L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 72 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI MATIN, 26 FEVRIER.

FEUILLETON.

Commencé le 20 Février.

LE DÉMON
—DES—
MONTCHEVREUIL.

—PAR—

M. DE LESCURE.

SUITE.

Le comte de Montchevreuil demeurait donc à la fois rue Taitbout, No 94; rue Cerutti, No 16; rue Neuve du Luxembourg, No 38; et, quand il avait besoin de déguiser un fâcheux manque de l'adresse de ces trois appartements, il louait une chambre à l'hôtel Virginie, tout près le sieur Gantier, près la place Vendôme. Dans la première de ces résidences, il donnait audience à ses créanciers; aussi n'y allait-il jamais. Il se décida donc naturellement pour l'appartement de la rue Neuve-du-Luxembourg, qui était d'ailleurs le plus confortable et le plus décent. C'est là qu'il recevait ses lettres de famille.

Le groom Crépillon qui, sur son ordre, devait dire il y a trois ans quand il avait congédié l'hôtel de la rue Roquépine, lui remit en cérémonie, sur sa casquette faute de plateau, une lettre déjà ancienne (il y avait quinze jours qu'il n'était pas venu à ce cher lui d'occasion), dont la suscription, où il reconnaissait la main qui l'avait tracée, lui fit froncer le sourcil. Il haussa même les épaules en marmarant:

—Quelle fable! est-ce le moment d'un tel voyage?

Mais ayant pris le sage parti de ne lire jamais avant de se coucher les lettre où il flairait quelque chose de désagréable, il posa celle-là sur sa cheminée, se réservant de la lire à loisir au réveil; et il dormit de ces sommeil sans trouble que n'a pas toujours l'innocence.

V.

ANGES GARDIENS, ANGES DÉCHUS.

Nous avons laissé Jacques de Cagdéran, blessé, évanoui, et touchant, suivant toute apparence, à son dernier moment, adossé à la porte d'un modeste hôtel de la rue Mirotmenil, que nous avons brièvement signalé au lecteur, en suivant le provocateur et l'offensé sur le terrain de leur dramatique rencontre Nocturne au jardin Monsieux.

En exposant ainsi aux hasards de la pitié publique ou privée ce corps, privé de sentiment, qui allait peut-être bientôt n'être plus qu'un cadavre, le comte de Montchevreuil n'avait certes fait que le devoir d'un homme d'honneur qui a mis son adversaire hors de combat; mais il avait fait aussi un acte de prudence. Il importe toutefois de tenir compte, pour l'appréciation de la manière équivoque, presque indifférente dont M. de Montchevreuil comprit son devoir en cette circonstance, du soin de sa sécurité qui ne lui permettait pas de prolonger en vain auprès du corps d'un homme mort de sa main; et aussi et surtout du tourbillon de passion et d'intérêts qui entraînait cet homme orageux, digne héros des jours de catastrophe.

Qu'allait-il advenir de sa noble et intéressante victime, de cet homme qui différent de lui, qui avait sacrifié héroïquement ses affaires, ses intérêts, ses autres devoirs même, à celui de patriotisme, ou cessant de la venger d'un de ceux qui ont accablent les plus audacieux? Allait-il se réveiller sous le rude aiguillon des bises d'une nuit de mars, en dormait-il déjà son dernier sommeil? La porte de l'hôtel allait-elle s'ouvrir, ou, après s'être ouverte, se refermer à la vue de ce muet suppliant, dont la blessure, reçue dans des circonstances inconnues, ne lui paraît équivoque, attirait et rebutait à la fois la pitié. L'hospitalité charitable qu'elle implorait ne recueillerait-elle pas devant les chances de soins peut-être inutiles, d'un service ayant été compromettant, d'un bienfait peut-être destiné à l'ingratitude?

De telles prévisions cessent sans doute prévalu dans plus d'un esprit, glacé plus d'un élan d'abord généreux. Heureusement pour le blessé, heureusement pour l'humanité, que de telles exceptions honteuses, s'il est des maisons sourdes aux fenêtres aveugles, dont le maître ni les serviteurs ne brocheraient pas au cri de détresse du passant qu'on dévalise, au sanglot du blessé qu'on achève, il en est d'autres où la faible ne opprimée trouve toujours des seins tout prêts. LA, dans le sanctuaire domestique, parfumé de vertu, brûle toujours allumée la lampe de la charité, auprès de la cassolette aux fraîches bandelettes de lin, aux baumes bienfaisants qui éloignent aussitôt le fer de la plaie, auprès du lit aux draps blancs ouverts aux transfuges sanglants des luttes de la vie.

Sans s'en douter, Montchevreuil, qui l'espérait sans doute, faisons lui cette grâce de l'croire, avait déposé le blessé, dont il avait hâte de se débarrasser, à la porte même d'un de ceux que le sang n'effraie pas et qu'attirent les plaintes, à la porte même du bon Samaritain.

Le bon Samaritain, c'était l'abbé de Saint-Hélion.

Il avait auprès de lui la plus expérimentée des garde-malades dans dame Brigitte, sorte de sœur converse profane, de bégueine laïque, femme de charge de la maison, au visage vénérable et naïf à la fois, sous un coiffe de linon tyrannie, son cassaquin de serge noire, au deuil sévère, relevé par la croix d'argent et sa jupe de futaine grise aux plis rigides. Il possédait dans sa maison Cyrus une de ces jeunes filles d'élection, anges gardiens en mission du ciel sur la terre, dont on offerche sans cesse les ailes, dont le visage pud que et sauve, éclairé doucement par le rayon d'une belle âme, éclaire, dit saint Jérôme, leur chambre virginale, lorsqu'elle les y entrent.

Enfin le personnel des auxiliaires de cet apôtre infatigable du bien, chevronné comme un martyr des cicatrices de ses bonnes œuvres parfois héroïques, était complété par le sieur Hugues Bouffard, intendant, majordome, bedeau dans les temps calmes, ambulancier, valet d'opérations, apprenti chirurgien, soldat au besoin, comptant tous ces emplois divers ou les exerçant tour à tour suivant l'occasion, fidèle comme un chien, industrieux comme un castor, laborieux comme une abeille, économe comme une fourmi, bavard, par exemple, comme un perroquet.

C'était un ancien quartier-maître, brouzé à la mer, puis hâlé au soleil des champs, double empreinte qui donnait à la mâturité dodue et ridée de son visage des airs de pomme reinette,—depuis que converti à la sainte d'un naufrage et d'un vœu à Notre-Dame-de-Bon-Secours, il s'était attaché à la personne de l'abbé.

Il visitait avec lui ses malades, servait au besoin, le raisait les jours de visite, dirigeait ses affaires subalternes, conduisait à la baguette, comme une école de mousses, le troupeau indisciplé de l'aile de jeunes repentis, fondé par l'abbé dans un cloître abandonné, voisin de la cathédrale de Vannes, dont M. de Saint-Hélion était chanoine, si l'on peut donner ce nom à un prêtre des plus militants et dont la vie n'avait jamais connu les molles délices et les duvets de Cépone du canonicat.

Etrange chanoine, en effet, que cet abbé de Saint-Hélion, qui n'avait certes jamais une des dispenses de matinas, ni dormi de sa vie, à des vêpres capitulaires, dans une stalle de chœur, en saisant d'un balancement de sa triple aumône, ainsi qu'on dit que l'oscillation de la lampe du sanctuaire, les hôtes invisibles du songe de digestion.

L'abbé de Saint-Hélion avait soixante-dix ans, mais il les portait comme soixante, avec l'alacrité presque juvénile de ces vieillesses blanies dont aucune tempête n'a pu atténuer la verdeur. Il était de taille moyenne, ma's bien pris, carré des épaules, le cou fort comme il sied au pasteur selon l'Evangile, toujours chargé de quelque brebis égarée à rapporter au bercail, les yeux de feu sous une chevelure blanche, courte et drue, ayant de son tempérament, contenu non sans effort, gardé la vivacité inoffensive d'un volcan sous la neige; la sou tenez toujours à demi-retroussée pour marcher plus rapidement à son but, toujours situé haut et loin, car il n'aimait pas à se fatiguer aux petites choses, et il avait l'ambition de ve'rir à tout sans le sourire naïf d'une vierge, les tendresses délicates d'un cœur de mère. l'art de bien voir le mal et d'en percevoir le remède; aimable au besoin pour le bon motif, car me un abbé qui eût pu être un abbé de cour et cachant modestement, sous ces manches, des mains qui semblaient la page, de vraies mains de prélat.

Il rougissait de les avoir si blanches: mais ce n'était pas sa faute; il n'avait reçu devant nesoume des plus rudes besognes de la vigne de l'Evangile. On avait voulu jadis le faire évêque. Il avait refusé avec une sorte d'indignation. Il avait passé à être simple prêtre, simple soldat dans l'armée de Dieu, l'orgueil de son humilité. S'il avait pu demeurer encore digne, serviteur des prêtres, il l'eût préféré, se trouvant encore trop élevé en dignité encore dotale et presque déshonoré à de ne devoir qu'à l'abnégation dans la charité, et d'avoir obligé de garder la calmeté de sa robe des souillures des misérables abandonnés de tous qu'il se plaisait à aller chercher aux le bord des précipices de la vie, vautrés dans la double lèpre de la misère et du péché. Toi était l'homme qu'un dernier trait achevera de peindre.

Bien que de famille noble et d'une réputation de vertu qui le désignait des premières aux persécutions révolutionnaires, l'abbé non seulement n'avait pas émigré, mais il n'avait pas quitté Paris, où il daient alié se jeter dès 90, averti par l'intendit des desins avancé-concours de la tempête, d'une de ces occasions prochaines comme en enchaînent et en ramassent rarement les hommes dévoués de la sublime fureur du bien.

Il était parti pour les Grandes-Indes en le Japon, en qualité de missionnaire, quand il trouva l'ouvrage de ses prédécesseurs martyrs lointains, pour ceux plus rapprochés et plus féconds encore, que lui présentait une autre révolution, celle d'une ancienne. Il n'avait jamais voulu avoir d'opinion en politique. Sans famille aussi lui et même dangereux pour sa prêtre, qu'il y sera de se demander quel côté on prendrait, le Révolution était une sœur de Dieu accomplie par les hommes, et particulièrement pétrie par eux, mais qui

L.S.L.

UNE AUTRE GRANDE OCCASION!

PAS D'ESCOMPTE!

Pas d'ajournement!

Tous les lots payés en plein!

GRANDE CHANCE

—POUR—

UNE FORTUNE!

LA COMPAGNIE DE LA LOTERIE DE L'ETAT DE LA LOUISIANE,

—FERA—

à la Nouvelle-Orléans, Lne,

LE MARDI, 12 Mars 1878,

LE GRAND TIRAGE MENSUEL DE LA LOTERIE A $2.

CLASSE C.

GROS LOT: $30,000,

1857 LOTS!

CADEAUX

—DE—

Jours de Fête!

—LE TOUT S'ELEVANT A—

$110 400!

Le tirage commencera positivement à dix heures du matin.

AU BUREAU DE LA COMPAGNIE,

DANS LA MATINEE DU

Mardi, 12 Mars 1878,

—A LA—

NOUVELLE-ORLEANS, LOUISIANE.

Voyez la Distribution!

Distribution Extraordinaire!

100,000 billets à $2 chacun.

LISTE DES LOTS:

1	lot de	$30,000, est	$30,000
1	lot de	10,000	10,000
1	lot de	5,000	5,000
1	lot de	2,000	2,000
5	Lots de	1,000	5,000
20	Lots de	500	10,000
100	Lots de	100	10,000
500	Lots de	20	10,000
1000	Lots de	10	10,000
1857	Lots		$110,000

PRIX D'APPROPRIATION

9 Lots d'approximation de 1000 chacun pour les neuf numéros précédant et suivant immédiatement le numéro qui sortira le lot de $30,000 est.....	2,700
9 Lots d'approximation de 500 chacun pour les neuf autres numéros précédant et suivant immédiatement le numéro qui sortira le lot de $10,000 est.....	1,800
1857 Lots de remboursement de $100 chacun pour tous les billets se terminant comme le numéro qui sortira le lot de $30,000 est.....	000
1857 Lots ci-montant à.....	$110,400

Billet entier, $2; Demi-Billet, $1.

A vendre à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et en besoin général de la COMPAGNIE DE LOTERIE DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.

S'adresser au Lock Box 692, New-Orleans Post Office.

Remettre l'argent par des mains sûres ou le mettre en forte, par des lettres enregistrées, par ces soins ou par l'Express.

SOUVENEZ-VOUS

QU'AU GRAND TIRAGE DU 12 MARS 1878, TOUS LES LOTS sont Payés sur Présentation.

On demande des agents dans tous les States, comtés, villes et villages de l'Union.

Remettez promptement, vos ordres et argent vite, immédiatement, conséquence les chances d'un des gros lots viennent à

M. A. DAUPHIN,
Président,
Nouvelle-Orléans, Lne.

Bon Marché!!!
Bon Marché!!!
LE PALAIS
—DES—
MEUBLES
A l'Enseigne de l'AIGLE D'OR,
Jos. B. Hubbard
Au No 122 de la rue des Remparts, côté Sud, entre Perdido,

Venant de compléter son stock et offre un assortiment aussi beau, aussi varié, des genres aussi nouveaux que ceux d'aucun autre établissement du Sud.

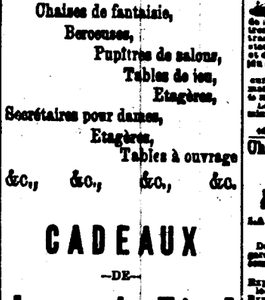
Les meubliers de chambres sont superbes et se vendent à une modicité de prix inouïe.

Armoires à Glaces,
Toilettes Françaises,
Matelats à Ressorts
Plumes d'Oies vivantes,
AMEUBLEMENTS de SALONS,

de manufacture locale, à couvertures de soie, laine et soie et soils de chèvre;
GLACES, à cadres dorés ou en noyer;
Tables,
Chaises de fantaisie,
Berceuses,
Pupitres de salons,
Tables de jeu,
Etagères,
Secrétaires pour dames,
Etagères,
Tables à ouvrage
&c., &c., &c., &c.

Tables à allonge,
Services en argent et en porcelaine,
Ameublements de Bibliothèque et de Vestibule,
Bibliothèques, Tables de Bibliothèques, Secrétaires, Secrétaires à cylindres, Pupitres, Tables de Bureaux,
Chaises de Vestibule—les plus élégantes et les plus simples,
Porte-Chapeaux et Porte-Parapluies, Pliants,
Meubles Communs et Ordinaire pour la campagne, pour les domestiques et pour la cuisine.

— A UNE —
REDUCTION DE PRIX.



La Maison a été établie en 1840.
Sa réputation est sa meilleure recommandation,
SA DEVISE EST
"Bon Marché et Comptant!"

JOSEPH B. HUBBARD,
Au No 122
de la rue des Remparts,
84, 86, 88, 90 et 92
de la rue Perdido.

VAPEURS.

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer CAMELIA,
partira de Lee, comme suit
Le LUNDI, et le JEUDI à l'arrivée du train de 11 heures du matin, de la Nouvelle-Orléans et Great Northern, à Madisonville, où il arrivera à 3 heures de l'après-midi, de la rue du Canal.
Retour: Il quittera Madisonville le LUNDI, à 4 heures et demie du matin, le MARDI et le VENDREDI, à 7 heures et demie du matin, le LUNDI et le JEUDI, à temps pour le "Old Landing."
Il se relâera, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.

FRET.

Le "Camelia" reçoit le fret, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près de Kenilo.
Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les bancs de sable.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
Mcapt— Au No 39 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous LES SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Mace, Commis,
fera cet trajet, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Sunflower, Red River et la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Pour fret ou passages, s'adresser à
JANNEY & WORK, 106 Common et
HITZ & CARLIN, 6 rue Bienville.
Le steamer NATCHEZ fait des excursions de Memphis à Saint Thomas, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, Shreveport et du Texas.
W. R. BROCKETT, Agent.
Mcapt— Au No 38 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandria, les Bayous Rouge, Boeuf, Natchitoches et toutes les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur
NEW BART ABLE,
Capitaine R. SINNOT,
Commis GEO. C. HAMILTON,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passages, s'adresser à
R. V. ADAMS
No. 21 du Commercial Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 4 heures P. M.
Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson. Lundi soirs, Baton Rouge, Plantations et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe
OUACHITA BELLE,
J. C. Libaire, capitaine, J. H. Mason, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 28 Gravier.
LORD & MOFFATT, 45 Camp.
Oct 27

Paquebot de la Nouvelle Orléans de la côte et de Baton Rouge.
Deux voyages par Semaine.
JOURS de départ tous les MERCREDIS midi à 10 heures et tous les SAMEDIS soir à cinq heures. Le bateau à vapeur
ST. JOHN,
J. F. MARLBOY, Capitaine.
Commis.
Jours de retours à la Nouvelle Orléans, tous les LUNDIS et VENDREDIS.
R. C. MILLIGAN,
19 NOVEMBRE No. 2 Bienville.

Paquebot de la côte jusqu'à Thibodaux.
Deux fois par semaine.
HENRY KERR,
J. F. AUCOIN, Capitaine
E. M. LANDRY, Commis
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 4 heures et tous les VENDREDIS midi à 2 heures.
Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS et SAMEDIS matin.
Le KERR prendra de tout coton tous les débarcadères de Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.
Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
F. RIVET,
106 rue Decatur, près de Louis.
Mmillet—1m

Paquebot de jour jusqu'à Donaldsonville
Le Steamer neuf et fin marcheur
McFID TRANSIT,
W. J. Gibbs, Capitaine
(Provisoirement), Commis, part des quais de la rue Canal, les Lundis, Mercredis et Vendredis à 10 heures précises du matin.
Retournant trois les deux jours, il part de Donaldsonville à 3 heures du matin. Pour le passage s'adresser à bord ou à
C. C. WATTS, agent,
No 1 rue Canal, Nouvelle-Orléans.
N. B.—Il est demandé à tout gens ou gens de service pour le Steamer "Magnolia Transit", à moins d'avoir payé le salaire de bord.
Mevrier J. J. OAKES, Capitaine.

ETAT DE SITUATION
DE LA
Banque des Citoyens de la Louisiane
CAPITAL APPU,
Alla clôture des affaires du 31 Janvier

RESSOURCES.

Prêts et escomptes.....	$ 64,819 16
Propriétés immobiles (pro-pre actuelle).....	20,227 61
Dette suspendue (valeur estimée).....	10,000 00
Comptoirs de Filles de la Louisiane, Opelousas et Ca-lais.....	22,000 00
Autres bons et actions.....	6,000 00
Appointements des actions hypothécaires.....	10,000 00
Change comptant et change sur demande.....	1,200,000 00
Monnaie comptant et espèces.....	64,000 00
	1,396,046 16

PASSIF.

Dû aux Citoyens.....	$1,000,000 00
Dû à des banques et à des banquiers.....	200,000 00
Dividendes non payés.....	2,000 00
	1,202,000 00
Profits et pertes.....	194,046 16
Capital.....	1,000,000 00
	$1,396,046 16

JAS. J. VANDERGRIFT, Caissier

ASSURANCES.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le commerce (soulève pourtant de nombreux désordres) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton comme suit:
LABRADOR, Soujon, mercredi, 5 mars
FRANCE, Trudin, mercredi, 19 mars
CANADA, Frangeul, mercredi, 2 avril.
PRIXES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS
Passage d'émigrants aux emplacements réduits, pour tous renseignements s'adresser à Paris, 6, rue Scribe, et à Bordeaux, 2 rue des Fossés de l'Intendance.
Les magnifiques navires de cette entreprise ne font pas de passages d'entrepont.
L. GRAND, Agent,
Galerie Orléans, No 2,
Palais-Royal.

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Transatlantique entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
RUSSIA,
CENTRE.
Le steamer
HUDSON,
R. V. Gager, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Thalia, JEUDI, 28 Fev. à 4 h. A. M.
Connaissance sur corrigeons est prêt pour cette date.
Fret pour cette ligne, $14 pour coton.
Passage—Cabine.....
" —Entrepont.....
Cette ligne prend du fret et passagers aux mêmes taux que ceux tenus LIVERPOOL, HAVRE et la ligne.
Pour fret ou passages, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE.
SOUVENANTPOUR DE LA HAVANE.
LIGNE DE LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier entre Brême et la Nouvelle-Orléans.
De Brême. De la Nouvelle-Orléans
Hanover 27 Janv. environ 27 Janv
Frankfort 27 Fév. 27 Fév
Arminius 10 Mars 10 Mars
Hanover 27 avril 27 avril
Ces steamers font escale, en passant, au Havre, et partent de la Nouvelle-Orléans, en allant au Havre.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans, Cabine.....$80 et $100
De la Nouvelle-Orléans à Brême, Cabine.....$80 et $100
Chambres.....$90 en or. Entrepont.....$60 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres.....$60 en or. Entrepont.....$40 en or.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

EXCURSION
A l'Exposition de Paris.
RÉDUCTION DE PRIX.
Pour chambres de 1re classe seulement.
De la Nlle-Orléans à Paris et retour à la Nlle-Orléans, par un steamer de cette ligne.
$250 en or.
De la Nlle-Orléans à Paris, et retour à New York, par un steamer de cette ligne.
$230 en or.
De la Nlle-Orléans à Paris et retour à Baltimore, par un steamer de cette ligne.
$210 en or.
Les billets pour le passage de Nlle en or (Baltimore) ne seront bons que jusqu'au 1 octobre 1878.
Les compagnies ne réservent au droit de changer le route des steamers, à toute heure de départ sans avis préalable.
Les renseignements voudront des billets de passage, etc., s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER & Co.
Agents,
15 Nlle No 42 de la rue de l'Union.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
(Texas.
A dater du et après le 1 décembre 1877, le bateau à vapeur
ST. FRANCIS BEATTY,
partira de tous les jours, à 4 heures P. M., pour Berwick, à Lafayette, à Opelousas et à Washington, où il arrivera à 5 h. 15 P. M. Les trains partiront de Berwick à 6 h. 30 P. M. et arriveront à Nlle-Orléans à 6 h. P. M.
Les trains partiront de Washington à 6 h. 30 P. M. et arriveront à Nlle-Orléans à 6 h. P. M.
Les trains partiront de Nlle-Orléans à 8 h. A. M. et arriveront à Washington à 7 h. P. M.
Les trains partiront de Nlle-Orléans à 8 h. A. M. et arriveront à Berwick