L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureau, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE, 13 AVRIL 1879.

Commerce avec l'Amérique Centrale.

Nous nous sommes souvent demandé pourquoi tant de nos jeunes gens spéculateurs n'allaient pas faire quelques excursions dans les riches pays qui bordent le Golfe du Mexique et la mer des Caraïbes et ne se faisaient pas les pionniers de l'exploitation commerciale de ces régions. Il y a là mieux que des mines d'or; il y a des sources intarissables de richesse produite facilement échangeables contre ce que les Etats-Unis peuvent offrir. On a bien tardé, en vérité, à chercher pour notre commerce des débouchés dans des pays qui sont presqu'à nos portes.

Malheureusement, la proclamation de la quarantaine survient comme un obstacle au moment même où la communication suivante d'un navigateur nous apporte d'intéressantes révélations sur les ressources commerciales qu'offrent des pays jusqu'ici trop négligés par nos négociants et nos hommes d'affaires. Mais la quarantaine n'existera pas toujours—les choses absurdes prématuré ni durent les choses sensées—et nous appelons sérieusement l'attention de nos lecteurs sur les indications de notre correspondant.

Il y a des fortunes à faire pour les premiers qui établiront des relations suivies avec ces pays de l'Amérique Centrale. Pourquoi quelques-uns de nos maisons n'auvraient-elles pas un ou deux de leurs commis, inoccupés l'été, dédier le terrain en fonder des comptoirs d'échanges sur les bords de ces rivières encore si incomplètement explorées? Voici la lettre dont il s'agit:

Messieurs les Editeurs de l'Abeille:

Convaincu du bon vouloir avec lequel vous accueillez toute idée propre à favoriser le commerce de la Nouvelle-Orléans, principalement aujourd'hui qu'il se trouve en décadence, je viens vous prier de prendre en considération les notes suivantes.

De retour de mon troisième voyage sur les côtes de l'Amérique Centrale et du Sud, je suis de plus en plus étonné de voir que tant d'esprits entreprenants et énergiques que nous possédons ne soient pas lancés depuis longtemps dans ces régions véritablement riches et dévorantes de consommations et de commerce.

Barranquilla, Québec et Sinnola sont trois villes nouvelles et prospères, établies dernièrement à fort peu de lieues de la Madeleine et Magdalena. Le Rio Magdalena, Par ces rivières on peut parcourir sans difficulté une étendue considérable de terrain dans le Costa Rica et les Etats-Unis de Colombie, car elles sont navigables de 300 à 900 milles dans des contrées très fertiles.

Le café blanc, supérieur à celui de Rio, et presque à nos portes, est la principale richesse de ces pays.

Le sassafrone, les bois de teinture, le bois de cèdre et les noix d'ivoire végétal abondent en profusion.

Le tabac qui s'y consommait en fait de globosses mêlés avec tant de tabac tous ces trésors en attendant l'occasion qu'un vollier ou un vapeur américain passe par là. Le premier qui arrivera bénéficiera considérablement sur tous ces objets.

Barranquilla est situé à environ cent milles de l'embouchure de la rivière. La Madeleine dont la navigation fut ouverte au commerce au mois de juillet, 1877, après avoir été formée précédemment par certaines difficultés provenant dans le pays par les croiseurs anglais et allemands qui exploitaient auparavant contrebande.

J'ai été le premier après ces événements, qui m'obtenu la permission de monter la rivière, et, j'ai trouvé que Barranquilla était le véritable port de dépôt de l'Etat de Cartagène, et le point principal d'importation et d'exportation de toutes les grandes villes de l'intérieur, telles que: Honda, Santa-de-Bogota, Port National et autres, dans une étendue de terrain de 600 milles à l'intérieur parcourus par moi, quoique les renseignements que j'ai reçus sont que la Madeleine est navigable à deux cents milles.

Les deux bords de la rivière sont assez vivement fertiles et presque tout couverts par d'immenses plantations de café, de bois précieux, et principalement de bois de cèdre et de noix d'ivoire.

Une autre ville à Sinnola—également fondée sur celle de Québec, port de mer de l'Etat de Cauca situé près de la rivière *Atlrato*, navigable jusqu'à trois cent milles dans l'intérieur; cette rivière a été couverte au commerce étranger pendant le printemps dernier, tous de neuf navires à Québec, et, nous avons remarqué de grandes distances dans la rivière sans obstacle d'aucune espèce, entourée d'immenses plantations de café, de forêts de bois de cèdre d'une qualité supérieure, de caoutchouc et de noix d'ivoire. Tous ces produits en quantités presque inépuisables sont récoltés par les Indiens et emmagasinés sur les bords de la rivière, seule communication facile dans ces pays où les accidents de terrain sont très longs et très difficiles.

Des récentes découvertes d'or qu'on a faites dernièrement dans ces endroits ont attiré une immigration qui ne peut manquer d'établir là, un grand commerce, favorisé surtout par le chemin de fer en construction qui, de cet Etat les joindra aux côtes de la mer Pacifique.

Sur la Costa Rica est Sinnola, belle et pittoresque ville sur la mer Caraïbe et abondant aussi, le café, le caoutchouc, et le bois de cèdre.

Toutes ces substances qui enrichissent le commerce et l'industrie américaine abondent ici et s'échangent contre des marchandises sèches, des bois de charpente, et autres produits industriels de nos manufactures de l'Ouest à cent pour cent et plus pour certains articles, de bénéfice pour nous.

Il est incontestable que notre situation géographique nous donne tous les avantages sur tout autre port commercial des Etats-Unis sur ces régions encore inexplorées; car nous sommes plus près que tous les autres.

Nous engageons donc les différentes entrepreneurs à ne pas se laisser indifférents, et à ne pas se laisser devancer par le commerce du Nord qui a fini par nous enlever le Mexique, Cuba, et toutes les Antilles, réalisant des fortunes colossales par l'abandon que nous avons fait de nos intérêts les plus chers.

Profitons des bénéfices que nous offrent ces contrées de l'Amérique du Sud.

Les personnes désirant obtenir de plus amples renseignements peuvent s'adresser aux initiales suivantes.

J. A. W.
Boîte 230, H. O. P. O.

—Je n'avais pas eu le bonheur d'être père et après six ans de mariage je désespérais de le devenir jamais, lorsqu'il y a un mois ma femme me fit part que j'allais être heureux. Suis-je à quatre pas d'atteindre ce bonheur? à une autre de souffrir!

—Comment!

—Mais oui, il y a environ dix mois ma femme m'exprima le désir d'avoir un certain meilleur qu'elle avait vu dans une vitrine, je l'achetai, elle le mit et bientôt je m'aperçus que... Et depuis lors je sens: vive l'ETOILE ROUGE!

Toujours préparées; on ne sait pas à la même.

LE CONSEIL MUNICIPAL DE PARIS.—Le conseil municipal de Paris se trouvait certainement du gouvernement? Il a décidé, en effet, de maintenir purement et simplement la délibération par laquelle il avait mis une somme de cent mille francs à la disposition de M. de Fréycinet pour Sedan. Ce vote suggère au *Temps* des réflexions très mélancoliques:

"On dirait, dit ce journal républicain, que pour certains républicains l'affaiblissement systématique du pouvoir central est un devoir, presque un devoir; ils ne voient pas que toute diminution du gouvernement de la République fait une diminution de la République elle-même; qu'en le laissant mettre la blouse, ils le déconsidèrent aux yeux du pays, qui a le désir et le besoin de le respecter. Notre gouvernement, c'est aujourd'hui notre mère, notre bien, et ces déshérités de fortune qu'on lui inflige préparaient progressivement, si on n'y veillait, le déshérité même de la *République*.

—Nous apprenons que parmi les personnes secourues qui en sont était largement en faveur des incendiés de Strasbourg, figure le maréchal de Mac-Mahon pour la somme de cinq cents francs. Cet un exemple qui sera suivi, nous sommes à le croire.

Saint-Lô, 21 mars.—Ce matin, le chevalier Léonard, de Ballaray, avait posé près de l'âtre de la cheminée la cuisse de son fils qui se nettoyait. Une des jeunes filles dans le jardin du foyer, et une formidable détonation a retentit. Le malheureux imprudent tomba inondé. Toute la charge lui avait pénétré dans la bouche.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANS-ATLANTIQUE.
CHAMBRE DE COMMERCE DU HAVRE.

Connaissance est donnée par M. le président de la lettre suivante, en date du 2 mars, émanant de la Compagnie générale transatlantique:

Monsieur le président,

Nous avons l'honneur de vous faire part d'un projet qui, nous l'espérons, rencontrera auprès de la chambre de commerce et des négociants intéressés du port du Havre l'approbation et l'appui qui nous sont nécessaires pour le combiner à bonne fin.

Déjà notre Compagnie a été sollicitée pour la continuation, pendant les mois d'hiver, de son service hebdomadaire entre le Havre et New York, et certainement elle aurait donné satisfaction à ses nouveaux chargeurs, si des obstacles matériels insurmontables ne l'en avaient empêché.

Aujourd'hui que le transport des animaux vivants des Etats-Unis, en Europe prend une extension importante, nous pensons qu'il y a là une source de produits qui, dans une certaine proportion, nous permettra d'augmenter notre matériel et de rendre définitivement permanent notre service hebdomadaire.

Nous sommes donc disposés à faire construire deux grands steamers dans toutes les conditions de solidité et de vitesse exigées par notre cahier des charges et à nous imposer ainsi une dépense considérable pour donner satisfaction au commerce; seulement, nous réservons-nous le complément actuellement exempt par les passagers de première et de deuxième classe sur nos paquebots de type *Labrador* au transport des animaux pendant les mois de belle saison et à la marchandise pendant les mois d'hiver, sauf, s'il y avait et l'arrière, quelques chambres qui permettraient d'embarquer 40 à 50 passagers à un prix modéré.

Notre intention, aussitôt que ces bâtiments seraient mis en ligne, serait de faire cinquante-deux voyages par an, vingt-six à passagers par nos grands types actuels, vingt-six à marchandises et émigrants à l'aller et à marchandises et animaux vivants au retour, en alternant une semaine à passagers avec une semaine de marchandises et des animaux.

Mais, engagé vis-à-vis du gouvernement à faire quarante voyages par an, dans les conditions actuellement en vigueur, nous ne pouvons pas donner suite à notre projet, sans avoir préalablement discuté avec lui les conditions moyennant lesquelles il nous autoriserait à modifier notre service dans le sens que nous venons de vous l'exposer et qui nous paraît devoir nous permettre de réaliser les économies indispensables à son installation. Afin que cette demande soit accueillie favorablement par le gouvernement, l'appui de la chambre de commerce du Havre nous est nécessaire, et nous croyons que votre grand intérêt à ce que notre service devienne hebdomadaire pour que la chambre ce commerce] ne nous accorde pas son concours.

L'exécution d'un projet aussi important aurait d'autant plus de valeur qu'il serait promptement réalisé. Nous vous serions très obligés, monsieur le président, de vouloir bien nous faire connaître aussitôt que possible l'appréciation de la chambre de commerce.

Veuillez agréer, monsieur président, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

Le président.

Il ne s'agit nullement par cette combinaison de remanier le port de Québec, de passager la durée du traité ni d'augmenter la subvention; ces deux points restent complètement en dehors.

A la suite d'observations présentées par MM. Latham, Ydoteren et Libert, la chambre estime que la proposition, dans les termes où elle est présentée, est favorable au port du Havre et qu'il y a désirer qu'elle soit agréée par l'administration.

—A propos des ministres auxquels la Chambre vient d'infliger une déférence, on a remarqué rappelé le souvenir du défunt légitimiste, pèlerine de Belgrade-Square, qu'avait également flétrie la Chambre du gouvernement de Louis-Philippe.

Mais en a conté un détail assez piquant, c'est qu'à cette époque, les dames du faubourg Saint-Germain affectionnaient ne portait, dans les bals et les soirées, que des bouquets flétris.

—*Le Bulletin d'Espalion* rapporte qu'un événement terrible s'est passé, la semaine dernière, à Galinières, commune de Pierrefiche:

Vers dix heures du soir, trois habitants du village étaient attablés chez le sieur Auguste Valentin, et buvaient en compagnie de ce dernier. Pour un motif futile, une légère discussion s'éleva entre les convives et le maître de la maison. Tout à coup, subit-il, soudain à se frapper un enfant à bas âge, qu'il tenait sur ses bras, saisit une chaise et, sans aucune provocation, la lance sur les buveurs, qui esquivèrent le coup, mais qui, devant une si violente agression, sortirent précipitamment de la maison. Que s'est-il passé ensuite?

A peine les voisins étaient-ils au bas de l'escalier, en dehors de l'habitation, qu'ils entendirent une détonation et un cri terrible.

Valentin, saisi d'une colère folle, s'était emparé d'un fusil pour s'en servir contre eux, on bien l'a-t-il pris involontairement dans l'obscurité, car la lampe n'était éteinte dans la bagarre? Quoi qu'il en soit, l'arme avait fait des ravages même de sa mère et lui avait fracassé le crâne.

Qu'en juge de la douleur des parents!

—Un Américain raconte ainsi un assez amusant moyen de vérifier la nourriture de l'aubergiste; ce moyen est employé dans Philadelphie du Sud. Voyageant à cheval dans des parages, il s'informa auprès du valet qu'il avait à son service s'il était certain que ces bêtes consommaient toute la nourriture qu'il leur était allouée dans les lieux où il s'arrêtait.

"J'en suis certain, répondit-il. Mes compatriotes, ont, il est vrai, l'habitude de se voler les uns les autres et de dérober jusqu'à la nourriture destinée aux chevaux, mais je possède un moyen infaillible de m'assurer que je ne suis pas trompé par mon hôte." Et comment cela? — J'ai la précaution de mêler un certain nombre de petits cailloux à la ration d'orge qui leur est donnée.

Les chevaux ont toujours soin de les laisser de côté, et quand ils ont fini de manger, je vérifie si le nombre de cailloux laissés correspond à celui que j'ai mis dans l'auge avec le grain. Dans le cas affirmatif, il n'y a pas eu de vol; dans le cas contraire, si deux, trois ou quatre cailloux manquent, il m'est démontré qu'une portion de la ration a été détournée à mon préjudice. Un grand nombre de