L'Abeille de la Nouvelle Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI 19 JANVIER 1879.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Pour Havane, Cadix, Marseille et Bordeaux.

Le paquebot
MARTINIQUE,
Capitaine Rondeau,
partira le 20 JANVIER pour Marseille avec escale à la Havane, Cadix et Barcelone.

Pour fret et passage s'adresser à
M. L. GRAND, agent.
Coin Gallier, No 2.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques steamers de cette ligne feront régulièrement leurs départs de New-York et du Havre le jour fixé, un plus ou moins, comme suit :

L'AMERIQUE, Delord, mercredi, 22 janvier.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 5 février.
CANADA, Frangeul, mercredi, 19 février.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris)	$160
Deuxième —	$ 85
Troisième —	$ 55

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec accommodations fixes, literie, literie et vin compris, $65 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les bagages marqués d'une étiquette ne paieront pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

6m nl—LF

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

De Brême	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt..... 4 déc.	environ 19 janv.
Nurnberg..... 12 janv.	environ 16 fév
Braunschweig.. 22 jan.	!
Frankfurt..... 12 fév.	!
Nurnberg..... 5 mars	!
Braunschweig.. 26 mars	!
Frankfurt..... 16 avril	!
Nurnberg..... 30 avril	!

Ces steamers font escale, en remontant, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans :
Chambre....$150 en or. | Entrepont...$36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême :
Chambre....$150 en or. | Entrepont...$45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre....$35 en or. | Entrepont...$15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :

De Brême à Galveston.....$25 00 en or.
De — à Indianola.....$25 50 do

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix de passage.

Les consignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour — ou de détails, s'adresser à
Eo. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.
12 nov

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants :
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 22 Janv., à 3 h. P. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$50
Entrepont.....$25
Billet d'excursion.....$80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Gallier Court, No 61.
4m nl—1an Rue Carondelet, No 61.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des registres sont tenus en Chancellerie pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès, et pour la réception des actes notariés de toute nature aux prix fixés par le tarif.

Le Gérant du Consulat,
LEON BELLAGUST.
28 nov

LE DR QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux magasins blancs,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
18 avril 78—1an Nlle Orléans.

Ou obtiennent communément en peu de temps une guérison radicale dans les affections internationales, la dyspepsie, les maladies de poitrine : Phthisie, Rhumes, Bronchite, Angine, Grenouillette, Laryngite, Chlorose, Asthme, Pleurésie, Lymphatisme, Maladies de la Peau, de la Vessie et des Voies Urinaires, des Névralgies, pour la prompte soulagement des pleures.

L'on previent et l'on guérit toutes ces maladies en faisant usage de
L'EUCALYPTUS BITTERS.

Depuis l'introduction en Europe de l'Eucalyptus par F. Ramel, et depuis que l'éminente médecine scientifique a été appelée sur les avantages multiples que l'on pouvait tirer de cette précieuse plante pour le traitement de diverses maladies, un grand nombre de praticiens distingués ont constaté et démontré l'efficacité de l'Eucalyptus.

Les produits de l'Eucalyptus sont employés avec grand succès depuis plusieurs années dans les hôpitaux de Paris.

Le Mixture Eucalyptus, composé de la plante de ce nom, est un préventif sûr contre une foule de maladies.

Dépôt général : BURKE & THOMPSON, No 66 RUE DUMAINE, ENTRE DAUPHINE ET BIENVILLE.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
158 rue du Canal.
D. URQUHART, Président.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président.
THOS. A. CLARKE, 2nd
CHAS. J. LEBEN, Secrétaire.
OMAR KILBRAW, Trésorier.
DIRECTEURS.

Thos. A. Adams,	Geo. Jones,
Thos. A. Clarke,	J. G. Gaines,
C. J. Leeds,	C. Schneider
S. Jamison,	Carl Kohn,
A. Moulins,	T. E. Byrne,
A. Palfrey,	D. Urquhart,

23 mars—1 an

VAPEURS.

LIVERPOOL,
Ligne Américaine pour Liverpool.

Le seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDI, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE régulièrement, TOUS LES 15 JOURS.
S'adresser à PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie, ou à A. E. MILLER & Co, 35 Carondelet, 10 mai—3mardis Nlle-Orléans.

HONDURAS.

Le rapide steamer au fer de première classe
H. B. WARD, JR.
Capitaine S. PINATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Aspur, Port Cortez, Truxille, Ruatan et Utilla, partira pendant le mois de décembre les ports ci-dessus le 5 et le 20 heures du soir, ou quel suivant le jour fixé.
Pour fret et passage, ayant des accommodations supérieures, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de poteaux sur la même ligne. 2 janv—1 an.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Paris Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le beau et bon vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Mace, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES A. WORK, 106 Commune et
J. R. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.

Paquebot régulier de la cote et Baton-Rouge.
Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. MERLHOT, capitaine.
Partira comme il est dit plus haut pour Baton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville tous les dimanches et mercredis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
9 Oct—LF No 32 Bienville.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandria, les débarcadères de Norman, Barbin, Ware, et toutes les autres porte intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BART ABLE,
R. SINNOT, Capitaine.
GEO. C. HAMILTON, Commis.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à
E. W. ADAMS,
13déc—6m No 21 Commercial Place.

Packet régulier des Opelousas,
Partant tous les MARDIS à 5, h du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Courtableau.

Le nouveau steamer à léger tirant d'eau
YAZOO,,
W. CRAWFORD, capitaine.
J. R. SCHMIDT, commis.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, agents.
46 rue du Camp

Pour le Bayou Lafourche,

Départs réguliers tous les LUNDIS, à 5 P.M. et tous les JEUDIS à 10 A. M.

Le beau bateau à vapeur
C. K. PECK,
LOUIS RANSON, capitaine,
J. B. KEENAN et C. J. BLANCHARD, commis.
partira comme il est dit ci-dessus. Prenant fret et passagers pour tous les landings sur le fleuve jusqu'à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Geo. D. HITE, agent,
7 déc— rue Gravier 54.

Paquebot de la Cèze jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TÊTE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. B. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures A. M. et tous les JEUDIS et SAMEDIS à 12 heures M.

Retour : Partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES matin.

Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. EVERT.
105 rue Decatur, près St. Louis.

P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.
ARRANGEMENT D'HIVER.

Le steamer
NEW CAMELIA,
partira du Lac, comme suit :
MARDI, JEUDI et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.

Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux débarcadère pour Covington.

FRET.

Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouveau Basin, Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarcadère des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus amples informations s'adresser à
C. M. SORIA,
23avril 78— Au No 20 de la rue de l'Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 8 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Le bateau qui se reliera au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 2 heures et 30 minutes pour être livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant.
4 déc—

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un concompte très avantageux pour les intéressés. Il opérera également toutes les recevances d'Etat à un concompte libéral. Il se chargera aussi de faire les transferts exigés de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux réclamations de madame Garnon.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

56.

Vins et Liqueurs,
27 ET 29 RUE DUMAINE.

Le soussigné a constamment en mains un stock complet de VINS importés et du pays : Liqueurs, Anisette, Marachino, Absinthe, Curaçao, Whiskey, Bourbon et Rye. Vins de la Californie à 70 cts le gallon. Mes prix de détail sont les mêmes que ceux du gros ailleurs.

A. PATORNO.
27 et 29 rue Dumaine.
20déc—1m—4 mar v

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

Manufacture de Tabac à la Vapeur

ETABLI EN 1808,

Cubebs, TABACS à priser,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. HERBOUX respectueux, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Une grande assortiment de
PIPES ECUME ET BRUYERE FRANCAISES variables et de PIPES AMERICAINES.
Un grand assortiment de
TABATIERES en Métal, Blaille, Buffle, Jonc, Bois et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
— Le tout aux —
AUX PRIX LES PLUS MODERES,
En gros et en détail.

25 déc—1an.

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE : 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE à sa nombreuse clientèle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réd a
Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane : LA PERLA DE CUBA et HIJA DE LA HABANA.
Propriétaire du JOS. QUEYRON'S CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARS DOMESTIQUES de qualités supérieures à ce prix réd
Agences STAR NEW STYLE & FORBES—BRIGHT HAVIER—GWEY J. R. PAGE et autres marques célèbr

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER
—DE LA—
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne toute les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se rellera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le FRET pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dite "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures ; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 malles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO, Agents.
6 déc—F

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Transporte la malle et les passagers du Sud.

A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit :

Départ	Arrivée.
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche 7.30 a. m	No 2, Express, à tous les jours à 3.35 a. m
No 3, Express, tous les jours 5.00 p. m	No 4, Passagers, tous les jours, excepté le dimanche 9.30 p. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement 7.35 a. m	No 8, Passagers, le dimanche seulement 9.30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St. Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans le SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

D. R. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
23nov—F

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows :

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7.30 a. m	No. 2 Express, daily.....8.35 a. m. No. 4 Passenger daily, except Sunday.....9.30 p. m.
No. 3 Express daily.....5.00 p. m.	No. 8 Passenger Sunday only 9.30 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7.35 a. m.	

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. R. ROBINSON, Superintendent
23nov1f J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St-Louis & New-Orleans R.R.
LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.

A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPART.	ARRIVES.
Express No 1—6 h. P. M.	Express No 2—10.15 A. M
Mixed No 3—7 h. A. M.	Mixed No 4—8.00 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours. Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milan, qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov—F

Great Jackson Route.
Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.
THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after November 10 1878, as follows :—

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1	6:00 p. m
Mixed No 3	7:00 a. m
Express No 2	10:15 a. m
Mixed No 4	8:00 p. m

Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

FULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—THROUGH TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passen gers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov—F

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente—	
Sur risques de feu	$324,652 72
Sur risques de mer	30,618 79
Sur risques de rivières	34,081 91
Total des primes	$679,353 42
En moins, primes non expirées	127,841 00
Montant net des primes le 31 mai 1878	$551,513 42
Pertes payées—	
Sur risques de feu	$328,497 00
Sur risques de mer	12,455 68
Sur risques de rivières	10,304 98
Taxes, dépenses et intérêts payés	26,317 82
Re-assurances et primes remboursées	18,312 07—123,799 68
Bénéfices	$427,712 74

L'actif de la Compagnie consiste en :

Propriétés foncières	$236,054 86
Bons de la ville et bons hypothécaires	65,100 53
Actions de banques des Water Works et autres actions	166,376 40
Billets garantis par hypothèques	196,501 85
Billets reposant sur nantissements	29,976 00
Effets à recevoir	61,811 67
Primes en voie de recouvrement	42,467 11
Agricultural Fair Association	2,000 00
Scrips de la ville	3,879 09
En caisse	31,551 35
	$1,077,613 59

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans,
Ss.
Ville, sous serment, par devant moi, ce 10 juin 1878.

JAMES FAHEY,
Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, comptant, sur le montant net des primes payées pendant l'année expirée le 31 mai 1878 dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs :
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. PATJO,
F. FOURCHY, M. W. SMITH,
F. J. FERNANDEZ, D. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
A. A. LELONG.
11 juin—

NOUVELLES INVENTIONS.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Vaste combinaisons dans une. Plus de 250,000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. Ou demande des agents pour le Louisiane et la Georgie. Envoyez $1 pour échantillons et paiera. Circulaires spéciaux pour les agents.
RETTOLIE & ARMSTRONG,
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer ; brulant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.

FLAMBEAU.—Aucun danger des étincelles ; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre ; il ne peut faire exploser. Tous les badeaux à vapeur de vraisemblance en avoir un.

CLICHES ELECTRIQUES.—Point de fils exposés ou de courant sujets à se décharger dans les bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les bateaux à vapeur. Circulaires envoyés sur demande.

JAMES E. REYNOLDS,
90 Rue Baronne 90

Entre les rues Union et Perdido.
1er mai—1 an WILLE-ORLEANS, LFR.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 18 janvier 1879
OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Anastasiadhes Costi	Guido Verassi
Artigue Léon	Guirra Juan E.
Cabello Angelo	Herrez Juan Marie
Carnage Giuseppe	Portbe d'I
Conrel Auguste	Profumo di Abtonio G
Del Vecchio Pietro	Rajola Jose
Du Val John	Sellaci Michele
Funt M F	Spengenmacher Paul
Garcia J. Berrias Jose	Thomasy Celeste
Glarioso Salvatore	Vignes Pierre
Gonzales J Grijalbar	
Candido	

LISTE DES DAMES.

Boutroy Sophie Mlle	
Chez Catarina Signora Alle	
Da Campo Maria Signora Lazarlo Signora	
Jurbon Cerre Veuve Madame	
Levy Max Madame	
Relle Madame	
Villeminon Mademoiselle	

A. S. BADGER,
Maître de Post.

ASSURANCES.

VINGT-NEUVIEME ETAT ANNUEL DE LA Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 22 mai 1878.

LES Directeurs, conformément à la Charte annuelle, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1878.

Primes d'incendie	$110 751 16
Primes maritimes	36,729 15
Primes de rivières	82,136 50
	$229,616 81
Primes en dépôt, moins reassurances	$228,991 22
Pertes payées et allouées en sus	144,424 27
Pertes en suspens	12,199 00
Pertes maritimes	40,038 96
	97,236 23
	131,672 09

Taxes, dépenses, escompte sur lien de participations etc. 59,201 26

Moins moyens, sauvetage, épargnes, etc. 21,620 80

37,661 45

Profits bruts $94,010 64

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets à recevoir	$99,995 67
Prêts sur bons et hypothèques	44,207 80
	$84,696 47
Crédit remontant sur demande	$70,315 38
Argent	63,126 02
	133 441 97
dans de ville	52 117 20
actions de banques et autres	58 146 83
Propriétés foncières	112 176 91
Primes en voie de collection et suspens accompt	33,962 10
Total de l'actif	$566,031 37

Le présent précédent est une copie véritable et exacte de nos livres de la Compagnie.

JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Le dividende déclaré ci-dessus sera payable aux actionnaires ou leurs représentants dûment autorisés, ou à leur ordre, à partir de mardi, le 1er jour de janvier 1879.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a tenu aujourd'hui sa séance régulière, et a déclaré un dividende de vingt pour cent sur les primes payées pendant l'année expirée le 31 décembre 1878. Ce dividende sera payable à partir de mardi, 28 janvier 1879.

—DIRECTEURS—

R. J. HART	JESSE R. FLOWER
HENRY RENSHAW	J. W. TAYLOR.
HUGH WILSON,	R. W. TAYLOR.
B. BENCOM,	J. C. MORRIS.
A. McERWIN,	J. M. HART
CHAS MACRAE,	J. M. DAY.
W. K. SEYMOUR,	LIONEL C. LEVY.
JNO. G. CARMEN,	ROBERT CLAPP.
H. H. HARRIS,	JOHN A. LEFFAIRE.
J. L. AGUER,	P. L. AIREY.
SCOTT HUGUES,	A. E. CRAIG
D. PATJO.	EDWARD WYD.
20 janv—	JESSE S. GROVES

THE NEW ORLEANS BEE

DUPUIS & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS :

Office of subscription—Daily, per annum, in advance, $15; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half only, $3 50 quarterly, $1 25—Single copy 5 cents.

For New York direct.

Consignees Lines.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HERMOSA, HENRY ROUGHER,
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street.

HENRY ROUGHER,
Capt. F. Kemble,

Wednesday, Jan. 29 at 3 A. M.
Engagements on passage by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$42
Steerage.....25
Steerage tickets.....20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
mar1—1y 1 Carondelet Stre

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé.....$300,000
VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 59 rue du Camp.
Nlle Orléans, 1er janvier 1878.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de la Charte, cet te compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1877	
Sur les risques de feu	$263,695 74
Sur les risques de rivières	21,310 24
Sur les risques maritimes	30,473 55
	$315,309 67
A déduire—	
Risques non terminés 1876	6 94,973 00
Primes brutes	$518,644 67
Moins—	
Risques non terminés, 1877	$104,741 00
Primes remboursées	16,445 78—$121 186 78
	$398,457 89
Pertes, etc., payées sur les risques de feu	92,406 56
Sur les risques de rivières	19,795 02
Sur les risques maritimes	29,043 91
	$141,235 49
Pertes non payées pendant	26,000 00
	$167,235 49
A déduire—	
Dépenses générales, Taxes, Loyer, Reparations, Salaires, Imprimerie, Machines, etc.	44,797 29
	$122,438 20
Moins compte et intérêt	29,075 66
	$93,362 54
Profit net	$104,850 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Rentes	$306,229 00
Prêts sur hypothèque	9,122 61
Prêts sur nantissement	85,000 00
Billets à recevoir	11,458 35
Propriété foncière	25,000 00
Fonds de réserve	86,475 00
Argent en caisse	159,492 73
Total de l'actif	$654,864 89

L'actif précédent est une copie exacte et correcte de livres de la Compagnie.

JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Le dividende déclaré ci-dessus sera payable aux actionnaires ou leurs représentants dûment autorisés, ou à leur ordre, à partir de mardi, le 1er jour de janvier 1879.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a tenu aujourd'hui sa séance régulière, et a déclaré un dividende de vingt pour cent sur les primes payées pendant l'année expirée le 31 décembre 1878. Ce dividende sera payable à partir de mardi, 28 janvier 1879.

—DIRECTEURS—

R. J. HART	JESSE R. FLOWER
HENRY RENSHAW	J. W. TAYLOR.
HUGH WILSON,	R. W. TAYLOR.
B. BENCOM,	J. C. MORRIS.
A. McERWIN,	J. M. HART
CHAS MACRAE,	J. M. DAY.
W. K. SEYMOUR,	LIONEL C. LEVY.
JNO. G. CARMEN,	ROBERT CLAPP.
H. H. HARRIS,	JOHN A. LEFFAIRE.
J. L. AGUER,	P. L. AIREY.
SCOTT HUGUES,	A. E. CRAIG
D. PATJO.	EDWARD WYD.
20 janv—	JESSE S. GROVES

Médaille d'or.
REVOL, ARMURIER,
N. 90 rue de Chartres, coin Conti.
(Ci-devant rue de Chartres No. 210.)

INFORME les chasseurs et les amateurs qu'il vient de recevoir des FUSILS fin canon et de Liège, et toutes espèces d'articles de chasse. Munitions diverses.

Il se charge comme par le passé, de toutes espèces de réparations d'armes à des prix très modérés.
20 déc—2 janv. DMV.

STEINFELD'S
FRENCH
Cognac Bitters,
FIRST PRIZE
Paris Exhibition 1867.

Purify the blood and strengthen the system, eradicating the effect of dissipation, maintain the human frame in condition of healthfulness, dispel the blues and all mental distempers, and relieve those whose sedentary habits lay them open to depression. They prevent and cure Bilious and other Fevers, Fever and Ague, Colds, Diarrhœa, Dysentery, Sea-Sickness, Cholera, Cholera Morbus, and every complaint incidental to diet or atmosphere. Ladies will find them a sovereign boon, as they eradicate all traces of Debility, Nervousness, Inertness, and Diseases peculiar to the sex. Thousands of Testimonials can be seen at the office of
M. JACOBSON, Sole Proprietor,
61 & 63 Water Street, N. Y.

HAGAN'S
Magnolia Balm
A FEW APPLICATIONS MAKE A
Pure Blooming Complexion.

It is Purely Vegetable, and its operation is most delightful, giving the Skin a Clear Transparent appearance, Smooth as Velvet, Pliable and Healthy. Removes Tan, Freckles and Pimples, and builds up the skin where Pimples have been. Prevents sickly Pale and Muddy complexions. Drives away Tan, Freckles and Pimples, and brings purple and prevents blemishes from coming. Try it.

YOUTHFUL BLOOM AND BEAUTY.
Sold by all Druggists and Fancy Goods Dealers. Depot, 53 Park Place, New York.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 6, passage Saulnier, à Paris, est seul fondateur de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser désormais les personnes désirant faire insérer quelques annonces dans les journaux parisiens. Aucune autre maison n'a pareil établissement ou indifféremment dans ces diverses catégories on pourra traiter pour ces annonces. Adresser toutes les correspondances à M. H. GAILLARDET.

V