L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 10 JUILLET 1878.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 10 juillet.—[illegible]mps; baisse barométrique, vent variable du sud à l'est, temps partiellement couvert ou couvert, et nombreuses pluies [illegible].

Thermomètre du 9 Juillet 1878.

Thermomètre de C. Duhamel, Opticien.

	Fahrenheit.	Centigrade.
6 h. du matin....	79	26
Midi....	90	32
3 P. M....	92	33
6 P. M....	86	30

Départs par la grande route de Jackson.—J K Miller et famille, New York; J C Cofield et sa dame, Waukesha; H Soria, Cincinnati; Jas Burns, Chicago; Jas J Day, New-York; Miss Mary Davis, Waukesha; A Cohen, Cincinnati; Miss Macna, St. Louis; Wm L Walker, Pittsburg; Mrs Fuhse et fils, Clarksville, Ten; Mrs Cohen, Cincinnati; Phil Maury, Denver Col; R E Rivers, Hot Springs; Mrs Isidore Hemsheim, Cincinnati; O J Barry, Memphis; N Schless, Cincinnati; A C Wood, Memphis; Eugène Dejean, Europe, via New-York.

Par la ligne populaire de Mobile. Wm F Weeks, N Y; Miss Clara Johnson, Detroit; Alden McLelland, Mrs A McClelland, Master A W McLelland, Miss A C McLelland, Glade Springs; Miss C Johnson, Toronto, Ca; Mrs J G Osgood, J L Osgood, N Y; Mrs H M Dean, Louisville; Mrs James Hopkins, Miss A Hopkins, Mrs Wm Hill, Christiansburg, Va; Miss L Dickson, N Y; L P Reice, Hamilton, Ont; Mrs A Dickson, New York; Mrs J L Cartens, Columbus, Ga; Jno Muller, Montgomery; Howard Scott, Louisville; G O Gerrison, N Y; Miss E H Baxter, Charlotte, N C; Edward Jones, Montgomery; Dr Doperier, N Y; H N Ogden et famille, Miss Mary Davis, Miss Cora Davidson, Virginie.

Passagers partis pour New-York par le steamship New-Orléans: M. et Mme Cartright Euster, 4 enfants et 2 servantes, Mme K James, Mme C Richford, F Cook, J B Shaw, Ant Cusso, Alex Justrelo, Mme J M Parker, Mme Lenagre, Mlle Yznaga, Capt R M Foster, A H Wilkins et 10 passagers d'entrepont.

Loterie de la Louisiane.—La fortune semble décidément, depuis quelque temps, favoriser les joueurs. Il y a un mois le gros lot de cent mille piastres était gagné à la Nlle-Orléans. Voici maintenant qu'un tirage d'hier, mardi, le numéro 92,843, vendu à Marion, dans l'Indiana, a amené le gros lot de $30,000. Le second gros lot de $10,000 a été gagné par le No 45,216, vendu à Washington.

Un meurtre dans notre voisinage.—Vendredi dernier, à midi, un meurtre a été commis dans la paroisse de Jefferson. L'enquête faite par le coroner Scott Ellison, a mis en lumière les détails suivants: la victime avait environ 21 ans et son nom était Usan François. Son meurtrier s'appelle Pierre Bienvenu qui est âgé d'environ 18 ans. Les deux jeunes gens étaient de couleur. L'arme employée était un fusil chargé à plomb No. 6. Le fait s'est passé dans la paroisse de Jefferson, devant la plantation de Spark, à six milles de la ville.

Il paraît que le meurtre n'a eu aucun témoin. Une femme, qui avait entendu le coup de fusil, reprocha à Bienvenu ce qu'il avait fait quand elle le vit. Bienvenu répondit qu'il ne s'en mettait pas en peine. Il fut arrêté par William Langridge, capitaine de police, dans la paroisse Jefferson et qui semble être un officier actif et utile. Le verdict du jury du coroner a été conforme aux faits que nous venons de rapporter et Bienvenu a été mis en prison sur une prévention de meurtre.

Travaux du port. — Le maire Pilsbury a écrit au major C. W. Howell, du Bureau des Ingénieurs, pour l'engager à faire exécuter les travaux du port par des journaliers sous sa direction sans employer le système de contrats avec des entrepreneurs. M. Pilsbury dit que les travaux ne couteront pas davantage et qu'ils seront tout aussi bien exécutés pour le moins. Il y a peu de travaux dans cette saison, ajoute le maire, et par ce moyen beaucoup d'ouvriers de la ville, ouvriers pauvres et manquant de travail, seront occupés. Comme il s'agit ici de l'argent des E.-U. nous ne pouvons qu'approuver la sollicitude de M. Pilsbury pour la classe ouvrière. Mais nous ignorons si le major a obtempéré à cette demande.

Conseil de Ville.—Réunion hier sous la présidence du maire.

L'administrateur Diamond présente la correspondance échangée entre lui et le recorder Smith relativement à l'emploi d'une force de police extraordinaire pour exécuter les décrets de sa Cour.

Sur motion de M. Cavanac, toute l'affaire a été référée au comité qui se compose de MM. Cavanac, Diamond et Edward.

L'administrateur Brown appelle pour la troisième lecture une ordonnance allouant $2500 comme un à compte à James McConnell, avocat, pour services professionnels dans les affaires Gaines. Une objection ayant été présentée, toute l'affaire a été renvoyée à la prochaine séance.

Une somme de $3321 est allouée à des institutions de charité pour le mois de juin.

Une somme de $15,333 est allouée également pour payer les pompiers, et aussi les assureurs pour services rendus par les machines Babcock dans le mois de juin.

$10,368 sont alloués à la compagnie du gaz de la Nouvelle-Orléans; $2927 à la compagnie du gaz de Jefferson et $1882 94 à Thomas Pickles pour éclairage au moyen de lampes à huile; $6,300 sont alloués à S. D. Houston, shérif criminel, pour services pendant le mois de juin.

Aussi $756 à W. G. McConnell, griffier de la Cour du Second District judiciaire pour droits dans certains procès criminels.

Les autres allocations mensuelles sont votées pour divers départements du gouvernement de ville.

Une bonne plaisanterie. — Hier sur les huit heures du soir, une difficulté s'est élevée à la confiserie de M. Johnson au coin des rues Joséphine et Magnolia, entre M. Johnson et sa belle-sœur. Ils se sont pris de paroles tout d'abord et ont fait grand bruit. Le monde s'est attroupé autour d'eux et le voisinage commençait à être troublé par ce tapage quand un assistant a dit au cocher d'un char de ville qui passait: poussez votre mule; vite! vite! et dites au corps de sauvetage que le feu est ici! Le cocher vole et dix minutes après la machine Babcock arrive avec la police qui disperse l'attroupement et met fin à la querelle de M. Johnson avec sa belle-sœur.

Convention commerciale.—Le maire a nommé les citoyens dont les noms suivent délégués à la convention commerciale qui sera convoquée en cette ville pour le mois de novembre: MM. Charles G. Johnsen, président; Clem. L. Walker, Joseph Cooper, Octave Valette, Chas. Cavanac, Peter Marcey, John Mephes, Jacob Hassinger, Joseph Schwartz, J. A. Shakespeare, lesquels avaient été désignés par le Conseil.

Tentative de vol. — Le major Burke qui demeure rue du Camp No 285 et dont la maison est toujours exactement fermée, n'en est pas moins traqué par des voleurs qui voudraient pénétrer dans sa bibliothèque non pour y apprendre le grec ou l'hébreux, mais pour y enlever des papiers relatifs à l'enquête Potter. Mais les voleurs, découverts par un cordonnier qui demeure de l'autre côté de la rue, n'ont pas attendu l'arrivée de la police et ils ont filé prestement.

Le major Burke doit commencer à comprendre que la célébrité n'est pas exempte de tribulations et qu'elle est soumise à certains inconvénients très fâcheux. S'il n'avait pas assisté à la fameuse conférence où il fut décidé de compter les votes électoraux, M. Burke ne serait pas aujourd'hui le point de mire des flibustiers des deux partis.

Tentative de suicide.—M. W. T. Dean a cherché à se suicider lundi matin, à sa résidence, rue Clio, No 199, en avalant du sublimé corrosif, violent poison. Le Dr Johnson, appelé à temps au chevet de M. Dean, est parvenu à lui administrer un antidote qui lui a sauvé la vie.

Paragraphes. — Nous publions dans une autre partie de cette chronique quelques lignes au sujet d'une tentative de suicide qui a eu lieu en ville, lundi dernier. Si notre numéro d'hier n'en a pas fait mention, nous désirons qu'il soit su que c'est à la sollicitation d'un parent de celui qui a attenté à ses jours. L'atteinte qu'un aussi déplorable incident porte à la réputation d'une famille, a été la considération invoquée et que nous n'avons pu récuser.

—Le Bureau de Police a tenu hier soir, sous la présidence de l'hon. Ed. Pilsbury, maire, et a infligé des punitions aux officiers trouvés coupables d'infractions aux règlements du corps.

M. Dean a demandé la mise en vigueur du règlement relatif aux obligations contractées par les agents et en vertu duquel toute réclamation en souffrance contre ces agents, doit être portée devant le Bureau.

—Auguste E. Kelsky accusé de complicité dans le vol commis récemment au magasin de M. Trisconi, a été envoyé à la prison de paroisse à défaut d'un cautionnement de $1500. H. Linier, accusé du vol, a été trouvé innocent et mis en liberté.

—Des voleurs se sont introduits, hier matin, dans le bureau de M. John Rae, 24 Passage de la Bourse, et ont fait main basse sur un miroir.

—C'est aujourd'hui que doit avoir lieu l'excursion à Mississippi City des membres de l'Association de l'Armée du Tennessee. M. Jefferson Davis, l'ex-président des Etats Confédérés, sera du nombre des excursionnistes et prononcera un discours. Le train partira de la rue du Canal à 7 heures du matin et sera de retour à neuf heures du soir.

—On peut voir dans la vitrine du magasin de M. Seeler, bijoutier, rue du Canal, 19 médailles en or: prix des courses aux régates qui auront lieu très prochainement au Nouveau Lac.

—La journée d'hier, a été assurément, la plus chaude que nous ayons eue jusqu'ici cette année. Si la chaleur va crescendo comme elle a été depuis dimanche dernier, nous aurons avant longtemps à signaler des cas d'insolation.

LE TRAJET LE PLUS RAPIDE POUR L'EST.

Le grand chemin de Jackson est celui par lequel on fait maintenant le trajet le plus rapide pour aller à New York. Partant d'ici tous les jours à 5:45 du soir, le train arrive à New York à 6:35 du matin. La course se fait donc en 59 heures trois quarts ce qui est sans précédent. Ce n'est que sur le grand chemin de Jackson qu'on voit cela et c'est le résultat de la substitution des rails d'acier aux anciens, de l'emploi de nouvelles traverses, et des derniers travaux de consolidation exécutés. Ces trains accélérés seront très avantageux aux habitants de cette ville qui en sauront gré à la Compagnie en la favorisant de leur patronage. Un seul changement de chars s'opère à Columbus, O., pendant qu'on déjeune dans une splendide salle à 8 heures du matin.

C'est par cette voie aussi qu'on arrive à 2:40 du soir à Boston, en 67 heures et demie, ce qui fait une marche des plus rapides connues. La ligne de Jackson est donc la plus avantageuse pour aller dans toutes les parties de la Nlle-Angleterre. Le temps du trajet pour gagner tous les points intermédiaires est moins long proportionnellement ce qui fait que la ligne recommandée est la plus convenable de toutes pour se rendre dans les villes du Nord et de l'Est.

Des billets d'excursion pour Waukesha, Oconomowoc et tous les lieux de rendez-vous du Nord-Ouest, pour les Chûtes du Niagara, Put-in-Bay, etc., sont à vendre aux plus bas prix, avec l'avantage de la course la plus rapide et d'un seul changement de chars.

L'été au Canada.—A ceux qui peuvent s'absenter et passer l'été sous un ciel moins brûlant, nous ne saurions trop recommander les pittoresques retraites canadiennes semées sur les bords des grands lacs qui divisent le "Dominion" du territoire américain.

Parmi ces retraites, la plus charmante, la plus fraîche, la plus ombreuse, la plus agréable à tous les points de vue, est incontestablement l'*Ocean House*, située sur la baie de Burlington, à une petite distance de Hamilton, et dirigée par MM. Hood & Bro. qui tiennent dans cette dernière ville le "Royal Hotel" dont on peut voir l'annonce dans nos colonnes.

Les hôtes de ces derniers ont le privilège de passer d'un établissement à l'autre et de séjourner indifféremment au "Royal" ou à "l'Ocean House," sans augmentation de prix. De grandes régattes, organisées par les soins de MM. Hood & Bro. ont dû avoir lieu au "Beach" samedi dernier. On voit qu'ils ne négligent rien de ce qui peut ajouter aux *attractions* de leur double établissement.

Bien avisés seront les touristes du Sud qui iront en juillet ou en août passer quelques semaines de repos à Hamilton ou au Beach.

Sources de Bladon. — La saison estivale est ouverte depuis le 1er mai, à la délicieuse résidence d'été qu'on appelle les Sources de Bladon. On sait que ces sources, pour leurs propriétés curatives, ont mérité le surnom de Vichy américain. Leurs effets bienfaisants dans les affections du foie et des reins, les rhumatismes et les maladies du sexe féminin ont été éprouvés par des milliers de personnes. L'air de Bladon est, d'ailleurs, pur et vivifiant, l'établissement étant situé sur un plateau élevé dans un pays boisé et ondulé. Beaucoup de visiteurs s'y rendent simplement pour leur agrément. La source est entourée de beaux arbres qui donnent de l'ombrage à tous les moments de la journée, et il y a dans le voisinage des bois qui offrent de charmantes promenades.

On se rend à Bladon par le chemin de fer jusqu'à Mobile et de là par des bateaux à vapeur qui partent de cette ville les mardis et les samedis.

Le prix du passage pour l'aller et le retour est de $17. On paie pour la pension avec l'usage des eaux de la source $40 par mois ou $12 50 par semaine.

On peut obtenir des informations détaillées en s'adressant à MM. J. Conner & Co., Bladon Springs, Choctaw Co., Alabama, ou à leur agent à la Nouvelle Orléans, M. I. L. Lyons, coin Camp et Gravier.

Une grosse affaire.—Les gens qui doutent de tout croient que nous n'avons rien ici qui mérite de fixer l'attention; mais s'ils se donnaient la peine de visiter nos édifices publics, nos institutions de charité, nos asiles, ils reviendraient bien vite de leur erreur. M. Charles Knowbloch qui s'est chargé d'illustrer le Guide de Waldo s'est promptement aperçu qu'il aurait beaucoup plus à faire qu'il ne le pensait. Il a dû en conséquence s'adjoindre un autre artiste, M. Robert Glaser, avec qui il a longtemps travaillé. L'un et l'autre s'occupent maintenant des gravures qui doivent orner le Guide. Cet ouvrage conçu et exécuté par M. Waldo excitera vivement la curiosité et sera fort recherché. M. A. P. Harrington, connu et estimé de tout le monde, recueille des souscriptions pour l'auteur.

Traité d'Arithmétique.—Il existe beaucoup de traités d'arithmétique, et il s'en publie de nouveaux tous les ans, mais nous n'en connaissons pas qui, sous une forme concise, soient à la fois aussi clairs et aussi complets que celui dont M. H. Chapotin, de notre ville, est l'auteur, et dont les premiers exemplaires viennent d'être distribués aux souscripteurs.

C'est un ouvrage très-remarquable et que nous n'hésitons pas à recommander, à cause de son incontestable utilité pratique, aux hommes d'affaires, aux banquiers, aux teneurs de livres et aux chefs d'institutions. Chaque règle y est établie avec une merveilleuse lucidité, et l'intelligence même la plus rebelle aux chiffres n'a aucune peine à s'expliquer leurs valeurs relatives et leurs combinaisons.

Nous ne sommes donc nullement surpris que le traité de M. Chapotin ait reçu la haute approbation des hommes les plus compétents de la Nlle-Orléans. Avec ce volume, il n'est pas besoin d'efforts de mémoire: on apprend à résoudre aisément les problèmes en apparence les plus compliqués, car l'auteur résume tout aux principes et fait la lumière là où semble d'abord régner l'obscurité. Ses équations et ses formules algébriques simplifient singulièrement les calculs les plus complexes.

Le traité de M. Chapotin mérite de trouver place dans toutes les bibliothèques commerciales, dans tous les comptoirs et dans toutes les écoles. Il sera prochainement mis en vente dans toutes les librairies.

ROUTE RAPIDE.

DE PLUS FORT EN PLUS FORT.

L'excellente route de Louisville, qui se relie au Pan Handle and Pennsylvania Road, continue à tenir le haut du pavé et brave la concurrence des lignes rivales. Les voyageurs en sont de plus en plus satisfaits. Voici maintenant que par cette route le trajet de la Nlle-Orléans à New York et vice versâ se fait en 59 3/4 heures, et de la Nlle-Orléans à Boston en 67 1/2 heures. C'est le temps le plus court que l'on ait encore mis pour franchir de pareilles distances!

En partant de la Nlle-Orléans soit par le chemin de Jackson pour aller à Milan et de là à Louisville et Cincinnati, soit par la route de Mobile qui conduit à Montgomery d'où l'on gagne Nashville et enfin Cincinnati, on arrive à New York à 6 heures 55 minutes du matin, en laissant en arrière les trains de toutes les autres lignes. Au lieu de s'arrêter à Cincinnati pour le déjeuner et l'unique changement de voitures qui s'opérait dans cette dernière ville, les wagons-dortoirs de la Nlle-Orléans vont à Columbus, Ohio, à 120 milles à l'est de Cincinnati où l'on déjeune à 8 h. 40 m. du matin et où le Pullman est changé pendant le repas des voyageurs.

En s'adressant à temps à M. Matt Kennedy ou au colonel Wm. Wallington, aux deux offices du chemin de fer, coin Camp et Commune, on peut s'assurer un compartiment dans le wagon-dortoir allant de Columbus à New York.

Dépêches Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

AFFAIRES D'ORIENT.

Régiments anglais pour Chypre.

Lavalette, 9.—Trois régiments anglais ont reçu l'ordre de s'embarquer immédiatement pour Chypre.

L'alliance de l'Angleterre et de la Turquie n'est pas accueillie favorablement en France.

Londres, 9—Une dépêche de Paris au Standard porte que la nouvelle de l'alliance entre l'Angleterre et la Turquie, particulièrement en ce qui regarde l'acquisition de Chypre, n'a pas été reçue avec faveur.

Une protestation des Libéraux contre l'alliance Turco-Anglaise.

Londres, 9—La Fédération nationale des associations libérales de Birmingham a lancé une circulaire, recommandant une protestation immédiate et générale contre l'annexion virtuelle de l'île de Chypre et les conclusions secrètes d'une alliance avec la Turquie.

La question de Batoum toujours en suspens.

Berlin, 9.—Le rapport disant que le congrès n'a pas encore abordé formellement la question de raser les fortifications de Batoum est confirmé. On assure cependant qu'on est arrivé à un arrangement. Il ne sera pas question des fortifications du côté de l'intérieur, mais des fortifications de la côte seulement.

L'Angleterre interrompt ses préparatifs belliqueux.

Londres, 9 — L'ordre a été donné à l'arsenal Royal de Woolwich de suspendre la commande de quarante millions de cartouches. D'autres ordres du même genre indiquent que le gouvernement a cessé presqu'entièrement ses préparatifs.

Chambre des Communes.

Londres, 9 juillet.—Dans la Chambre des communes cette après midi, l'honorable Robert Bourke, sous-secrétaire d'Etat pour le département des affaires étrangères, a déclaré, en réponse à une interpellation de l'honorable Wm. Edward Forster, membre libéral de Bradford, que la ratification par l'Angleterre de la convention avec la Turquie avait été envoyée à Constantinople, il y a déjà quelque temps, et que tout était conclu.

M. Bourke a ajouté que M. Baring, un des sous-secrétaires de la légation de Constantinople, avait été chargé d'apporter à Chypre le firman du sultan.

M. Bourke n'a pas été informé officiellement que la convention eut été annoncée d'une manière formelle au congrès.

La Presse anglaise sur l'alliance avec la Turquie.

Londres, 9.—Les journaux de Londres en général, à l'exception du Daily News, sont satisfaits de l'alliance entre la Turquie et l'Angleterre.

Le Times dit à ce sujet que quoique la transformation de Batoum en port libre soit une garantie considérable pour les intérêts du commerce qui, autrement, seraient menacés; il n'en est pas moins vrai, comme l'a dit lord Salisbury, que le czar, en conservant des villes importantes en Arménie, tend à désintégrer l'empire ottoman en Asie.

En d'autres termes, ajoute le Times, le Czar s'établit en Asie comme héritier présomptif du Sultan. Or, il était impossible que l'Angleterre ne fît pas un effort, au moins, pour éviter un pareil résultat.

La convention faite avec la Turquie met l'Angleterre en position de veiller sur ses propres intérêts en même temps qu'elle lui permettrait, le cas échéant, de s'opposer à toute agression de la part de la Russie, dans un but de conquête.

Le Times conclut en disant que si la responsabilité est grande elle mérite d'être assumée, pour exclure la Russie de l'Asie Mineure et pour controler la vallée de l'Euphrate.

Le correspondant du Guardian de Manchester télégraphie de Londres ce qui suit: "La première impression produite par la nouvelle d'une alliance Turco-Russe est que le gouvernement jugera nécessaire d'en appeler au peuple.

Il est probable que l'incident éblouira plus ou moins les partis, et le premier ministre en profitera.

Le fait que la Turquie ne renonce pas à sa souveraineté à l'égard de l'île de Chypre a rendu la tâche de l'opposition plus difficile lorsqu'elle combattra la politique du gouvernement, comme elle ne manquera pas de le faire.

Il y a tant de hardiesse à rendre l'Angleterre responsable de la bonne conduite de la Turquie et cela est tellement contraire à notre politique de non-intervention, que l'on peut compter sur une lutte terrible entre les deux grands partis de l'Angleterre, lutte qui fournira sans doute à Lord Beaconsfield le prétexte qu'il semble chercher pour proclamer la dissolution du Parlement."

L'indépendance de la Servie.

Belgrade, 9—Le prince Milan a proclamé l'indépendance de la Servie.

L'Italie n'approuve pas la convention Turco-Anglaise.

Rome, 9—Le Diritto, organe ministériel, dit que l'opinion publique en Europe ne considérera pas avec faveur l'occupation de l'île de Chypre par l'Angleterre.

Le Congrès européen.

Berlin, 9—Le Congrès a disposé aujourd'hui de plusieurs questions additionnelles de frontière d'une importance secondaire.

Nouvelles de Saint-Domingue.

New York, 9—Des lettres de Saint-Domingue rapportent que Ignacio Maria Gonzales a été élu président pour le terme de deux années. Il y a des troubles en perspective cependant. Gonzales est accusé d'avoir cédé à Haïti la portion nord de St. Domingue sans avoir consulté le Congrès. Il est probable qu'une révolution sera le résultat de ces agitations.

HAVANE.

Havane, 9—Le roi a créé le général Martinez Campos chevalier de l'ordre de la Toison d'or et a promu le général Jovellar au grade de capitaine-général de l'armée.

WASHINGTON

Nouvelles Diverses.

Washington, 9 juillet.—Le cabinet a discuté les affaires mexicaines et indiennes, sans arriver à aucune conclusion. La séance d'ailleurs était loin d'être complète. Les secrétaires Sherman, McCrary et Thompson étaient absents. Le premier est parti ce matin pour New York; le second est toujours dans le Maine, et le troisième fait une tournée d'inspection à bord du steamer Tallapoosa.

Le département de la marine, qui a ordonné une croisière, il y a plusieurs mois, sur les côtes de la Chine, pour empêcher le trafic des coolies par des navires américains, a été informé depuis qu'il n'y avait pas un seul navire américain qui fît un pareil trafic.

Les tombes des soldats confédérés, près d'Alexandria, Virginie, ont été décorées cette après-midi.

L'avocat-général a donné son opinion légale relativement au contrat fait par le département de la marine avec des ouvriers, spécifiant huit heures de travail par jour et une compensation pour chaque heure de plus. Il a déclaré que le contrat était conforme à la section des statuts révisés désignée communément sous le titre de loi de huit heures.

John Sherman écrit au président Potter.

Le secrétaire Sherman, en réponse à la lettre qui lui a été adressée par M. Potter, dit qu'il est prêt à soumettre, à Washington même, dès que le comité le jugera à propos, des témoignages pour réfuter les accusations qui ont été portées contre lui. M. Shellabarger, son avocat fournira une liste de témoins à décharge qu'il désire faire comparaître.

Le secrétaire Sherman termine sa réponse en se plaignant de la partialité dont le comité a fait preuve dans l'examen des témoins.

Kellogg cité par le comité d'enquête à comparaître demain.

M. Kellogg est arrivé ici aujourd'hui. Il a été cité à comparaître devant le comité d'enquête Potter qui doit se réunir demain. Il n'est pas probable cependant que le comité ait un quorum, attendu que pour le moment il n'y a que le représentant Springer qui soit en ville.

La récolte de coton de cette année.

Washington, 9—Les rapports des districts cotonniers du Tennessee, de la Virginie, de la Caroline du Nord, de l'Alabama et du Texas sont à peu près pareils. Ils constatent tous que les froids tardifs dans les Etats plus au nord et les pluies abondantes ont généralement retardé la récolte du coton.

La récolte sera moindre que l'année dernière, parce que la culture a été plus limitée.

Les grabots commencent seulement à se former dans plusieurs endroits, mais les planteurs ont toujours bon espoir.

Dans la Georgie on se plaint également de pluies trop abondantes, qui ont fait pousser les plantes et retarder la maturité. C'est aussi le cas dans la Floride. La récolte de "Sea Island" cependant, est plus belle qu'elle ne l'était l'année dernière à pareille époque.

D'après les rapports reçus du Mississipi il semblerait que la récolte a encore plus souffert que dans les autres Etats, à cause des pluies.

Dans cet Etat la récolte est décidément moins belle que l'année dernière.

Les préparatifs des orangistes.

Napanee, Ontario, 9—Les orangistes ont des assemblées d'urgence, et un grand nombre d'entr'eux qui pensaient se rendre à Picton le 12, iront à Montréal.

Les Peaux Rouges.

San Francisco, 9 juillet.—Des dépêches de Portland disent qu'une grande excitation règne dans cette ville à cause de la situation critique des affaires.

Des compagnies de volontaires s'organisent. Il ne manque pas d'hommes, mais il n'y a pas assez d'armes et de munitions.

Le steamer "Northwest" a été engagé par le gouvernement des Etats-Unis pour faire une croisière dans la rivière Columbia et pour empêcher les Indiens de traverser. Il est armé d'une mitrailleuse Gatling et prendra deux obusiers à Vancouver. L'équipage se compose de 21 matelots et de douze soldats.

New York, 9.—Arrivé la Ville de Paris du Hâvre.

Marchés Etrangers.

Liverpool, 9, midi — Coton ferme; Middling Uplands 6 1/16d. Middling Orléans 6 1/2d.; ventes 7000 balles pour la spéculation, l'exportation 1000; recettes 15,600, américaines 14,500.

Futurs fermes, Uplands, sur la base du Low Middling, livraison juillet et août 6 5/16d., août et septembre 6 11/32, septembre et octobre 6 3/8d., octobre et novembre 6 3/8d.

Londres, 9 juillet, midi. — Consols, comptant 95 5/16, à terme 96 3/8, Erie 16 1/8.

Paris, 9 juillet, 2 P. M.—Rentes 116fr. 5 c.

Liverpool, 9 juillet, 2 P. M.—Uplands, sur la base du Low Middling, livraison septembre et octobre, 6 13/32, novembre et décembre 6 5/16.

Marché de la Havane.

Havane, 9,—Or espagnol 215 1/2 à 216. Change plus facile sans être cependant plus bas. Le sucre est en bonne demande avec une tendance à la hausse.

Argent, Stocks, etc.

New-York, 9, midi—Stock fort; Argent 2; or 100 1/2; change, long 4.83 1/2, court 4.86 1/2; bons d'Etat calmes, gouvernements fermes et en hausse.

New-York, 9, au soir—L'argent est facile à la clôture 2 à 2 1/2, le change à 4,83 1/2, l'or à 100 1/2. Gouvernements fermes, nouveaux 5 106 7/8, bons d'Etat calmes.

Marchés américains.

New York, 9, midi—Coton calme et plus facile. Ventes 288 balles; uplands 11 7/16 c., Orléans 11 9/16 c.

A livrer, ferme. Juillet 11,50 à 11,53, août 11,55 à 11,57, septembre 11,24 à 11,27, octobre 11,17 à 11,19, novembre 10,94 à 10,96, décembre 10,93 à 10,95.

New-York, 9, au soir—Coton calme et facile à la clôture. Uplands 11 7/16, Orléans 11 9/16, ventes 811 balles. Recettes nettes consolidées 1013. Exportations pour la Grande-Bretagne 475, pour le continent 149.

New York, 9—Coton, recettes nettes 117, brutes 1239. Futures fort à la clôture. Ventes 21,000 balles. Juillet 11,52 à 11,53, août 11,56 à 11,57, septembre 11,26 à 11,27, octobre 11,09 à 11,10, novembre 10,96 à 10,97, décembre 10,95 à 10,96, janvier 10,99 à 11,00, février 11,05 à 11,06, mars 11,12 à 11,13; avril 11,22 à 11,23, mai 11,32 à 11,33.

Liverpool, 9.—Coton. Ventes de coton américain $850. Futures fermes à la clôture. Uplands Low Middling clause, livraison en juillet 6 11/32, expédiée par voiliers en juin 6 7/16. Tissus et filés de Manchester calmes et sans changement.

FLEUVE ET RIVIERES.

Vicksburg, 9.—Fortes pluies cette après-midi. Thermomètre 89.

Montant: City of Helena.

Descendant: Natchez, 5 p. m. Arrivé, Maude, 1 p. m.

Cincinnati, 9.—La rivière a 8 pieds 5 pouces et baisse. Temps clair et très chaud. Parti le Golden Crown pour la Nlle-Orléans.

Pittsburg, 9.—La rivière a 36 pouces. Temps couvert et chaud.

Evansville, 9.—La rivière a 8 pieds 7/10 et baisse. Temps partiellement clair et chaud. Montant, à 7 h Paris Brown.

Cairo, 9—Arrivé, Robt Mitchel, de la Nlle-Orléans. Parti Belle of Shreveport pour la Nlle-Orléans. Le fleuve a 25 pieds 2 pouces et baisse. Temps clair. Mercure 80.

Louisville, 9.—La rivière baisse; 5 pieds 10 pouces dans le canal. Temps clair et chaud.

St-Louis, 9—Le fleuve a 22 pieds 2 pouces et baisse. Temps très chaud.

Shreveport, 9.—Pas d'arrivé ni départ. Tems pluvieux et chaud.

La rivière a baissé de 2 1/2 pouces.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi soir, 9 Juillet 1878.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
6 Juillet........	1,160,569 65	147,481 84
8 Juillet........	1,168,552 01	83,706 90
9 Juillet........	1,005,242 16	119,973 07
Jusqu'ici cette semaine......	$4,334,704 76	$351,061 71
Même temps la semaine dern..	3,776,985 78	657,758 58
Total de la semaine dern......	5,804,531 04	873,284 93
Total de la semaine précédente....	6,609,892 69	826,793 45

Le marché monétaire s'est maintenu calme.

L'or a ouvert aujourd'hui, aux taux de la veille; quelques transactions seulement ont été signalées. Par suite d'une amélioration à New-York, le change étranger s'est légèrement affermi, mais il ne s'est rien fait.

Les actions étaient calmes. En égard aux offres légères qui se sont maintenues et une assez bonne demande, les bons consolidés de l'Etat ont éprouvé une hausse sensible: atteignant, à midi, 75 3/4 à 76; après quoi, ils ont été cotés à 76 à 76 1/2 jusqu'à 2 heures P. M. et alors jusqu'à la clôture, 4 heures P. M., à 76 1/2 à 76 3/4, contre 76 1/2 à 76 1/2, hier. Le mouvement a été modéré, mais meilleur que celui d'hier.

Les petits bons étaient cotés à 73 à 74, et vendeur 60 étaient vendus à 78 1/4.

Les bons à prime ont été fermes à 33 5/8 à 33 7/8 presque jusqu'à la clôture et ont fléchi: ils étaient cotés alors à 33 5/8 à 33 3/4, contre 33 5/8 à 33 7/8, hier.

Les bons consolidés de la ville étaient offerts à 38, mais on n'en offrait que 36. Pas de ventes rapportées.

Il y a eu des offres de 105 pour premières hypothèques sur les bons du chemin de fer de Jackson, et d'autres de 92 pour dettes de secondes hypothèques.

Les scrips de la ville, émission de 1875, valent —— à 34 1/2; émission de 1876, 31 1/2 à ——; émission de 1877, 32 à ——; et les warrants, recevables en paiement de licences, 89 1/2 à ——.

Nous continuons de coter les excellents billets de commerce à 7 à 8 pour cent par an, les Nos 1 à 9 à 10, les Nos 2 nominaux, les prêts reposant sur des garanties collatérales à 6 à 8, les "call loans" à 4 à 6, le papier hypothécaire Nos 1 à 8 à 10, le No 2 nominal.

L'or a ouvert à 100 1/4 à 101 1/2 contre 100 1/2 à New York, et fermé aux taux d'ouverture sur les deux marchés. Les ventes ont embrassé $1000 et $3000 à 100 1/2 et $7000 à 100 1/4.

La seule vente annoncée de change étranger a été de 4500 livres sterling traites de banques à —.

A la clôture, le sterling valait 483 à 484 pour connaissement de navire et à 1 [illegible], et à 487 pour effets de banques (taux des banques aux comptoirs —à 487 1/2) et les francs étaient cotées à 518 3/4 à 517 1/2 pour effet de commerce.

Les ventes annoncées de traites à vue sur New York ont été à 3/16 pour cent de prime.

Les banques et les banquiers ont continué de tirer des chèques sur New York à 1/4 pour cent de prime, et le papier de commerce, à vue était encore coté à 3/16.

VENTES DU N. O. STOCK EXCHANGE.

2me Bureau à 2 P. M.

$25,000	State Consols	76 3/4
5,000	Premium Bonds	33 3/4

VENTES BORS DE L'EXCHANGE.

Entre le 1er et 2d bureau.

$10,000	State Consols à	76 3/8
1,200	States Warrants (juges) 1878	90
3 actions	Sun Insur. Co., à $104	
13	de Germania National Bank	$ 95

Entre le 2d et le 3me bureau.

$20,000	State Consols	76 1/2
40,000	do	76 3/8
33,000	do	76 3/8
5,000	do	76 3/8
20,000	do	76 3/8
40,000	Premium Bonds à	33 3/4
10,000	Privilèges sur numéros	7 00
1,000	City Scrip (mêlés)	33

Après le 3me bureau.

$10,000	State Consols	76 3/8
26,000	do	76 3/8
15,000	do	76 3/8
5,000	do	76 3/8
10,000	do	76 3/8
60,000	do (vendeur 60)	76 1/4
5,000	Premium Bonds à	33 3/4
10,000	do (vendeur 15)	33 5/8

Vendues hier, mais n'ayant pas été rapportés, 60 actions Mechanics & Traders Insurance Co à $80, et 50 à $80,50.

BULLETIN COMMERCIAL.

Mardi soir, 9 Juillet 1878.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui embrassent 1650 balles. Les cotes sont les mêmes que samedi.

Aujourd'hui, à midi, le middling était coté: à Galveston à 10 3/4, à Mobile 10 3/4, à Savannah 10 13/16, à Charleston 11, à Wilmington 11, à Norfolk 11, à Baltimore 11 1/8, à New-York 11 7/16, à Boston 11 1/2, à Memphis 11, à Augusta 10 3/4, à Philadelphie 11 5/8, à Cincinnati 11 1/4, et à St. Louis 11.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en main le 1er septembre 1877 balles........		21,568
Arrivé depuis le dernier état...	332	
Précédemment..	1,676,194	1,676,526
Total........		1,698,094
Exporté aujourd.	3765	
Expédié précéd...	1,674,531	1,678,296
Stock sur place et à bord......		19,798
Stock (même temps l'année dernière)....		57,291

Les exportations d'aujourd'hui étaient de 1300 balles pour Malaga et 2465 pour New-York.

Reçu depuis hier soir, 332 balles.

TABAC. — Les ventes d'aujourd'hui embrassent 83 boucauts (3, 18, 25 et 37) ce qui fait une moyenne de 130 boucauts. Le montant en vente est estimé à 6500 boucauts.

Nous continuons de coter:

Medium lugs........	3—@ 3 1/2
Good........	3 3/4@ 4 1/2
Low Leaf........	4 1/2@ 5 1/2
Low Medium........	5 3/4@ 7—
Medium........	7—@ 8—
Good........	8 1/2@ 9 1/2
Choice........	10—@ 11—

—ETAT DU MARCHÉ AU TABAC—

Stock en mains le 1er septembre 1877, boucauts......		8,584
Arrivé depuis 3 jours.	633	
Précédemment......	11,570	12,203
Total........		20,787
Expédié depuis trois jours........	287	
Précédemment........	11,993	
Mis en balles, consommation de la ville, &c.	1,335	
Montant en chargement........		13,615
Stock en mains, &c........		7,172

SUCRE.—Reçu ce matin 142 boucauts. Exporté 23 boucauts et 41 barils. Vendu 200 boucauts.

Nous cotons:

	Par livre.
Inférieur........	4 1/2@ 5 1/4
Common........	6 @ 6 1/4
Good Common........	6 1/2@ 6 3/4
Fair à good fair........	6 7/8@ 7 1/4
Fully Fair........	7 3/8@ 7 1/2
Prime........	7 3/4@
Choice........	8 @ 8 1/4
Seconds........	6 1/2@ 7 1/4
Choix jaune clarifié........	8 3/8@ 8 5/8
Off blanc........	8 1/2@ 8 7/8
Blanc........	9 @

MELASSE.—Reçu ce matin 30 barils. Exporté 24 barils. Nous cotons:

	Par gallon.
Inférieur........	16@20
Centrifugal........	22@25
Common........	25@ —
Fair........	25@28
Prime........	30@32
Strictly prime........	36@38
Choice........	40@42

FARINE—Reçu ce matin 1104 barils. Exporté 662 barils. Vendu 895 barils aux prix suivants: good treble extra $4,50 le baril, choix extra $5,50 à $6.

Nous cotons: Commun $2,50 à $2,75, superfine $3,25; single extra $3,50; double extra $4,00; low treble extra $4,25; good treble extra $4,50; choix treble $4,75 à $5,00; choix extra $5,25 à $5,50; fancy $5,50 à $5,75 le baril.

VIANDES SALEES SECHES.—Epaules, loose, 5 1/8 c. la livre, packed 5 1/4. Au détail, 5 1/4 à 5 3/8.

JAMBONS. — Le choix sugar cured vaut 11 la livre, medium average 10 1/2, large 10 c. Au détail il faut payer 1/2 c. de plus.

GRAISSE.—La graisse de choix rare; en tierçons, paquetée elle vaut 7 1/2 c. la livre, raffiné 7 3/8 à 7 3/4 c., en barils, Orléans 8 à 8 1/8, en baquets 8 1/2 à 8 3/4.

BACON—Les épaules valent 5 1/4 c. la livre, clear rib sides 6 3/8 à 6 1/2, clear sides 6 5/8. Au détail il faut payer 1/4 c. de plus.

BREAKFAST BACON—Nous les cotons à 7 à 7 1/2 c.

PORC—Le mess vaut $10,37 1/2 le baril. Vendu 25 barils à $10,25. Au détail $10,75 à $11,00.

WHISKEY.—Le rectifié de l'Ouest vaut $1,07 à $1,08 le gallon.

MAIS—Il n'en est pas arrivé ce matin. Exporté 515 sacs. Vendu 1200 sacs, dont 150 sacs mêlé à 46 c. le boisseau, 150 jaune à 50 et 900 mêlé à 45.

MAIS EN GRENIER—On offre pour le mêlé No 2, 43 c. le boisseau. Vendu vendredi dernier 30,000 boisseaux mêlé No 2 à [illegible].

AVOINE—Reçu ce matin 265 sacs. Vendu 900 sacs, choix Galena à 35 c la [illegible].

SON—Reçu ce matin, 600 sacs. Vendu 100 sacs à 80 c les 100 livres.

FOIN—Reçu 100 balles de nouveau choix Timothy qui s'est vendu à $14, le tonneau. Nous cotons: Prime $16,00 le tonneau, choix $14,00.

BLE.—Reçu ce matin, 2426 boisseaux. Nous cotons: Texas 85 à 90 c. le boisseau, Tennessee 95 c. à $1, celui de l'Ouest No 3, 90 c.

LAINE—On en reçoit en faible quantité. Nous cotons: Burry 9 à 12 1/2 c. la livre, Louisiane claire 18 à 20 c, Louisiane lavée 24 à 27 1/2, Clear Lake 23 à 24 c.

MOUSSE—Nous cotons: gray 1 à 1 1/4c. la livre; mixed 2 1/2 à 2 3/4, noire 3 à 3 1/2.

VOLAILLES—Les grosses volailles de l'Ouest valent $3,50 à $4 la douzaine, les poulets, $1,50 à $2,25, les canards $2,50 à $3, les oies $3, à $4, les dindes $8 à $10,

OEUFS—Les œufs de l'Ouest valent de 7 à 10 c. la douzaine; ceux de la Louisiane de 10 à 14 c.

BEURRE—L'approvisionnement est très fort. Nous cotons: New York Creamery fine Firkins 23 à 25c. la livre, Western do. 22 à 24, Western do. tubs fine 18 à 19, Western do prime Tubs 18 à 19, Western do good tubs 15 à 16, New York Dairy firkins fine 20 à 22, New York dairy firkins good 18 à 19, Western dairy fine tubs 14 à 15, Western dairy prime tubs 13 à 14, Western dairy repacked prime 12 à 13, Western dairy repacked good 11 à 12, Western milled 8 à 10, Western Grease 3 à 5 par livre.

POMMES DE TERRE — Les pommes de terre de la Louisiane valent $1,30 à $1,40 le baril. Les oignons de la Louisiane $1,75 à $2 le baril.

SEL—Nous cotons: Coarse 85 à 90c, fine $1,05 à $1,15 le sac. Livré au débarcadère de bateau ou dépôt de chemin de fer, il faut ajouter le charroi. Turks Island 85 à 90 le sac, table en poches 1 à 7 selon la grosseur.

CAFE—Le marché est très calme; il n'y en a pas en premières mains. Le stock est de 3,000 sacs. Nous cotons: fair 15 1/4 à 15 1/2 c. (or) la livre; ordinaire 13 1/2 à 13 3/4 c. Au détail, ordinaire 13 3/4 à 14 (or) la livre; fair 15 1/2 à 15 3/4; good 16 1/2 à 16 3/4; prime 17 1/4 à 17 1/2.

Nous sommes redevables à MM. Small & Cie, pour les télégrammes suivants de Rio Janeiro du 8 juillet et de New-York du 9 juillet 1878. Reçu 45,000 sacs. Achats pour l'Europe, 20,000 sacs, pour les Etats-Unis 23,000 sacs. Prix 8/500. Stock 40000 sacs. Change 23 5/8. Moyenne quotidienne 6,428.

RIZ—Reçu ce matin 93 barils.

Nous cotons;

	Par livre.
Choix No 2........	[illegible]
Ordinaire........	[illegible]
Fair........	[illegible]
Good........	[illegible]
Prime........	[illegible]
Choix........	[illegible]

PEAUX—Nous cotons: Country green 6 à 6 1/4, dry salted 9 à 10, dry flint 11c. Aux abattoirs les ventes se sont effectuées comme suit: Steer hides au-dessus de 70 livres et au-dessus 9c, au-dessous de 70 livres 6 1/4 à 6 1/2c, peaux de vaches 6 1/4 à 6 1/2c, kips 8c, peaux de veau 75c chaque; cire 24c. [illegible]

DOUVES EN CHENE — Extra pipe 60 pouces $165 à 170; extra pipe 56 pouces $120 à 140, light pipe 56 à 60 pouces $100 à 110; extra boucauts 48 pouces $110 à 125; extra claret $80 à 105. Les douves No 1, en chalands, $110 à 125; pour les inférior, les prix varient suivant leur qualité.

AVIS.

A TOUS ceux qui souffrent des erreurs et des égarements de la jeunesse, de faiblesse nerveuse, décrépitude prématurée, perte de la puissance virile, etc., j'enverrai GRATUITEMENT une recette qui les guérira. Ce remède précieux a été découvert par un missionnaire, dans l'Amérique du Sud. Envoyez une enveloppe portant votre nom au Rév. JOSEPH T. INMAN, STATION D. BIBLE HOUSE, NEW YORK CITY.

28 nov—1 an

PRIX DES BESTIAUX.

Boeufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par lb brute.	4 1/2@ 5
do 1re qualité......	3 1/2@4c
do 2e do	3 @—
do 3e do	2 1/2@—
Boeufs du Texas, choix, par tête........	$30 @$35
do 1re qualité....	$20 @$25
do 2e do	$15 @$18
do 3e do	$12 @$15
Cochons, 1re qualité, par lb brute........	4 @4 1/2c
do 2e do	3 @ 3 1/2
do 3e do	— @— c
Moutons, 1re qual., par tête........	$3 50@$ —
do 2e do	$2 50@$3 00
do 3e do	$2 00@$ —
Vaches laitières, 1re qualité, par tête.....	$75 00@$90
Vaches laitières, 2me qualité, par tête.....	$40 00@$70
Vaches du Texas avec veaux........	$— @$—
Veaux, 1re qual. par tête.	$7 50@$8
do 2e "	$6 00@$7
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête........	$9 50@$10
Veaux d'un an, 2e qualité, par tête........	$8 00@$9

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 9 JUILLET 1878.

EXPEDIÉS EN DOUANE.

Steamship New Orleans, Halsey, New York
Steamship New York, Quick, New York
Barque (esp) Rosario, Gererude, Malaga

ARRIVÉS.

Goelette Jas A Porter, George, Bath, Maine
Goelette Anita, Webb, Ile Ruatan

(A la station de la Quarantaine.)

Steamship City of New York, Dakin, des Ports Mexicains
Brick (mex) Merida, Morgana, Progresso

BATEAUX A VAPEUR.

St Mary, Dalférés, du Bayou Lafourche
Ouachita Belle, Libano, du Bayou Sara
Bonnie Lee, Scovell, de Shreveport
John Wilson, Blanks, de Ouachita City

EXPORTATIONS.

NEW YORK—par steamship New Orleans—507 balles coton. 174 boucts tabac. 100 poutres acajou. 16,000 merrains. 50 caisses champagne. 132 barils huile. 80 balles mousse. 150 paquets peaux.

NEW YORK—par steamship New York—1497 balles coton. (pressées) 371 balles coton. (non pressées). 275 balles peaux. 50 barils huile. 13 barils suif. 121 rouleaux corde. 1134 sacs laine. 2323 peaux. 25 barils stock savon. 70 boucts ou 100 balles mousse. 240 colis divers. 11 barils sucre. 533 colis peaux W S

MALAGA—par barque Rosario—1300 balles coton.

IMPORTATIONS.

BATH—par goelette James A Potter—506 tonnes glace

ILE RUATAN—par goelette Anita—15,000 régimes bananes, 1200 [illegible], 9000 cocos, 100 ananas, 3/4 baril citrons

Arrivages de Produits.

BAYOU LAFOURCHE—par steamer St Mary—6 barils mélasse. 4 barils sucre. 30 sacs riz brut

BAYOU SARA—par steamer Ouachita Belle—9 balles coton. 141 boucts sucre. 19 barils mélasse

SHREVEPORT—par steamer Bonnie Lee—131 balles coton. 6 balles charpie. 319 sacs tourteaux. 270 têtes bestiaux

OUACHITA CITY—par steamer John Wilson—120 balles coton. 1307 merrains

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—5 balles coton, 1 baril sucre. 5 barils mélasse

NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD—10 boucts tabac. 2 wagons blé en grenier

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Knickerbocker, Kemble........parti 6 juillet
Steamship Lone Star, Forbes........parti 6 juillet

BATH (Me)

Navire Zéphyr, Sweetser........parti 30 juin
Navire Andrew Jackson, Bartlett........parti 25 juin
Navire Scrumper, Austin, en chargement 10 juin

LIVERPOOL.

Navire Imperator, Sutherland........parti 3 juillet
Navire Orient, Allen........charg 10 juin
Barque Wild Hunter, Minot........partie 1er juin

HAVRE.

Barque Albert, Hansen........charg 9 juin
Barque Hanna Solmes, Nielsen........partie 8 mars

BORDEAUX.

Barque Helene Lainato........partie 22 juin
Barque Leopold et Marie........charg 10 juin
Barque Comtesse Duchatel, Dupont charg 11 juin
Barque Freidig........charg 10 juin
Barque Ste Genevieve, Demeurant, partie 31 Mai

ROUEN.

Barque New Brunswick, Steeves........exp. 8 avril

MARSEILLES.

Barque Fede e Speranza, Asto........charg 10 juin

BARCELONE.

Barque Maria, Rosso........partie 8 juin

AUX MALADES

[illegible]

TÉLÉGRAPHE D'ALARME.

Indication, par les cloches d'alarme, de la localité où éclate un incendie.

Les cloches d'alarme annonçant un incendie désigneront ainsi qu'il suit la localité où le feu s'est manifesté:

Par exemple, lorsque l'alarme est donnée par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après, elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups, indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répétée qu'après 20 ou 30 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 48, il y aura 4 coups de cloche, puis un moment après, 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48.

Si l'incendie s'étend, il y aura 15 coups de cloche; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter à l'endroit où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
*13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Pompe No. 22, rue Tchoupitoulas, près Philip.
15 Pompe No. 23, rue Washington, près Magazine.
16 Compagnie Lafayette No. 1, rue Jackson, entre St-Thomas et Rousseau.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller, rue Locust, entre Félicité et St-Andrew.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Pompe No. 19, rue Tchoupitoulas, entre Race et Orange.
34 Pompe No. 1, rue Hunter, entre Peters et Tchoupitoulas.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd District, coin Terpsichore et Chippewa.
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Melpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Charles, près Félicity Road.
42 Pompe No. 20, rue Thalia, entre Dryades et Baronne.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galennie et Nouvelle-Levée.
*48 Pompe No. 6, coin Commerce et St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Pompe No. 18, rue Calliope, entre St-Charles et Carondelet.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
*71 Pied de la rue Julie.
*72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasins et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas.
*81 Coin Canal et Camp.
82 Pompe No. 5 et à l'Hotel de ville.
*83 Pompe No. 13. No. 12 rue Perdido.
*84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
*123 Coin Remparts et Poydras.
*124 Pompe No. 14, rue Commune, entre Liberty et Howard.
*125 Workhouse, rue Girod.
*126 Coin Commune et Rocheblave.
*127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille-Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Pompe No. 7, rue Dauphine, entre Donane et Bienville.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pelican H. & L. No. 4, rue du Bassin, près Conti.
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
*152 Coin Bienville et Johnson.
*153 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Coin Hôpital et Dauphine.
*217 Pompe No. 10, rue Dumaine, entre Remparts et St-Claude.
231 Coin Tremé et Esplanade.
232 Coin Remparts et Quartier.
234 Marché Tremé et Prison de paroisse.
235 Pompe No. 21, rue Claiborne, coin St-Pierre.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne.
*241 Pompe No 8, Chemin du Bayou, coin Galvez.
*242 Coin St-Anne et Miro.
243 Stern's Factory, Français et Broad.
252 Hook & Ladder No. 3, coin Marigny et Peters.
253 Pompe No. 9, rue Esplanade, entre Decatur et Français.
254 Pompe No 8, rue Victoire.
312 Station de Police, rue Champs-Elysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
412 Coin Laharpe et White, R. R. Dépôt.
413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Poëte et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
513 Levee Steam Cotton Press, Levée.
514 Marché Washington, rue de Chartres, entre Louisa et Piété.
*515 Coin Louisa et Remparts.
612 Pompe No 24, Grands-Hommes près Port.
*613 Coin Dauphine et Indépendance.
*614 Rue Poland, Station des chars.
*615 Casernes des Etats-Unis.
*616 Coin Reynes et Dauphine.

GUIDE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.

Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.

Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.

Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.

Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.

Le huitième ward est borné par les Champs Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.

Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pêcheurs, le bayou Bienvenu, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.

Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.

Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.

Le quinzième ward se compose du village d'Alger et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.

Le douzième ward est borné par la rue Toledano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.

Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.

Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, où tout le village de Carrollton.

Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.

Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE ORLEANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir:

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MELPOMÈNE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendant de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts s'y concentrent et sont refoulées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans un faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un embranchement établi dans Triton-Walk et la rue St-Joseph relie cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Mississipi, et à l'Ascenseur à grains (Grain Elevator)

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julia.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.

Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de la rive droite du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche, c'est-à-dire sur la Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versâ. Cette voie, connue autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Alger (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excellents steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City situé sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad.

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive occidentale du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

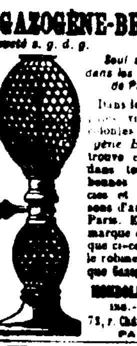
La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville; sa longueur est d'environ 70 milles. C'est un tronçon du futur chemin de fer Nouvelle-Orléans-Pacifique.

APPAREIL GAZOGÈNE-BRIET

Breveté s. g. d. g.

Seul approuvé par l'Académie de Médecine de Paris

Seul admis dans les hôpitaux de Paris.



Au moyen du Gazogène Briet, aujourd'hui si connu, on prépare soi-même instantanément et à frais [illegible] de l'excellente eau de seltz et toutes sortes d'eaux minérales et de boissons gazeuses telles que Vichy, soda, vin mousseux, limonade gazeuse, etc., etc.

New-Orléans: [illegible]

Dans les principales villes des colonies le Gazogène Briet se trouve en vente dans toutes les bonnes pharmacies et les maisons d'articles de Paris. Exiger la marque de fabrique ci-contre sur le robinet de chaque Gazogène Briet.

MONDOLLOT Fils, ing.-fabr. 72, r. Château-d'Eau PARIS

ENCRE JAPONAISE

Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule donnant des Copies parfaites un mois même après l'écriture.

Encre Moderne

Noire en écrivant restant toujours limpide.

Dépôts chez tous les papetiers du monde entier.

E. ANTOINE & FILS PARIS.

PAR LES MÉDECINS FRANÇAIS

HUILE DEROCQUE

HUILE DE FOIES FRAIS DE MORUES

Supériorité reconnue

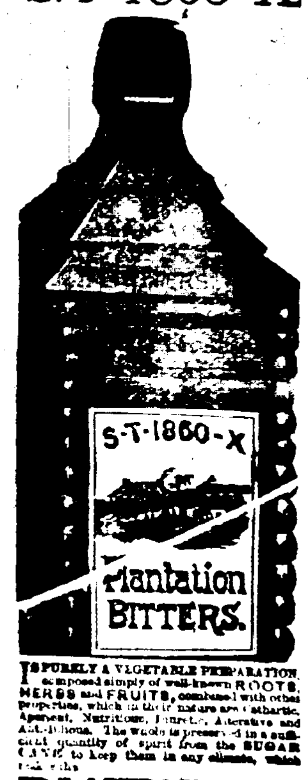
Sans Odeur et sans Goût

MÉDAILLE D'ARGENT

DÉPÔT GÉNÉRAL A PARIS

DUCHAMP, Pharmacien, [illegible]

S.T-1860-X.



IS PURELY A VEGETABLE PREPARATION, composed simply of well-known ROOTS, HERBS and FRUITS, combined with other properties, which in their nature are Cathartic, Aperient, Nutritious, Diuretic, Alterative and Anti-Bilious. The whole is preserved in a sufficient quantity of spirit from the SUGAR CANE to keep them in any climate, which makes the

PLANTATION BITTERS

one of the most desirable Tonics and Cathartics in the world. They are intended strictly as a

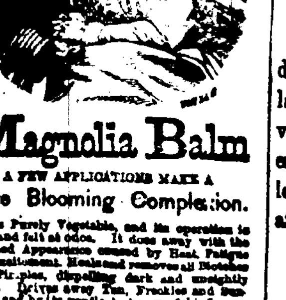
Temperance Bitters

only to be used as a medicine, and always according to directions.

They are the sheet-anchor of the feeble and debilitated. They act upon a diseased liver, and stimulate to such a degree that a healthy action is at once brought about. As a remedy to which Women are especially subject it is superseding every other stimulant. As a Spring and Summer Tonic they have no equal. They are a mild and gentle Purgative as well as Tonic. They purify the blood. They are a splendid Appetizer. They make the weak strong. They purify and invigorate. They cure Dyspepsia, Constipation and Headache. They act as a specific in all species of disorders which undermine the bodily strength and break down the animal spirits.

Depot [illegible] Park Place

HAGAN'S



Magnolia Balm

A FEW APPLICATIONS MAKE A

Pure Blooming Complexion.

It is Purely Vegetable, and its operation is seen and felt at once. It does away with the Flushed Appearance caused by Heat, Fatigue and Excitement. Heals and removes all Blotches and Pimples, dispelling dark and unsightly spots. Drives away Tan, Freckles and Sunburn, and by its gentle but powerful influence mantles the faded cheek with

YOUTHFUL BLOOM AND BEAUTY.

Sold by all Druggists [illegible]

Un vieux praticien en retraite, ayant reçu d'un missionnaire des Indes la formule d'un remède simplement végétal pour la guérison prompte et permanente de la consomption, de la Bronchite du Catarrhe, de l'Asthme, et de toutes les affections de la gorge et des poumons, ainsi que pour la guérison radicale et assurée dans les cas de débilité générale et de toutes les maladies nerveuses croit devoir après avoir mis à l'épreuve dans des milliers de cas les merveilleuses vertus curatives du médicament en question, le livrer au public et aux malades. La formule sera envoyée gratuitement à tous ceux qui la désireront, avec la manière de préparer le médicament et de l'employer avec succès. S'adresser, avec timbre, en nommant ce journal, au Dr J. C. STONE, [illegible] Street, Philadelphie.

ATTENTION.

M. ANDRIEU - - - 159 Poydras.

CHAUSSURES A VIS FAITES EN VILLE à $3.50 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4 00.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que partout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante-quinze à cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.

Avril 7—1 an

L'ABEILLE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

ÉDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

LE

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Édition hebdomadaire réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS:

No. 73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an........	$14 00
Six mois........	7 00
Trois mois........	3 50
Un mois........	1 25

Port annuel, $1 20 ou 10 cents par mois.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an........	$3 00
Six mois........	2 00
Trois mois........	1 25

Port annuel, 25 cents.

Prix du numéro........10 cents.

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

ANNONCES.

Minimum d'insertion: 10 lignes.

Une première insertion........	$1 50
Chaque insertion subséquente....	75

Pour les annonces de commerce, 25 pour cent d'escompte.

Pour les annonces au mois ou à l'année, on traite de gré à gré avec l'administration du journal.

L'ABEILLE

Est le plus ancien journal de la Louisiane. Fondée le 1er Septembre 1827, elle compte plus d'un demi-siècle d'existence.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours en outre des matières politiques, littéraires et locales—

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger,

Un Bulletin Maritime,

Une Liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

La Liste des voyageurs arrivés dans les principaux hôtels,

La Liste des voyageurs partis par chemins de fer.

BUREAUX ET ATELIERS:

73...CHARTRES...73.