L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Journal, no 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE 8 AVRIL 1879.

SOCIÉTÉ SAINTE-ANNE.—Nous avons reçu trop tard pour en donner la traduction en entier, une adresse de cette société aux citoyens. Nous nous contentons d'indiquer brièvement les principaux buts que cette société recommande à la charité.

Il faut un abondance soutenir dans les faiseurs pendant la prisonnage

[illegible] mères dans la maternité de cette [illegible] retraites, constituant le refuge entre [illegible] et la grande immédiatement leur [illegible] ils, hors de les laisser ré[illegible] on les [illegible] dans les rues.

[illegible]tion et entretien de la levée et [illegible] suppression des marais et des [illegible] dans le mode de distribution des bateaux-viduagnes.

[illegible] meilleur système d'chauffage des [illegible] de cuisine et de cour.

[illegible]cation dans le système téléphonique.

[illegible]ttage et vestiaires (des) hôtels [illegible] plusieurs logements dans le cœur de la ville. Mise en vigueur des ordonnances contre l'accumulation d'un trop grand nombre de personnes dans un seul appartement ou cabane, et contre l'entretien [illegible] de cochons, de porcs, de [illegible] dans les quartiers populeux ou près de lit, ou dehors des limites; mise en vigueur des règlements sur la tenue des étables dans le cœur de la ville.

[illegible]nalité que possible de tous les cimetières qui sont actuellement dans les limites de la ville.

Suppression des cimetières, de la rue Lesseps qui devront être recouverts avec deux pieds de sable de rivière.

L'adresse se termine par un appel à la sympathie des citoyens en faveur de la mendicité [illegible] Elle est signée par le président exécutif de la société dont voici la composition.

Chas. A. Whitney, Cyrus Bussey,
Président M. C. A. S. A. Chairman.
S. Reynolds, H. Gleize,
Alb. Baldwin, Jos. Hone,
Gen. Fellowes, Edmund Heath,
Chas. Clinton, T. S. Woodward,
Jos Bruning, René Krutschmidt,
James Robinson, Geo. St. Brogden,
M. J. Dunn, W. B. Schmidt,
Ed. Pearce,
W. M. Burwell, John C. Henderson,
Sec. Cor. Sec. aux Min.

Les personnes dont les noms suivent ont été nommées par le comité spécial de la société Ste Anne pour faire la collection annuelle en faveur de l'association suivant conditions de la Nouvelle-Orléans :

comité.

Commissaires, Mendiants et Fondations.—C. S. Johnson, Frederick Wing, M. K. Jacobs.

Rue Bienville.—M. Causey, J. K. Bell, J. J. Audubon.

Rue des capucines.—W. S. Bailey, A. K. Miller, Elias Weil.

Rue Chartres, compagnie d'incendie, chemin de fer et bateaux.—J. Baldwin, C. A. Whitney, W. S. Schmidt, Thos. Johnson.

Rue Royale, entre Conti—John C. Dunn, M. J. Dunn, R. Bryan.

Rue Bourbon et environs de conti—L. Cuvillier, A. Glass, Samuel Hyman.

Rue Dauphine, entre Bienville et Conti—John Wells, Percy Roberts, Charles Claiborne.

Rue Bourbon, de la pointe à St. Louis—C. O'Donnell, B. B. Rhodes, W. C. Raymond, J. B. Conery.

Rue Burgundy—L. C. Levy, J. F. Chaighau, Frank Wells.

Rue du Marché—Juges de Supreme—Paul Golpé, Edgar Baker, Jas. Dreyfus.

Rue Esplanade, entre Bourbon et Rampart—S. Menendez, A. Wiltenberger, Thos. White.

Rue Rampart, entre Esplanade et Bienville—A. Thompson, S. Delgado, A. A. Lebeau.

Rue Carondelet—P. Labouisse, W. B. Lyman, Alfred Moreau.

Rue Bienville et Esplanade—Jos. Baker, Pierre Landreaux, Robert McGivney.

Propriétaires de Quays—Dennis Sheen, Chas. E. Fenner.

Marchands, etables et boulangeries—S. L. Reed, Jos. Mullery, S. Kain, C. B. Sparrow.

Commerce, usine et manufactures de voitures et manufacturiers—Geo. Morton, Sarah Bunn, J. M. Schwartz.

Chemin de fer du centre et rues adjacentes—A. A. Mahoney, John J. Audubon.

Marchands de Coton, usines et de coton—B. W. Dupuy, E. Pugh, Julius Keller.

Marchands de bois et propriétaires de scieries—Geo. R. Sumner, R. J. Montgomery, Lucien Greenwell.

Bureau et marchands de bestiaux—Chas. Mahn, J. A. Fitzpatrick, Geo. Leonard.

Bureaux et usines de tabacs—Henry Clay, Geo. Wm. Cole.

Papeterie—W. H. Stevens, A. W. Kraft.

Avocats—Geo. R. Brougher, Jos. Hennen.

Bureaux de poste, et employés de poste—J. A. Wilson, M. S. McCoy, Edgar Kwen.

Des Dames pour l'assistance des visites, savoir : Mesdames les membres du comité, excepté celles qui auront bureau de l'association, chemin de fer et bateaux de la rue de Magazine, coin des rues Bienville et Gravier.

NO. C. HENDERSON, Secrétaire.

Un très-beau pour jeunes gens de 10 à 16 ans, de $3,50 à $10, se vendent chez Godchaux.

MACHINE A PRODUIRE LE FROID.—Nous avons rendu compte, il y a quelques années, de l'application faite à la Nouvelle-Orléans, dans la brasserie Meyer, d'un procédé fort ingénieux pour produire le froid au moyen de la condensation du Pair suivie d'une dilatation subite. L'air ou le fluide ainsi produit un abaissement considérable de température. Ce procédé était depuis longtemps connu en physique. Un ingénieur allemand du nom de Franz Windhausen, avait l'idée de l'appliquer pour mélanger l'air d'un appartement qu'on veut rafraîchir à un courant d'air froid à volonté dont on règle la température à la sortie de la machine.

La machine Windhausen importée à la Nouvelle-Orléans, a été construite à Berlin par F. A. Egells en 1871. Elle a été appliquée pendant quelque temps à produire de la glace dans une immense salle pour la conservation de la bière, propriété de M. Hôtel et restaurant. On trouve dans cette usine un pittoresque qui manquera sans doute à ceux de vieux Bayou qui voudra visiter cette curiosité de genre dont nous venons de parler.

La nouvelle direction des chemins de fer, voulant multiplier les relations entre la ville et la partie du Lac dont nous parlons plus haut, nous apprend que des trains partiront désormais, à 6 heures et demie du matin, du coin des rues Bourbon et Conti, et ramèneront d'Spanish Fort, depuis 2 heures jusqu'à 7 heures du soir, le dernier train de Lac partant à 6 heures et demie du soir. Il y aura évidemment beaucoup de monde. Les compagnies prennent qu'aucune voiture ne sera reçue dans ces nouvelles locomotives et nous ne pensons pas que personne ait besoin de demi-heures les compartiments de dames seront plus convenables et plus couverts, s'il le faut. Le prix de la course, aller et retour, est fixé à 15 cents. Cette nouvelle va donner un élément nouveau à la prospérité de cette [illegible]

[illegible] vous, nouveau vos [illegible]

[illegible] Vous, qui [illegible] [illegible] [illegible]