L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL POLITIQUE ET DE COMMERCE

TOUS LES JOURS, EXCEPTÉ LE DIMANCHE MATIN.

BUREAU: No 3, RUE CAMP, ENTRE LA RUE DU CANAL ET LA RUE BIENVILLE.

TOUS LES ABONNEMENTS SONT PAYABLES D'AVANCE.

NOUVELLE-ORLÉANS:

Un an $12 00
Six mois 6 00
Trois mois 3 00
Un mois 1 00

CAMPAGNE:

Un an $15 00
Six mois 8 00
Trois mois 4 00

DIMANCHE MATIN, 3 FEVRIER.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Bulletin météorologique.

On nous annonce pour aujourd'hui: Temps plus froid, clair ou partiellement couvert, vent du nord, hausse barométrique.

Température, 31 janvier 1878.

Thermomètre de C. DURAMEL, opticien

	Fahrenheit.	Centigrade
6 du matin.....	42	9
Midi.....	69	20
3 P. M.....	69	21
6 P. M.....	58	19

Départs.

Partis hier soir par la route favorite de Mobile:

E A Keiger, Cincinnati; F A Keobl, N Y; S X Weatherford, Louisville; H M Berry, Montgomery; W L Grahme, Adolph Marks, Cincinnati; Geo A Conner, Evansville; U B Edward, Chas Brown, Godfrey Loeb et Isaac Bergman, New York; capt Geo Mitchell et famille, Cincinnati, Nathan Collins, Geo C Brown, J L Mattingner, Louisville, L A Heotand Washington D C.

Voyageurs arrivés dans les principaux hôtels.

HOTEL ST. CHARLES—John G Gilchiest, Wheeling; Preston Keighey, Pass Christian; Jno Hurst, Clarksville; Saml Rindskopf, Milwaukee; C L Rogers, Key West, Fla; Carl Basco, San Francisco; J A Graham, city; F F Harnell, do; J H Redmond, do; Wm M Conner, NO; Dr J G Graves et femme, Asheville; A C Schuyler, New York; R H Murfee, Miss; Geo S Scott, Rosedale, Miss; Chas H Goltte, city; J C Fisher, Evansville; Thos Webster et femme, New York; W T Bennett, Boston; Jno Smith et enfant, Texas; L G Fisher Jr, Chicago.

CITY HOTEL.—N W Pope, Lne; Wm H Haggerty, St Louis, Mo; J McArthur, New York; Alpe M E Marble, personne Morehouse; Miss G Gelling, do; Jas C Bannister, City of Kastner; C M Harrison, city; S Weiner, Philadelphie; C C Warnes, Rapides; Duke Northest, do; J B Carral, do; E E Cunnell, Shreveport, La; B F Jenkins, Mansfield, Lne; H A Westmore, Rapides Gazette; Jas J Boots, Sherman, Texas; Miss Wm Polk, Lne; Mat Chaskly, city; Morris Chaskly, do; O U Sowell, Jacksonport, Ohio; B J Cromwell et domestique, Marine des Etats-Unis; H P Hurst, Bash St Louis; Miss J B Williamson, Shreveport, Lne; J B Cahester, city; J C Hunter, Chicago; H H Powe et femme, Waynesboro, Miss; A Springer, St Louis; C Rider, do; F J Graveley, city; J J Bowles, miss; E F Surtiff, Bayou Sara; Otis Hackett, femme et enfant, Texas; James O Abbott, Miss; Thos J Sheridan, Philadelphie; Jno Benson, Penn; W W Irwin, city.

Académie de Musique.

Ce soir, "Larry on Shaun Rhua" pour la dernière représentation de M. Joseph Murphy.

Demain, lundi, commencera la dernière semaine d'Aimée à la Nlle Orléans pour cette saison. C'est au théâtre de l'Académie de Musique qu'Aimée fit sa première apparition dans notre ville, il y a quelques années, et les brillants succès qu'elle obtint n'ont jamais été oubliés depuis.

Elle va obtiendra certainement de nouveaux sur le théâtre de son début dans la capitale du Sud. Huit opéras du genre bouffe seront joués, pendant cette semaine, commencer par la "Vie Parisienne", composition la plus gaie et la plus vive d'Offenbach. Mardi, on donnera la "Reine Indigo" où Aimée remplira le rôle de Pâquette. L'opéra est de Strauss. Il n'a jamais encore été représenté ici.

Prix des places réservées pour les premières $1 50. Parquet $1.00. Secondes 50 cts. Galeries 25 cts. Pour les matinées 50 cts. Secondes réservées 50 cts.

Le Cirque.

Le grand cirque romain de Frost et le ménagerie de Van Amburg ont eu tant de succès ici que les directeurs se sont décidé à prolonger leur exhibition de huit jours encore, mais en transportant leurs tentes dans la plus grande partie de la Nlle Aimé, mardi 4 février, ils donneront une représentation à Carrollton, le lendemain mardi, à Gretna, le mercredi 6 février, à Algiers, le jeudi, à Ce'ery Base Ball Park, au coin de l'Avenue de la Louisiane et de la rue St. Charles, et samedi et dimanche, 9 et 10 février, rue de Chartres, entre les rues Esmire et Derbigny.

Aujourd'hui il y aura deux spectacles à midi et à 7 heures du soir, au coin des rues Canal et Rochblave.

Fête bénéfice de l'Union Française.

Nous apprenons indirectement qu'une représentation doit être donnée le mardi 11 février, par Mlle Aimée à l'Opéra, au bénéfice de l'Union française. C'est là une heureuse pensée que l'Union rend des services fort utiles aux Français qui ont besoin de secours ou de travail. Nous reparlerons en temps et lieu de cette soirée.

Un caprice royal.

Le Roi fait bien généreux, nous parlons constitutionnellement, a ses caprices comme tout autre mortel. C'est un souverain fêté et vénéré; il peut et répète par nous, son peuple l'avoir, qui l'aimons; c'est pourquoi nous parlons de ses étranges fantaisies, mais pour prouver que ses fantaisies ont toujours un côté vertueux et qui nous est toujours favorable.

Son dernier caprice est d'accorder un riche et élégant souvenir à la dame ou jeune fille qui chaque soir, le porte, pour faire une reine la nuit du Mardi Gras. Nous n'avons pas eu l'honneur d'avoir le Roi à ce sujet, ni avec personne de sa suite, ni avec aucun de ses gérants officiers, et cependant nous savons, que le cadeau doit être un médaillon de forme et de travail antique, représentant d'un côté un faune faisant l'équitation avec de petites ornées d'émeraudes et les yeux formés de topaze; de l'autre côté, un lion couché sur un champ vert émaillé de diamants. Cet objet rare et précieux est maintenant dans la garde meuble du palais du carnaval.

Le roi des marchands.

C'est demain lundi, 4 février, que, dans la Salle de St Patrick, Henry Schmehl, commencera sa grande marche de 500 milles qu'il devra exécuter en 145 heures consécutives qui se termineront le dimanche soir, 10 février, à environ 10 heures. Ainsi la course durera une semaine. Schmehl fera ces 5 0 milles en moins de temps que M. S J. Memory, citoyen de la Nouvelle Orléans, dernièrement rue Carondelet No 231, n'en mettra pour faire seulement 350 milles.

Le pari est de $500 en or. Si les coureurs de ce genre sont fous dans le Nord, il n'en est pas ainsi dans le Sud où c'est pour la première fois qu'il en est question. Un pareil spectacle devra attirer beaucoup de monde. Henry Schmehl donnera une idée de sa marche en faisant les 100 premiers milles en 24 heures. Ses pas sont de 3 pieds 6 pouces, ou d'un quart plus longs que les pas de tout autre piéton connu.

Tout le monde pourra entrer à volonté, jour et nuit, en payant 50 cents. Des sièges choisis seront réservés pour les dames.

Le commerce de tabac.

Une réunion concernant le commerce de tabac a eu lieu vendredi matin chez Mr. C. H. Schaffer. Il y a trouvait beaucoup de facteurs et d'expéditeurs de tabac, parmi eux MM. E I. F. Stockmeyer & Co., John E. King, Vic. Maignan, Kirkpatrick & Co., Gunther & Stevenson, C. H. Schaeffer, E. H. Wilson & Co., Wm. Borneman, H. Hoffman, A. M. Summers, C Sapata, C. Seller, A. Contin et John Burke.

Mr. John E. King a été appelé au fauteuil. Il a dit que l'objet du meeting était de prendre en considération tels règlements que puissent être avantageux au commerce de tabac à la Nouvelle-Orléans pour la saison prochaine.

M. Stevenson, de la maison Gunther et Stevenson, a été choisi pour secrétaire.

Les règles et règlements qui ont gouverné le commerce pendant la dernière saison ont alors été lus, et après avoir été discutées et amendés de manière à répondre aux besoins de la saison prochaine, ont été adoptés dans leur ensemble.

MM. E F. Stockmeyer et E. Kirkpatrick ont été élus membres du comité d'arbitrage, après quoi le meeting s'est ajourné.

Une installation.

Nous remercions M. Berregrey, secrétaire de la Société Y. M. H. A. d'une invitation qu'il nous a adressée pour une installation d'officiers.

Demande d'informations.

Nous lisons dans le *Courrier de l'Illinois* publié à Kankakee, Illinois:

M. George Soyez, parti de France en 1871, n'a pas donné de ses nouvelles. Son père et sa mère sont morts et son frère, Auguste, demande aux journaux français du Sud et de la Californie de transmettre au *Courrier de l'Illinois*, ce qu'ils pourraient apprendre de lui. Ce sera une grande faveur faite à sa famille et à ses amis inquiets.

Chemins de fer urbains.

Nous voyons dans l'opposition que l'ingénieur Hodge fait à la charte de Webber sous le titre de: *Heroles's new map of New Orleans*, que nos chemins de fer urbains, dits urbains, occupent une étendue de plus de 134 milles. Aucune ville, dont la population égale la nôtre ne renferme un pareil développement de voies ferrées. Aussi la circulation est-elle ici d'une extrême facilité. Pour la somme modique de 5 cts on franchit de très grandes distances, et la population qui autrefois s'aggrandissait dans les limites de s'assurer une vie sereine, quand maintenant elle s'embourge les plus éloignés. On bâtit par des terrains qui étaient autrefois des cyprières et qu'il fallait combler et rehausser. Comparée à ce qu'elle était il y a, les limites de la ville sont grandement les limites de la ville sont grandement les limites de la ville sont grandement