L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 19 JUILLET 1878. 51me Année

DUPUOY & LISBY, Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI 19 JUILLET 1878

VENTE A L'ENCAN DE CE JOUR.

Par H. Stern & Co., au No 68 de la rue de la Bourse—Boston, Steiners et Rodequins.

EXODE POUR LIBERIA.

Nous avons dit que nous ne négligerions aucune occasion de donner à la race de couleur tous les renseignements que nous pourrions nous procurer sur le sort réservé aux émigrants dans la colonie de Libéria et sur les tribulations de toutes sortes auxquels ils ne peuvent échapper dans une traversée du sud des Etats-Unis à la côte d'Afrique, traversée qui commence sous le climat ardent de notre latitude pour finir sous le soleil brûlant de l'Equateur. Nous avons dit que le voyage peut causer aux émigrants autant de désastres et de souffrance que leurs propres et épouvantables ravages les négriers, mais se préoccupe du nombre, les recevaient tous à bord pour les transporter en Amérique. La dernière traversée de la barque Azor, partie de Charleston pour Libéria, confirme tout ce que nous avons écrit à ce sujet.

Il résulte du récit que nous avons lu trois choses capitales sur lesquelles les Etats du Sud devraient appeler l'attention du gouvernement fédéral : Premièrement, les bâtiments en partance pour la côte d'Afrique, reçoivent à bord tous les nègres qui se présentent s'ils peuvent payer seulement une partie du passage, sans leur demander s'il leur restera quelque argent pour débarquer à Libéria. Secondement, il n'existe à Libéria aucun établissement pour les recevoir quand ils débarquent, et la colonie est d'une pauvreté qui interdit tout déboursé ou tous frais de réception. Troisièmement, la société de colonisation manque de fonds elle-même pour acquitter ses propres obligations envers les capitaines de navires ou fournisseurs de provisions soit au départ soit à l'arrivée. Dans une pénurie pareille, n'est-ce pas un crime que d'engager encore ces malheureux à aller chercher sur des rivages lointains et qui ne sont plus les leurs, une existence difficile, tourmentée, presque impossible, quand ici et dans tout le sud des Etats-Unis ils peuvent mener une vie facile avec un travail libre, modéré et bien salarié.

Nous lisons dans la relation du passager, qui se trouvait sur l'Azor, que cette barque arrivée à Sierra Leone, possession anglaise sur les confins de Libéria, avait fait un prix avec un capitaine de vapeur anglais, pour être remorquée à Monrovia, et qu'au lieu de tenir sa parole le capitaine fut vu gagnant la haute mer et s'en allant au moment même où il eut dû prendre l'Azor à sa remorque. La raison de ce manque de foi venait probablement de ce qu'il n'avait pas été payé d'avance. Il fallut donc se hisser à un autre moyen pour atteindre le but. La chose pressait. La barque était remplie de malades. Le médecin colonial exprima l'opinion que chaque jour de délai dans le débarquement des passagers augmentait le danger d'une épidémie à bord et que si le voyage ne se terminait pas promptement, il mourrait 40 ou 50 personnes de plus.

Alors, il fallut recourir à une levée d'argent parmi [illegible]. Nous ne qu'ils purent faire, c'est d'emprunter une somme de 962 quand ce [illegible] 1900 pour les remorquer [illegible] terre ferme. Pour la première [illegible], dès le traitement en même temps [illegible] pourvoir de ce [illegible], je puis [illegible] une [illegible] juste [illegible] ni [illegible] secours [illegible] auquel les [illegible] ont été réduits dans l'intérêt de [illegible] entre eux étaient [illegible] ne [illegible] [illegible] [illegible]