L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 27 JUILLET 1878. 51me Année

DUPUY & LIBERT, Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI 27 JUILLET 1878.

AVIS.

Aucune annonce de nature politique n'est admise à moins qu'elle ne soit payée d'avance.

Conventions commerciales.

Si les conventions devaient faire le bonheur des peuples il y a longtemps que le peuple des Etats-Unis serait au comble de la félicité humaine, car ce ne sont pas les conventions qui lui manquent. Il en a tant qu'il n'en connaît pas le nombre ni même l'objet, bien que chacune avant de se réunir prenne, très sérieusement, le soin d'annoncer avec bruit le but de sa convocation. Néanmoins les intentions précises des promoteurs de ces sortes d'assemblées libres ne sont jamais bien connues d'avance, et ce n'est que lorsque les discussions sont ouvertes qu'on commence à entrevoir les raisons qui ont pu déterminer l'appel.

Nous avons eu en ce moment en nous servons bientôt deux conventions commerciales. L'une est internationale; elle doit poser les bases d'un traité de commerce entre la France et les Etats-Unis, à l'éventage bien entendu des deux pays. Cette convention préparatoire pourrait faire grand bien, car la politique en sera rigoureusement exclue. Elle n'aura et ne pourra avoir qu'un but simple et clair, le but d'améliorer des relations qui ont été sérieusement troublées par les réclamations résultant de la guerre aux Etats-Unis. Les frais de cette guerre ont été immenses et excèdent de beaucoup toutes les dépenses faites auparavant pour accroître le domaine fédéral et le compléter des rives de l'Atlantique aux rives du Pacifique. Le total de ce que la guerre prosaïque contenue avec les sauvages a coûté depuis la fondation de la république et même avant sous le régime colonial, n'approche pas de la dette qui a été la conséquence et le fruit de la guerre civile, triste fruit, dont on se serait bien passé et dont nous nous efforçons vainement aujourd'hui de diminuer l'amertume. Ce qui constitue la lourdeur d'une dette, n'est pas précisément la grandeur du capital représenté en chiffres, le payement d'un capital pouvant se remettre indéfiniment, mais c'est le service de l'intérêt qui à chaque semestre prend la plus forte et la plus claire partie des revenus du pays.

Le tarif exagéré des prohibitions, de décret vient de le rappeler plus court, plus simple et plus facile de tirer du commerce qui se fait avec l'étranger les sommes requises pour le service de l'intérêt dont nous parlons, que de les demander à l'industrie nationale qui concerne plus directement chaque citoyen. Il semble qu'un moyen d'un tarif c'est l'étranger qui paye et non la nation. Jamais calcul ne fut plus faux, car si l'étranger paye quelque chose, la nation paye dix fois, cent fois plus, par les entraves que le tarif ne cesse d'opposer à toutes les combinaisons de commerce possibles. Ce que les Américains ont perdu par là est inappréciable. Il y eut sacrifié le développement de leur marine et, sous le rapport mercantile, leur liberté d'action à l'extérieur, liberté qui était le caractère le plus distinctif de leur propre génie.

C'est contre ces difficultés que la convention franco-américaine aura à lutter dans ses discussions et délibérations. Il faudra rédiger comme des tarifs de douane et démontrer qu'elles sont plus avantageuses que profitables aux travaux des deux pays. Cette convention, sans aucun doute, rencontrera beaucoup de questions à l'avantage du commerce en général, mais le but ne sera pas atteint pour cela. C'est une convention libre et spontanée, qui n'est constituée elle-même, comme on dit ici, et dont les études laborieuses n'auront de valeur qu'autant que le résultat en sera approuvé par les autorités des deux républiques. En fait d'établissement de tarif, nous avons plus de confiance dans le gouvernement des Etats-Unis, à en juger par l'accueil que le Congrès a fait au dernier projet de tarif d'un représentant de New York.

Le tarif est un véritable préjugé aux Etats-Unis, préjugé d'autant plus redoutable qu'il a été cultivé et entretenu avec soin par un parti comme le plus caractérisé et le plus sacré de ses dogmes. Le parti qui le soutenait est mort, il est vrai, mais la guerre en venue en aide à sa doctrine, et le besoin d'argent qui a été le résultat de la guerre, a donné à cette doctrine une puissance presque irrésistible. Il faudra donc beaucoup d'efforts désintéressés, beaucoup d'énergie et de persistance, il faudra aussi beaucoup d'éloquence pour faire comprendre en Amérique que le calcul est ruineux, que la douane est funeste et qu'il y a plus à gagner qu'à perdre au rétablissement du privilège.

Mais nous aurons là une autre convention commerciale dont l'ouverture des séances a été fixée au 3 décembre prochain. Cette convention doit s'occuper spécialement du commerce dans la grande vallée du Mississippi. Cette convention brille par son opportunité et l'actualité des intérêts qui feront le sujet de ses délibérations. Cette assemblée représentera notre Chambre de Commerce, notre Bourse, notre Association municipales, en un mot toute la société municipale de nos grandes cités supérieures, de lumières, certes, là où quelque part est l'on peut être sûr que le commerce est le plus développé à la navigation du fleuve, au commerce dont il est la vie naturelle, à la protection des terres dont les produits alimentent ce commerce. Y serait traitée ex-professo Nous le savons aussi, et cela va de soi, que le système des transports par voie fluviale et ferrée, et, en un mot, la meilleure attention de l'assemblée. Le moment est propice [illegible]

Cette affaire des transports à bon marché est vaste pour nous. Il s'agit de savoir si le port de la Nlle-Orléans, sera ce que la nature veut qu'il soit, le port de sortie de la plus grande partie des denrées du Nord-Ouest. Il n'y a rien de chimérique en cela, car nous voyons que l'intérêt qui se rattache à cette affaire est partagé par d'autres localités que la Nlle-Orléans. Les gouverneurs de cérésles de l'Ouest comprennent bien qu'elles sont placées à une voie de transport à bon marché se leur est offerte pour changer [illegible] Les voies ferrées sont trop onéreuses; elles seront encore plus coûteuses s'il y a baisse dans le prix des denrées de l'intérieur, baisse plus que probable avec l'abondance croissante des récoltes et le rétablissement de la paix en Europe. Cette perspective est triste pour les finances dont le revenu tout entier consiste en douanes et en mêlé. Aussi se préoccupe-t-on [illegible] seulement de la navigation [illegible] mais encore de la navigation [illegible] Missouri, ses plus grand intérêt [illegible]

Le Missouri n'est que d'une navigation [illegible] Il n'y aurait beaucoup de bien [illegible] qui nécessiterait le comme des bateaux, et [illegible] bien longtemps on a pensé [illegible] navigation de temps ne pour [illegible] n'y croyait. Mais la nécessité [illegible] elle [illegible], et ce qu'on croyait impossible a eu lieu. Un train de barges a amené, à St. Louis 100,000 boisseaux de grains destinés à gagner le littoral du Golfe, et Kansas City, d'où viennent ces grains, prépare d'autres expéditions. C'est à nous maintenant à encourager cet essai par la bon marché du transport entre St. Louis et la Nouvelle-Orléans et c'est ce dont la convention commerciale, qui doit siéger ici à partir du 3 décembre prochain, devra s'occuper de préférence à tout. L'avenir commercial de la Nouvelle-Orléans est là.

LES DEUX SÉANCES.

Au moment du Ben Butler emportait si fortement Sherman à Atlantic City où Pasquette Potter se pourvoit maintenant, et au moment où il disait à Sherman qu'il tenait à prouver qu'un marché avait été conclu entre eux-et et ceux-là, les députations de l'honorable M. Ellis et du major Burke devaient la commission de la Louisiane, dans la dernière séance de l'enquête à la Nlle-Orléans, donnaient pleine valeur aux prétentions de Butler. Il y a eu marché en effet, et c'est par ce moyen qu'on a pu arriver à la solution de la question présidentielle. C'est après avoir obtenu l'assurance que les gouvernements de Michelle et de Hampton seraient reconnus que les représentants du Sud ont consenti à ces votes.

Mais, a dit M. Potter, nous ne pouvons trouver mauvais que MM. Nicholls et Hampton aient voulu sauver leurs Etats. Je ne les blâme pas non plus, a répondu Butler. A leur place j'en aurais fait autant. Mais ce n'est pas le général Hewe qui achetait Arnold que je veux poursuivre. C'est Arnold, et Arnold seul.

Une [illegible] qui ne voulait pas avouer, que les nominations viennent du président et non de Sherman bien qu'elles aient été faites le même jour et qui consentait à Butler d'examiner les papiers relatifs à ces nominations pour le moyen. Il n'a pas pu [illegible] Garfield vous a dans un embarras extrême et l'ont réduit au silence, et la séance a été ajournée au lendemain.

Cette enquête aura été pour Butler une occasion comme peut-être il n'en avait jamais trouvé encore, de faire briller les qualités d'un esprit qui est tout à la fois rusé, ironique, hardi, profond, et d'une fécondité inépuisable.

CONTRE LA CONVENTION CONSTITUTIONNELLE.—La convention du parti démocrate conservateur de la paroisse Iberville a passé, à la date du 20 juillet la résolution suivante:

Résolu que si en commun avec la démocratie de tout l'Etat, nous désirons ardemment un changement dans la loi qui nous régit actuellement, nous n'en cependant nous soumets d'opinion qu'il est inopportun d'agiter le sujet en ce moment. Il serait sans nécessité un élément de discorde dans les rangs du parti, qui est harmonieux sur les autres questions d'intérêt sur les portions de l'Etat, et qui marche maintenant vers l'accomplissement de son grand objet avec la force provenant d'une parfaite unité, unité qu'il serait téméraire de mettre en péril.

ESQUIMAUX ATTAQUÉ DE LA FIÈVRE.—Le capitaine Minot de la barque "Wild Hunter," de Liverpool, rapporte qu'à 52 milles ouest-nord-ouest de Tortugas, il a parlé à la goélette trois mats "Lillie Pawl Kenberg" de Mobile allant à Cuba. Le capitaine était mort, et le second était mourant de la fièvre. On demandait un navigateur; mais le Capt. Minot n'en avait pas à envoyer. Il dit qu'il n'a pu voir que trois hommes à bord de la goélette.

LA VILLE DE PARIS.—M. L. Grand nous a communiqué hier une dépêche lui annonçant que le vapeur "Ville de Paris" était à 10 heures du matin en vue du Havre.

On trouvera dans nos colonnes une lettre de Paris adressée à M. Durieu par monsieur Brulaine son représentant à l'exposition. On verra que, quoique ce monsieur n'ait pu obtenir un emplacement à l'Exposition, il a trouvé moyen d'exposer les vitrines de Pétrolle rouge en faisant dégager, tout près du Trocadéro, une bottine où il a pu faire une exposition indépendante qui n'en a pas moins pour cela attiré des milliers de personnes. Il paraît que les nouveaux patrons de chaussures parisiennes gagnent sous peu à Philadelphie où M. Durieu fait en sorte de rendre [illegible] pour faire perfectionner des nouveaux [illegible]

BORGES' HOUSE.—M. G. M. Borges et favorablement connu comme propriétaire du salon Avant rue Royale, ouvre aujourd'hui, samedi, 27 du courant, un des plus élégants restaurants de la ville rue de la Douane 106, entre les rues Royale et Bourbon. L'établissement est important et dirigé par un artiste aussi habile que M. Borges, le fin peut manquer de réussir.

LES EXPÉDITIONS POLAIRES DE M. J. G. BENNETT.—On télégraphie de Washington:

D'une communication reçue dernièrement au ministère de la marine il ressort que M. James Gordon Bennett, à la proposition d'une double expédition au pôle Nord, un navire allant par le détroit de Behring, l'autre par le Spitzberg.

A la suite de consultations qu'il a eues [illegible] M. Bennett, [illegible] maintenant l'intention [illegible] pour [illegible] expédition [illegible] Behring. [illegible] Spitzberg.

La [illegible] est en route pour San Francisco et [illegible] le détroit de Behring en [illegible] de l'année prochaine. [illegible] dépenses [illegible] 250,000 [illegible] l'expédition [illegible] 1880 [illegible] que le département de la marine fournit [illegible] Le [illegible] [illegible] [illegible]