L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres No 73 — NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 10 MARS 1878. — 51me Année.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIETAIRES-EDITEURS.

NOUVELLE ORLEANS.
DIMANCHE MATIN, 10 MARS.

VENTES A L'ENCAN DE DEMAIN, LUNDI.

Par H. Stern & Co, au No 63 de la rue de la Douane—bottes, souliers et brodequins.

Lisez l'annonce de Girardey concernant la vente à l'encan de propriétés de choix en ville, d'actions de banque et d'autres actions annoncées comme devant être offertes à l'encan samedi prochain et le samedi suivant pendant ce mois pour le compte de successions et autres intérêts. L'attention de nos lecteurs qui cherchent des placements sûrs et avantageux est appelée spécialement sur ces annonces d'encan.

Pour les conditions et tous autres renseignements voyez les plans et descriptions à la vente.

Faisons, &c — Voir l'annonce d'encan de D. E. Morphy & Son.

Une question sans réponse à propos des deux millions de Bons.

Certains de nos confrères persistent à dire que les objections constitutionnelles au bill qui ajoute deux millions à la dette de l'Etat au profit du Chemin de fer du Pacifique, ne sont pas fondées et que tel est l'avis des meilleurs jurisconsultes. Ce n'a pas été, cependant, celui des sénateurs White, Garland et Goode, ni des représentants Bush, Hill et Billion. Quand il est démontré que le chiffre de la dette d'Etat est encore incertain et qu'il est possible, sinon probable, qu'il dépasse quinze millions, il est assez présomptueux d'affirmer en présence des textes formels de la Constitution, que la Législature a le pouvoir d'augmenter la dette de l'Etat.

Mais la question constitutionnelle peut, comme toutes les questions de droit, donner lieu à controverse. On peut discuter également sur les avantages plus ou moins prochains que procurera le chemin projeté du Pacifique....quand il sera construit.

Mais, en dehors de ces deux points, nous en avons soulevé un troisième : Nous avons demandé aux partisans du bill de nous expliquer comment, même avec les deux millions de Bons d'Etat, la compagnie parviendrait à construire un chemin qui, de son propre aveu, coûterait plus de six millions de dollars, et jusqu'à présent nous n'avons pas trouvé la moindre réponse à cette interrogation si dans les discours des membres de la Législature, ni dans les nombreux articles de journaux publiés sur ce sujet.

Notre estimable confrère du *Democrat* qui, bien qu'ayant combattu la taxe, s'est rangé du côté de la proposition de prêter deux millions de Bons d'Etat à la compagnie du Pacifique, a consacré hier un long article à démontrer les conséquences avantageuses qu'aurait la construction de la ligne.

A l'en croire, il y aura une plus value de $5 par acre sur 3 millions d'acres de terre, cinq cent millions; une plus value sur les propriétés foncières de la ville qu'il évalue à la même somme, ci—vingt autres millions. Un pour cent de taxe sur ces millions donnera $400,000 et un pour cent sur le stock du chemin évalué à cinq millions, ajoutera $50,000, soit $450,000 de taxes dont s'accroîtra le revenu de l'Etat.

C'est admirable, mais que notre confrère nous pardonne la comparaison, cela ressemble très fort au conte de " Perrette et le Pot au lait."

Avant de taxer un stock de chemin de fer pour cinq millions, il faut que les cinq millions existent, or il est encore à trouver, et ceci nous ramène à notre question.

Une entreprise de ce genre doit être envisagée au point de vue d'hommes d'affaires c'est à dire en prenant la réalité pour base et non en remuant en imagination des millions à la pelle. Or la réalité, la voici :

La compagnie a $2,000,000 d'actions de souscrites et $6,000,000 de Bons de première hypothèque, soit $446,000 sur lesquels il y a environ $60,000 impayés. Son actif réel est donc au-dessous de $400,000.

Que fera-t-elle des deux millions de Bons prêtés par l'Etat. Nous supposons qu'elle les vendrait à 75 cents la piastre, mais on nous dit que cela sera impossible et que tout ce qu'elle pourra faire sera d'émettre ses propres Bons en donnant ceux de l'Etat en garantie. Trouvera-t-elle plus d'un million à emprunter dans ces conditions? Obtiendra-t-elle, néanmoins, un million et demi, qu'elle n'arriverait encore qu'à un actif de moins de deux millions. Nous renouvelons donc notre question : où trouvera-t-elle quatre millions de plus?

Si elle ne les trouve pas, qu'advendra-t-il du chemin dont un tiers seulement sera fait?

Cette éventualité vaut la peine qu'on s'y arrête, car le sort des deux millions prêtés par l'Etat en dépend.

Le chemin inachevé sera-t-il vendu par l'Auditeur faute de paiement des intérêts? Combien rapportera-t-il? Des exemples actérieurs nous autorisent à croire que la vente aura lieu pour un prix nominal à une autre compagnie.

Mais peut-être proposera-t-on à l'Etat de transformer ses Bons en actions de façon à permettre à la compagnie d'emprunter deux millions de plus sur les travaux, ce qui reculerait le chargement de main de la ligne à une époque ultérieure.

Ce que l'expérience du passé nous fait craindre c'est qu'en fin de compte, les escritures faites par les actionnaires et par l'Etat aboutiront à mettre la ligne entre les mains de capitalistes étrangers qui exigeront encore pour daigner s'en charger toute sorte d'immunités, de taxes et peut-être une garantie d'intérêt.

Telle est à nos yeux la réalité et la morale de la chose et qu'il ne faut rien entreprendre qu'on ne soit en état de mener à bonne fin et nous ne saurions nous consoler avec la vision des quarante millions de plus value que notre confrère fait briller aux yeux de ses lecteurs, car nous envisageons les choses avec leurs justes proportions et non à travers les verres grossissants d'une illusion que nous ne saurions partager.

La Loi-Manie.—Nous lisons dans le *Courier-Journal* :

"Le Congrès a 5000 bills en main. En outre du Congrès, nous avons une législature pour une moyenne d'un million de population. Chaque législateur a une moyenne d'environ mille bills. Ensemble cela fait quelque chose comme 40,000 bills nouveaux actuellement offerts, ce qui fait un bill par mille personnes dans le pays. En dix ans dans ce pays nous fabriquons environ au tiers de million de nouvelles lois. Il ne faut pas s'étonner d'entendre dans tout le pays le cri que nous sommes *législrés à mort!*"

Un nouveau chevalier.—Les nombreux amis que Mr Armand Heine a laissés à la Nouvelle-Orléans seront heureux d'apprendre qu'il vient d'être créé chevalier de la Légion-d'Honneur, distinction due à ses qualités personnelles aussi bien qu'aux services qu'il a rendus à son pays.

Après sa retraite en France, Mr Heine, par ses brillantes capacités financières, a su acquérir une très grande fortune, et, par le noble usage qu'il en a toujours fait, il s'est attiré l'estime générale.

Pendant la dernière guerre qui a désolé la France, il s'est fait remarquer par son ardent patriotisme et par son inépuisable charité. Il s'est ainsi acquis des titres sérieux à la flatteuse distinction dont il vient d'être l'objet.

Quoi de plus précieux
Qu'un
Billet
de $2
Dans la Loterie de la Louisiane!
Le prochain
Grand Tirage
A lieu
Mardi prochain
Gros lot, $30,000.

L'Exposition de Paris.

La Compagnie Générale Transatlantique.

Malgré toutes les prédictions contraires, la Grande Exposition Universelle de Paris doit s'ouvrir le premier mai prochain. Toutes les nations du monde civilisé, sauf une ou deux, doivent envoyer leurs produits à ce tournoi pacifique et un million de visiteurs viendront tour à tour admirer les merveilles de l'art, de la science, de l'industrie, de l'agriculture et de la nature, réunies dans la grande ville qui est encore la capitale du goût, des arts et de l'esprit.

Le moment est venu pour ceux qui veulent prendre leur part des jouissances intellectuelles et artistiques et des attraits de tout genre réservés à ceux qui visiteront l'Exposition de 1878, de se préoccuper des moyens de transport.

Les avantages qu'offre à ces passagers la compagnie générale transatlantique française sont déjà connus de ceux des lecteurs de l'*Abeille* qui ont l'habitude de faire un voyage en France, soit tous les ans, soit de temps à autre.

Ceux qui n'ont pas encore fait le trajet par les magnifiques vapeurs de cette compagnie, connaissent, au moins par réputation, le confort dont on jouit à bord de ces paquebots, qui sont sans rivaux pour les aménagements, le service, la table et la cave. Une fois à bord d'un des steamers de cette compagnie on peut déjà se croire en France, car on y trouve chez les officiers et les employés, cette urbanité, cette courtoisie et cette politesse qui sont les traits distinctifs de la nation sous le drapeau de laquelle naviguent ces palais flottants. La cuisine est excellente et la table comprend un très bon vin ordinaire; les vins fins se payant à part à des prix très modérés.

Sans insister sur tous ces avantages et sur la solidité et la rapidité des steamers de la compagnie, nous croyons devoir donner quelques explications sur l'importance de la réduction de vingt pour cent que la compagnie accorde aux visiteurs à l'Exposition. Tandis que certaines lignes augmentent leurs prix, que d'autres maintiennent les leurs, la compagnie s'est décidée à faire une concession qui met les frais de passage à aussi bas prix que par toute autre ligne.

La compagnie demande pour les premières, *aller et retour*, de New York à Paris, les billets de retour *valables pour un an*.....$170 00

Les billets de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à New York et retour, environ..... 83 75

Total, de la Nile-Oréans à Paris et *retour*.....$253 75

Pour les passagers de seconde classe, aller et retour.....$116 00

Billets de chemin de fer, 1re classe, de la Nile-Oréans à New York. 85 75

Total, 2a classe *aller et retour*, de la Nile-Oréans à Paris.....$199 75

Les passages de troisième classe, de New York à Paris, aller et retour, coûtent $64.

On sait que l'escale de Plymouth a été supprimée. Les voyageurs peuvent donc être rendus de la Nouvelle-Orléans à Paris dans une moyenne de QUATORZE jours, ce qui est un avantage d'une grande importance.

Faisons remarquer encore que les billets de retour sont valables pendant un UN AN et non pas seulement jusqu'à la fin de l'Exposition en octobre.

Nous avons déjà annoncé que la compagnie allait rétablir son service hebdomadaire à partir du 1er mai, de sorte qu'il y aura des départs de New York toutes les semaines. D'ici là, les départs auront lieu tous les quinze jours, le mercredi 20 mars, le 3 avril et le 17 avril.

Les personnes qui voudront obtenir d'autres renseignements, devront s'adresser à l'agent de la compagnie à la Nile-Orléans, M. L. Grand, Cour Gallier, rue Carondelet, qui s'empressera, avec son obligeance habituelle, de répondre à toutes les demandes d'informations verbales ou par écrit.

L'Art Allemand à l'Exposition de Paris.—Une dépêche de Paris du 6 mars dit que l'empereur Guillaume a signé un décret pour autoriser les peintres et les sculpteurs Allemands à prendre part à l'Exposition de Paris.

AYERS RUBBER REFRIGERATOR ROOMS AND HOUSE REFRIGERATORS. — MM. C. Cavaroc & Son, 38 et 40 rue Decatur, viennent d'être nommés agents-généraux pour la vente de ces excellents appareils, très supérieurs à tout ce qui a été inventé dans ce genre jusqu'à ce moment. Nous appelons l'attention de nos lecteurs sur l'annonce insérée plus loin.

FETE DE ST PATRICK ET QUARANTE-HEURES.

C'est dimanche prochain, 17 mars, qu'a lieu, à l'église de ce nom, la fête du patron de la paroisse, et, en même temps, du patron de toute l'Irlande.

La fête sera précédée des prières des Quarante-Heures, qui commenceront le vendredi, 15.

Vendredi, 15, à 8 heures du matin, grand'messe solennelle et sermon par le Très Rév. Père Allen, suivi de la bénédiction du Saint-Sacrement.

Samedi, le, à 8 heures du matin, grand'messe et sermon par le Très Rév. Père Allen. Pas de cérémonie pendant la soirée qui sera consacrée aux confessions.

Dimanche, 17, fête du saint, grand'messe solennelle chantée par le Très Rév. Père Millet, vicaire général du diocèse.

Sa Grandeur Monseigneur l'Archevêque Perché assistera à la cérémonie à l'issue de laquelle il donnera la bénédiction épiscopale.

Le panégyrique du saint sera prononcé par le Très Rév. Père Allen.

La cérémonie se terminera par la bénédiction solennelle du Saint-Sacrement.

(*Propagateur Catholique.*)

	$30.000
	$50,000
	$30.000
	$80.000
	$30,000
Mardi, 12 mars.	
	$2
	$2
	$2
	$2

(Communiqué.)

STATION DE CARÊME.

Eglise St. Augustin.

Nous apprenons avec plaisir l'arrivée du Rév. P. A. Aigusperse qui, il y a deux ans, avait prêché avec tant de succès la Station de Carême à l'Eglise St. Augustin. Et nous sommes heureux d'annoncer à tous ceux qui ont conservé de lui un si bon et si agréable souvenir que, outre les prédications ordinaires du Carême, le Rév. P. A. Aigusperse donnera, cette année, à St. Augustin, des conférences spéciales pour les Messieurs.

Ces conférences, qui traiteront des principales grandes erreurs de nos jours, auront lieu tous les dimanches à sept heures P. M.

Elles commenceront dimanche soir, à jour d'hui, et toutes les places y seront libres.

MANUFACTURE DE TABAC—Nous signalons à l'attention des marchands de la ville et de la campagne une annonce que public aujourd'hui, dans nos colonnes, Mr P. E. Sarrazin, fabricant de tabacs à fumer, à priser et à chiquer, établi au No 279 de la rue Decatur. Ainsi qu'on le verra par cette annonce M. Sarrazin vient d'ouvrir au No 53 de la rue Gravier, premier district, une succursale, ce qui permettra aux marchands du haut de la ville de se fournir plus facilement. Parmi les tabacs à fumer que fabrique M. Sarrazin il en est un, le "Mason County," que nous recommandons tout particulièrement.

De l'avis de ceux qui s'y connaissent en tabacs à fumer, la supériorité de cette nouvelle marque sur toutes les autres, ne tardera pas à être appréciée.

Un bill sur la formation du juri.

Rien n'est assurément plus nécessaire qu'une réforme dans la législation relative à la justice criminelle et nous pensons même qu'il y aurait lieu de faire un code pénal, et un code de procédure criminelle complets. Cela ne peut être l'œuvre de la session extraordinaire.

Mais, en attendant cette grande réforme qu'une commission devrait être chargée d'élaborer, nous ne pouvons qu'applaudir à l'esprit qui a dicté le bill présenté par le sénateur Goode, bien qu'il nous paraisse insuffisant et défectueux sur quelques points.

Une liste de mille noms bien choisis est assurément suffisante pour la liste du juri, mais si l'on maintient le droit actuel de récusation, ce n'est pas assez de mettre 48 noms dans la roue pour le tirage.

Selon nous, l'accusation devrait avoir le même droit de récusation que la défense, mais nous voudrions voir limiter le droit de récuser sans cause à six noms et voir supprimer entièrement le droit d'interroger les jurés sur l'opinion qu'ils peuvent s'être formée.

Nous n'avons pas souvenance d'un seul verdict de condamnation qui ait excité des regrets ou créé l'impression qu'il avait été rendu injustement, tandis que chaque année il se rend nombre de verdicts que repousse la conscience publique, ce qui prouve que l'accusé est trop protégé et que la société ne l'est pas assez. La réforme doit donc tendre à rétablir la balance et à donner des garanties à la société sans méconnaître les droits sacrés de la défense.

Affaires de ville.

Nous voyons que plusieurs bills relatifs aux affaires de la ville de la Nouvelle-Orléans ont été présentés le premier jour de la session extraordinaire. C'est un des sujets recommandés par la proclamation du gouverneur à l'attention de la législature et nous espérons que la session ne se passera pas sans que cette Assemblée ne fasse quelque chose pour venir au secours des contribuables de cette malheureuse communauté. Nous nous référons à nos observations précédentes sur la matière en attendant que nous puissions donner nos commentaires sur les bills proposés.

Théâtre de l'Opéra.—C'est bien ce soir que les artistes doivent faire leurs adieux au public, dont nous sollicitons de nouveau le bienveillant et libéral appui en faveur des bénéficiaires qui comptent sur la recette pour payer leur voyage d'ici à New York.

Les artistes joueront pour cette circonstance le grand drame populaire de Dennery et Lemoine, *La Grâce de Dieu*. Melle Mathilde Leblanc remplira le rôle de Marie, Melle Charlotte Leblanc celui de Chonchon, M. Venlat celui du marquis de Bivry.

Nous espérons pouvoir dire dans notre prochain numéro que la salle était pleine.

Grand concert.—Nous apprenons que Madame L. Samuel, l'éminente pianiste, se propose de donner, le jeudi 28 mars courant, à la salle Grunewald, un grand concert vocal et instrumental, avec le concours de plusieurs artistes et amateurs distingués; nous en reparlerons plus longuement lorsque le programme nous sera connu.

Nous avons eu le plaisir de recevoir la visite de Mr John Hood, l'un des propriétaires du Royal Hotel, de Hamilton, Canada, qui est en visite dans notre ville. Le Royal Hotel offre une résidence des plus confortables et des plus agréables aux personnes qui veulent aller passer l'été sur le bord du lac Ontario, sous le frais climat du Canada. Les frères Hood, qui tiennent cet hôtel, sont des jeunes gens entreprenants et très courtois et qui ne négligent rien pour satisfaire leurs hôtes; aussi leur établissement jouit-il d'une grande vogue.

Occasion exceptionnelle — Une occasion comme rarement il s'en présente, est donnée aux dames de faire des emplettes la semaine prochaine au magasin des messieurs Darziger, rue du Canal, No 157, entre Bourbon et Dauphine. Une annonce qu'on trouvera plus loin, porte que cette importante maison vient de recevoir plusieurs caisses de marchandises renfermant entr'autres articles des étoffes à robes de printemps, des soieries noires gros grain de Lyon, des grenadines noires, des résilles, etc.

Ces marchandises, toutes de qualités supérieures, seront vendues à des prix d'une modicité surprenante. En parcourant l'annonce on verra le prix de chaque article, et les dames qui visiteront le No 157 rue Canal dès demain, pourront se convaincre qu'il y a des marchés d'or à conclure.

Articles pour modistes. — Voici le printemps, la saison des fleurs et des modes nouvelles. C'est l'époque où la femme comme la nature change de parure. Toutes les modistes doivent donc songer à renouveler leur approvisionnement, afin de n'offrir que des articles frais à leurs clientes. Nous signalons à leur attention le grand déballage que vient de faire M. F. Tujague, l'importateur bien connu de la rue de Chartres No 11. De retour depuis quelques jours, il est en train de déballer un assortiment considérable de nouveautés de printemps qu'il est allé choisir lui-même, et son goût et son expérience dans ce genre d'affaires nous autorisent à dire que nul ne saurait faire de meilleurs choix. M. Tujague offre aux acheteurs de la ville et de la campagne les prix les plus avantageux et il remplit toutes les commandes avec le soin le plus scrupuleux.

Marchandises de printemps. — MM. J. Levois & Jamison annoncent qu'ils ont maintenant en magasin et qu'ils reçoivent par les steamers d'Europe et de N. York, un plein assortiment de marchandises variées et d'articles de fantaisie qu'ils vendront plus bas qu'ils ne l'ont jamais fait jusqu'ici. Nous appelons l'attention de nos lecteurs sur l'annonce de cette maison.

Vins, huiles, liqueurs.—La maison A. Rochereau & Co., 16 et 18 rue St Louis, a reçu par le brick *Maresca*, arrivé de Marseilles, un grand envoi d'huile Plagniol, de vins et de liqueurs. Voir l'annonce.

Loto à la Loterie.
Loto à la Loterie.
Loto à la Loterie.
Loto à la Loterie.
Loto à la Loterie.
Loto à la Loterie.
Loto à la Loterie.
Loto à la Loterie.
Loto à la Loterie.
Loto à la Loterie.

Une prédiction du grand Frédéric. — Mgr Dupanloup a publié une lettre pastorale sur la mort de Pie IX. Nous y relevons, entr'autres choses les lignes que le grand Frédéric écrivait à Voltaire, et où se dessine le plan que les ennemis de l'Eglise poursuivent encore aujourd'hui.

" On pensera à la conquête facile des Etats du Pape, et alors le *Pallium* sera à nous, et la scène est finie. Aucun des potentats de l'Europe ne voulant reconnaître un vicaire du Christ soumis à un autre souverain, tous se créeront un patriarche, chacun pour son propre Etat... Peu à peu chacun s'éloignera de l'unité de l'Eglise et finira par avoir dans son royaume une religion ainsi qu'une langue à part."

L'Europe a déjà le Czar, empereur et chef de la religion orthodoxe, la reine d'Angleterre, impératrice et chef de la religion anglicane.

Le roi de Prusse devenu empereur d'Allemagne, aspire aussi à être le seul chef religieux de ces sujets. Si le roi d'Italie devient empereur romain, alors la prédiction de Frédéric serait prête de s'accomplir.

CHEMIN DE FER DE LA NILE-ORLÉANS ET DE MOBILE.

Il est peu de chemins de fer aux Etats-Unis aussi bien administrés que celui dont le nom est inscrit en tête de ces lignes. Le service entre la Nile-Orléans et Mobile n'y fait avec une remarquable régularité, et depuis plus de sept ans que les trains y circulent la presse n'a pas encore eu un seul accident de quelque gravité à signaler. C'est que non seulement la voie est parfaitement construite, mais que les mécaniciens auxquels sont confiées les locomotives sont tous des hommes d'une expérience éprouvée. La plus grande prudence leur est en outre recommandée, de sorte qu'en montant dans les wagons de la compagnie les voyageurs sont certains qu'il ne leur arrivera en route aucune mésaventure. On sait que les principaux ponts, celui entre autres qui traverse le Rigolets, sont en fer et d'une solidité à toute épreuve. Les trains pourraient les franchir à toute vitesse sans les ébranler.

La compagnie se propose, quand elle aura réussi à décimer une certaine portion de sa dette—et nous savons qu'elle l'amortit rapidement—elle se propose, disons-nous, d'opérer une notable réduction dans ses prix, pour le passage comme pour le frêt. Les localités d'outre-lac, devenues depuis l'établissement de la voie des faubourgs de la Nile-Orléans, bénéficieront largement de cette libéralité.

Les trains de Mobile ont transporté ici ces jours derniers, à l'occasion des fêtes du Carnaval, des milliers de visiteurs accourus de tous les points de l'Union pour assister aux spectacles variés de Momus, de Comus et du Mardi-Gras. Les *Pullman Palace Cars* alignés sur la Levée offraient au regard un étrange spectacle : on eut dit que tous les wagons-dortoirs de tous les chemins de fer des Etats Unis avaient été réunis à la Nile Orléans.

Nous devons ici rendre hommage au zèle intelligent et à l'infatigable activité du surintendant du railroad de Mobile, M. D. H. Robinson. C'est à ces persévérants efforts et au soin scrupuleux qu'il porte aux affaires qui lui sont confiées, que la compagnie est redevable de la popularité qui s'acquiert la voie qu'il administre. M. S. E. Carey, agent général des billets pour la grande route du Sud dont le chemin de Mobile est un tronçon, y a également contribué pour une très large part. Les voyageurs lui savent gré des réformes qu'il a introduites dans le long parcours de voies ferrées dont il a la gestion et du comfort en même temps que de la sécurité qui en résultent pour eux. Veillant à tout personnellement, rien ne lui échappe, et, tout en servant avec dévouement les compagnies qu'il représente, il ne perd jamais de vue l'intérêt du public voyageur. Celui-ci le tient en très haute estime.

Nous nous attendons à voir la grande route du Sud prendre cet été un essor considérable, grâce à l'accroissement prévu dans le mouvement de migration.

Pianos—Nous recommandons l'annonce que M. Louis Grunewald publie aujourd'hui dans nos colonnes. On sait qu'il a l'agence exclusive de la maison Pleyel, Wolff & Co., de Paris, dont les pianos sont si estimés dans le monde. Le nombre vendu de ces fameux instruments excède 67,000 ce qui prouve leur immense popularité. Ils sont en effet supérieurs à tous les autres pour leur durée et même quand ils sont devenus très vieux, on peut encore en tirer un certain prix. M. Grunewald a aussi l'agence générale des pianos Steinway, d'une si grande renommée en Amérique, des Knabe, Fisher et d'autres instruments provenant des meilleures fabriques. Tous ces pianos sont offerts à très bas prix pour du comptant ou à crédit avec des conditions faciles à remplir.

L'Amour et la Fortune
Se combinent
Très heureusement.
La fortune
Vous pouvez la conquérir
Au moyen d'un billet de $2
Dans le
Prochain tirage
De la Loterie de la Louisiane
A numéros simples.

Les deux dindons.—Parlez yankee.—Un honnête fermier mit deux dindons dans un grenier pour les y engraisser. L'un, qui est irréfléchi, mange énormément. L'autre, qui est sage, se prive de tout, pour ne pas engraisser et ne pas être mangé. Quelque temps après, l'homme prête tue les deux dindons, et met un pavé dans le ventre de celui qui n'avait pas mangé, pour le vendre aussi cher que l'autre.

Moralité : Jouissez des plaisirs de la vie, tandis qu'ils sont à votre portée!

Mardi prochain
Mardi prochain
Mardi prochain
Mardi prochain
Mardi prochain
Mardi prochain
Mardi prochain
Mardi prochain
Mardi prochain
Mardi prochain

Décédé à Galveston, Texas, mardi, le 4 mars 1878, Pierre Nemours Lacye, natif de la Nile Orléans, âgé de trente neuf ans.

Mariages et Décès annoncés dans les journaux de la Ville, durant la semaine.

MARIAGES.

George Felix Formento à Mlle Louise Chiapella, Thomas Hill à Joséphine Thomas.
John W. Norton de New York à Mlle Emma Stockman, de Baltimore.

DÉCÈS.

Louise Aimée Avart, veuve Martin Valein Sonnist du Fourcat, décédée à Paris.
Joseph Alfred Vesp 22 ans.
Veuve John Tuchman Emberton, née Cécile Dupuy, 70 ans.
John Hallman, 56 ans, Bavière.
Mrs Olivia Andrews, 47 ans.
Mrs Ann Butler, veuve du juge Thomas Butler, 81 ans.
Hernando Rush, 31 ans.
Mrs Hilary Baker.
Mrs E. Houston, 48 ans, Virginie.
Miss Alice Hill, fille de Allen Hill.
Catherine Donlon, 50 ans, Irlande.
John Kontzman, 42 ans.
Clara Mamie Hochrein, 25 ans, New York.
Sarah M. Lawrence Manning, 48 ans, Irlande.
Geo D. Ogle, 48 ans.
Maurice Fitzgerald, 50 ans, Irlande.
Bridget Dunn femme de Emile N. Richard, 21 ans.
Fred W. Cruzer, Sans. Louisiane.
Un enfant de 8 mois fille de Jno K Renaud.
Une fille de 2 ans et 4 mois, fille de Frank et Matilda Pfeffer.
Un enfant de 7 ans fille de Eugène Martin et de Mary E. Fulrow.

Une messe sera dite à la Cathédrale St Louis, mardi le 12 courant, à 8 heures du matin, pour le repos de l'âme de feu LOUIS F. BOUCHEREAU, père. Les amis et connaissances de la famille sont priés d'y assister.

SERVICE FUNÈBRE.

Un service funèbre sera célébré à l'église St Antoine, encoignure Conti et Rampart, demain 11 mars, à 8 heures du matin, pour le repos de l'âme de feu JEAN VALMIER BOISGIRER. Les amis et connaissances de feu Emilien Giraudin et Boisière, ainsi que les membres de la Société d'Economie sont priés d'y assister.

De la part de son épouse.

Nile-Orléans, ce 10 mars 1878.

—1—

Une bonne suggestion.—Dans notre espèce de climat, avec tous ses changements soudains de température—la pluie, le vent et le soleil se faisant sentir dans le même jour—il n'est pas étonnant que son enfants et son parents nous soient enlevés si fréquemment par des rhumes négligés, la moitié des décès résultant de cette cause. Une bouteille du sirop allemand de Mochee, que vous devez avoir toujours chez vous pour en user sans délai, empêchera de si longs malheurs, vous épargnera un long compte de médecin et vous fera échapper à la mort. Trois ou quatre doses suffiront. Dans les cas de consomption, d'hémorrhagie, de pneumonie, de toux irrigue, de croup, ou dans toute affection de gorge ou des poumons, le succès de ce sirop étonnant est simplement prodigieux, comme vous pourriez vous en rendre compte. Il est vendu maintenant dans chaque ville et village de ce continent. Bouteilles pour cents, 10 cents; demi bouteilles 75 cents.

ENTREPOT DE VIN FIN.

17.....Rue de Chartres.....17

Nous recevons, en ce moment, de forts échantillons d'une belle cargaison. Nous pouvons assurer ceux qui achètent le quatre et au-dessous de cette prix.

CAFIS VELOURS AXMINSTER, WILTON, TAPIS INGRAINS, VICTORIA, CARPETS.

TOILES CIRÉES.

COUVERTURES DE TABLES ET DE PIANOS, Rideaux perlés et dentelles.

RIDEAUX DENTELLE ET DENTELLE BOTTINGHAM, Cretonnes.

A. BEAUREAU & BOIS.

Mar—1m F7.

Nouvelles Marchandises.

Nouvelles Marchandises.

FELLMAN BROS.

Nous prenons le plaisir d'annoncer à nos clientes et au public en général que nous avons reçu la semaine dernière une grande quantité de nouvelles marchandises. Ayant eu la rare chance de faire nos achats à des prix exceptionnellement modiques, nous habitons très-vivement de leur intérêt de venir nous rendre visite et profiter des excellents bargains faits.

Soieries! Soieries!

Une caisse de soieries rayées et en couleur de 75 cts à $1.

50 pièces soieries noires et blanches (garantie pure soie) à 50 cents.

Grenadines noires!

50 pièces grenadine rayée notre vendre précédemment à 50 cts aujourd'hui à 25 cents.

Une et rayée de belle bonne qualité de 40 à 75 cents.

Département de la bonneterie.

Nous portons une ATTENTION SPÉCIALE à ce département et offrons les dernières nouveautés.

BAS DE DAMES ET D'ENFANTS,

Une immense variété de

Bas Balbriggan

à un léger bénéfice sur les prix de manufacture

Un beau choix de

Cols et Manchettes pour dames et

nœuds en soie et en dentelle.

NOTRE

DEPARTEMENT DE ROBES

comprend ce qu'il y a de mieux dans les

DERNIERES NOUVEAUTES.

50 pièces beaux alpacas de couleur, double largeur à 20 cts.

Bargain spécial en

JACONET BRODÉS,

NAINSOUK FRANÇAIS,

Une belle qualité à 20 cts.

10 caisses INDIENNES, nouveaux genres, à 5 cents.

FELLMAN BROS,
133 RUE DU CANAL

15 mars—

Nouvelle-Orléans, 10 mars 1878—Le Président de l'Etat de la Louisiane, Mutelle: Le semblable mensuelle de notre Banque est convoquée pour mardi le 12 courant, à 7 heures précises.—Il convo.

Par ordre du président,
EDW. DURRIVA JR., E. A. GUIBET,
1er Sergent 10mars—1f

Avis aux consignataires.—Le brick Italien "MARESCA," capitaine Plenge, commencera à débarquer sa marchandise le (MARDI) 12 courant, au pied de la rue des Ursulines, Faubourg District. Les consignataires sont priés de faire leurs entrées en douane, de payer leurs frets et d'être prêts à recevoir leurs marchandises sur la levée, autrement elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.

Aucune réclamation ne sera admise si elle n'est faite sur la levée.

9 Mars—M DAWOLF POWELL & CO.

Compagnie de la pompe à vapeur St. Bernard No 1—Réunion mensuelle et trimestrielle régulière, LUNDI, 11 mars, à 7½ h. précises du soir, à la salle de rivière Bernard, rue Bienvenue.

Par ordre du
J. M. AUGUSTIN, Président,
W. LEMONNIER, Secrétaire. 8 mars—M

REMERCIEMENTS.

Salle de la Compagnie de Pompe à Vapeur Louisiana No 10.

Les soussignés, membres du Comité d'Arrangements, désirent exprimer leurs plus sincères remerciements, au nom de la Compagnie—

1° A la marraine de notre Pompe, Mme JNO. VOELKEL (Mlle Christine Bohler), pour ses faveurs qu'elle nous a faite de marquiner bar, nais destinée à notre cheval "Lafayette."

2 Aux dames suivantes: Mlles LAURA HULY, J. HULY, F. HULY, Mme H. HOUS et Mlle JOSEPHINE CHIGOUY, pour le charmant décorations de notre Pompe et le bon goût qu'elles y ont déployé.

3 Aux marchells.—MM L. HAUSTMAN, A. SAMBOLA, CHAS BISCHINGER, E. A. SCHLEIDECKER et L. H. FRANTZ — pour leur généreuse hospitalité vis-à-vis de la Compagnie.

4° Enfin aux officiers et aux membres du Département des Incendies de Jefferson et de Carrollton pour une obligeante participation à notre sortie de 4 mars.

Le Comité donne, au nom de la Compagnie, aux personnes ci dessus mentionnées et à toutes celles qui animées de sentiments de sympathie pour nous, l'assurance que les membres de la Pompe Louisiana No 10 conserveront toujours en souvenir reconnaissant des marques d'estime dont ils ont été l'objet et qu'ils seront à jamais fiers de l'amitié qui leur a été manifestée.

Le Comité d'Arrangements
JOHN RUHLER, JR., Chairman.
T. LAMBICKI,
P. MILLER.

10mars—1f

REMERCIEMENTS.

Salle de la Compagnie de Pompe à Vapeur Orleans No 21.

Nouvelle-Orléans, 10 mars 1878.

Nous, les soussignés, de la part de la Compagnie de Pompiers Orleans No 21, offrons nos sincères remerciements à notre généreuse et accomplie petite amie, LIZZE VIGNEAUD, fille de Valsin Vigneaud, pour le drapeau en soie riche et élégant qu'elle nous a présenté à l'occasion de notre parade annuelle, le 4 mars: à notre marshall, le juge WM. R. WHITAKER et à nos aides J. L. BALTZ, P. GANNON et J. V. NORTON pour le repas somptueux qu'ils nous ont donné à cette même occasion; à H. MEUGNIER et à A. ROMENOAZE pour avoir orné avec goût notre pompe; à L. E. LEMARIE, capt. A. B. PHILIPS et L. DUCLOS pour leurs délicieux rafraîchissements appréciés par les membres de la Compagnie, et enfin à Mme S. B. GILL, à Mme J. L. BALTZ et à d'autres amies pour leurs politesses à notre égard.

Respectueusement,
JOHN HERBERT,
EUG. DEHERETS,
S. B. GILL,
P. DANIELS,
A. CASSAGNE,
Comité.

CONSULAT DE FRANCE
—à—
LA NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAUX, 11 RUE ST-LOUIS
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

AVIS AUX FRANÇAIS.

Des registres sont tenus en Chancellerie pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès et pour la réception des actes notariés de toute nature aux prix fixés par le tarif.

Le Consul,
10mars—1f ACHILLE DU COURTHIAL.

Engrais spéciaux pour la canne et le coton

AYANT une entière confiance dans l'intégrité et l'expérience de la compagnie d'engrais Quinnipiac de New Haven, Conn., comme fabricants, je n'hésite nullement à recommander le "PINE ISLAND GUANO" aux planteurs sucriers, tout en le PINE ISLAND AMMONIATED PHOSPHATE aux planteurs nécessitant de cette section. Je serai à même de pouvoir leurs ordres.

HUGH W. MONTGOMERY,
102 rue Commerce ou Gad.

10 mars—1m

En débarquement du brig "Maresca" de Marseilles.

200 matres HUILE J. Plagniol, grandes bouteilles.
50 de Sent de
200 caisses VERMOUTH Noilly Prat & Co.
25 barriques VIN ROUGE "Bordeaux" à vendre par A. ROCHEREAU,
10 mars M 16 & 18 rue St. Louis.

AVIS.

LES PATRONS ET LES OUVRIERS TAILLEURS sont invités à se réunir ce soir, samedi, à cinq heures, à la salle Dolhide, rue Bienville, pour le Passage de la Bourse et la rue de Chartres. La plus grande importance est requise, des questions importantes devant être traitées.

Mars—

Avis.

On demande une BONNE OUVRIERE EN CHEVEUX.

Chez BLOMBERG,
10 mars 68, rue Royale.

DANZIGER,

157 RUE DU CANAL,

Entre Bourbon et Dauphine,

ETOFFES A ROBES DE PRINTEMPS.

A des prix depuis 12½ jusqu'à 25, 30, 40 et 50 c. Quelques pièces riches et élégantes en bourre de soie et Belgaline—prix de 60 à 75 c. pièces tout neuves.

5 CAISSES SOIERIES DE PRINTEMPS NOUVELLES

Vraiment d'une nouvelle; prix de 65 à 75 c.

Et 2 caisses très riches et de qualité extra; prix 80, 75, 85 et 90 c.

10 CAISSES SOIERIES NOIRES GROS GRAIN DE LYON.

à 50, 62½, 75, 87½, $1.00, $1.25 et $1.50.

Même qualité extra ROBES NOIRES POUR CHAPEAUX à $1 40, $2, et $3 50.

GRENADINES NOIRES!

GRENADINES NOIRES!

Un assortiment immense depuis la plus modeste à 9 cts et de 40 cts, en passant jusqu'à la belle bonne pièce à 75 cts le mètre.

—AUSSI—

RÉSILLES à carreaux, rayées et brochées.

GRENADINES en soie rayées variées.

Vous trouverez de vos relisbrés de marchandises et de marchandises bon goût à Danziger avec cette qui ne vendent