Le Hôtel de la Nouvelle-Orléans.

[illegible] rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI 7 AOUT 1878.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

[illegible]

Les magnifiques navires de cette ligne partiront pour le continent (selons pourvus de commodités spéciales) depuis le pied de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

LAFAYETTE, Sanchez, mercredi, 31 juillet.
CANADA, Dugenet, mercredi, 7 août.
FRANCE, Prudent, mercredi, 14 août.

Prix du passage (vin compris).

Premières cabines	$100
Deuxièmes	75
Troisièmes	50

SALLES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Chaque [illegible] pour [illegible] et [illegible] $25 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les passagers auront d'ores et déjà à leur disposition un [illegible] pour le passage [illegible] du transit.

S. GRAND, Agent,
Galliez Court, No 8,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

SERVICE REGULIER ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD expédieront leur service régulier pendant [illegible].

De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Mois..... 4 sept.	environ 6 oct.
Fremad'Oyer.. 18	20
Mosenthal.. 16 oct.	17 nov.

Ces steamers font escale, en venant de Brême et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre.... $150 en or. Entrepont.... $75, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre.... $120 en or. Entrepont.... $45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.... $35 en or. Entrepont.... $15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Même agent pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.... $43 00 en or.
De [illegible].... 45 50 do.

La Compagnie se réserve le droit de changer le jour de départ, [illegible] jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour [illegible] s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 juin— No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

HUDSON,
E. V. Gager, commandant,

Partira du [illegible] au pied de la rue Toulouse le MERCREDI, 14 août, à 5 h. A. M.

Assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine	$50
— Entrepont	25
— Billet d'excursion	80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Maloa, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New-York,
ou à A. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route.

24 mars—9 mois 1/2 sem

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui cotte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc.

S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. E. MILLER & Co. 35 Carondelet,
10 mai—9mai24 Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE DE BŒRICKE & TAFEL.

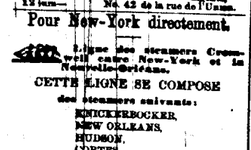
Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 130 de la rue du Canal.

NOUVELLE-ORLEANS.

ELLE est la succursale des pharmacies établies depuis 1835, à New York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques purs, les boites de remèdes à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages en français ou anglais et en allemand.

PRIX DE NEW-YORK.

6 déc—1 an [illegible]



Guérison positive des rhumatismes, de la goutte, de la névralgie et de toutes les maladies provenant de l'humeur du sang. La célèbre anti-rhumatismale de Jurgielwics est le remède le plus populaire de jours; il a plus de vente que tous les autres remèdes ensemble et c'est le remède de goutté le plus sûr connu.

Il est recommandé par tous les principaux médecins et c'est une mixture purement végétale. Si le malade après avoir consommé une ou deux bouteilles ne s'en trouve pas soulagé, il peut être sûr qu'il ne souffre d'aucun des maux ci-dessus mentionnés et il sera inutile de continuer. Prix de la bouteille $1 50.

A vendre par tous les principaux droguistes.

FREELEW & CO. propriétaires,
P. O. Box 1406 Nlle-Orléans.
17 nov 1an

VAPEURS.

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer de fer américain de 1ère classe,

E. N. WARD, Jr.,

Capt. G. PESSATI, partira régulièrement MARDI 16 juillet, à 5 h. P. M. de [illegible] du [illegible] de la place d'Armes, pour Belize et Puerto Cortez.

Pour fret ou passage, ayant des connaissements supérieurs, s'adresser à
S. O'NEIL & BRO.
22 et 25 Front Levée, 24 et 26 Exchange.

N. B.—Le "Ward" fera la service et donnera régulièrement avec nos [illegible] régulières.
2 mai—1 an.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Côte Sucrée.

A dater du 2 décembre 1877, le [illegible] partira de la station ST. BERNARD, [illegible], à sept heures et demie du matin, et arrivera aux [illegible] des passagers qui se rendent aux stations des chemins de fer de la Nouvelle-Orléans à 5 h. 45 P. M.

Le [illegible] qui accordera un train d'excursion [illegible] partira à 6 heures du matin et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5 heures 45 m. du soir.

Le [illegible] reçu ici même samedi, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant.

4 déc—

Pour Memphis et Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Yazoo et tous les [illegible] intermédiaires.

Le [illegible]

HARRY HALLEY,

remplacera le

NATCHEZ,

Frank Beck Jr., Capitaine,
A. A. Holland, Commis.

Départ tous les [illegible] à la ligne Packet pour [illegible] Natchez, Red River, Bayou Sara, Bayou Teche, Bayou Manchac, Baton Rouge, St. Louis, [illegible] à bord ou à
CARLIN, 17 rue Tchoupitoulas.

Le [illegible] prend le fret et signe les connaissements pour [illegible] et toutes les stations [illegible] du chemin de fer de Vicksburg, Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, Agent.
25sept—1an Au No 20 de la rue du Magasin.

Pour Grand Ecore.

Départ, toutes les SEMAINES, à 5 h. P. M.

[illegible] Alexandrie, les Adhawabas, [illegible] Natchitoches, Warx, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le [illegible] partira à rapport

NEW BART ABLE,
Capitaine E. SIMON.

[illegible] BEC C. HAMILTON partira aussi qu'il en dit en dessous. Il expédiera tous les [illegible]. Pour fret ou passage s'adresser à
W. H. ADAMS,
17sept—1an No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Paquebot régulier de la malle pour Bayou Sara, deux fois par semaine.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Bayou Chicot, Port Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot [illegible] partira régulièrement.

JOACHIM BELLE,
Capitaine.

J. C. Libaud, capitaine, [illegible] commis, partira comme [illegible]. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & KEPLER, 33 Gravier.
LORD & McFARLEN, 48 Camp.
Oct 4—

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux.

Deux fois par semaine.

ASSOMPTION
en plus de
Grand Fête.

P. A. CHARLET Capitaine,
M. Z. DUPRE, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

L'ASSOMPTION prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET.
Rue Bourbon, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer

NEW CAMELLIA,

Capitaine [illegible] Lee, fera le trajet ci-dessus, [illegible] Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 5 heures du matin; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, de [illegible] City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour: Il quittera Madisonville les LUNDI MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Mandeville.

Il ne relâche à aucun voyage, avec le steamer Baby, pour Covington.

FRET.

Le "New Camelia" prendra le fret, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près de Bienvenue.

Un voyage se fera tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'ancienne [illegible] Claiborne et Carondelet, au départ du train de 5 heures du matin.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA.
23avril 78— Au No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.

Le beau steamer neuf

NEW CAMELLIA,

Capitaine WM. HANOVER,

commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian, [illegible] 2 mai. Il partira de l'extrémité du City Rail Road, au Lac, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour à la Nlle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures.

Prix du billet—Aller et retour.... $1 00.

Les assurances contre les [illegible] régulièrement à moins de rapport spécial de la part des [illegible].

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA, agent,
24 mars—15oct au No 20 de la rue de l'Union.

POINT HELOY,

Ocean Springs, et la Rivière Pascagoula.

Le steamer nettement neuf et à [illegible]

PEARL RIVERS,

J. Fulkerson, capitaine, F. Staples, commis, fera, deux fois la semaine, des courses régulières entre la Nouvelle-Orléans et les [illegible] du Nouveau Bassin, côté de la rue Delord près le pont Magnolia, le MERCREDI, à 10 heures du matin, et le SAMEDI à 4 heures de l'après-midi.

Au retour, il quittera la Rivière de Pascagoula le LUNDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et arrivera à [illegible] dans la matinée.

Le [illegible] touchera à toutes les villes de bains, et arrivant les mêmes jours à la Nlle-Orléans à 5 heures du soir, il le temps le permet.

Passage, à Camp Ground, Biloxi et Ocean Springs, $1; à Pascagoula, $1 50. Pour les [illegible] de [illegible] s'adresser à bord, ou à OSCAR BOYDEN, Commis, et [illegible] Exchange, coin St-Charles et Gravier.
9 juillet—1 an

CHEMINS DE FER.

The Great Piedmont Air Line,

Via Atlanta, Gin., et Charlotte, N. C.

LA route la plus courte de 72 milles pour New York et les points intermédiaires. Wagons dernière de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Atlanta; wagons salon, avec lits d'Atlanta à New York, par la voie de Richmond, sans changement. En réalité, pas de changement de chars entre la Nouvelle-Orléans et New York les raisons pour le voyage, &c, étant transportés par les porteurs dans un [illegible] bien aéré du Union Depot, Atlanta, où les voyageurs ont 1 heure pour dîner confortablement dans un des hôtels de première classe situés dans le voisinage, en se restaurant de départ. On arrive à Washington à plus tôt que toute autre ligne. On retient des places dans les wagons-salons du Nouvelle-Orléans à New York. Les voyageurs, sans changer de chars, arrivent à Washington à plus tôt que toute autre ligne. On retient des places dans les wagons-salons, des compartiments à coucher pendant la nuit à Washington, changement qui a lieu sur les lignes rivales. Aucune autre route n'offre autant de facilités. Les voyageurs qui laissent Atlanta à 9 h. 45 m. du soir, arrivent à 9 h. 45 m. du soir, dans de wagons allant directement aux White Sulphur, évitant par là la nuit à Washington. Les voyageurs qui laissent à 9 h. 45 m. du soir, dans des wagons allant directement aux White Sulphur, évitant par là la nuit à Washington. Les voyageurs qui laissent Atlanta