L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE, 12 MAI 1878.

La locomotive sans foyer.

Nous avons publié dimanche dernier un compte-rendu de l'inauguration du nouveau service de tramways de Rueil à Marly avec traction par la locomotive sans foyer de Lamm (système appliqué sur le chemin de fer de Carrollton.) On nous communique la lettre qu'a reçue le président de la compagnie de la Nouvelle-Orléans de l'agent de la compagnie de Paris. Elle est intéressante, mais ce dont les parisiens qui s'intéressent à cette affaire, s'étonnent, c'est que l'invention admirable du Dr Lamm n'ait pas reçu une application plus générale aux Etats-Unis. Voici la lettre dont nous parlons :

Compagnie américaine Lamm's Fireless Engine (Locomotive sans feu.)

PARIS, le 17 avril 1878.

Monsieur Millaudon, Président de la société L. S. F., Nlle-Orléans.

Monsieur,

J'ai enfin le plaisir et le bonheur de vous annoncer que notre machine sans feu, vient d'être inaugurée non sans quelque bruit, comme vous pourrez en juger par les journaux que le même courrier vous apporte, ce sont :

1 *Le courrier de France.*
2 *La Liberté.*
3 *Le Gaulois.*
4 *L'Evénement.*
5 *Le Soir.*
6 *Le Paris Journal.*
7 *La République Française.*
8 *Le Journal Officiel.*
9 *La Revue Universelle,*

et enfin le *Figaro*, sur lequel j'appelle votre attention. L'article a été fait gracieusement par un de mes amis, M. Jules Richard, une des sommités de la presse parisienne ; comme vous le verrez, il a pris la question de très haut, et au point de vue la plus pratique.

Malgré toutes les difficultés, toutes les longueurs qui ont été terribles pour nous, mais non insurmontables, nous voila au grand jour, puisque aux portes de Paris, notre machine fait un service journalier ; et déjà elle a produit des résultats, car la compagnie des bateaux mouches qui circulent sur la Seine, est venue nous demander si notre système serait applicable à leur flotille—pour eux il y aurait économie sensible dans la diminution de leur personnel d'abord, ensuite dans le combustible, car installant leurs générateurs en dehors des murs d'octroi, ils n'auraient pas à payer les droits d'entrée sur le charbon que leurs machines consomment.

D'ici deux mois, nous espérons que les six machines construites pour la compagnie des Tramways de Secrevs à Versailles fonctionneront également.

Aux détails que vous trouverez dans les journaux, j'ajouterai que partie à 12 atmosphères de pression, la locomotive sans foyer remorquant trois voitures contenant trente personnes, a parcouru 15 kilomètres en trente minutes, et le manomètre indiquant encore 5 atmosphères.

Nous avons ensuite rechargé la machine qui traînant 2 voitures, a gravi une rampe de 2,500 m. avec une inclinaison moyenne de 5m millimètres par mètre (la plus forte inclinaison de Vichy) dans l'espace de 6 minutes—vous voyez que ce sont là des résultats magnifiques qui promettent beaucoup pour l'avenir, dont je doute plus aujourd'hui.

Encore une fois je suis bien heureux de faire part de ces bonnes nouvelles à vous d'abord, et au conseil de la compagnie américaine, auprès de qui je vous prie d'être mon interprète pour lui exprimer mes meilleurs sentiments.

Veuillez agréer, cher monsieur, l'assurance de ma parfaite considération.

A. LASCOUX.

Association des commis.—Cette association de bienfaisance et d'assistance mutuelle se prépare déjà pour la fête qu'elle doit donner le 1 juillet aux Fair Grounds. Le comité d'arrangements est à l'œuvre et se propose d'organiser une fête qui, en relief, surpassera celles des années précédentes.

ALIMENTS CONFECTIONNÉS.—La maison G. Lucas & Co., établie rue de la Vieille-Levée, entre la Halle aux viandes Nos 213, 215 et 217, pourrait sous très peu être connue de la presse parisienne ; comme vous le verrez, il a pris la question de très haut, et au point de vue la plus pratique.

Malgré toutes les difficultés, toutes les longueurs qui ont été terribles pour nous, mais non insurmontables, nous voila au grand jour, puisque aux portes de Paris, notre machine fait un service journalier ; et déjà elle a produit des résultats, car la compagnie des bateaux mouches qui circulent sur la Seine, est venue nous demander si notre système serait applicable à leur flotille—pour eux il y aurait économie sensible dans la diminution de leur personnel d'abord, ensuite dans le combustible, car installant leurs générateurs en dehors des murs d'octroi, ils n'auraient pas à payer les droits d'entrée sur le charbon que leurs machines consomment.

D'ici deux mois, nous espérons que les six machines construites pour la compagnie des Tramways de Secrevs à Versailles fonctionneront également.

Aux détails que vous trouverez dans les journaux, j'ajouterai que partie à 12 atmosphères de pression, la locomotive sans foyer remorquant trois voitures contenant trente personnes, a parcouru 15 kilomètres en trente minutes, et le manomètre indiquant encore 5 atmosphères.

Nous avons ensuite rechargé la machine qui traînant 2 voitures, a gravi une rampe de 2,500 m. avec une inclinaison moyenne de 5m millimètres par mètre (la plus forte inclinaison de Vichy) dans l'espace de 6 minutes—vous voyez que ce sont là des résultats magnifiques qui promettent beaucoup pour l'avenir, dont je doute plus aujourd'hui.

Encore une fois je suis bien heureux de faire part de ces bonnes nouvelles à vous d'abord, et au conseil de la compagnie américaine, auprès de qui je vous prie d'être mon interprète pour lui exprimer mes meilleurs sentiments.

Veuillez agréer, cher monsieur, l'assurance de ma parfaite considération.

A. LASCOUX.

Association des commis.—Cette association de bienfaisance et d'assistance mutuelle se prépare déjà pour la fête qu'elle doit donner le 1 juillet aux Fair Grounds. Le comité d'arrangements est à l'œuvre et se propose d'organiser une fête qui, en relief, surpassera celles des années précédentes.

ALIMENTS CONFECTIONNÉS.—La maison G. Lucas & Co., établie rue de la Vieille-Levée, entre la Halle aux