L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 Rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI 21 JUIN 1878.

Retiré du fond de l'eau. — Les dragueurs du canal du Nord espagnol ont retiré du fond de l'eau un monstre inconnu sous la forme d'un ex-bateau torpille confédéré. Il est mouillé maintenant dans le bayou le long du bord devant le fort. Sa longueur est de 18 pieds, sa largeur de 5 6/8 en profondeur de 7. Sa forme est arrondie aux deux extrémités.

Il y a sur le pont une longue cabine qui recouvre les machines placées dans l'intérieur et il y a sur l'avant un appareil au moyen duquel on fait monter ou descendre et aller à droite ou à gauche l'embarcation. Nous ne croyons pas que cette combinaison de structure ait jamais pu faire beaucoup de mal à l'ennemi, si l'ennemi fut venu de ce côté. Il aurait fallu accoster tout amalotté le petit bâteau et lui faisant faire un plongeon permanent pour l'empêcher d'être pris.

Bureau de Santé.—Il n'y a pas eu de séance du Bureau de Santé hier soir.

Aucune question ni aucun renseignement importants n'exigeaient une réunion.

Question de recevoir.—Le juge Billings a refusé d'accorder la motion faite pour obtenir la vacance de la place de receveur de l'association consolidée des Planteurs. L'effet de cette décision est d'écarter de l'administration du Bureau d'Etat récemment institué par l'acte qui permet de remettre la liquidation à 20 ans de plus, et de maintenir la direction des affaires entre les mains de MM. Wiltz, Eustis et Flanders, receveurs nommés par la Cour fédérale. Ces receveurs procéderont immédiatement à la vente des propriétés de l'Association, dont la valeur peut s'élever à $100,000.

Avec cette somme ils payeraient autant de bons que possible, s'ils n'étaient pas tous couverts entre les mains de l'Etat, au moment où elle sera réalisée.

Conseil de Ville.—Réunion hier à 11 heures du matin, sous la présidence du maire.

Une pétition des familles qui demeurent sur le levée du lac appelle l'attention sur le fait que la maison de bain que construit le major Heyt est si près de la levée, qu'elle sera un désagrément pour ces familes. La pétition est référée à un comité spécial pour enquête.

Le vote autorisant le maire à faire un contrat avec la compagnie des chemins de fer de ville est reconsidéré sur la motion de M. Cavanac.

Une nouvelle résolution exclut la taxe de 1881 pour rembourser ses frais à la compagnie qui devra se contenter de deux années de taxe et de licenses, et les offres de MM. Fourchy et Downing pour réparer la levée à $6,50 par pied courant, sont acceptées.

L'affaire en controverse relative au quais est référée à un comité de trois, nommés par le président, et ce comité fera un rapport au Conseil sur le meilleur moyen de protéger les intérêts de la ville. MM. Denis, Brown et Cavanac sont nommés pour former ledit comité.

L'ordonnance concernant la dette flottante est déposée pour le moment. M. Denis obtient congé pour une semaine. Il sera remplacé intérimairement par M. Cavanac.

M. McCaffrey se lève pour une explication personnelle. Un journal, dit-il, a rapporté qu'on n'avait pas pu me trouver le jour du dernier meeting. L'assertion n'est pas exacte. Il était présent à ce meeting et lorsque les autres administrateurs sont arrivés, il se trouvait dans le bureau du voyer qui est à deux pas de l'autre.

Le conseil s'ajourne.

LES AFFAIRES EN FRANCE.—Nous apprenons, dit la *Patrie*, qu'un grand nombre de préfets ont adressé au ministre de l'intérieur une note relative au "déplorable état" (*sic*) des affaires. Ces notes ont été transmises au ministre du commerce.

D'autre part, M. Cambon, préfet du Nord, a eu une entrevue avec MM. Léon Say et Teisserenc de Bort. Il a insisté tout particulièrement sur la mauvaise situation commerciale et industrielle existant aujourd'hui, qui, depuis quelque temps, s'est aggravée. En outre, il a constaté l'abaissement des salaires déjà effectué.

Des chômages prochains menacent plusieurs industries, a-t-il dit, car la plupart des manufacturiers préfèrent arrêter plutôt que d'imposer un abaissement des salaires que la cherté de la vie ne permettrait pas à l'ouvrier de supporter.

—On lit dans le *National* :

"On a répandu le bruit, dans la journée que M. le général Borel avait offert sa démission, à la suite du conseil des ministres tenu ce matin.

"Cette nouvelle est absolument inexacte.

"Nous n'irons pas jusqu'à prétendre que M. Dufaure ait applaudi à la sortie peu contenue de M. le ministre de la guerre. Tout le monde a dû regretter, en effet, que M. Borel ait pu mériter les applaudissements de la droite. Mais de là à un désaccord entre les ministres, il y a loin.

"Trop loin, sans doute, au gré des réactionnaires, qui rêvent une petite crise ministerielle."

GRANDE ROUTE DE JACKSON.

La grande route de Jackson est la plus courte, la plus rapide et la meilleure d'ici à New-York et aux villes de l'Est. Pendant les chaleurs de l'été, le plus grand confort se trouve sur la route de Chicago ou de Louisville, passant sur les grands lacs ou à travers les montagnes Alleghanies. Pour passer par ces régions, il n'est pas de ligne aussi directe, aussi rapide ni aussi bonne que celle de Jackson avec ses chars qui ne changent pas, ses rails en acier et sa route courte ; avantages qui permettent à ses trains de partir de la Nlle-Orléans une heure plus tard qu'aucun autre train et d'arriver à New-York en même temps.

Des billets d'excursion aux aterayants établissements d'été du Nord-Ouest les mieux connus, au nombre desquels sont : Waukisha et ses sources célèbres, Oconomowa, Green Lake, Grand Haven, St. Paul, Mich., les chûtes du Niagara, etc., sont en vente par la Compagnie et seront bons pour le retour jusqu'au 31 octobre. Les prix pour aller à ces endroits sont aussi réduits que ceux pour aller aux villes d'eau ou en d'autres points du pays, et la vie aux hôtels ou dans les pensions privées est à bon marché et des meilleures; les terres aux environs étant cultivées et fournissant pour la table tout ce qui se peut désirer.

Tous sont invités à se rendre au bureau de la compagnie, 22 rue du Camp, au rez-de-chaussée du City Hotel, où des livres et des cartes donnant les prix de voyage, la description des villes, des routes, etc., ainsi que toutes sortes d'informations peuvent être obtenues.

LA VILLE-QUATORZE AU CANADA.

Nous avons à plusieurs reprises appelé l'attention des touristes du sud sur les avantages qu'offrait un séjour au Canada pendant l'été. Il y a d'excellents hôtels dans le "Dominion", mais nous n'en connaissons pas qui réunissent autant d'agrément que le Royal, à Hamilton, Ontario.

Il faut dire aussi que les propriétaires MM. Hood & Brother, sont maîtres passés dans l'art de diriger des établissements de ce genre. Pleins d'attentions et de prévenances pour leurs hôtes, ils ne négligent rien de ce qui peut ajouter à leur confort et à leurs plaisirs.

C'est dans ce but qu'ils ont tout cette année l'Ocean House, grand et magnifique hôtel construit sur l'admirable plage appelée Burting ton Beach et qui fait face à la baie ou lac Ontario et à Burlington Bay. Il y règne une brise perpétuelle et l'on peut dire que l'été y est inconnu. C'est là surtout, à ce Long Branch du Canada, que devraient se réfugier les Louisianais et en général les Américains des Etats du Sud qui fuient aux brûlantes régions pour aller se retremper en juillet et en août, dans des latitudes plus favorisées.

L'Ocean House dont la principale façade s'ouvre sur la Baie de Burlington, est un hôtel de premier ordre et le service y est irréprochable. Les deux mâles destinés aux réceptions des dames sont meublés avec une rare élégance et ont chacun un piano. La salle à manger est très vaste. Les chambres sont à plain-pied et sont disposées de manière que les fenêtres donnent du lac et de la baie y pénètrent librement à toutes les heures du jour et de la nuit. Bref n'avons qu'un mot à dire de la table : elle est magnifique. Des établissements de bain dans le lac et dans le lac entretient complètent cet ensemble qui ne laisse absolument rien à désirer aux voyageurs, même les plus difficiles.

Les propriétaires du Royal Hotel de Hamilton ont le privilège de se transporter avec leurs pénates, quand ils le veulent et sans augmentation de prix, à Ocean House ; c'est comme s'ils avaient maisons de ville et maison de campagne. De temps et excellents steamers vont et viennent entre Hamilton et Burlington Beach, et pour une somme très minime — 10 cts — transportent les promeneurs d'un point à l'autre.

Pour nous résumer, nous engageons nos lecteurs et par lecteurs, qui ne connaissent pas encore cet hôtel, à aller planter leur piquet à Hamilton et à Burlington Beach. S'ils y vont une fois, ils y retourneront souvent.

DÉPÊCHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

La Grèce admise au Congrès.

Londres, 20—Une dépêche de Berlin à l'agence de Reuter dit que le Congrès s'est décidé à admettre la Grèce, en lui accordant une voix délibérative dans toutes les questions concernant les intérêts de la Grèce.

La convention greenback du Missouri.

St Louis, 20—Le comité nommé par la convention greenback, qui siége à Sedalia, pour préparer un programme, a nommé dix-neuf représentants. Les plus importantes demandent le rappel de l'acte de la reprise des paiements en espèces et la prononcée contre l'immigration chinoise.

Les indiens hostiles.

San Francisco, 20.—Une dépêche de Silver City rapporte que cinq compagnies du 13ème régiment d'infanterie, commandées par le major Egberts, sont arrivées, ayant fait une marche forcée, à raison de trente milles par jour.

Ces compagnies se sont arrêtées deux heures dans le village et se sont remises en route pour le camp Lyon, qui est à vingt milles de distance.

On s'attend à un soulèvement dans les réserves de Duck Valley, Paradise Valley et Quinn River.

Marchés Etrangers.

Liverpool, 20, midi—Coton calme Middling Uplands 6 1/4d., Middling Orleans 6 7/16d.; ventes 8,000 balles, pour la spéculation et l'exportation 2000 ; recettes 4250, tout coton américain.

A livrer 1-32d. en hausse ; upland low middling clause, à livrer en juin 6 7-32d juin et juillet 6 7-32d; juillet et août 6 1/4 6 7-32d; août et septembre 6 9-32d septembre et octobre 6 11-32d. Nouvelle récolte expédié en octobre et novembre par voilier, 6 7-32d.

Paris, 20, 1:30 P. M.—Rentes 112 fr. 55c.

Liverpool, 20.— Coton. Les ventes comprennent 6,150 balles coton américain. A livrer calme, upland low middling clause, livraison en juillet et août 6 1/4, octobre et novembre 6 5/16.

Liverpool, 2:30—Mid. Uplands 6 1/4, mid. Orleans 6 9/16, low mid. uplands 6, good ordinary uplands 5 11/16, ordinary uplands 5 3/8.

London, 3:30 — L'encaisse métallique a augmenté de £181.000.

Marchés américains.

New York, 19—Argent facile à la clôture à 2 à 2 1/2; changs ferme ; rentes à la clôture à 100 5/8 ; Gouvernements fermes ; nouveaux 5's 106 ; Bons d'Etat calmes et fermes.

New York, 20—Coton, recettes nettes, rien, brutes 872. A livrer, en baisse, à la clôture ; ventes 46,000 balles ; juin 11.59 à 11.60, juillet 11.61 à 11.62, août 11.64 à 11.65, septembre 11.31à 11.32, octobre 11.10 à 11.12, novembre 10.99 à 11.00, décembre 10.98 à 10.95, janvier 11.03 à 11.04, février 11.10, avril 11.29 à 11.31, mai 11.38 à 11.40.

Passes.

Port Eads, 20, 6 P. M.—Vent du nord, léger. Pas d'arrivage.

Parti : Barque Arno pour Londres ; brick Josefa Leyra pour Laguna.

Passe du Sud-Ouest, 20, 6 P. M.—Vent du nord. Pas d'arrivage, ni de départ.

FLEUVE ET RIVIERES.

Memphis, 19—Le fleuve a baissé de 4 pouces et a maintenant 22 pieds 3 pouces. Temps clair. Maximum du thermomètre 84.

Vicksburg, 20—Temps couvert; thermomètre 88. Le fleuve a baissé d'un pouce. Montant le McDonold et barges, à 8 h A. M., Colorado à midi. Descendant Chas Morgan, à 2 4. M. Arrivé à 1 h P. M. le City of Vicksburg.

Shreveport, 20—Arrivé, hier soir, à 7 h P. M., le Silver City. Pas de départ. La rivière a baissé d'un pouce. Temps clair.

Cincinnati, 20.—Rivière, 16 pieds, baissant. Pluie ce soir.

Paris : Paris Exposition, pour N. O.

Evansville, 20.—Temps clair et plus frais. Pluie aujourd'hui. La rivière a 14 pieds 8 pouces—montant.

Cairo, 20.—Arrivés : Dispold de N. Orléans à 10 h, City of Alton de la Nlle-Orléans à 5 P M. Parti, Golden Crown, pour N. Orléans, à minuit.

Fleuve, 27 pieds 6 pouces et baisse. Temps clair et chaud.

Pittsburg, 20.—Rivière, 6 pieds 6 pouces et monte. Temps clair et agréable.

Louisville, 20.—Il pleut. La rivière a 9 pieds 3 pouces dans le canal. Parti, le Sherlock, pour N. Orléans.

SOURCES DE BLADON. — La saison eaux est ouverte depuis le 1er mai, à la délicieuse résidence d'été qu'on appelle les Sources de Bladon. On sait que ces sources, pour leurs propriétés curative, qui méritè le surnom de Vichy américain. Cette boisson est bienfaisante dans les affections du foie et des reins, rhumatismes et les maladies des sang féminin ont été éprouvés par des milliers de personnes. L'air de Bladon est, d'ailleurs, pur et vivifiant, l'établissement étant situé sur un plateau élevé dans un pays boisé et accidenté. Les voitures s'y rendent simplement pour leur agrément. La source est entourée de beaux arbres qui donnent de l'ombrage à tous les moments de la journée, et il y a dans le voisinage des bois qui offrent de charmantes promenades.

On se rend à Bladon par le chemin de fer jusqu'à Mobile et de là par les bateaux à vapeur qui partent de cette ville les mardis et les samedis.

Le prix du passage pour l'aller et le retour est de $17. On paie pour la pension avec l'usage des eaux de la source $40 par mois ou $10 50 par semaine.

On peut obtenir des informations détaillées en s'adressant à MM. J. Conner & Co., Bladon Springs, Choctaw Co., Alabama, ou à leur agent à la Nouvelle Orléans, M. J. L. Lyons, coin Camp et Gravier.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi soir, 20 Juin 1878.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
15 Juin	1.103.748 38	154.271 58
17 Juin	1.269.381 04	196.348 97
18 Juin	1.116.280 24	183.431 61
19 Juin	1.508.373 90	327.066 99
20 Juin	1.024.157 71	159.754 52
Jusqu'ici cette semaine	$6.021.945 78	$1.020.868 97
Même temps la semaine dern.	$5.357.549 11	$598.539 63
Total de la semaine dern.	6.499.028 04	735.125 07
Total de la semaine précédente	6.795.373 33	845.402 85

Nous n'avons pas constaté de variations sur le marché monétaire, qui est resté calme et facile.

Rien de nouveau dans les actions; elles sont toujours négligées.

La fièvre des consolidés de l'Etat a gagné, aujourd'hui, le Stock Exchange. La spéculation de la loi mentionnée ci-dessus, et une bonne demande, il s'est fait de fortes ventes; les taux ont atteint 79 au premier board et 79 1/4 peu après, et à midi on offrait des balles; ils sont tombés graduellement et ont fermé à 79 3/8 à 79 5/8, c'est-à-dire à une hausse de 1 à 1 1/8 net, sur les taux d'hier.

Le lot dont il est question plus haut permet au bureau de liquidation de prendre, du fonds destiné à l'extinction de la dette publique, ce qu'il a payé quelconque appartenant à l'Etat, le pouvoir pour emprunter l'agent fiscal ce qu'il aura avancé pour le paiement de l'intérêt des bons consolidés. Voici les détails des transactions :

Avant le premier bureau, régulier, 78 1/2 à 79 ; premier bureau, premier appel, régulier, 78 7/8 à 79, vendeur 60, 78 à 79 3/8, second appel régulier 78 3/4 à 79 1/4, vendeur 1878 ; — à 78 3/4, vendeur 60, — à 79 1/4. Entre le premier et le second bureau, régulier, 78 3/4 à 79 1/4, vendeur 60, — à 78. Second bureau, premier appel, régulier, 78 à 78 3/4, vendeur 60, — à 78 1/4 ; second appel, régulier, 78 1/4 à 78 1/2, vendeur 60, — à 78 3/4. Entre le troisième bureau et le second bureau, régulier, 78 1/4 à 78 1/2, vendeur 60, — à 78 1/4. Troisième bureau, premier appel, régulier, 78 1/4 à 78 1/2, vendeur 60, 78 1/2 ; second appel, régulier, 78 1/2 à 78 3/4, vendeur 60, — à 78 1/4. Après le troisième bureau régulier, 78 1/4 à 78 3/4, vendeur 60, — à 77 3/4. Le marché a fermé à 3 P. M. à 78 3/4 à 78 5/8, contre 77 1/4 à 77 3/8.

Les bons à prime ont été assez recherchés et fermes, à l'ouverture, à 33 1/8 à 33 1/4, puis l'offre encore qui naguère pesait les vendeurs et les acheteurs de bons consolidés à 33 1/8 a commencé à faire négliger. Les taux étaient à la clôture, de 32 7/8 à 33 bonne 33 1/4 à 33 3/8, hier. Acheteur à temps a été vendu à 33 1/8 et acheteur 1878 à 33 7/8. Les transferts journaliers ont encore été portés à 5/8 à 3/4 pour cent.

Une somme consolidée de la ville est été offerte à 32 1/2 à 33, mais aucune transaction n'a été annoncée.

On peut, depuis plusieurs jours, deviner que l'offre de cette hypothèque de la ville pour un chemin de fer de Opelousas, mais il ne s'est rien fait.

Il ne faut rien tirer d'important dans le cours des marchés.

Les banques ont été favorisées par les excellentes balances de commerce à 7 1/2 pour cent par an ; les Nos 1 à 9 à 10, les Nos 2 nominaux, les prêts reposent sur des garanties collatérales à 8 à 8 1/2 à 10, le No 2 nominal.

L'or a ouvert à 101 à 101 1/4 contre 100 3/4 à New York, et fermé à 100 7/8 à 101 1/8 contre 100 3/4 à New York.

Aucune transaction n'a été annoncée.

Il n'y a pas eu d'opérations importantes dans le change étranger.

A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 484 1/2 à 485 1/2 le connaissement et le clear No 1 à 488 les traites des banques, — à 488 1/2 le tarx des banques aux comptoirs ; les francs, à 5.17 1/2 les traites du commerce.

Les ventes de change à vue, sur New-York, ont eu lieu à 1/16, 3/32 et 1/8 pour cent de prime.

Les banques et les banquiers ont continué de tirer des chèques sur New-York à 3/16 pour cent de prime les petites sommes et 1/4 les petites sommes. Le change du commerce, à vue, a encore été coté à 1/16.

VENTES DU S. O. STOCK EXCHANGE.

Premier bureau à 10 A. M.

$10,000 States Consols	78⅝
50,000 do	78¾
15,000 do	78⅞
130,000 do	79
10,000 do	78⅞
20,000 do (8.60)	78
10,000 do (")	78¼
40,000 Premium Bonds	33⅛
10,000 do (B to Draw)	33¼
10,000 do (B 1878)	33⅛

2me bureau à 12 M.

$20,000 State Consols	78¼
5,000 do	78⅛
2,000 Premium Bonds	33⅛
25,000 do	33

3ème bureau, 2 h P. M.

$47,000 State Consols	78⅛
25,000 do	78⅜
20,000 do (8 60)	78

Les ventes comprennent $362,000 State Consols et $87,000 Premium Bonds.

OPÉRATIONS HORS DE L'EXCHANGE.

Avant le 1er bureau.

$20,000 State Consols	78⅛
5,000 do	78

Entre le 1er et le 2nd bureau.

$10,6600 State Consols	79¼
10,000 do	79⅜
5,000 do	79¼
10,000 do	79
25,000 do	79
10,000 do	78⅞
5,000 do	78⅜
5,000 do	78⅛
5,000 do	78¼
15,000 do	78⅛
10,000 do	78
3,000 do	78
10,000 do (8 60)	78
5,000 do (8 60)	78
10,000 do (8 60)	77⅞
43,000 Premium Bonds	33¼

Entre le 2d et 3ème bureau.

$18,000 State Consols	78⅛
10,000 do	78⅜
5,000 Premium Bonds	33⅛
10,000 do	33

Après le 3e appel.

$10,000 State Consols	78⅜
5,000 do (8 60)	77¾
5,000 Premium Bonds	32⅝
10,000 do	32⅞
15,000 do	32⅝

Les ventes de Bonds hors de l'Exchange comprennent $194,000 State Consols et $98.000 Premium Bonds.

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 20 Juin 1878.

COTON—Les ventes aujourd'hui, embrassent 5000 balles à des prix ne requérant pas de changement dans les cotes à l'exception d'une réduction de 1/8 pour le low middling.

BASE DE CLASSIFICATION AMERICAINE.

Cotes générales.		Cotes de l'Ex.
Inferior	8—@ 8⅛	.... —
Low ordinary	9—@ 9⅛	.... 9⅛
Ordinary	9⅜@ 9⅝	.... 9⅜
Strict ordinary	9⅝@10—	.... 9⅝
Good ordinary	9⅞@10—	.... 10—
Strict good ord	10⅛@10⅜	.... —
Low middling	10⅜@10⅝	.... 10⅜
Strict low midd	10⅝@11—	.... —
Middling	11⅛@11¼	.... 11⅛
Strict middling	11¼@11⅜	.... —
Good middling	11⅜@11⅝	.... 12—
Middling fair	12—@12⅜	.... —

Aujourd'hui, à midi, le middling était coté: à Galveston à 10⅝, à Mobile 10⅜, à 10⅞, à Savannah 10⅜, à Charleston 11 à 11⅛, à Wilmington 10⅝, à Norfolk 11 1/8, à Baltimore 11⅝, à New York 11 7/16, à Boston 11⅝, à Memphis 11⅛, à Augusta 11, à Philadelphie 11⅝, à Cincinnati 11¼ et à St-Louis 11.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en main le 1er septembre 1877 balles	21,586
Arrivé depuis le dernier état	438
Précédemment	1,670,956
Total	1,692,962
Exporté aujourd.	30
Expédié précéd...	1,653,945
	1,653,975
Stock sur place et à bord	38,987
Stock (même temps l'année dernière)	73,742

Les exportations d'aujourd'hui étaient pour Liverpool.

Reçu depuis hier soir 143 balles.

TABAC—Il n'est vendu aujourd'hui, 35 boucauts

Nous cotons :

Medium lugs	3 @ 3½
Good et Fine	3¾@ 4½
Low leaf	4¼@ 5½
Low medium	5¾@ 7
Medium	7 @ 8
Good	8½@ 9½
Fine	10 @ 11
Selectors	— @ —

Il a été reçu depuis hier soir 80 boucauts. Pas d'exportation. Stock en main 5628 boucauts.

SUCRE—Reçu ce matin 96 boucauts. Exporté 31 boucauts et 183 barils. Vendu 72 boucauts. Voici les cotes :

	Par livre.
Inférieur	5⅝@ 5¾
Common	6—@ 6⅛
Good Common	6⅛@ 6⅜
Fair to good fair	6⅝@ 7⅛
Fully Fair	7⅜@ 7½
Prime	7⅝@ —
Choice	8—@ 8⅛
Centrifugal	8⅛@ 7⅞
Granulé double refined	8½@ 8⅝
Off blues	9—@ —
Blanc	9¼@ —

MELASSE.—Reçu ce matin 173 barils. Exporté 97. Reçu autres : Pas de vente.

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

POUR NEW-YORK.

Steamship Knickerbocker, Kemble, parti 15 juin
Steamship Gulf, Foster, parti 15 juin

POUR Mobile.

Steamer H. A. Richardson, Pearce, parti 20 juin
Steamer Mary Morgan, Hall, parti 20 juin

POUR LIVERPOOL.

Steamship Trystian, King, parti 1er juin
Steamship Tarifa, Hall, parti 11 juin
Barque Wm Hamon, Minot, partie 1er juin

POUR WESTPORT.

Barque Tron Dahlerouth, Turcomwich, p mois

POUR HAVRE.

Barque Bridgeport, Wyman, partie 26 avril
Barque Hanah Balano, Tufton, parti 8 mai

POUR BORDEAUX.

Barque Ste Genevière, Demourrat, partie 31 Mai

POUR Rotterdam.

Barque New Brunswick, Stone, ... exp. 6 avril

POUR Hambourg.

Barque Imperador, Jopson, ... exp. 6 avril

POUR GÊNES.

Barque Louisiana, Gaudet, ... exp'd, 16 av

POUR RIO DE JANEIRO.

Barque Surprise Averill ..... partie 12 ma

GUIDE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.

Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.

Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.

Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.

Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.

Le huitième ward est borné par les Champs-Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.

Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pêcheurs, les bayou Saint-Jean, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.

Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.

Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.

Le quinzième ward se compose du village d'Algers et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.

Le douzième ward est borné par la rue Toledano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.

Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.

Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, ou tout le village de Carrollton.

Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.

Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE-ORLEANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir :

LA CHINE A DRAINAGE DE LA RUE BERCVILL.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MELPOMÈNE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, qui n'en n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendant de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts n'y concentrent et sont refoulées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans un faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un embranchement établi dans First street, sur la rue St-Joseph relie cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Mississipi, et à l'Ascenseur à grains (Grain Elevator)

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julia.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle-Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.

Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de la rive droite du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche ; c'est-à-dire sur la Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versâ. Cette voie, connue autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Algez (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'eaux lentes steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashears, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad.

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive occidentale du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

La voie est établie jusqu'à Donaldsonville, un longueur de environ 70 milles. C'est un tronçon du futur chemin de fer de la Nouvelle-Orléans-Pacifique.

PARIS, 1867. MÉDAILLE D'HONNEUR FRANÇAIS

HUILE DE FOIES FRAIS DE MORUES

Supériorité reconnue

Chez Cépy et Cette Seule MEDAILLE D'ARGENT

Rue, rue des Blanchisseurs, Grenelle, Seine, près de la

ENCRE JAPONAISE

INDESTRUCTIBLE

Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule donnant des Copies parfaites un mois même après l'écriture.

Encre Moderne

Noire en dérivant restant toujours limpide.

Détails chez tous les papetiers du monde entier.

E. ANTHONIE & FILS

PARIS

APPAREIL SELLIGUERME D. FEVRE

Sheppard, 48 Madeleine

Simple, solide, peu encombrant, facile à porter, à manœuvrer, à nettoyer, peu coûteux, ne craignant rien en voyage, ne coûtant rien après l'achat.

Pour éviter les falsifications et les contrefaçons exiger la signature de l'inventeur.

D. FEVRE

PARIS

Ame est à peu près ce que l'or est aux métaux : il n'y a que lui qui ne s'altère pas. Voilà pourquoi l'Or potable de Chaillot (Vichy) (Etat) est le plus précieux des Vichy.

VERMEILLE-PUYOL

Seule médaille d'or Paris 1878

RUE DE RIVOLI

PARIS

KOPATHINE-MEGE

Elle est si active qu'elle guérit en vingt minutes les plus violentes douleurs, calme en quelques heures les plus terribles névralgies, et supprime en quelques jours les plus douloureuses affections.

Argentez vous-même

Argentez et argentez soi-même. Couverts, plateaux, services de table, etc., etc., avec la poudre d'argent pur

BLEU D'ARGENT PUR

Le plus puissant et économique. Chez la Veuve G. L. Paris, rue Amelot. Paris

KATHAIRON

Only 50 Cents per Bottle.

It promotes the GROWTH, PRESERVES the COLOR, and Increases the Vigor and BEAUTY of the HAIR.

Lyon's Kathairon

Woman's Glory is Her Hair.

LYON'S

KATHAIRON

HAGAN'S

Magnolia Balm

A NEW APPLICATIONS MADE A

Pure Blooming Complexion.

It is Purely Vegetable, and its operation is soon and full of use. It does away with the Sallowness, Freckles, Pimples, Blotches, Moth Patches, and Tan, and renders the skin Clear, Soft, Smooth, Beautiful and Youthful. Removes Fever and Headache, and by its gentle but powerful influence restores the lost Bloom. Price, 75 cents.

YOUTHFUL BLOOM AND BEAUTY.

Sold by all Druggists and Fancy Goods Dealers in the United States and Canada.

CHAMBRE SYNDICALE

CONSULTATIVE

DU

COMMERCE FRANÇAIS

A LA

NOUVELLE-ORLEANS.

CONSTITUTION.

Les soussignés, commerçants français à la Nouvelle-Orléans, considérant que les Chambres de Commerce d'exportation de France ont émis à diverses reprises, le vœu de voir créer dans l'étranger des Chambres de Commerce françaises officielles à la Nouvelle-Orléans, il est important qu'il y ait un moyen une Chambre Consultative qui puisse fournir au Gouvernement ou aux Chambres de Commerce de France des informations sur les questions d'intérêts. Le vote ainsi bien au scrutin et à la majorité des membres présents.

Un rapport sera présenté par le Bureau au nom de chaque sur les travaux de l'année précédente.

L'assemblée votera sur l'admission des nouveaux membres en certain secret et à la majorité des trois quarts des votants.

Elle pourra adopter les motions et propositions qui seront soumises dans l'intérêt du commerce français à la Nouvelle-Orléans, sur les bases suivantes :

ARTICLE PREMIER.

La Chambre Syndicale Consultative du Commerce Français a la Nouvelle-Orléans aura pour objets : d'étudier toutes les questions se rattachant aux intérêts du commerce français de la Nouvelle-Orléans et au développement des relations de ce port avec la France ; d'appuyer, par des pétitions ou des mémoires tous les projets tendant, au même but, tels que traités de commerce, établissement de lignes de steamers, etc ; de fournir au gouvernement français, aux Chambres de Commerce et négociants de France, toutes les informations qu'il leur seront demandées et de se mettre en rapport avec les Chambres de Commerce de France afin d'en obtenir les renseignements qui pourront être utiles aux négociants français de cette place.

ARTICLE II.

Les membres de la Chambre devront être Français ou fils de Français.

La Chambre se composera des personnes qui auront signé la présente Constitution dans un 1er Avril prochain, et de celles qui auront été admises ensuite, comme il est dit ci-dessous.

ARTICLE III.

Il y aura au Bureau de la Chambre Syndicale Consultative qui se composera d'un Président, de quelques Vice-Présidents, et de dix Commissaires, dont un sera choisi pour remplir les fonctions de Secrétaire-Trésorier.

ARTICLE IV.

Le Président du Bureau, qui sera en même temps le Président de la Chambre, recevra toutes les communications adressées à la Chambre et en gèrera les réponses. Il remplira les vacances qui se produiront dans le Bureau, en cas de décès de l'année. En cas d'absence ou d'empêchement le Président sera remplacé par l'un des Vice-Présidents, suivant leur rang.

ARTICLE V.

Le Bureau sera composé comme suit, pour la présente année 1878, et il restera en fonctions jusqu'à l'élection pour le renouvellement :

Président : M. Jules Lemonnier.
1er Vice-Président : M. A. Carrière.
2e " : M. C. T. Dugasse.
3e " : M. Félix Limet.
4e " : M. Pierre Peute.
Secrétaire-Trésorier : Mr F. Labarde.

Membres :

M. L. Allenne,	R. de Gas,
A. Boyle,	F. Labarde,
P. B. Bruleaume,	R. Morlin,
E. Cousin,	L. Pelgeron
A. Gentil,	L. Vallon.

ARTICLE VI.

Le second mercredi de janvier de chaque année à partir de 1879, la Chambre Syndicale Consultative du Commerce Français se réunira en assemblée générale, au local qui sera désigné par l'article à la lettre de convocation du Président. Le président