L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI 25 JUIN 1878.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent italien sont pourvus de sonnettes électriques partisant de la prise n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit

CANADA, Frangeul départ le 26 juin
PEREIRE, Daloz mercredi 3 juillet
AMERIQUE, Dubod mercredi, 10 juillet

Prix du passage en or pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..... $100
Deuxième — — ..... $ 65
Troisième — ..... $ 35

SALONS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, compagnons vin, literie et ustensiles $35 ou en sus $5 voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les magnifiques navires d'une astérique ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galier Cour, No 3,
4mai—1 Nouvelle-Orleans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD n'prendront leur service regulier l'automne prochain

Ces steamers font escale, en venant de l'Amérique au Havre, et en allant en Europe, a la Havane et a Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou a la Nouvelle-Orleans:
Chambre... $150 en or. Entrepont... $30 en or.
De la Nouvelle Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre... $150 en or. Entrepont... $45 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre... $35 en or. Entrepont... $15, en or.
Pour les enfants au dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas M. Peter H. Eckard à Galveston, est autorisé à délivrer des passages directs pour destinations suivantes
De Brême à Galveston $42 00 en or.
De Brême à Indianola 45 50 do.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix de passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orleans.
Pour tous détails s'adresser à
H. F. STOCKMEYER & CO.
12 juin— No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW-ORLEANS,
HUDSON
CORTES
Le steamer KNICKERBOCKER, Capt F. Kendle, Partira de son wharf au pied de la rue Toulouse MERCREDI, 26 juin, à 5 h. A. M. L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine... $30
Entrepont... 15
Billet d'excursion 50
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4— Jan Rue Carondelet No 41.

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow.
TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.
BILLETS à prix réduits pour tous les points de l'Europe aux prix les plus bas.
Salon, Secondes cabines et Entrepont.
Pour billets, informations et renseignements s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & Co.
Agents Généraux New York
ou A. MITCHELL
33 Broadwaay Nouvelle-Orléans.
Les steamers de cette ligne ont d'excellentes cabines et offrent un passage aux plus modiques sous le rapport de la sécurité et du confort que ne présente aucune autre route.
LIVERPOOL.
Ligne Américaine pour Liverpool.
La ligne de steamers suivants partira régulièrement de New-York pour Liverpool touchant à Queenstown:
ARIZONA, ARIZONA, ARIZONA
PETER WRIGHT & SONS Philadelphie.
A. D. S. MILLER & Co. 43 Carondelet.
10 mai—3m No 108 Ann.

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE DE BŒRICKE & TAFEL.

cette pharmacie vient d'être ouverte au No 120 de la rue du Canal,
NOUVELLE-ORLÉANS.
elle est la seule de ces pharmacies réunies depuis 1835, a New York et Philadelphie, et nouvelle 100 pour les médicaments homœopathiques pures, les teintures, dilutions, triturations, globules, ainsi que toutes les préparations en usage dans les pharmacies.
PRIX DE NEW-YORK.
Globules 1 et 2

JURGENS-WICK'S ANTIRHEUMATIC MIXTURE Trade Mark Patented

Guérison positive des rhumatismes de la goutte, de la sciatique et de toutes les maladies de nature rhumatismale dont quelques-unes sont le résultat de l'impuissance du foie et du sang. La mixture antirhumatismale de Jurgens-Wick est le remède le plus populaire de ce genre. Il ne contient pas de poison et ne saurait causer aucune maladie quelque soit son caractère. Il est recommandé par plusieurs médecins et c'est une mixture purement vegetale. Le malade après avoir consommé quelques bouteilles ne ressent plus aucun symptôme de rhumatisme. Il ne se trouve plus de douleurs dans les membres et il ne sera jamais de retour. Il est recommandé par les médecins et il ne sera jamais de retour. Il est recommandé par les médecins et il ne sera jamais de retour. Prix a bouteille $1 50.
Adresse pour tous les principaux dépositaires
YERSLEW & CO, propriétaires.
P. O Box 1400 Nlle Orleans.
17 nov—1an

VAPEURS.

Ligne de Belize et Honduras.
Le steamer en américain de 1ère classe,
E. B. WARD, Jr.,
Capt. G. FIZZATI, partira positivement SAMEDI 18 mai A 6 h. P. M., de son quai en face de la place Jackson, pour Belize, Honduras, touchant à Aspen, Port Cortez, Trujillo, Bustan et Utilla.
Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI, & BRO.
23 et 25 Front Levée, 24 et 26 Folton, entre Gravier et Perdido.
N. B.—Le "Ward" fera le service et donnera commencement avec nos goélettes régulières.
2 mars—1 an.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, a Vicksburg à la ligne Parizot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNET & WORK, 102 Commune et HITE & CARLIN, 4 rue Bienville.
Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Trenton, Jackson et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, Shreveport et du Texas.
W. B. BROCKETT, Agent.
25sept—tf Au No 24 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.
Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Barbin, Ware, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BART BELLE,
Capitaine R. SENNOT.
Colonne GEO. C. HAMILTON,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à R. W. ADAMS,
17nov—tf No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.
Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson Lobdell Store, Bâton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,
OUACHITA BELLE,
J. C. Libano, capitaine, J. H. Mossop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPEAKE, 48 Camp.
Oct 4—tf

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Beux feds par semaine.
HENRY TETE,
J. F. ALCORN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Retour: il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.
Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.
Jusqu'à nouvel ordre le steamer NEW CAMELIA, partira du Lac, comme suit:
Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.
Retour: il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matins, Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Covington. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Lond ing.
Il se reliera, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.
FRET.
Le "New Camelia" reçoit le frêt, à chaque voyage au Pont Magnolia, près du Bassin.
Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'ancien quai du Canal et à l'ancien lac, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA.
25sept— Au No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.
Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.
Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à bonne pression et transportant la malle des Etats-Unis,
Capitaine WM. HANOVER,
commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian, JEUDI 2 mai. Il partira de l'extrémité du CITY RAILROAD, au Lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.
Il quittera la Passe Christian, pour la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.
Un omnibus de first class attendra à chaque station du village des eaux minérales sous le rapport de la sécurité et du confort que ne présente aucune autre route.
C. M. SORIA, Agent,
No. 20 de la rue de l'Union.
Le service sera régulier à moins du mauvais temps ou basses eaux. Email—

Excursion du Dimanche.
Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.
Le beau steamer neuf,
NEW CAMELIA,
très fin marcheur, à bonne pression transportant la malle des Etats-Unis,
capitaine WM. HANOVER,
fera, désormais, régulièrement, une Excursion le Dimanche à Mandeville, Louisbourg et Madisonville. Il partira de l'extrémité du City Rail Road au Lac à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour à la Nlle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures.
Prix du billet aller et retour... $1 00.
Les excursions auront lieu régulièrement à moins du mauvais temps ou de basses eaux.
Pour plus de renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, agent,
2 mai— au No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis! Passe Christian!!
Steamer NEW CAMELIA.
Changement d'heure de départ.
Afin de distinguer nos passagers de bonne heure le "New Camelia" va dater du 9 mai, partira à l'arrivée du train de 11 heures du matin du chemin de fer de la ville. Indépendant de fret est établi au PONT MAGNOLIA Nouveau Bassin: le frêt y est reçu le jour et la nuit, et toutes les marchandises y seront vendues jusqu'à huit heures du matin ou vendues jusqu'à huit heures du matin ou vendues jusqu'à huit heures du matin ou