L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 78 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE 9 MARS 1879.

LA FÊTE DU FIANCÉ.

Félicie de retour depuis la veille et toute la maison semblait fêter mon arrivée ; Martha, ma cousine et ma camarade, plus jolie, plus mignonne que je ne l'avais jamais vue, avait sa petite mine de langueur qui lui allait à ravir et qu'avec une grâce ingénue elle mettait au compte des mélancolies causées par mon absence ; ses yeux bleus brillaient d'un vif éclat, sa chevelure blonde ambréisait si bien son front d'une transparente pureté que, malgré sa pâleur mate plus accentuée, tout à l'espoir de mon prochain bonheur, je n'éprouvais nulle inquiétude.

Cependant ma tante me dit :

Martha a été souffrante ; le docteur a redouté un commencement de névralgie au cœur ; mais c'est passé, et dès que vous serez marié, vous voyagerez un peu, cela achèvera de la remettre.

Un instant après, une certaine agitation mystérieuse, des allées et venues, des mots chuchotés à demi-voix entre la mère et sa fille, me rappelèrent que c'était un fête.

Qu'on ménageât certainement une surprise, et souriant en moi-même, je feignis de ne m'apercevoir de rien.

Comme j'entrais au salon, je vis Martha disparaître avec précipitation, sous les cousinages du divan, un ouvrage à l'aiguille et ses joues se colorer en même temps des teintes fugitives de la pâle rose du Bengale.

Mais désirant à ne rien voir, j'allai m'accouder à la fenêtre ; ma fiancée profita de cette circonstance pour emporter en hâte l'objet qu'elle cachait avec tant de soin.

A quelques minutes de là, absorbé dans une rêverie délicieuse qui me ramenait aux jours de notre adolescence, où nous nous étions aimés avant de savoir ce que c'est qu'aimer, aux ravissements de notre amour fugitif, aux premières ivresses aux serments échangés sous le charmille du jardin, et dont la réalisation approchait,

La porte en s'ouvrant fit envoler mon rêve ; entre jeune voisine, l'amie intime de Martha, Mlle Louise, entrait, un gros bouquet à la main. Laide et prétentieuse, Louise ne m'inspirait aucune sympathie, et je ne comprenais guère l'amitié passée de Martha pour cette vilaine fille, dont je la soupçonnais, en dépit de mon antipathie pour celle-ci, qu'm'agaçait de ses banales coquetteries, d'être un peu jalouse maintenant.

—Je viens, me dit Louise avec un accent triomphant, vous souhaiter votre fête ; j'aurai été la première.....

Elle m'offrit son bouquet, un sac à tabac, gros ouvrage, et me tendit ses joues que j'embrassai machinalement et sans plaisir.

La mère de Marthe entra, jetant à Louise un regard courroucé qui la déconcerta ; elle balbutia quelque phrase d'excuse, sortit, ma tante la suivit, et de nouveau je demeurai seul.

Je crus percevoir des bruits inaccoutumés, un gémissement sourd ; je m'imaginai m'être trompé ; ma tante reparut désolée et tremblante.

—Marthe est à la mort, me dit-elle d'une voix étranglée, cette Louise lui a brisé le cœur en te souhaitant sa fête avant elle.... La pauvre enfant avait veillé toute la nuit pour achever de broder à ton chiffre une douzaine de mouchoirs qu'elle te destine ; ils sont prêts, elle voulait les placer sous ta serviette au moment du déjeuner....

Aux premiers mots de ma mère, j'avais voulu m'élancer auprès de Marthe.

—Non, reprit ma tante, n'y va pas, elle a eu une faiblesse ; elle se remet, elle viendra tout à l'heure, quand elle aura essuyé ses yeux, car elle pleure. Mécharde Louise !

—Mais je la déteste cette fille ! m'écriai-je, mais je ne veux rien d'elle !

Et je foulais aux pieds le sac et le bouquet lorsque Marthe parut.

Son visage plus pâle, ses yeux cernés d'un trait violacé attestaient sa souffrance.

—Chère Marthe, Marthe adorée ! lui dis-je en la pressant sur mon cœur.

Elle sourit en voyant le don de Louise sur le parquet.

—Pauvres fleurs ! murmura-t-elle, ce n'est pas leur fête. J'espérais bien être la première à vous donner mon bouquet de fête.

—Donne-le lui tout de suite, répliqua ma tante, puisque notre surprise est manquée, nous n'avons plus à attendre.

Elles quittèrent toutes deux le salon, puis Marthe reparut seule portant une gerbe odorante et une douzaine de mouchoirs en batiste, nouée d'un ruban bleu ; mon chiffre s'épanouissait aux angles, brodé par une main de fée.

—Que c'est joli ! que c'est bon à vous ! dis-je.

Nous étions seuls ; j'appuyai sur les siennes mes lèvres ; elle bégaya, j'ens peur, je la portai sur un fauteuil et je m'agenouillai à ses pieds.

—Que je t'aime ! dit-elle.

Ses yeux, avec une indicible expression de tendresse, plongeaient dans les miens.

Enivré, éperdu, je l'attirai à moi dans une étreinte où ma passion contenue éclatait malgré moi : nos lèvres s'unirent encore.

—Ah ! je meurs ! balbutia Marthe.

Sa tête se renversa, son regard éteint me chercha, sa main, en se détendant, se dégagea de la mienne.

Un cri d'effroi et de désespoir s'exhala de mon cœur oppressé.

Ma fiancée était morte.

Et depuis, le jour de ma fête est, pour moi, un jour de deuil et de larmes.

RENÉ DE CAMORS.

—Un avocat s'évertuait à démontrer la filiation d'un enfant pour lequel il plaidait :

—Messieurs, s'écria-t-il tout-à-coup, ne vous méprenez pas sur un point capital, car toute ma cause est là : il s'agit d'un enfant naturel, le tribunal voudra bien le reconnaître !.....

—"Du tout, du tout, maître un tel, interrompit le président ; ah bien ! par exemple !"

—Quel est l'animal qui procure au gourmet la satisfaction la plus prolongée ?

—C'est le lièvre, parce qu'en le mangeant, on a le plaisir du rable....

Pourquoi est-il si difficile de découvrir la vérité ?—Parce qu'elle est nue.

—Savez-vous quand un étudiant passe à l'état de rhinocéros ?

—Quand il passe son temps à rire, à noccer et à se battre avec les sergents de ville.

Il rit, nece et rosse.

—On a trouvé sur un noyé le billet suivant :

"Ne croyez pas à un suicide.

"Je me suis noyé par imprudence."

Pittsburg, Anthracite et Cannel an glaie à bas prix chez Hy. J. Montagnet.

LE COSTUME DE L'ÉVÊQUE D'ORLÉANS.—Nous trouvons dans le *Correspondant* des notes curieuses de M. de Falloux sur Mgr Dupanloup.

L'évêque d'Orléans avait plus d'un point de ressemblance avec M. Vincent, et il en approchait certainement de très près pour l'aversion de toutes les sortes de la vie. Sa voiture avait cent ans et son cheval ne paraissait pas en avoir beaucoup moins ; il secouait les oreilles, sans hâter le pas, sous le fouet amical d'un vocher dont on aurait pu faire un donneur d'eau bénite. Cet équipage quelque était bien connu à la gare d'Orléans, et, quand on le voyait arriver dans la cour, toujours à la dernière minute, les facteurs se précipitaient à l'envi, cachant bien à qui les allaient ouvrir la portière. Encore s'étaient-ils les grands jours ! Par goût, il marchait habituellement à pied, tête nue, son chapeau sous le bras, et quand le temps était menaçant, avec un vaste parapluie en coton. Son costume était à l'avenant.

Il avait, je ne dis pas le mépris, car pour mépriser quelqu'un ou quelque chose il faut y penser,—mais la parfaite ignorance et le profond oubli de tout ce qui est ostentation, recherche purement extérieure, dépouillera ou inutile à la dignité épiscopale, dont personne n'était plus jaloux que lui, dans le sens vraiment religieux. Son costume était à l'avenant. Les journaux ont raconté l'anecdote d'un curé de l'Orléanais qui, venant à Orléans pour les affaires de sa paroisse, fut retenu à dîner par l'évêque.

—J'ai l'air bien ou fort d'accepter, dit le pauvre curé au grand-vicaire ; car je ne m'attendais pas à cet honneur, et ma soutane n'est pas convenable.—Votre soutane ? dit le grand-vicaire ; mais vous n'avez donc pas regardé la mienne ?

Et ce souvenir tout personnel. M. de Falloux et l'évêque sont arrêtés tous deux à la porte de Notre-Dame, attendant un fiacre, et entourés par la foule qui avait reconnu Mgr Dupanloup :

Il n'aimait pas les ovations : il se tourna donc le plus qu'il put du côté du mur, tenant son chapeau à la main, selon son habitude. "Je vous en prie, lui dit-je, par humilité, cachez votre chapeau." Ce chapeau, en effet, n'avait plus ni forme ni couleur. L'évêque me regarda d'un air étonné sans me comprendre, et l'explication allait devenir embarrassante, à côté de la foule qui nous serrait de près, lorsque le fiacre apparut et nous emmena.

Quelques heures après, je racontais avec grand plaisir, à une amie de l'évêque d'Orléans, femme de ***, cette petite scène et l'impression très douce que j'en avais reçue. —Ah ! si on avait pu voir sa culotte, s'écria vivement Mme de.... Mais vous-même, madame, comment connaissez-vous la culotte de l'évêque d'Orléans ?—D'une façon bien ample, répliqua Mme de..... Il y a quelques années, en allant voir mon fils en petit-séminaire de la Chapelle, je trouvai la cuisinière que je connaissais fort bien, assise devant une porte et ajustant des pièces sur une vieille culotte noire.—Pour quel pauvre travailleur vous la ? demandai-je de très bonne foi.—Ah ! vous dites bien, madame ; pour un pauvre à qui on ne peut jamais faire garder rien de neuf ! je travaille pour Monseigneur.

Les élections de délégués à la Convention Constitutionnelle.

Un plan d'arrangement.

Premièrement—D'avoir une révision complète de l'enregistrement, afin que les électeurs légaux aient seuls le droit de voter à l'élection de délégués à la convention constitutionnelle, et que tous ceux qui ne se sont pas fait enregistrer puissent le faire inscrire sur les livres. Pour atteindre ce but, les deux comités feront un relevé complet de la ville, pour découvrir toutes les erreurs, tous les enregistrements illégaux, s'il y en a, les faire effacer et engager les non enregistrés à se faire inscrire.

Secondement—D'avoir, aussitôt que possible, en vertu des règlements approuvés par les dits comités exécutifs, une élection générale, dans chaque ward et district sénatorial, de délégués à la convention constitutionnelle, sous la surveillance et la direction, à chaque lieu d'élection, de huit commissaires qui devront être nommés comme les désigne habituellement le parti démocrate-conservateur, et dont la moitié devra être désignée par les présidents de wards, l'autre moitié par le comité exécutif du parti des citoyens démocrates conservateurs. Ces commissaires devront agir conjointement dans le choix, directement par le peuple, de candidats ou de délégués à la convention constitutionnelle—lesquels candidats ayant été ainsi choisis par une pluralité des votes donnés, devront être considérés et acceptés comme les candidats réguliers du parti démocrate-conservateur de la paroisse d'Orléans, devront être proclamés tels, officiellement, par le président et le secrétaire du comité de paroisse, et acceptés par le comité exécutif du parti des citoyens démocrates conservateurs comme les candidats ou délégués démocrates conservateurs réguliers à la convention constitutionnelle.

Dans les cas où les choix seront faits avec des paroisses avoisinantes, les dits comités exécutifs devront nommer des délégués qui représenteront la partie de la paroisse d'Orléans attachée à d'autres paroisses, qui agiront avec ces paroisses pour faire les choix définitifs, et les candidats désignés par le vote devront être appuyés.

ALBERT VOORHIES,
Président du Comité Central de l'Etat.
JOHN S. TULLY,
Vice-Président et Chairman du Comité Exécutif.

J. HENRY BEHAN,
W. B. SCHMIDT,
Membres du Comité Exécutif.
BERNARD C. SHIELDS,
Président du Comité de Paroisse Démocrate Conservateur.
LIONEL ADAMS,
Vice-Président et Chairman du Comité Exécutif du Comité de Paroisse.
TERRENCE REILLY,
JOHN A. MCDANIELL,
J. C. MEISTER,
Membres du Comité Exécutif du Comité de Paroisse.
J. CONNOLLY,
Chairman du Comité des Présidents des Clubs Centraux de Wards.
W. H. MERKEL,
E. L. BOWER,
Membres du Comité des Présidents des Clubs Centraux de Wards.
LOUIS BUSH,
Chairman du Sous-Comité de l'Organisation des Citoyens Démocrates-Conservateurs.
A. H. MAY,
JOHN CHAFFE,
J. ALDIGÉ,
Membres du Sous-Comité de l'Organisation des Citoyens Démocrates-Conservateurs.

Fabrique Andrieu—Cette fabrique de chaussures, établie rue Poydras 156, est une des meilleures de la Nlle Orléans. Elle n'emploie que d'excellents matériaux et des ouvriers de premier ordre. Les chaussures de toutes qualités qui en sortent pour dames, cavaliers, jeunes garçons et enfants, sont bien faites et sont connues en la vie de manière à répondre à tous les goûts. Mais ce qui prouve que tous les articles que produit la fabrique Andrieu satisfont pleinement l'acheteur, c'est le nombre d'ouvriers qui sont constamment occupés dans ces ateliers. Ce nombre est considérable.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.

Départ chaque mois :
GUADELOUPE, 30 mars.
MARTINIQUE, 30 avril.
HAVANA, 30 mai.

Cette ligne prend aussi du fret pour GENES.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
26 jan—1an Cour Galliez, No 2.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SERVICE ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques marbres de cette ligne favorite pour le confortable (tableau) pouvant le numéro 46 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

FRANCE, Trudelle, mercredi, 19 mars.
LABRADOR, Baugher, mercredi, 2 avril.

Prix du passage par ce) pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$160
Deuxième — —.....$ 85
Troisième — —.....$ 55

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont pour emmigrant, compris vin, literie et alimentation, $35 ou ce pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les personnes manquant d'une autorisation ne seront pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galliez Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

4 mai—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD touchent comme suit :

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hammonia..... 2 fév.	environ 14 mars.
Strassburg..... 19 fév.	26 mars
Nürnberg..... ——	?
Hannover..... ——	?
Bremenwerth..... ——	?
Nürnberg..... ——	?

Ces steamers font escale, en venant ici, au Hâvre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambre...$160 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême :
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre...$25 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour la Texas, M. Peter H. Schard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :

De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola..... 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les consignataires délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour de détails s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 mis No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Ocean-Centre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer

HUDSON,
R. V. Gager, cam. mandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 12mars, à 8 hr. A. M.

L'assurance est exigeaisen est prise pour cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine.....$50
Entrepont.....25
Billet d'excursion 80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 61.
4mai—1an

DURHAM WHISKEY.

Laboratoire de l'Honneur et du Chimiste d'Etat.
Richmond, Va., 9 novembre 1875.

J'ai soigneusement éprouvé un échantillon de DURHAM WHISKEY, choisi par moi-même dans le stock de MM. Allison et Harvey, et je trouve qu'il est franc et absolument frelaté. C'est un whiskey excellent, bon à boire ou à employer comme médicament.

W. H. TAYLOR, M. D.,
Chimiste d'Etat.

Les propriétaires se font un plaisir d'offrir aux citoyens de la Nouvelle-Orléans leur célèbre DURHAM WHISKEY, pris à quelque whiskey que ce soit, distillé dans tous les pays, et dont ils laissent l'appréciation à ceux qui en font fait l'expérience. Comme nous sommes appuyés par plus de trois cents marchands, dans un certain nombre de pharmaciens, aux Etats Unis, et que pas une plainte ne nous a été transmise, nous croyons pouvoir, en toute sûreté recommander le Durham à tous ceux qui désirent un whiskey franc et délicieux. Demandez le Durham et vous serez convaincus que ce que nous disons est la vérité. Le seul authentique est celui qui porte notre marque et nos étiquettes.

A vendre par

L. REDER, & CO.,
37 rue Tchoupitoulas, seule agents.
et chez les marchands bien connus dont les noms suivent :

J. B. Solari & Sons, Clerk & Maudor.
Geo. Swarbric & Co.,
Chas. Ballejo,
J. K. Rennell & Co.,
William Hart,
Scanlon & Wilson,
J. W. Plaist & Co.,
Geo. Beck,
Adolphe Billet,
Dan Moriarity,
Chas. L. Schupp,
M. Hackett,
C. W. Roth,
James Terrell,
E. Ehrenzing,
Chas. Wirth,
Geo. Hick,
F. Jenville,
F. Degruys,
Peter Rimmers,
Louis Bernerot,
Samuel Weller,
H. Theele et plusieurs autres.
2 mars—1 m.—D. Mar. J.

J. P. Zatarin, Gun Saloon,
D. S. Ramsell, Bird Cage Saloon.
John Miller,
Miller & Billiard Sal'n.
Jules Kraut,
W. H. Murphy,
Jacob Wappler,
Pat Kogan,
Mme Hackemuller,
Mme Rice,
Fred Yost,
Henry Frost,
Chas. F. Moore,
Peter Ellardi,
Chris Everett,
James Girard,
Chris Maister,
J. G. Oldendorf,
B. Kiene,
J. Warlberg,
Mme W. Manthey.

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS DE GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux magasins bleus,
Coin Vieilles-Levée et Blenville,
15 fév 78—1 an. Nlle Orléans.

Louisiana Mirror Manufacturing Co.

GLACES de toutes qualités et dimensions faites sur ordre.
Glaces remises à neuf, cadres redorés, etc., à prix modérés.

No 76 rue Baronne, coin Union.
15 déc—3m

VAPEURS.

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

Le PAVILLON AMERICAIN Un de ces vont tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. Pour toutes les malles, et qui entre la ancienne Europe centrale, l'Italie, etc., s'adresser à

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie.
et J. H. MILLER & Co, 55 Carondelet, 10 mai—3mths Nlle-Orléans.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. P. WARD, JR.
Capitaine S. BENAIT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Aaux, Port Cortez, Trujillo, Rimont et Utila, partira pour cette destination pour les ports ci-dessus, le 5 mars 1879, à 5 heures du matin, du Pt. supérieur Rue, vis-à-vis la marché à la viande.

Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à

R. RIVET,
105 rue Bienville, près St. Claude.
P. S. Un commis recevra ses marchandises à la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir ces ordres.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le nouveau steamer à vapeur
NEW CAMELLA,
MARIE BRUDY et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.

Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Les trois voyages ci-dessus se feront jusqu'au 15 décembre prochain inclusivement.

FRET.

Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouvelle Basin Canal.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarquement des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de circonstances imprévues.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. ROESA,
22avril 78— Au No 20 de la rue Carondelet.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, la station à vapeur ST. FRANCIS DE BELLIN, portera, de la 16ème de la rue Bienville, à 9 heures matin un quart de jour pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nlle Orléans à 4 1/2 P. M.

Les passagers qui se rendront à Westwego et qui voudront se relier au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures du soir, du même.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. R. PAYNE,
4 déc— Surintendant.

MAISON C. ROUYER,
COIN CONTI ET CHARTRES,
NOUVELLE-ORLEANS.

M. C. ROUYER est venant en nombreux clients qu'il est prêt à offrir ces marchandises à un prix excessivement réduit, son assortiment consistant en un choix très recherché de nouveautés de la saison, qui ne peut être surpassé pour la fraîcheur, la variété et le bon goût, également Ordonnances, Couvertes et Services de table, en grande ASSORTIMENT. —Articles d'optique Spécialité pour lunettes et le pince-nez. Changé et passé de verres de lunettes adaptés pour toutes les vues.

Le public est prié de visiter son magasin et d'examiner ses nouveaux stock afin de se convaincre que tous les articles qu'il a en vente ne sont qu'il défie réellement toute concurrence. Tout objet en garanti. Réparations de montres, pendules, lunettes et lentilles. Réparations de couverts et d'orfèvrerie, articles d'Eglise, etc., etc.

Achat de vieil or et de vieil argent.
19 déc—3m—D Ma J

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverte de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

Le Gérant du Consulat,
LÉON BELLAGUET.

VAPEURS.

Pour Boston, Mass., touchant à Key West, Fla.

Le steamer à vapeur
E. P. WARD, JR.
Capitaine S. BENAIT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Aaux, Port Cortez, Trujillo, Rimont et Utila, partira pour cette destination pour les ports ci-dessus, le 5 mars 1879, à 5 heures du matin, du Pt. supérieur Rue, vis-à-vis la marché à la viande.

Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à

R. RIVET,
105 rue Bienville, près St. Claude.

P. S. Un commis recevra ses marchandises à la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir ces ordres.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le nouveau steamer à vapeur
NEW CAMELLA,
MARIE BRUDY et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.

Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Les trois voyages ci-dessus se feront jusqu'au 15 décembre prochain inclusivement.

FRET.

Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouvelle Basin Canal.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarquement des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de circonstances imprévues.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. ROESA,
22avril 78— Au No 20 de la rue Carondelet.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, la station à vapeur ST. FRANCIS DE BELLIN, portera, de la 16ème de la rue Bienville, à 9 heures matin un quart de jour pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nlle Orléans à 4 1/2 P. M.

Les passagers qui se rendront à Westwego et qui voudront se relier au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures du soir, du même.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. R. PAYNE,
4 déc— Surintendant

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg. Durée limité, Natchez et tous les landings intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
T. P. Mars, Commis.

Se rallient à Vicksburg à la ligne Parfait pour les villes Yazoo, Delta, Greenville, la ligne Arabie pour Manchac, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de changer les départs, s'il juges convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JARNET & WORK, 106 Commerce et
E. H. GARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Sept—1y

Paquebot régulier de la ouest et Nouveau-Mexique.

Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. McELROY, Capitaine.

Partira comme il est ci-dessus pour Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires, directement en vue les dimanches et mercredis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MORPHY,
9 Oct—1y No 32 Bienville.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5h. P.M.

Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandria, Monroe, Shreveport, Minden, Marshall, Waco, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur
NEW MARY ABLE,
B. SINNOT, Capitaine.
GEO. C. HAMILTON, Commis.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Rétournera à tous les voyages. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. W. IDARA
13déc—6m No 21 Commercial Place.

Paquet régulier des Opelousas,
Partant tous les MARDIS à 5, à dix coin.

Pour Washington, Opelousas, Carrollton, Port-Barre, Simmesport, Bayou Boeuf, Alexandria et tous les débarcadères sur le côté, la rivière Atchafalaya et la bayou Courtableau.

Le nouveau steamer à hélice tirant d'eau
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine.
H. SCHMIDT, commis.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, agents,
21 déc— 45 rue Bienville.

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TETE,
J. V. AUCOIN, Capitaine.
H. H. HARDEY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Le HENRY TETE partira de Bienville pour tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le HENRY TETE partira de fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
105 rue Bienville, près St. Claude.

P. S. Un commis recevra ses marchandises à la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir ces ordres.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le nouveau steamer à vapeur
NEW CAMELLA,
MARIE BRUDY et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.

Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Les trois voyages ci-dessus se feront jusqu'au 15 décembre prochain inclusivement.

FRET.

Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouvelle Basin Canal.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarquement des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de circonstances imprévues.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. ROESA,
22avril 78— Au No 20 de la rue Carondelet.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, la station à vapeur ST. FRANCIS DE BELLIN, portera, de la 16ème de la rue Bienville, à 9 heures matin un quart de jour pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nlle Orléans à 4 1/2 P. M.

Les passagers qui se rendront à Westwego et qui voudront se relier au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures du soir, du même.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. R. PAYNE,
4 déc— Surintendant

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Transporte les malles et
l'Express du Sud.

A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit :

Départ	Arrivée.
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche.....7.30 a. m.	No 2, Express, tous les jours excepté le dimanche.....10.35 a.m
No 3, Express, tous les jours excepté le dimanche.....5.00 p.m.	No 4, Passagers, tous les jours excepté le dimanche.....5.00 p. m.
No 7, Passagers, tous les jours excepté le dimanche.....7.35 a. m.	No 8, Passagers, tous les jours excepté le dimanche.....9.30 p.m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pull. man entre la Nlle Orléans et Cincinnati, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Huntsville et St-Louis, et également sans changement entre Cincinnati et Jacksonville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux mêmes villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commerce, vis-à-vis le City Hotel.

D. H. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
Sbre—1y

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL
AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows :

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....8.35 a. m.
No. 3 Express daily.....5.00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Monday.....9.30 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7.35 a. m.	No. 8 Passenger Sunday only 9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars between New Orleans without change to Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities. Tickets may be obtained and Sleeping Car berths secured on application at the office corner Camp and Commerce streets, opposite City Hotel.

D. H. ROBINSON, Superintendent
Sbre1y J. W. COLE, A.N. Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.

A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPART.	ARRIVEE.
Express No 1 à 4.15 P.M.	Express No 2 à 10.15 A.M
Mixte No 3—7 A.M.	Mix'dNo 4—5.00 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours ; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Mobile, ce qui permet aux passagers de rester dans le même lit jusqu'à St-Louis. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Chaque train matinée et nouveaux incitateurs pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chars.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 32 rue du Comm. coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov—1y

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Union Street Depot, on and after November 10 1878, as follows :

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 6.00 p. m.	Express No 2, 10.15 a. m
Mixed No 3.....7.00 a. m.	Mixed No 4.....5.00 p. m

Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—THROUGH—
LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS & SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 28 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov—1y

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

Manufacture de Tabac A la Vapeur

ETABLIE EN 1868.

Obtenu TABACS à prises,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, RO. SE, ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de
PIPES EOUME ET BRUYÈRES FRANÇAISES variables et de PIPES AMÉRICAINES.
Un
TABATIÈRES de Métal, Maroille, Bottle, assortiment
ARTICL