L'Union de la Nouvelle-Orléans.
Journal politique de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI, 25 SEPTEMBRE 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le continent (salons pourvus de ventilateurs électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morgan street, comme il suit:
CANADA, Frangeul, mercredi, 25 septembre.
PEREIRE, Daaré, mercredi, 2 octobre
VILLE DE PARIS, Santelli, mercredi, 9 octobre.
Prix des passages (en or) pour le Havre:
Première cabine (vin compris).....$140
Deuxième — (id) 90
Troisième — (id) 60
Enfants de moins de 4 ans demi prix.
Passage d'entrepont avec ameublement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $45 et 50 pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.
Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.
L. GRAND, Agent,
Galliez Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

Ligne de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:
De Brême. | De la Nile-Orléans.
Hannover...2 Oct. | environ 8 nov
Bremerhaven...23 — | 24 —
Les steamers font escale, en venant et, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 en or. | Entrepont...$15, en or.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00 en or.
De — à Indianola.....45 50 do.
La compagnie se réserve le droit de changer le nom des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.
12 juin

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
MARDI, 1er Oct., à 5 h. P. M.
Assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine.....$30
— Entrepont.....25
— Billet d'excursion $40
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.
4 sept—1an

STATE LINE.

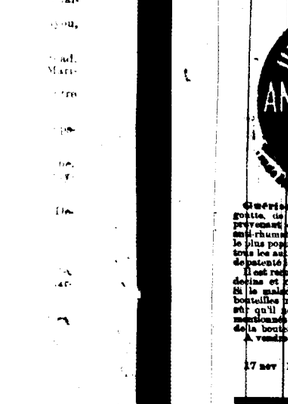
De New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.
Prix: BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.
Salon, Secondes cabines et Entrepont.
Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.
72 Broadway, New-York,
ou à A. K. MILLER & CO.
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
Ceux qui se rendent à la Nouvelle-Orléans, en profitant des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route.
28 mars—9 mois 1 1/2 sem

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.
Le vaste Lloyd transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS de Philadelphie.
LIGNE RED STAR POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. K. MILLER & Co, 35 Carondelet,
30 mai—2m 12s Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie HOMOEOPATHIQUE DE BŒRICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 130 de la rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.
Elle est la ancienne des pharmacies établies depuis 1835, à New York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homoeopathiques purs, les boîtes de remèdes à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages en français, anglais et en allemand.
PRIX DE NEW-YORK.
6 déc—1 an 2



Guérison positive des rhumatismes de la goutte, de la névralgie et de toutes les maladies provenant de l'impureté du sang. La mixture anti-rhumatismale de Jurgielewicz est le remède le plus populaire du pays. Il a plus de vente que tous les autres remèdes ensemble, et c'est le remède de notoriété le plus content qui existe.
Il est recommandé par tous les principaux médecins et c'est une mixture purement végétale. Si le malade après avoir consommé une ou deux bouteilles ne s'en trouve pas mieux, il peut être sûr qu'il y a souffre d'autre chose que des maux mentionnés et il sera inutile de continuer. Prix de la bouteille $1 50.
A vendre par tous les principaux droguistes.
FERSLEW & CO. propriétaires,
P. O. Box 1406 Nlle-Orléans.
17 nov 1an

VAPEURS.

Ligne de Boston et Honduras.
Le nouveau et magnifique steamer de 1ère classe,
WARD, Jr.,
Capt. G. PIZZATI, partira régulièrement à 5 h. P. M. de la place Jackson pour Boston et Utila.
Pour fret ou passage, ayant des arrangements supérieurs, s'adresser à
E. OTZEL & BRO.
22 et 25 First Levee, 24 et 26 Fulton, entre Gravier et Poydras.
N. B.—Le "Ward" fera le service et donne régulièrement avec une goélette régulière.
5 mars—1 an.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le steamer ST. FRANCIS BELLE partira, de la tête de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5 h. 45 P. M.
Le bateau qui se relaie au train d'excursion du dimanche partira, dès à 8 heures du matin et quittera Westwego le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.
C. S. FAYNE,
Surintendant
4 déc—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les rivières Yazoo, Sunflower, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 17 rue Tchoupitoulas.
Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Yazoo, Manoue et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. R. BROCKETT, Agent.
26sept—1an Au No 63 de la rue des Magasins.

BAYOU SARA.

Paquebot régulier de la malle pour Bayou Sara, une fois par semaine.
Départ: tous les MERCREDIS à 5 heures P. M.
Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Miss Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,
OUACHITA BELLE,
J. G. Libaus, capitaine, commandant, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & KEPPLER, 83 Gravier.
Oct 4—1an

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Beau frais par semaine.

ASSUMPTION
en place du
Général Tête,
P. A. CHARLET Capitaine,
N. Z. DUPRE, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Retour: Départ de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.
L'ASSUMPTION prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer NEW CAMELIA, partira du Lac, comme suit:
Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.
Retour: Il quittera Mandeville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matin; le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Land ing."
Il ne relâche, à chaque voyage, avec le steamer Kate, pour Covington.
Le "New Camelia" reçoit le fret, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.
Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'ancienne Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
23avril'78— Au No 60 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.
Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à basse pression et transportant la malle des Etats-Unis,
Capitaine WM. HANOVER,
commencera un service régulier entre la Nile-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian.
DEPARTS: Il partira de l'extrémité du CITY RAIL ROAD, au Lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.
Il quittera la Passe Christian, pour la Nile-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.
Un dépôt de fret vient d'être établi au Pont Magnolia, Nouveau Bassin; il y sera reçu du fret pendant toute la journée, les lundis et les jeudis, et jusqu'à 8 heures du matin les mardis et vendredis pour les chevaux et bestiaux.
Pour les taux du fret et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 20 de la rue de l'Union.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou basses eaux.
24mars—15 oct.

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.
Le beau steamer neuf,
NEW CAMELIA,
très fin marcheur, à basse pression, transportant la malle des Etats-Unis,
capitaine WM. HANOVER,
Fera, désormais, régulièrement, une Excursion, le Dimanche, à Mandeville, Louisbourg et Madisonville. Il partira de l'extrémité du "City Rail Road," au Lac, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour à la Nile-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures.
Prix du billet—aller et retour.....$1 00.
Les excursions auront lieu régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Pour plus de renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, agent,
24 mars 15oct au No 20 de la rue de l'Union.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en chômage, soit de ville ou d'Etat, à un compte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un compte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaines.
JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.
56.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
108 rue du Canal,
D. URQUHART, President.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président,
THOS. A. CLARKE, 2nd —
CHAS. J. LEEDS, 3ème —
CHAS. KILSHAW, Trésorier.
DIRECTEURS.
Thos. A. Adams, Geo. Jones,
Thos. A. Clarke, J. G. Gaines,
C. J. Leeds, C. Schneider
S. J. Jones, Carl Kohn,
A. Meuten, T. L. Ayres,
A. Palfrey, D. Urquhart,
Jno. M. Parker.

CHEMINS DE FER.

Avis spécial.

A partir de lundi, 5 août, les trains de passagers partiront d'Alger pour Morgan City le LUNDI, le MERCREDI et le VENDREDI, à 9 heures du matin. Le ferryboat quitte le pied de la rue Ste Anne à 7 heures et demie du matin. Les trains, pour revenir à Alger, partiront de Morgan City à midi 45 minutes.
Un train de marchandises partira d'Alger pour Houma le MARDI et le SAMEDI à 5 heures du matin, et quittera Houma, pour revenir à Alger, à 2 heures et quart de l'après-midi.
Les trains de fret partiront d'Alger le MARDI, le JEUDI et le SAMEDI à 8 heures du soir.
A ces trains de fret sera joint chaque fois un wagon pour passagers.

The Great Piedmont Air Line.

Via Atlanta, Ga., et Charlotte, N. C.
La route la plus courte de 72 milles pour New York et des points intermédiaires. Wagons dortoirs de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Atlanta; wagons-salon, avec lits, d'Atlanta à New York, sans changement. Il quittera Richmond, sans changement. En réalité, pas de changement de char entre la Nouvelle-Orléans et New York, les vallées, sans des voyages, &c., étant transportés par les "porters" dans un car propre et bien aéré au Union Depot, Atlanta, où les voyageurs ont 1 heure pour dîner comodément dans un des hôtels de première classe situés dans le voisinage, ou au restaurant du dépôt. On arrive à Washington plus tôt que par toute autre ligne. On retient des places dans les wagons-dortoirs de la Nouvelle-Orléans à New-York. Les voyageurs, entre Atlanta et New York et les points intermédiaires, occupent dans les wagons-dortoirs, dans des compartiments séparés à ceux qu'ils avaient de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, ce qui leur évite l'ennui d'un changement de char pendant la nuit à Washington, changement qui a lieu sur les lignes rivales. A noter aussi, après s'être assuré de facilités, les wagons-dortoirs, dans les fameux PULLMAN PALACE DRAWING ROOM CARS, la plus belle, la plus moderne et la plus perfectionné de la compagnie Pullman. Les passagers à destination des White Sulphur Springs et des autres sources situées sur la ligne du Chesapeake & Ohio R. R. arrivent à 3 h. 17 m. du soir, et prennent à 9 h. 45 m. du soir, dans des "sleepers" allant directement aux White Sulphur, évitant par là un séjour de 10 heures à Charlottesville, et un départ du même endroit à 2 h. 30 m. du matin, inconvénient qui existe par les autres lignes.
La direction a le plaisir d'annoncer au public que, grâce aux perfectionnements qu'elle a introduits sur son chemin et dans le matériel roulant, cette courte ligne est la route la plus confortable et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York et toutes les villes de l'Est. Pour renseignements, billets, choix des compartiments dans les wagons-dortoirs, et guides pour les villes de plaisance du Nord de la Georgie de la Caroline du Nord et du Sud et de la Virginie, s'adresser à J. W. COLEMAN, agent, coin Camp et Commun; à W. J. HOUSTON, agent général des passagers et billets, à Atlanta; J. R. MACMURDO, agent général des passagers et billets, à Richmond; J. L. WALDROP, agent général des passagers pour le Sud; C. J. DUFFY, agent général des passagers pour le Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin Camp et Commune.
2 juillet—1a

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.
LA LIGNE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.
A partir du 6 juillet 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPARTS.		ARRIVEE.	
Express No 1..5:45 P M		Express No 2.. 9 00 A M	
Way No 3.....7:00 A M		Way No 4..... 7.35 P M	

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours; les Nos. 3 et 4, tous les jours excepté le dimanche.
PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
je 14 1877

Chemin de fer Pontchartrain.

La gare en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près de la Levée, 2ème District.
EXCURSIONS au Lac,—aller et retour, le même jour,—20 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.
Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.
Les trains partiront comme suit:

De la ville.		Du Lac.	
6 heures	A. M.	7 heures	A. M.
8 "	"	9 "	"
10 "	"	11½ "	"
Midi		1½	P. M.
2 "	P. M.	3½	"
3 "	"	3½	"
4 "	"	4½	"
5 "	"	5½	"
6 "	"	7 "	"

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, de 2 heures P. M.
Le dimanche, les trains partiront du Lac à 6½ heures et demie du soir et de la ville à 7 heures du soir.
Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 7 1/2 heures du soir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.
D. B. ROBINSON,
Recevoir.
1er mai—au15sep

LAURENT LACASSAGNE, Marchand - Commissionnaire et Importateur de Vins et Liqueurs.

9.....RUE DECATUR.....9
AGENT pour la vente des Vins d'une des premières maisons de Bordeaux et de la célèbre marque de Cognac P. Denis, Gabriel Gadrat & Cie. Cognac, et de l'incomparable Balsamique des Prairies.
14 juil77—1an

J. VERGNOLE,

65.....Rue Decatur.....65
—IMPORTATEUR DE—
VINS, COGNAC, LIQUEURS, FRUITS A L'EAU-DE-VIE, VERMOUTH, HUILE, SARDINES, ABSINTHE.
Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. CUBA & CO. Cognac; de la célèbre marque des vins de A. SELLIER & CO. Bordeaux, CHAUVET FILS. Un assortiment général de liqueurs du pays.

BITTER DES ARABES

Supérieur à tout autre.
Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce bitter, agissent sur le système nerveux et en font une boisson extrêmement agréable et bienfaisante. Comme apéritif le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux estomacs faibles et délicats et combat efficacement la dyspepsie.
J. VERGNOLE,
9 déc—77—1an Propriétaire, N. Orléans

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nile-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.
VINGT-QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente	$924,652 77
Sur risques de feu	20,648 72
Sur risques de mer	24,057 91
Sur risques de rivières	$379,353 43
Total des primes	127,841 00
En moins, primes non expirées	$251,512 43
Montant net des primes le 31 mai 1878	
Pertes payées:	
Sur risques de feu	92,406 56
Sur risques de mer	13,466 62
Sur risques de rivières	19,264 92
Taxes, dépenses et intérêt payés	36,817 52
Réassurances et primes remboursées	18,813 67
Bénéfices	$128,712 74

L'actif de la compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$206,054 87
Prêts sur hypothèques	65,100 58
Billets garantis par hypothèques	196,376 40
Billets reposant sur nantissements	66,270 63
Effets à recevoir	81,811 67
Primes en vois de recouvrement	42,467 11
Agricultural Fair Association	6,000 00
Scrip de la ville	5,879 39
En caisse	81,551 35
	$1,077,613 59

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
PAUL TOURONY,
Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans,
Signé, sous serment, personnel mai, ce 10 juin 1878.
JAMES FAHEY,
Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, comptant, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.
Il a été, également, résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
P. POURCHE, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHR. LAFITTE,
A. A. LELONG.
11 juin—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé.....$300,000
VINGT DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL.
Bureaux No 32 rue du Camp.
Nlle-Orléans, 1er janvier 1878.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877:

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877	
Sur les risques de feu	$253,885 74
Sur les risques de rivières	91,210 38
Sur les risques maritimes	80,473 55
A ajouter—	$425,569 67
Risques non terminées 1876	$ 94,275 00
Moins—	$519,844 67
Risques non terminées, 1877	$104,741 00
Primes remboursées	16,445 78 — $121,186 78
Primes nettes	$398,457 89
Pertes, etc., payées pendant la même période	
Sur les risques de feu	92,406 56
Sur les risques de rivières	19,185 02
Sur les risques de mer	20,643 91
	$132,235 49
Pertes non ajustées	36,000 00
	$168,235 49
A ajouter—	
Réassurance	$ 44,797 29
Dépenses générales, Taxes, Loyer, Board of Underwriters et Machine Balance	50,279 11
Fonds de réserve	10,000 00
Intérêt sur capital	49,562 41
	$322,874 30
Moins escompte et intérêt	29,075 68
	$293,798 62
Profit net	$104,659 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons	$306,329 00
Prêts sur hypothèque	9,122 63
Prêts sur garantie	92,040 00
Billets à recevoir	11,456 35
Propriétés foncières	23,000 00
Primes en vois de collection	52,435 49
Argent en caisse	159,492 73
Total de l'actif	$656,875 40

L'état précédent est une copie exacte et correcte de celui livré de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS Président.
HENRY V. COLEMAN, Secrétaire.
Signé et assermenté devant moi, ce 18e jour de janvier 1878.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil de Directeurs a une réunion tenue le dix-neuvième jour de janvier 1878, après avoir mis de côté dix mille piastres pour le fonds de réserve, prélève sur les profits nets de l'année et paye dès pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de 5 pour cent à prendre sur le montant net des primes participantes de l'année écoulée le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 20 janvier 1878.
—DIRECTEURS—
E. J. HART, JESSE S. FLOWER,
HENRY RENSHAW, J. WEIR,
HUGH WILSON, B. W. TAYLOR,
R. HIGGINS, J. C. MORRIS,
A. BALDWIN, JAMES T. BOYD,
CHAS. MACREADY, LIONEL C. LEVY,
W. E. SEYMOUR, EMORY CLAPP,
JNO. G. GAINES, D. A. CHAFFRAIX,
J. L. HARRIS, T. L. AIRET,
L. AIAUX, E. E. CRAIG,
SCOTT, MCGEHEE, D. A. CHAFFRAIX,
D. FATJO, JNO. S. GROVER.
20 janv—

ASSURANCES.

État annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.
(FONDÉE EN 1805).

Primes de feu	$266,881 09	
Primes maritimes	34,623 42	
Primes de rivières	29,246 04	
Total des primes		$330,750 45
Moins—		
Primes sur risques non expirées	$ 94,067 66	
Primes remboursées	12,190 18	
Réassurances	20,743 89	118,990 73
Primes nettes		$211,759 72
A ajouter: Intérêts et escrédage		41,833 54
		$253,593 26
A déduire:		
Pertes payées	$96,417 86	
Pertes payées moins reçus	17,729 00	
Pertes payées moins réassurances	12,320 85	$66,480 70
Réfaction (rebate) 15 pc	46,490 94	
Dépenses générales	34,314 46	
Taxes et licences d'Etat et de ville	10,942 70	
Board of underwriters	6,759 55	$194,176 45
Profits pour l'année		$59,291 28
Déduisez—		
Profit net	56,606 28	
Dividende de 20 pc en 1877	25,000 00	50,000 00
Balance		$9 56 $108,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur actuelle de la place.

Argent en Banque	$ 58,065 76	
Propriétés foncières	118,975 12	
Gold Bonds of the State of Louisiana, N. O. City & L. R. Co. Jackson & G. N. R. R. Co. Bonds de l'hypothèque de l'entrepôt de coton et de magasins et de compagnies d'assurance, et compte de l'Etat de la Louisiane	195,300 42	
Billets à recevoir (pour primes)	11,429 38	
Billets à recevoir hypothèque, billets avec garantie	166,523 84	
Primes en vois de collection	70,210 94	$619,805 46
Actions de la Compagnie de l'Etat de la Louisiane	195,300 42	
Billets à recevoir (pour primes)	11,429 38	
Billets à recevoir hypothèque, billets avec garantie	166,523 84	
Primes en vois de collection	70,210 94	$619,805 46

L'état et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 16 janvier 1878.
JOHN L. LARESCHE,
Juge de Paix.
A un meeting du Conseil de Directeurs qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt dividende semi-annuel des cinq pour cent sur le capital aux actionnaires, en leurs représentants légaux, à partir du 14 courant.
N. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.
DIRECTEURS:
ERNEST MERILH, H. GALLY,
CHARLES LAFITTE, ANT. CARRERE,
CHS. H. SCHMIDT, JULES ALDIGE,
CHARLES J. LERIN, W. A. BELL,
D. FATJO, PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER, JULES TUYES.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT

—OF THE—
CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.
New Orleans, May 22 1878.
The Trustees, in conformity with amended charter, submit the following statement of affairs of the Company, on the 30th of April, 1878:

Fire premiums	$190,751 16	
Marine premiums	36,729 15	
River premiums	92,136 50	
	$319,616 81	
Earned premiums, less reinsurance and return premiums		$228,931 32
Losses paid and estimated		
Fire losses	$44,424 27	
Marine losses	13,199 00	
River losses	40,635 96	
		97,259 23
		$131,672 09
Taxes, expenses, discount in lieu of participation, etc.	$59,291 28	
Less rents, salvage, salvage, etc.	21,629 80	
		37,661 48
Gross profits		$94,010 61

The company have the following assets:

Bills receivable	$399,894 67
Loans on bonds and mortgage	44,707 80
	$84,696 47
Loans on call	$79,315 35
Cash	53,126 62
	133 441 97
City bonds	83 117 20
Bank and other stocks	59-186 63
Real estate	112,176 91
Premiums in course of collection and suspense account	33 992 19
	$506,611 37

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
THOS. A. ADAMS President.
HENRY V. COLEMAN Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 22d day of May 1878.
ALFRED INGRAHAM, Notary Public.
The Board of Trustees this day resolved, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT. on the capital stock of the company, that a dividend of TWENTY PER CENT. in cash, be paid on MONDAY June 10, to those parties entitled to receive the same.
TRUSTEES:

Thos. A. Adams,	Jno. K. King,
Sam'l B. Newman,	Fred'k Carondelet,
Sam'l H. Kennedy,	Joseph W. Stone,
John Phelps,	George Martin,
Henry Abraham,	Alfred Moulton,
Victor Meyer,	L. C. Janvy,
Joseph Bowling,	Edward Nalle,
Edw'd J. Gay,	Geo. W. Santell,
Simon Hernsheim,	Paul E. Mortimer,
Simon Forchheimer,	John V. Moore,
Jos. B. Walz,	Henry M. Spofford,
E. B. Pond,	W. R. Cooper,
Edw'd Pinkney,	J. J. Irby,
	Reuben G. Beak,
	Jno. M. Parker.

ASSURANCES.

ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—
New Orleans Insurance Company.
Up to December 31, 1877.
ESTABLISHED IN 1805.

Fire Premiums	$266,881 09	
Marine Premiums	34,623 42	
River Premiums	29,246 04	
Total Premiums		$330,750 45
Less—		
Premiums on expired risks	$ 93,067 66	
Return Premiums	12,190 18	
Reinsurance	20,743 89	118,990 73
Net earned premiums		$211,759 72
Add interest and salvage		41,833 54
		$253,593 26
Deduct—		
Fire losses	$96,417 86	
Mar. losses	17,729 00	
River losses	12,320 85	$66,480 70
Commissions 15 per cent.	46,490 94	
General expenses	34,314 46	
State and city taxes and licenses	10,942 70	
Board of Underwriters	6,759 55	$194,176 45
Profit for the year 1877		$109,415 84
Deduct—		
Profit and loss	56,606 28	
Dividend of 20 pc in 1877	25,000 00	50,000 00
Balance		$59 56 $108,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank	$ 58,065 76
Real Estate	118,975 12
United States, Gold Bonds, New Orleans City Railroad Company, Jackson and Great Northern Railroad Company (1st mortgage) bonds, Bank and Insurance Stocks and Louisiana State Bonds	195,300 42
Bills receivable for premiums	11,429 38
First mortgage notes and pledge notes	166 523 84
Premiums in course of collection	70,210 94-619,805 46
	$1,077,613 59

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOUCHY,
Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 10th day of June 1878.
JAMES FAHEY, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors held on the 10th day of June 1878, it was resolved to declare a Cash Dividend of Twenty Per Cent on the net earned Participating Premiums for the year ending 31st May 1878, payable on the third Monday of July next.
Also, to pay to the Stockholders, on demand, interest at the rate of five per cent per annum on their scrip.
Directors.
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
P. POURCHE, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHR. LAFITTE,
A. A. LELONG.
June 11—

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.
No 104 CANAL STREET.
TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT.
IN conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unearned Premiums for the previous year—		
On Fire Risks		$334,652 72
On Marine Risks		39,648 79
On River Risks		94,051 91
Total Premiums		$379,353 42
Less Unearned Premiums		137,841 00
Net Earned Premiums		$393,512 42
Losses Paid—		
On Fire Risks	$55,437 89	
On Marine Risks	12,465 64	
On River Risks	10,964 92	
Taxes and expenses, less Interest	35,317 52	
Reinsurance and Return Premiums	18,813 67	$132,799 68
Profit		$128,712 74

The Company have the following assets:

Real Estate	$206,054 87
City Bonds and Mortgage Bonds	65,100 58
Cash, Water Works and other stocks	196,376 40
Notes secured by mortgage	198,501 63
Notes secured by pledge	66,270 63
Bills receivable	81,811 67
Premiums in course of collection	42,467 11
Agricultural Fair Association	6,000 00
City Scrips	5,879 39
Cash on hand	81,551 35
	$1,077,613 59

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOUCHY,
Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 22d day of May 1878.
ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

THE NEW-ORLEANS BEE
DUPOUR & LIMET, PUBLISHERS.
OFFICE—No. 73, CHARTRES.
TERMS:
Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.
Price of the paper—Single copies, Five cents.
Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.
This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER,
Steamship
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
will leave her wharf, foot