Estomac, Maladies de Peau, Dyspepsie, Hydropisie, Vomiture, Vers, Rétrécissement, Douleurs, Grippe, Hémorrhée, Pneumonie, Goutte, Maux rectifiés, Hémorrhoïdes du Foie, et tous les maux qui résultent des désordres de l'appareil digestif.

PRÉPARÉES PAR LE
DR J. C. AYER & CO.,
Chimistes pratiques et analytiques,
LOWELL, MASS
Vendues par tous les droguistes en tous pays.
13 mars—2e

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

AVIS MENSUEL — MARS.
1879.

Les personnes dont les noms suivent sont invitées à se présenter aux bureaux du soussigné. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis.

Bellon (Bartholomé)	Grandcorps (Manuel)
Beyer (Barthélmé)	Gaillard (Joseph)
Bergez (Pierre)	Rossand (Joseph)
Bach (Achille)	Veu Lamote (Pierre-Lucien)
Bernard (Jean)	Lebert (Pierre, Jacques)
Bloch (Jules Jacob)	Lamate
Chappy (Charles)	Lamontier (Etienne, Léonard, Michel)
Chaumont (Jeanne et Augustin)	Lacoste
Chassy (Henri, Marie)	Lopez
Quiquère	Mège (Madeleine)
Chochat (Jean)	Malbo
Crétin (Henri)	Michon (Marie)
Descazes (Laurent)	Morand Manach
Dumas (François, Pierre et Jeanne)	Mayol (Marie)
Dessenne (Jules)	Pelgas
Dupré	Pélissier
Veu Veu Catherine née Bouyer	Reynaud (A. G.)
Dupuy (Jean)	Reyl (Jean)
Dupont (Pierre)	Revel (E.)
Dupuy, Georges, Samuel	Sinde (Lucien)
Dupuy (Jean)	Sempey (Jean, Marie)
Bernabet (Pierre Hilaire)	Veu Tronchant
	Westyn (Léopold)
Gens de Permitt	Sumier (Raoul, Léon)

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés au Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

Le Gérant du Consulat,
Ch. LOUIS BELLAUGUY.
30 mars—2e

Avis aux Contribuables.

Il est rappelé à ceux qui ont payé toutes les taxes arriérées en espèces, soit de ville ou de paroisse, qu'ils ne peuvent plus en obtenir des quittances. Il n'y a plus actuellement toutes les taxes d'Etat à un caissier Etat. Il ne chercher à faire un compte de taxes payées par les propriétaires dont les taxes sont réglées aux bénéficiaires de mandats émis.

JOHN T. DUFOUR,
Manager de la Presse.
56

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après 14 Rue Bernard d'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche
le renvoyé de leur art.
Pose de palais artificiels.

150 CANAL 150
DENTS ARTIFICIELLES
Les meilleures et les moins coûteuses de la ville, montées sur or, argent, caoutchouc et celluloïde.
Dents montées sur pilier sans pivots.
Nettoyées et plombées de manière à les faire survivre dans des années.
Extractions des dents sans douleur.
Toutes opérations faites à des prix qui défient la concurrence.
Venez examiner nos dentiers-modèles, ainsi que ma médaille pour les meilleures dents artificielles et mon diplôme du "Dental College."
G. P. MALONEY,
150 Canal, près Baronne.

JAMES S. KNAPP, D. D. S.

Au même endroit, 15 rue Baronne.
Aucune promesse de mettre des dents artificielles sur de vieilles racines, sans de faire toute espèce d'opération, sans causer de souffrances, ou de montrer des choses extraordinaires sur le papier.
Travaux solides, substantiels et durables dans toutes les branches de l'art du dentiste. Guérison des gencives malades et des abcès. Conditions raisonnables pour les meilleurs travaux.
Les pauvres gens seront traités gratis pour des opérations de dents ou d'autres sortes opérations chirurgicales, tous les dimanches, de 9 à 10 heures du matin et les mercredis de 1 à 4 heures.
Pas de rapports avec d'autres bureaux que celui de la Rue Baronne No 15.
16 jan—2e

GERMANIA INSURANCE COMPANY,

No. 124, RUE DE LA COMMUNE,
Bâtisse de la Louisiane National Bank—Nouvelle-Orléans,
ETABLIE EN 1866
—Actifs, 1866—
LES RISQUES DE FEU, DE MER ET DE RIVIÈRES.

H. SUBRENIER, Président.
EMIL MAYER, Vice-Président et Secrétaire.
EMIL WEBER, Assistant-Secrétaire.
H. KROTSCH, Inspecteur.

Directeurs:

GEO. H. BRAUGEN,	G. L. L. MAYER,
S. J. FLATOW,	EMIL MAYER,
L. GRUNEWALD,	J. R. MESLIN,
J. HASBURGER,	FRANK VALLEE,
FRANK LEVIS,	J. J. WECKERLING,
J. J. LABOLLE,	H. SUBRENIER.

Avril—3m

NEW ORLEANS NATIONAL BANK.

AGENCE DU GOUVERNEMENT,
54 du Camp.

Certificats de Conversion

EN SOMMES DE
DIX DOLLARS.

DEPARTEMENT DU TRESOR,
Washington, D. C., 14 mars 1879.

New Orleans National Bank, Nlle-Orléans, Lou.

En outre de l'autorité qui vous a été conférée de recevoir des dépôts pour compte des bons 4 pour cent, consolidés de 1907, vous êtes par le présent autorisé à recevoir des dépôts pour compte de nos certificats pour les CRÉDITANTS DE CONVERSION DES ETATS UNIS, lot de 26 avril. Avec respect,
(Signé) JOHN SHERMAN, Secrétaire.

Chaque certificat est de la dénomination de DIX DOLLARS, de la grandeur d'un billet des Etats-Unis, et peut être converti, avec l'intérêt qui lui revient, en bons 4 pour cent.

Cette banque sera prête à livrer ces certificats vers le 10 avril.

Les ordres des banquiers et des banquiers seront remplis selon les conditions du gouvernement, et devront être portés le plus tôt possible, afin que nous soyons en mesure d'opérer une prompte livraison.
3 avril—1m.

Avis aux actionnaires de l'Association du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans.

EN conséquence de la baisse dans la valeur des propriétés foncières et de la difficulté de percevoir les créances dues à l'Association, nous, soussigné, directeurs de votre Compagnie, considérons comme utile à vos intérêts d'en opérer la liquidation. D'après le chapitre de l'Association, il faut, pour opérer cette liquidation, le vote et l'adhésion des trois quarts du stock, à une réunion générale des actionnaires convoquée dans un délai après quatre-vingt-dix jours d'avis dans deux journaux publiés à la Nlle-Orléans.

Avant que vous votiez (et autant que possible directement et non par procuration), permettez-nous d'appeler particulièrement votre attention sur l'exposé de la situation de l'Association publié ci-dessous. Vous y trouverez la preuve que votre intérêt bien entendu exige une liquidation immédiate.

Nlle-Orléans, 12 avril 1879.

G. PASCAL,	ROBT ROBERTS,
J. W. BLACK,	A. P. MOLL,
L. ROCA,	G. GAST,
G. PITTARD,	AUGUSTE LEVIS Jr.

ACTIF.

Meubles de bureaux	$ 100 00
Propriétés foncières vendues et non encore payées	2,800 00
Propriétés foncières estimées à la valeur de la place	3,600 00
Billets à recevoir, $16,426 20, garantis par hypothèque et estimés en jour	11,010 00
Créances diverses	394 26
Argent déposé à la "N. O. Savings" Institution"	
$1,436 19, évalué	$ 502 66
Argent en caisse	1,749 06 2,251 74
	$20,156 00

PASSIF.

Dû, dividende non réclamé	$ 52 05
Compte de stock, 762 actions à $50	38,100 00
Compte de scrip	2,255 00
	$40,407 05

Conformément à ce qui précède, une élection sera tenue au bureau de l'Association, No 21 rue Hospital, le 17 juillet 1879, de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Par ordre de la direction,
G. H. NORMAN,
18 avril—3 m. Secrétaire.

LIGNE QUEYROUZE.
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de POMAN
Aux magasins blancs,
Cuis Vieille-Levée et Burgundy,
18 janv 79—1 an Nlle Orléans.

Que ces chansonnes commencent ou pour ne prétendre une fonte de maladies telles quelles fièvres intermittentes, la dyspepsie, les maladies de reins, de l'estomac, du foie, la constipation, la Cornichelaine, Leucorrhée, Aphonie, Asthme, Pleurésie, Lymphatisme, Maladies du Foie, de la Vessie et des Voies Urinaires, des Hémorragies, pour le pourpoint des plaies.

L'on prétend et l'on guérit toutes ces maladies en chansonnes.

L'EUCALYPTUS RÉPUTÉS.

Depuis l'introduction en Europe de l'Eucalyptus par F. Baron, il est depuis que l'Eucalyptus de Gélée, qui a été reconnu comme le remède le plus efficace pour les maladies de la poitrine, et pour les maladies de l'estomac et des intestins et dénommé "Eucalyptus de Gélée" est connu.

Les produits de l'Eucalyptus sont employés avec succès depuis plusieurs années dans les hôpitaux de Paris.

Le "Bitter Eucalyptus, composé de la plante de gélée, est un préventif très-connu contre les fièvres.

Chaque flacon, BURKE & THOMPSON, Rue 24 RUE EUROUPTEOULAS E.D.
30 janv79—1m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la New-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.
Départ chaque mois:
MARTINIQUE vers le 20 janvier.
GARONNE, vers le 20 mai.
GUADELOUPE, vers le 20 juin.
Cette ligne prend seul du frêt pour GENES.
Pour frêt et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
Cour Galliez, lettre H.
26 jan—1m

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques vapeurs de cette ligne fréquentée par le continent (escales pouvant) les expéditions (Mardiques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
FRANCE, Trudelle, mercredi, 30 avril.
CANADA, Fraquet, mercredi, 7 mai.
LABRADOR, Baugher, mercredi, 14 mai.
Prix du passage (en or) pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième — —.....$ 75
Troisième — —.....$ 35
ENFANTS ALLANT EN DEHOUS A PRIX RÉDUITS.

Passage d'entrepôt avec connaissement spécial pour les vins, liqueurs et marchandises, de ce port pour le voyage direct de la Nouvelle-Orléans à Paris.
Une cabinet, magasin d'une catégorie en dehors du prix de passage.
S. GRAND, Agent,
Galliez Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.
dmd—1m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Pour Brême qui la Hanvelle et Southampton.
Devant partir, DIMANCHE, 4 mai, à 9 heures du matin.
Le steamship allemand
NURENBERG,
partira de son quai, en prenant 41 du de district, comme ci-dessus.
Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
26avr—5d 43 rue de l'Union

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD expédieront leur service régulier comme suit:

Vers Brême. De la Nlle-Orléans
Nuremberg.....26 mars arrivé 4 mai.
Brandenburg.....

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havana, et, en allant en Europe, à la Havana et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre.....$150 | Entrepont.....$65.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre.....$150 | Entrepont.....$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havana:
Chambre.....$25 | Entrepont.....$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié etc.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Gerhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le route des steamers lorsque les départs dépendent des vapeurs et les prix du passage.

Les connaissements vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour un de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 43 de la rue de l'Union.
12 vin

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Crescent weil entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
SUSQUEHANNA,
CONTROL.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kimble,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 7 mai, à 9 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1/8 pour cent.

Passage: Cabine	$40
Entrepont	$25
Billets Excursion	$75

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
dmd—1m Rue Carondelet, No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow,
TOUS LES JEUDIS.
Cabines de première classe, salons, sans toilette conséquence.
BILLETS, $60 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bons pour 12 mois $100 à $120.
Cabines, salons, sans toilette conséquence, $60. Billets de retour $90.
Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
73 Broadway, New York,
ou à A. E. MILLER & CO.,
32 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
C'est la seule ligne ayant des cabines salons, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne peut aucune autre autre route.
13 janv—6m.

LIVERPOOL.
Ligne Américaine pour Liverpool.
La route Bons transitoires sous PAYLOR AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement TOUS LES 15 JOURS.
C'est la route la meilleure et qui cette la moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, Philadelphie, Anvers, Paris.
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou A. E. MILLER & Co., 32 Carondelet,
10 mai—3m Nlle-Orléans.

HONDURAS.
La rapide steamer entre de première classe
R. R. WARD, JR.
Capitaine S. PERRATT.
Pour Belize, Honduras, partiront à Aoust, Port Cortez, Truxillo, Roatan et Utila, partiront chaque mois.
Pour frêt ou passage, s'adresser à Belize, Honduras.
27 janv 1879—1 an. R. W. WARD, JR.
Pour frêt, vingt-six le passage à la vapeur.

G. CUERI & BRO.
Négociants-Commissionnaires,
Rue Gravier et Poydras.
N.B.—Le WARD fera son service de cet hiver pour la ligne régulière de galiotes sur la même ligne.

CHEMINS DE FER.

PAS DE POUSSIÈRE.
Une agréable excursion au Lac et sur les bords du Lac.
Chemin de fer de la Nlle-Orléans, du Fort Espagnol et du Lac.
Nouvelle-Orléans, 28 mars 1879.
A PARTIR DE DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront du coin des rues Canal et Rampart, comme suit:

DIMANCHES	
A.....8:00 a. m.	A.....9:00 a. m.
A.....7:00 p. m.	A.....8:00 p. m.

Et toutes les demi-heures après ces heures. Le dernier train de la ville à 8:30 P. M. Le dernier train du lac à 9:30 P. M.

PENDANT LA SEMAINE.	
A.....6:00 a. m.	A.....7:00 a. m.
A.....7:00 a. m.	A.....8:00 a. m.
A.....11:00 a. m.	A.....12:00 p. m.
A.....1:00 p. m.	A.....2:00 p. m.
A.....4:00 p. m.	A.....5:00 p. m.
A.....5:00 p. m.	A.....6:00 p. m.

Dernier train du lac à 7:30 P. M.
Le pavillon sur le bord du lac est pour l'usage exclusif des non habitués. Il sera pourvu de siège et balançoire.
Les dames et les enfants trouveront cet endroit charmant pour y passer la journée.
Prix du voyage, aller et retour, 15 cents. Enfants entre 4 et 12 ans 10 cents, moins de 4 ans, gratis. Au Pavillon de l'Hôtel.
T. E. WILLIAMS,
Surintendant.
Mars—1m

Grande Route de Jackson.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Jackson.
LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.
A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVER.
Express No 1 A.M.	Express No 2 8:30 A.M.
Mixed No 3—7 A.M.	Mixed No 4—7:00 P.M.

Nos 1 et 2 portent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3:30 P. M.
L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.
DES WAGONS-DORTOIRES PULLMAN VOUS PORTERONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. et CHICAGO, sans changement. Pour Mobile, cette voie traverse-dortoir est adjoint aux trains, à Hickok, ce qui permet que passagers de nuit tout le voyage sans changer le lits. DE CHAQUE DEPARTEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.
Chaque dernière amélioration et harmonie inclinée pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chaise.
Billets en vente, plans réduits et renseignements fournis au Jr. 23 rue du Camp, Gare Centrale.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHAUDLER, Agent Gén. pour les Bagages.
10avr—3m

Great Jackson Route.
Chicago, St-Louis & New-Orleans R.R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.
Trains leaves and arrive at the Canal Street Depot, on and after April 6th 1879, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 5:15 p. m	Express No 2 9:20 a. m.
Mixed No 3...7:00 a. m	Mixed No 4....7:10 p. m

Nos 1 and 2 run daily, Nos 3 and 4 daily, except Sunday.
SATURDAY SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 3:30 P. M.
SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE
AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Reclining and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.
Tickets, maps, time tables, and other information given at No 23 Camp street, corner of Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHAUDLER, General Passenger Agt. ent.
10avr—3m

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
Les trains partiront et arriveront à la gare principale pour toutes les villes et les lieux de l'Est.
Transporte la Mobile et
Nlle-Orléans du Nord.
A partir de MERCREDI, 30 mars 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche 7:30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 8:30 a.m. Mobile, passagers, tous les jours, excepté le dimanche 7:20 a. m.
No 3, Express, tous les jours 5:00 p.m.	No 4, Express, tous les jours, excepté le dimanche 5:20 p. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement 7:35 a. m.	No 8, Passagers, le dimanche seulement 5:20 p. m.

Seule lignes qui ont des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sont disponibles, jusqu'à Montgomery, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, et Atlanta, Nashville et Louisville jusqu'à Chattanooga et Louisville. Un changement jusqu'à Mobile, jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.
On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les WAGONS-DORTOIRS en s'adressant au garçon, coin Camp et Common, vis-à-vis la City Hotel.
D. H. BUCHANAN, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.
8avr—3m

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE
TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7:30 a. m.	No. 2 Passenger daily, except Sunday.....8:35 a. m.
No. 3 Express daily.....5:00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday.....9:30 p. m.
No. 7 Passenger daily 7:35 a. m.	No. 8 Passenger daily, except Sunday 9:00 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cabins through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and Louisville. Only line running Sleeping Cars through to Chattanooga and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.
Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance at the Ticket Office, office corner Camp and Common, Southern Hotel, opposite City Hotel.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant à mille des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane, Mobile et le Texas.
LE RAPIDE ET LE PLUS DIRECT
LE RAPIDE partira de quai de la rue Rue Alexandre, tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et en même en CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.
Le train de nuit tous les Lundis, Mercredis et Vendredis, à 7 heures du soir.
Pour billets, informations, etc., s'adresser à
TAYLOR & YORK, 108 Commerce et
J. R. GARLIN 17 rue Toulouse.
Mars—1m

Pontchartrain Railroad.
Pour Bayou Sauvage, Gentilly, Milneburg et Pontchartrain.
Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simmport, Charlotte-ville et toutes les différentes villes de la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Courtableau.
Le nouveau steamer à hélice tirant d'eau
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine,
J. R. SCHMIDT, commis.
Partira comme ci-dessus:
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
LEED & McFRARE, agents,
21 déc— 46 rue du Camp

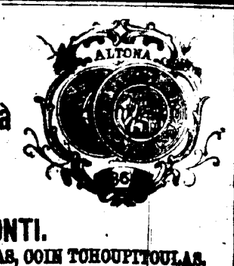
Pontchartrain Railroad.
Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
Le steamer
NEW CARRELLIA
Capt. M. MARVERA,
commencera ses excursions régulières du dimanche pour les villes ci-dessus DIMANCHE, 20 avril, partira de l'extrémité du Lac à l'arrivée du train chemin de fer de ville à 7 heures du matin, revenant dans la même soirée à temps pour que les voyageurs puissent prendre le train de 7 heures du soir en ville.
Prix du passage, aller et retour.....$1 00
Le service dont il est question sera fait régulièrement à moins qu'il ne soit employé par le nouveau bayou ou les eaux basses.
S'adresser à C. M. SOHIA,
10avril—3mm. 14 rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.
Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
A partir de Lundi, les steamers
NEW CARRELLIA et ANITA
partiront comme ci-dessous:
Les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de Bayou Sauvage.
Les MARDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 heures.
Les trains partent de la rue du Canal.
Pour le retour—Laissez le Old Landing les MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS, VENDREDIS et SAMEDIS à 8 heures du matin.
Madisonville, le LUNDI matin.
Les excursions régulières du dimanche seront reprises le 20 avril, partant de Madisonville, le MARDI, à 7 heures du matin et revenant à temps pour prendre le convoi de 7 heures pour la ville.
Prix pour l'excursion du dimanche, aller et retour, Une Piastre.
Les trains sont tous les jours, à ces différents Bayous Sauvage, Pont Magnolia.
Les bagages seront enregistrés à l'avance, du Bayou Sauvage et Gentilly, au départ du train. Bagages seront enregistrés à l'arrivée du bateau.
Le service se fera régulièrement à moins de nouvelle temps ou de hautes eaux.
Pour plus amples informations s'adresser à
R. E. BOYLE,
Rue Carondelet, Nlle-Orléans.
Mars—7m

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
A dater du 4 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS WILLIE, partira, de la tête de la rue Hospital, à 8 heures du matin en point de la ville, pour Westwego, et transbordera les passagers qui se rendent aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il entrera à Westwego à 8 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.
Les passagers qui ne voudront pas traverser le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas, pourront prendre le train d'excursion de 8 heures du matin et de la Rue St-Louis à 7 heures.
Le fret sera reçu au débarcadère de New Orleans et Jackson Road, côté de la rue Delord, tous les lundi et le jeudi et jusqu'à 9 heures du matin les mardis et vendredis.
Le passage pour le Bois et le Pecan, $1; Bleuet, $1.25; Bayou Sauvage et Ste Gabriel, $1.50.
Le fret sera reçu à très bas prix.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. M. SOHIA,
14, rue de l'Union.
N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le nouveau temps ou hautes eaux ne l'empêchent.
10avril—3m

EXCURSION DU DIMANCHE
Pour Mandeville, Lacombe et Madisonville.
Le steamer à hélice, grande, NEW CARRELLIA
Capt. M. MARVERA,
commencera ses excursions régulières du dimanche pour les villes ci-dessus DIMANCHE, 20 avril, partant de l'extrémité du Lac à l'arrivée du train chemin de fer de ville à 7 heures du matin, revenant dans la même soirée à temps pour que les voyageurs puissent prendre le train de 7 heures du soir en ville.
Prix du passage, aller et retour.....$1 00
Le service dont il est question sera fait régulièrement à moins qu'il ne soit employé par le nouveau bayou ou les eaux basses.
S'adresser à C. M. SOHIA,
14 rue de l'Union.

J. P. SARRAZIN,



Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.
91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.
SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE au nombreux clientèle, un vieuly assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.
Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et EVA DE LA HABANA.
Propriétaire du JOB QUESTROM'S CIGAR WORKS, 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à ce prix idée.
Agence STAR NEW STYLE & RESERVE—SHIGHT NAVIES—TWIST J. R. FAGE et autres marques célèbre

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.
Offre: TABACS à priser.
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, MATCHITOCHES, BO-BE, ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARE Havane et du pays.
PIPES BOURES ET BRUYÈRES FRANCAISES variétés et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de
TABATIERES en Métal, Bouille Perlée, Peaux Maroc et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Le tout —
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
En gros et en détail.

879 SHADINES 1879

NEUVIEME SAISON.

Notre pâtisserie cette année est plus abondante de la plus abondante de toutes qui ont été faites depuis 1861. L'expérience acquise dans les années passées nous a rendu capable de produire un article bien meilleur que les précédentes éditions. Le succès des Shadines est complet, et nous pouvons dire que les boîtes en forbleue hermétiquement fermées, sont rainées d'une manière agréable et appétissante, et n'ayant pas ce goût huileux, particulier aux sardines, conservant seulement le savoureux particulier à l'Alose. Elles sont toutes prêtes pour le lunch ou un repas quelconque, il n'y a qu'à en ouvrir la boîte.

Nous sommes les seuls fabricants des véritables Shadines qui portent ce nom, tout ce qu'on nous présente pour les Shadines n'est pas le véritable produit. Le même soin, soit des ordres de la compagnie et garantit de ses temples avec ceux qui ont été faites depuis cette saison.

Agence pour la vente du Willow's Brunswick Kennedy.

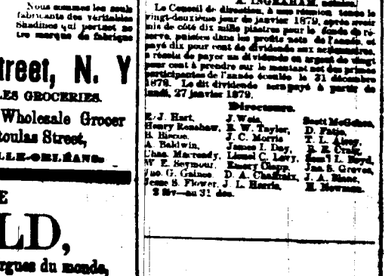
1 avr 78—1 an

NOUVELLES INVENTTION

Moulin pulvériseur à farine perfectionné de Hunter. Ouvre complètement dans une. Plus de 250,000 moulins en usage. Chaque famille devrait en avoir un. Ils donnent des agents pour la Louisiane et la Géorgie.
Envoyez $1 pour échantillons et pour: $20. Conditions spéciales pour les agents.
JAMES H. REYNOLDS
Rue Baronne 90.

FOURS.
Les fours de campagne de Robert R. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlent du bois de bouchée et du charbon pour cuire le pain d'une manière parfaite. Pour donner satisfaction complète ou forgent est remboursé.
A chaque acheteur un tuyau intérieur sans frais.
FLAMBEAU.—Appareil danger des détonations; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut brûler. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir.
GLOBES ÉLECTRIQUES.—Point de fils cachés ou de tuyaux exposés à se dérangeur. Toujours prêts. Bien avant le pétrole. Tout le monde veut en avoir. Gaz pour les familles et les bateaux à vapeur.
JAMES H. REYNOLDS,
Rue Baronne 90.

Pour les rues Union et Perdido,
Nlle-Orléans, LEE



HOWE & ODELL, 147 Reade Street, N. Y

VENDU EN GROS ET AU DÉTAIL DANS TOUTES LES GROCERIES.
Dépôt Général en Sud — NEWMAN & JONES, Wholesale Grocer
No 34 Tchoupitoulas Street,
NOUVELLE-ORLÉANS.

MAGASIN DE MUSIQUE DE

GRUNEWALD,

Qui offre les meilleurs Pianos et les meilleurs Orgues