L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 3 AVRIL 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le tonnage (cabines peintures de nouvelles électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord au pied de Morton street, comme il suit :

CANADA, Frangeul mercredi, 3 avril.
PERRIER, Dunet, mercredi, 17 avril.
VILLE DE PARIS, Durand, mercredi, 1er mai.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — ..... $ 65
Troisième — ..... $ 35

ENFANTS AUDESSOUS DE 12 ANS, PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles $35 en carrosse y compris le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à New York.

Les paquebots marques d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court No 3,
4mai—1 p Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service regulier l'automne prochain comme ci-dessous:

De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Nurnberg 20 mars	24 avril
Hannover	
Braunschweig 17 avril environ	22 mai

Ces steamers font escale, ou y remettent, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE.

De Brême Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans.
Chambre, $150 en or. Entrepont $36 en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême.
Chambre, $150 en or. Entrepont $45 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane.
Chambre $35 en or. Entrepont $15 en or.
Pour les enfants au dessous de 10 ans moitié prix.
Pour les enfants au dessous de 1 an gratis.

EXCURSION
A l'Exposition de Paris.
REDUCTION DE PRIX

Pour chambres de 1re classe seulement.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans par un steamer de cette ligne

$250. en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à New York par un steamer de cette ligne

$230. en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à Baltimore par un steamer de cette ligne

$210. en or.

Les billets pour le passage de $210 et de Baltimore ne seront vous que jusqu'au 31 octobre 1878.

La compagnie se réserve le droit de changer la route de steamers, mais non les prix du passage.

Pour tout renseignement concernant le passage, les prix du passage, etc., s'adresser au Bureau Sommaire, 5 rue du Havre, Nouvelle-Orléans.

Pour un de détails s'adresser à
E. J. SCHMEYER & CO
Agents
12 janv—1 p 12 rue de la Bourse.

POUR LIVERPOOL

LIGNE PAPAYANNI

Pour Liverpool directement.

Passagers en chambres et entrepont.

Partiront sous le pavillon grec :

LES MARCHOLIS ES ..... 5 AVRIL
THESSALIA ..... 6 Avril
ROMA MATIA ..... 20 Avril
LYCONIA ..... 4 Mai

Pour passage s'adresser à
E. FORSTALL & SONS, Agents
Au No 30 de la rue Carondelet.

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow.
TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS ..... les prix les plus bas.

Salon, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets et renseignements s'adresser à
AUSTIN LAUDANUM
72 Broadway New York
A. MOREAU & BRO
Nouvelle-Orléans.

Ligne de Belize et Honduras.

Les steamer du Ed. WARD, Jr.
Capt. PIZZATI partiront
Pour de Belize, Honduras, Sambas et Aux Palmes, les 11 et 26 Janvier et 11 mars.
Le paquebot partira de la Balize le 1 et 26 Janvier et 11 mars.
Pour fret ou passage s'adresser à
E. B. WARD, Jr.
Nouvelle-Orléans.
Le steamer partira le 25 et 27 Front Levee.
N. B.—Le Wards de la Nouvelle-Orléans ne prend pas de passagers.

Avis aux Contribuables.

Il est malaisé de constater de payer toutes les taxes et impositions quelconques qui deviennent exigibles. Il est plus avantageux pour les intérêts. Il est plus économique les intérêts des Etats à un centième. Du reste, les taxes de faire un centième sur les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux hypothèques de douane ou non.

JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 31 mars 1878.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 1 HEURE DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Anglemann J
Bonnet
Brancart Pierre
Bolton Th
Bonin
Bigot Romain
Camp Salvatore
Civiavenne Rodolphe
Club & Co
Cangelosi Giuseppe
Cancia Joaquim
Cee Jean John
Cassat Alexandre
Cassa Basilio
Di Antonio Giuseppe
Di Trio M
De Fontenelle
Dufour David
Fleury
Fleury
Gaudin Mme
Gaudin Mme
Hachon Pierre
Kaiser Anton
Mayer A
Mengelle Pierre
Modica Iosh
Nicolas Martial fils
Pierre
Pierre Hippolyte
Rabion Antoine
Ruty H
Sauveterre Honoré
Solari Antoine
Thebaud Hippolyte

LISTE DES DAMES.

Barbera Rosa
Bressan Eugénie Mme
Cassina Madame
Cordier Madame
Del Tingo Louisa Mademoiselle
Lecouant Gasser Madame
Lachaise Amédée Marcon
Mestanat Madame
JOHN M. G. PARKER
31 mars— Maître de Poste.

VAPEURS.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

CITY OF NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer HUDSON, E. V. Gager, commandant, Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, JEUDI, 11 avril, à 4 h. P. M. L'assurance sur cargaison sera payée pour cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine $50
— Entrepont 35
— Billet d'excursion 80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les MARDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Dayton Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NACHEZ,
T. P. Leathem, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.

Se rellent à Vicksburg à la ligne Parfont pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. CARLIN & CO, 106 Commune et
HITE & CARLIN 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Dayton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, Agent.
23sept—1 p Au No 38 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Barbin, Ware, et tous les autres ports intermediaires de la Riviere-Rouge. Le beau bateau à vapeur

NEW HART ARMY,
Capitaine EUGENE HART
Commandant GEO. C. HAMILTON,

partira ainsi qu'il est de coutume. Prononcez tous les appels. Pour fret ou passage s'adresser à
K. W. ADAMS,
No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Bâton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermediaires, le paquebot de première classe.

OUACHITA BELLE,

J. C. Libano, capitaine. J. H. Mossop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER 82 Gravier.
LORD & MCPEAKE 18 Camp.
oct 4—1p

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Bâton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

DOUBLE ... tous les MERCREDIS et SAMEDIS sur la 3 heures. Le bateau à vapeur

ST-JOHN,
J. P. McELROY Capitaine.
Commis.

Jours de retour à la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. D. MELANCON
10 nov—1 p No 32 rue Bienville.

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TÊTE,
J. F. LUCIN, Capitaine
M. H. LANDRY, Commis

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS sur 3 h. heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour : Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères de Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre le steamer NEW CAMELIA, partira de Lee, comme suit :

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin ; le SAMEDI, à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi du N. O. City Railroad partant de la rue du Canal.

Retour : Il partira Madisonville le LUNDI à 3 heures et demie du matin le MARDI et le VENDREDI à 7 heures et demie du matin. Le SAMEDI à 3 heures et demie du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. T. LEATHAM, 106 Commune et
HITE & CARLIN 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Dayton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, Agent.
23sept—1p Au No 38 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Barbin, Ware, et tous les autres ports intermediaires de la Riviere-Rouge. Le beau bateau à vapeur

NEW HART ARMY,
Capitaine EUGENE HART
Commandant GEO. C. HAMILTON,

partira ainsi qu'il est de coutume. Prononcez tous les appels. Pour fret ou passage s'adresser à
K. W. ADAMS,
No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Bâton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermediaires, le paquebot de première classe.

OUACHITA BELLE,

J. C. Libano, capitaine. J. H. Mossop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER 82 Gravier.
LORD & MCPEAKE 18 Camp.
oct 4—1p

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Bâton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

DOUBLE ... tous les MERCREDIS et SAMEDIS sur la 3 heures. Le bateau à vapeur

ST-JOHN,
J. P. McELROY Capitaine.
Commis.

Jours de retour à la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. D. MELANCON
10 nov—1 p No 32 rue Bienville.

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TÊTE,
J. F. LUCIN, Capitaine
M. H. LANDRY, Commis

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS sur 3 h. heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour : Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères de Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA,
... à 10 heures du matin et à basse pression et portant la malle des Etats Unis
Capitaine WM. HANOVER.

Commencera une Excursions du Dimanche à Mandeville, Louisbourg et Madisonville, le dimanche 7 avril.

Il partira du Lac à l'extremité du City Rail Road à l'arrivée du train de 7 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à temps pour le train de 7 heures du soir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bagage.

Pour plus de détails s'adresser à
C. M. SORIA agent
Au No 20 de la rue de l'Union.
21 mar—1 p

F. Gonthier.

MARCHAND-TAILLEUR
—ET—
Importateur de Draps français, de Cassimires, etc.,

VIENT de transférer ses ateliers du No 15 de la rue St. Charles, au No 155 de la rue Commune, entre Carondelet et St. Charles, où il se fera un véritable plaisir de servir ses anciens et nombreux clients ainsi que le public en général.

Il vient de recevoir un assortiment d'étoffes des plus vastes et des plus variées, et profite de la circonstance pour annoncer que tous les vêtements qui seront commandés dans ses ateliers seront offerts à des prix d'une modicité défiant la concurrence. M. Gonthier, dont la réputation est bien établie à ... comme professeur de coupe et donnera des leçons aux apprentis qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

13 nov—1 an.

CHEMINS DE FER.

LA FLORIDA

A dater du 3 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS DE SALE partira, de la tête de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Le bateau qui se reliera au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret ...

C. S. PAYNE,
Surintendant

4 déc—

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains partent de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Canal, comme suit :

Départ.	Arrivée.
Express, le dimanche seulement ... 7.55 A.M.	Express, le dimanche seulement 9.30 P.M.
Express ... 5.00 P.M.	Express ... 8.35 A.M.
Train à passagers, le dimanche excepté ... 5.50 A.M.	Train à passagers, le dimanche excepté ... 8.45 P.M.

Les wagons pullman de jour, de Cincinnati, Louisville, Nashville, St Louis, Philadelphie, Washington et Baltimore, sans changement de voiture, et jusqu'à New York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les wagons pullman de nuit de Cincinnati et de Louisville à New York et Philadelphie sans changement de voiture.

J. M. COLEMAN,
Surintendant de billets.
D. B. ROBINSON,
Surintendant.

21 nov—1

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains

arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows :

DEPART	ARRIVE
Express, Sunday only ... 7.55 A.M.	Express, Sunday only ... 9.30 P.M.
Express ... 5.00 P.M.	Express ... 8.35 A.M.
Passenger, except Sunday ... 7.50 A.M.	Passenger, except Sunday ... 8.45 P.M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St. Louis, Washington, Baltimore and Philadelphia without change, and only one change to New York and Eastern cities.

Ticket office corner of Camp and Common streets opposite City Hotel.

T. H. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 13 novembre 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPARTS	ARRIVEES.
Express No 1 6.00 P.M.	Express No 2 10.30 A.M.
Express No 3 7.00 A.M.	Express No 4 10.00 P.M.

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours, les Nos 3 et 4 tous les jours excepté le dimanche.

CHARS. PULEMAN ATLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A LOUISVILLE CINCINNATI ET CHICAGO. Pour St. Louis un char Pulman est attaché au train à Midas, qui permet aux voyageurs de destination de St. Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Le train de vendredi soir ne se relie pas pour Chicago.

Les trains d'agrément entre la Nlle Orléans et Meridian partiront de la Nlle Orléans à 3 h. 45m. P. M. le samedi et à 7 heures le dimanche. Retourne à 9 h. 20 m. A. M. et à 10 h. P. M. le lundi.

Billets en vente et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp coin Gravier.

W. H. TAYLOR, Agent.
F. CHANDLER Agent Gen. pour les Passagers.
11 fév—1 p

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans Rail Road Line.

Double Daily Through Trains.

Will arrive at and depart from the Calliope St. Depot from Nov. 13th 1877, as follows :

DEPART	ARRIVE
Express No 1 6.00 P.M.	Express No 2 10.30 A.M.
Express No 3 7.00 A.M.	Express No 4 10.00 P.M.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE

and for St. Louis sleeper is attached at MILAN enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Friday evening train makes no connection for Chicago.

Accommodation trains between New Orleans and McComb City.

Leave New Orleans 3.45 P. M. Saturday and 7.00 A. M. Sunday.

Leave McComb City for New Orleans at 9.20 A. M. Monday and Friday.

Tickets for sale and information given at 22 Carondelet corner Gravier.

A. P. SHELDON Agent
F. CHANDLER General Passenger Agent
14 fév—1 p

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste Anne toutes les jours à HUIT HEURES ET DEMIE A. M et se relie à CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Teche, Vermilion, Vermilion Bail Road, Tous les Mercredis et Samedis, Tous les Mercredis à l'arrivée du train de 9 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à temps pour le train de 5 heures.

On trouve le FRET à son débarcadère, au Nouveau Bassin, vis à vis de la rue Julie près Magazine, TOUS LES SAMEDIS.

Pour des taux du fret et les autres détails, s'adresser à
C. M. SORIA Agent.
Au No 20 de la rue de l'Union.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bagage.
24m—1m

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA,
... à 10 heures du matin et à basse pression et portant la malle des Etats Unis
Capitaine WM. HANOVER.

Commencera une Excursions du Dimanche à Mandeville, Louisbourg et Madisonville, le dimanche 7 avril.

Il partira du Lac à l'extremité du City Rail Road à l'arrivée du train de 7 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à temps pour le train de 7 heures du soir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bagage.

Pour plus de détails s'adresser à
C. M. SORIA agent
Au No 20 de la rue de l'Union.
21 mar—1 p

F. Gonthier.

MARCHAND-TAILLEUR
—ET—
Importateur de Draps français, de Cassimires, etc.,

VIENT de transférer ses ateliers du No 15 de la rue St. Charles, au No 155 de la rue Commune, entre Carondelet et St. Charles, où il se fera un véritable plaisir de servir ses anciens et nombreux clients ainsi que le public en général.

Il vient de recevoir un assortiment d'étoffes des plus vastes et des plus variées, et profite de la circonstance pour annoncer que tous les vêtements qui seront commandés dans ses ateliers seront offerts à des prix d'une modicité défiant la concurrence. M. Gonthier, dont la réputation est bien établie à ... comme professeur de coupe et donnera des leçons aux apprentis qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

13 nov—1 an.

ASSURANCES.

VINGT-HUITIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 19 mai 1877.

Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877 :

Primes d'incendie ... $188,086 51		
Primes maritimes ... 29,315 95		
Primes de rivières ... 81,924 35		
	$299,306 81	
Primes encaissées, moins réassurances et primes rendues		228,235 15
Pertes payées et estimées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir :		
Pertes d'incendie ... $67,235 60		
Pertes maritimes ... 7,245 41		
Pertes de rivières ... 25,510 20		
		$100,131 21
		$128,103 94
Taxes, dépenses, escompte au lieu de participations, etc ... $51,992 58		
Moins loyers, sauvetage, etc ... 11,766 72		$40,125 86
Profits bruts		$87,978 08
Dont $56,587 35 appliquées à la Réserve d'intérêt et à la liquidation des créances douteuses.		
La Compagnie possède l'actif suivant :		
Billets à recevoir ... $68,648 38		
Prêts sur bons et sur hypothèques ... 55,943 32		124,591 70
Prêts remboursables sur demande ... $74,584 15		
Argent ... 63,846 71		$138,400 86
Bons de ville		72,055 00
Actions de banques et assurances		83,415 68
Propriétés foncières		139,544 66
Primes en voie de recouvrement		33,415 94
Total de l'actif		$881,423 79

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Depuis, sous serment, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FAREY,
Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877, il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le montant net des primes particulières de l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a également résolu de payer aux actionnaires sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO,	E. TOBY,
S. Z. RELF,	HY. PEKER,
F. POURCHY,	M. W. SMITH,
D. A. CHAPPRAIX,	J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE,	D. FATIO,
	J. J. FERNANDEZ.

8 juin

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY

NEW ORLEANS, May 19, 1877.

The trustees in conformity with amended Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April 1877.

Fire premiums	$188,086 51	
Marine premiums	29,315 95	
River premiums	81,924 35	
	$299,306 81	
Earned premiums less reinsurance and return premiums		228,235 15
Losses paid and estimated including all known and unpaid claims		
Fire losses	$ 67,235 60	
Marine losses	7,245 41	
River losses	25,510 20	
		$100,131 21
		$128,103 94
Taxes, expenditures, discount in lieu of participations &c	$ 51,992 58	
Less rent, salvage savings, etc	11,766 72	
		$ 40,125 86
Gross profits		$ 87,978 08

Of which $56,587 35 is appropriated to balance of interest and liquidation of doubtful assets.

The Company have the following assets—

Bills receivable	$ 68,648 38	
Loans Bond and Mortgage	55,943 32	
		$124,591 70
Loans on Call	$ 74,584 15	
Cash	63,846 71	
		$138,400 86
City Bonds		72,055 00
Bank and other stocks		83,415 68
Real Estate		139,544 66
Premium in course of collection and suspense account		33,415 94
Total assets		$881,423 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. COLES, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May, 1877.

W. R. KLEINPETER,
Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT (Capital Stock of Company), a dividend of TWENTY PER CENT in cash be paid on MONDAY June 11, to those parties entitled to receive the same.

Thos. A. Adams	Fred'k Camerden,	
Sam'l B. Newman,	J. L. Harris,	
Sam'l H. Kennedy,	Reuben G. Bush,	
John Phelps	Joseph Stone,	
Adam Thomson,	George Martin,	
Henry Abraham	Alfred Moulton,	
Victor Meyer	L. C. Jones,	
Joseph Bowling	Edward Nalle	
Edwd. J. Gay	Geo. W. Bentell,	
Simon Hernsheim,	A. Levy	
Simon Forchheimer	Wm. H. Matthews,	
Jos. B. Walz	Paul E. Mortimer,	
R. B. Post,	John V. Moore,	
Edwd. Pilsbury	W. B. Conger	
Jno. E. King	Henry M. Preston.	
	J. J. Irby.	

22 mai—

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ETABLIE EN 1805).

Prime de feu ... $266,881 02		
Primes maritimes ... 84,832 42		
Primes de rivières ... 29,246 04		
Total des primes	$380,759 48	
Primes sur primes non expirées ... $ 86,057 66		
Primes réassurances ... 12,190 14		
Réassurances ... 20,742 89		119,990 73
Primes nettes		$261,768 75
A ajouter : intérêt et sauvetage		41,823 54
		$303,592 29
A déduire :		
Pertes payées ... $66,417 85		
Pertes à payer ... 17,722 00		
Pertes de revaluation ... 12,320 85	$96,460 70	
Réfaction, réclamations, etc ...	46,499 04	
Dépenses générales ...	34,214 46	
Intérêt et revenu de l'actif de la ville ...	10,242 70	
Board of underwriters ...	6,759 56	$194,176 45
Profits pour l'année		109,415 84
A déduire :		
Profits et pertes ... $ 38,606 28		
Dividende de 30 pour cent 1877 ... $25,000 00		
Dividende de 24 décembre 1877 ... 25,000 00	50,000 00	
Balance	$59,36	$109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur nominelle de la place.

Argent en Banque ... $ 55,065 76	
Propriétés foncières ... 118,275 12	
Cinq N. O. City R. R. Co. Jackson & G. N. R. R. Co., bons de 1ère hypothèque actions de banques et de compagnies d'assurances, et coupons de l'Etat de la Louisiane ...	195,390 42
Billets à recevoir ...	11,429 34
Billets de première hypothèque, billets avec garantie ...	166,523 84
Primes en voie de collection ...	70,210 94
	$619,895 46

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 16 janvier A D. 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Sage Justice de Paix.

A un meeting du Conseil de l'Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt dividende semi-annuel de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires ou à leurs représentants légaux à partir du 14 courant.

N. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS :

ERNEST MERILH,	E. GALLY,
CHARLES LAFITTE,	ANT. CARRIERE,
CHS. F. SCHMIDT	JULES ALDIGE,
CHARLES J. LEEDS	W. A. BELL
D. FATJO	PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER.	JULES TUYES.

ATTENTION.

M. ANDRIEU - - - - 159 Poydras.

CHAUSSURES AU VIS FAITES EN VILLE, à $3.00 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4 00.

BOTTES et souliers en toutes pointures faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que partout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Souliers-gymnastiques à cent ajustés sont constamment en main dans les ateliers.

17 janv 78—1 an V&C

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1877, y compris les primes non expirées de l'année antérieure—		
Sur les risques d'incendie ...	361,296 52	
Sur les risques de mer ...	24,473 93	
Sur les risques de rivières ...	25,679 37	
Total des primes	411,449 82	
En moins primes non expirées ...	118,115 09	
		293,334 93
Montant net des primes le 31 mai 1877 ...		293,334 93
Pertes payées :		
Sur risques d'incendie ...	117,807 98	
Sur risques de mer ...	17,032 30	
Sur risques de rivières ...	3,566 77	
Taxes, dépenses, intérêts ...	28,693 38	
Réassurances, primes remboursées ...	16,104 03	183,214 66
Bénéfice		110,020 16

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	269,679 49
Bons de la Ville	110,419 50
Actions de banques, de chemins de fer, autres actions et bons hypothécaires	169,235 56
Billets garantis par hypothèque	314,949 06
Billets garantis	42,307 97
Effets à recevoir	75,184 19
Primes en voie de recouvrement	49,067 93
En caisse	77,007 53
	1,026,344 23

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Depuis, sous serment, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FAREY,
Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877, il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le montant net des primes particulières de l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a également résolu de payer aux actionnaires sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO,	E. TOBY,
S. Z. RELF,	HY. PEKER,
F. POURCHY,	M. W. SMITH,
D. A. CHAPPRAIX,	J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE,	D. FATIO,
	J. J. FERNANDEZ.

8 juin

THE NEW ORLEANS BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,

NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER,
The Steamship

HUDSON,
Capt. E. U. GAGER,

THURSDAY, April 11, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 3/4 per cent.

Cabin Passage $50
Steerage — 35
Excursion tickets 80

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
may1—1y 41 Carondelet Street.

Merchant's Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

104 ..... CANAL STREET 104

2d ANNUAL STATEMENT.

IN conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement.

Premiums received during the year ending May 31, 1877 including unearned premiums of previous year ...

On Fire Risks ...	$361,296 52	
On Marine Risks ...	24,473 93	
On River Risks ...	25,679 37	
Total Premiums ...	411,449 82	
Less Unearned Premiums ...	118,115 09	
Net earned premiums 31st May 1877		293,334 93
On Fire Risks ...	$117,807 98	
On Marine Risks ...	17,032 30	
River losses ...	3,566 77	
Taxes and expenses, less interest ...	28,693 38	
Reinsurances and return Premiums ...	16,104 03	183,214 66
Profit ...		$110,020 16

The company has the following assets—

Real Estate ...	$269,679 49
City Bonds ...	110,419 50
Bank, Railroad and other Stocks and Mortgage Bonds ...	169,235 56
Notes on short mortgage ...	314,949 06
Notes secured by pledge ...	42,307 97
Bills receivable ...	75,184 19
Premiums in course of collection ...	49,067 93
Cash on hand ...	77,007 53
Total ...	$1,026,344 23

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA } Parish of Orleans City of New Orleans. } Sworn to and subscribed before me this 7th day of June, 1877.

JAMES FAREY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 7th day of June 1877 it was resolved to declare a Cash Dividend of TWENTY per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1877 payable