L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX: No 73 RUE ST. CHARLES

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI MATIN, 25 JUILLET.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

LES GREVISTES.

La contagion gagne.

Le gouvernement général décidé à agir vigoureusement.

Pas d'agitation dans les Etats du Sud, sauf le Maryland.

Washington, 24 juillet—Le gouverneur McCreary, du Kentucky, ne redoute aucune effervescence dans son Etat. Les seuls trains qui partent de Cleveland sont les trains dits "of accomodation".

Les employés du chemin de fer au sud du Canada sont en grève. Les citoyens de Columbus, Ohio, ont eu une assemblée, et vu les circonstances, vingt cents d'entr'eux se sont enrôlés dans la police pour un service volontaire et spécial. Les autorités municipales ont stationné des miliciens à différents endroits dans la ville.

Le chemin de fer Missouri et Pacifique ayant renoncé à diminuer les salaires la grève a cessé.

Il y a eu une assemblée très bruyante à Omaha, Nebraska. Après l'ajournement, des hommes se sont promenés dans la ville en poussant des cris, mais il n'y a pas eu d'actes de violence.

Le maire de St. Louis a ordonné la fermeture de tous les cafés et les grévistes ont aidé à faire respecter cette ordonnance.

Ces derniers permettent aux convois chargés de maïs et d'avoine de passer.

Ces grévistes sont assez calmes, mais paraissent être très déterminés. Un certain nombre d'entr'eux agissent comme police spéciale, ayant été commissionnés par le maire.

Les employés du chemin de fer Michigan Central sont en grève.

Il n'y a pas d'effervescence à Chicago.

Il y a beaucoup d'excitation à Jersey City, mais la populace est contrôlée par les autorités municipales.

Le gouverneur Bedle a lancé une proclamation demandant aux bons citoyens de rester chez eux. Les miliciens de Jersey City seront envoyés à Trenton et ceux de Trenton à Jersey City, afin de les empêcher de fraterniser avec la populace.

Il y a eu une collision entre deux trains, à deux milles de Sharpsbey. Les deux ingénieurs, le messager de l'express, de l'agent de la malle et trois passagers ont été tués. Plusieurs autres passagers ont été dangereusement blessés.

Nouvelles générales des émeutiers.

New York, 24—Après que le septième régiment de milice se fut réuni dans son arsenal, une foule considérable de vagabonds et d'individus suspects l'a attaqué à coups de pierres. La police heureusement a réussi à disperser la populace.

Pittsburg, 24—Le maire ayant appris de Cumberland que cinquante vagabonds s'étaient emparés d'un convoi à l'ouest de Cumberland, et avaient dévalisé les passagers, s'est rendu à la gare, encoignure des rues Grant et Washington, avec un corps d'agents de police, et à l'arrivée du train a arrêté quarante des malfaiteurs, qui étaient tous armés, mais qui n'ont opposé aucune résistance. Les quarante ont été enfermés à la station de police centrale.

Reading, Pennsylvanie, 24.—Le quatrième régiment de milice de Philadelphie, a tiré hativement, dit-on, sur les émeutiers qui lui barraient le passage. Cinq hommes ont été tués et vingt-cinq blessés, dont sept agents de police.

Les grévistes ont été exaspérés. Ils se sont emparés de l'arsenal et ont pillé les armuriers. Ils sont maintenant bien armés et jurent d'exterminer les miliciens.

Harrisburg, 24—Les grévistes se sont emparés du bureau de la compagnie de télégraphe Western Union, mais il a été repris et il est maintenant gardé par mille hommes sous le commandement du shérif.

Westfield, 24.—Une compagnie de miliciens a fait feu sur les émeutiers et en a tué plusieurs. La compagnie a dû ensuite battre en retraite, plusieurs de ses membres ayant été tués ou blessés. Les émeutiers étaient armés de carabines appartenant à la compagnie de Whitfield.

On n'a permis qu'aux trains de la malle de quitter Indianapolis après minuit.

Baltimore, 24—La ville est calme, mais le commerce commence à se ressentir sérieusement des effets de la grève.

Louisville, 24—On craignait une grève sur les chemins de fer, mais elle a été évitée, grâce au chancelier Bruce qui a révoqué l'ordre donné au receveur de réduire les gages des employés.

L'agitation s'étend à San Francisco.

Washington, 24 — Après l'ajournement d'une assemblée de dix mille ouvriers de San Francisco, ceux-ci se sont répandus dans la ville par escouades et se sont amusés à jouer des tours aux Chinois endommageant plusieurs de leurs établissements de blancherie. Cinq cents agents de police se sont massés et ont réussi à les empêcher d'arriver jusqu'au quartier des sujets du Céleste Empire. On s'est servi de bâtons et de pierres, mais pas d'armes à feu.

Les grévistes généralement plus calmes.

Il n'y a pas eu d'actes de violence ce matin. Les grévistes sont mieux organisés et sont généralement disposés à protéger les propriétés, pour vu que les miliciens cessent de tirer-trop hativement sur eux.

La décision du Cabinet.

Washington, 24—Le cabinet s'est occupé de la grève et a décidé que le gouvernement ne devait pas agir plus qu'il ne l'avait fait jusqu'à présent. Un autre régiment sera pris du Sud, probablement du Texas.

Rumeurs d'une grève dans le Massachusetts.

On rapporte à Boston que les employés du chemin de fer de Boston et Albany sont en grève.

Les directeurs de cette ligne, cependant, ne redoutent pas de désordre, à moins qu'il y ait une grève sur le chemin de fer New York Central.

Mille ouvriers des usines d'Albany se sont joints aux grévistes et marchent sur Albany.

Les grévistes dans l'Illinois.

Cette après midi les grèves sur les chemins de fer du Canada et de Chicago sont devenues générales.

Il y a eu une grève des employés de chemin de fer à Kansas City et les tonneliers sont sur le point de se joindre à eux.

Les mineurs de Beaver Brook sont entrés en grève, mais il n'y a pas eu d'actes de violence.

Les ouvriers de Scranton, Pennsylvanie, ont été contraints de quitter leur travail.

La Grande armée de la République en avant.

La Grande Armée de la République qui a dix-sept postes à Philadelphie, a offert ses services au maire Stokely qui les a acceptés. Le maire a enrolé également onze cents citoyens comme police spéciale.

La grève à Baltimore.

Baltimore, 24—Les trains des chemins de fer de Baltimore et Ohio et Northern central continuent à circuler, mais le Northern central ne reçoit plus de fret.

Nouvelles Générales.

Un train de passagers est passé à Hornellsville.

Il n'y a pas eu de désordre dans le New Jersey aujourd'hui ni dans l'Etat de New York. A cause des mesures énergiques qui ont été prises.

A Indianapolis on ne permet qu'aux trains de la malle de partir.

Les employés des chemins de fer Indianapolis, Cincinnati et Lafayette, Indianapolis, Bloomington et Western, et Indianapolis et Chicago, ne sont pas en grève, mais il ne leur est pas permis de travailler.

Le gouverneur Williams et le maire Caven refusent tous les deux d'intervenir, à moins que ce ne soit pour supprimer une émeute.

Les citoyens de Columbus, Ohio, ont remis le contrôle de la ville aux autorités municipales.

A Indianapolis, deux cents citoyens ont été assermentés comme police. Beaucoup d'entre-eux sont des grévistes.

A St-Louis les grévistes ne permettent qu'aux trains faisant le service de la malle de passer. Ils s'organisent et deviennent plus puissants chaque jour. Leur intention n'est pas de commettre des excès, à moins qu'on ne tente de les disperser par la force. Ils croient leur cause juste et ils sont décidés à interrompre tout commerce par chemin de fer jusqu'à ce que les compagnies aient fait droit à leur requête.

Le rapport que deux compagnies de troupes des Etats-Unis ont traversé St. Louis hier soir, est une erreur. 250 hommes du régiment de Jeff. C. Davis ont été détournés de la voie à Sedalia, soit par les grévistes du chemin de fer Missouri et Pacifique, ou de Missouri, Kansas et Texas, soit par des étrangers.

On rapporte qu'un corps nombreux de grévistes à St. Louis se dirige du côté des usines du chemin de fer Missouri et Pacifique, dans l'intention d'empêcher les ouvriers de travailler.

Pittsburg, 24—La ville est parfaitement calme quoiqu'il n'y ait pas de changement dans les dispositions des grévistes.

Hornellsville, New Jersey, 24—Donohue, le chef des grévistes, a été arrêté et emprisonné.

Jamesville, Ohio, 24—Un comité de vigilance composé de mille des meilleurs citoyens de la ville vient d'être organisé.

Le service de la malle.

New York, 24—Le maître de poste James dit qu'il n'y a pas d'interruption dans le service de la malle pour les Etats du Sud ou ceux de la Nouvelle-Angleterre, mais que toutes les malles de l'Ouest, du Sud-Ouest, et des Etats du milieu sont expédiées par le Canada ou par le chemin de fer New York Central et Great Western.

Le maire Ely a eu une conférence avec Mr Fowrey, le surintendant du New York Central. Les rapports de l'intérieur, relativement à cette ligne, sont favorables. On ne s'attend pas à des troubles dans cette ville à la suite de l'assemblée de Tompkins; néanmoins on recommande aux bons citoyens de s'abstenir d'encourager les perturbateurs de la paix par leur présence, et on placera une force de police suffisante dans le voisinage pour maintenir la paix.

Accidents de chemin de fer.

Atlanta, 24—Un convoi de chemin de fer de la Géorgie a été déraillé en passant sur une vache. Le wagon de l'express et deux autres wagons ont été détruits. L'ingénieur a été brulé vif et plusieurs passagers ont été blessés.

Cincinnati, 24—Un convoi de chemin de fer passant cette après-midi dans les faubourgs de la ville a éprouvé un accident. Quatre personnes ont été tuées et plusieurs blessées.

La situation se complique à Indianapolis.

Indianapolis, 24—Il est probable que le juge Gresham, de la Cour de Circuit des Etats-Unis, affirmera son autorité sur les chemins de fer J. C. & L. & I. B. & W. dont il a nommé les receveurs, et qu'il ordonnera au marshal des Etats-Unis de faire circuler les trains. Il y aura sans doute alors une collision avec les grévistes, qui jusqu'à présent, grâce à l'indifférence du gouvernement d'Etat, sont entièrement maîtres de la situation.

Plus tard.—Le marshal Spooner s'est décidé à essayer de faire sortir un des trains du chemin de fer Indianapolis, Bloomington et Western, et a demandé aux autorités à Washington l'autorisation de se servir des troupes des Etats Unis en cas de besoin. Il est parti pour aller demander une entrevue aux grévistes, espérant que ceux-ci ne lui résisteront pas.

Les grévistes à Chicago.

Chicago, 24—La populace qui a fermé les ateliers de chemins de fer est occupée cette après-midi à faire toutes les fabriques et toutes les manufactures qu'elle trouve sur sa route. Les propriétaires ne s'y opposent pas, parce qu'il paraît qu'il est convenu que les ouvriers reprendront leur travail quand leurs patrons le désireront.

Employés raisonnables.

Richmond, 24—Les employés des chemins de fer Chesapeake et Ohio, Piedmond air line, Richmond, Fredericksburg et Potomac, ont signé un document déplorant la condition des affaires au Nord et dans l'Ouest, et déclarant qu'ils n'ont pas l'intention de se mettre en grève.

Troupes des Etats Unis.

Savannah, 24—La compagnie du 5ème d'artillerie, stationnée dans cette ville, part demain matin pour Baltimore.

Troubles en perspective

Rondout, 24—On a lieu de craindre des troubles ici aujourd'hui. Des gens mal intentionnés ont essayé d'inaugurer une grève, mais les employés des chemins de fer ont refusé assez généralement de participer au mouvement.

Scranton, Penn., 24—Les employés des chemins de fer D. L. & W, Delaware et Hudson, et Hudson, Lehigh et Susquehanna sont en grève. Les hommes employés dans les mines de charbon et de fer de Lackavanna, au nombre de quinze cents, sont également en grève. Le travail des mines est généralement désorganisé. Le maire McCun a fait appel à tous les bons citoyens pour maintenir l'ordre.

New York, 24—Les officiers du chemin de fer Erie ont reçu une dépêche officielle, annonçant que les grévistes se sont rassemblés à Corning et ont arrêté les trains. Le 28e régiment de Brooklyn a reçu l'ordre de se rendre à Hornellsville à Corning pour disperser la populace.

Erie, 24—La communication suivante s'explique d'elle-même:

Au président R. B. Hayes, Washington, D. C.—La compagnie de Lake Shore a refusé de laisser passer les malles des Etats-Unis à l'est de cette ville. Nous vous serions obligés si vous lui donniez l'ordre de continuer avec les trains de la malle et de passagers. Signée par un comité de chauffeurs et d'aiguilleurs. Le sentiment général est que la compagnie n'a pas le droit d'arrêter les trains de passagers.

Detroit, 24—La compagnie Great Western a cédé aux grévistes.

Easton, 24—Les employés du chemin de fer Norris & Essex se sont mis en grève, à six heures cette après-midi, interrompant entièrement ainsi les opérations de ce chemin, excepté en ce qui regarde le service de la malle. On rapporte que ce mouvement s'étend également au chemin de fer Delaware, Lackawana et Western.

Les Grévistes à Albany.

Albany, 24—A quatre heures les grévistes se sont réunis de nouveau dans le parc du Capitole, où des discours incendiaires ont été prononcés par certains orateurs tandis que d'autres ont conseillé la modération.

Finalement, un comité a été nommé, chargé de prendre possession de la gare centrale, rue Water.

Lorsque le comité est arrivé là, il a contraint les ouvriers à laisser leur travail. Le corps de citoyens de Troy, en passant par la rue State, a été accueilli par des sifflets et par des huées, mais les hostilités se sont bornées là.

Ce corps s'est rendu directement à l'arsenal du dixième régiment, où il attend des ordres.

Les grévistes ont visité plus tard l'entrepôt du Bond Point et l'élévateur, contraignant les ouvriers à cesser de travailler.

Danger d'une émeute à Buffalo.

Buffalo, 24—On s'attend à des troubles ce soir. On dit que l'intention de la populace est de détruire l'entrepôt du chemin de fer Lake Shore.

Hornellsville, 24—Les rails ayant été arrachés entre cette ville et Burns, les mouvements des troupes sont retardés.

Un aperçu de la situation.

Washington, 24—La grève a fait de grands progrès aujourd'hui; mais il ne semble pas y avoir de danger immédiat, excepté à Rochester, Buffalo et Chicago.

Cincinnati, 24—Il est prouvé que se sont bien les grévistes qui ont incendié le pont du chemin de fer Ohio et Mississippi, hier soir. Ils étaient apparemment ivres, car en revenant en ville ils se sont amusés à détruire toutes les charrettes de laitier qu'ils ont rencontrées.

Départ de trois convois de fret.

Philadelphie, 24—Trois trains de fret sont partis de Philadelphie, vers trois heures cette après-midi, deux pour Amboy et un pour Jersey City. Ils sont tous les trois arrivés sans accident à leur destination.

Une compagnie qui cède.

Louisville, 24—Le président Sandford du chemin de fer Louisville, Nashville et Great Southern a annoncé qu'il reviendrait aux salaires d'il y a un mois.

Le chemin de fer de Louisville, Cincinnati et Lexington a renoncé également à diminuer les gages des employés.

LA GUERRE EN ORIENT.

L'Angleterre s'agite.

Londres, 24—L'assemblée serbe a voté des fonds pour permettre au ministre de la guerre de maintenir un corps d'observation à la frontière.

Les Russes en Asie ont battu en retraite jusqu'à Alexandropole.

Les Turcs se sont emparés de quatorze convois de munitions abandonnés.

Les Russes sont maîtres de la passe Shipka.

Le bombardement de Routschouk a commencé dimanche, les Turcs répondant avec vigueur.

L'attitude de l'Italie.

Les journaux russes disent que si la flotte anglaise entre dans le Bosphore elle y trouvera l'escadre italienne. L'attitude de l'Italie et son alliance secrète avec la Russie donnent lieu à de graves appréhensions.

Hobar Pasha est parti pour Sinope avec cinq navires cuirassés.

L'étendard du prophète.

Le conseil ministériel à Constantinople a décidé finalement qu'il était temps de demander au sultan de dérouler l'étendard du Prophète.

Les opérations en Bulgarie.

On rapporte qu'il y a eu plusieurs engagements devant Routschouk et près de Silistrie, mais il n'y a pas de détails. Le lieutenant général Mehmet Ali télégraphie de Shumla, rendant compte de plusieurs escarmouches, qui indiquent que les Turcs commencent à s'opposer à la marche progressive des Russes.

Une dépêche d'Andrinople dit que le chemin de fer à Philipolis a été détruit et qu'un corps russe de Islemitzeh Silivno est arrivé à Kerk-Kelissia, qui se trouve à trente milles d'Andrinople, à l'est. On s'attend à une bataille à cet endroit.

Si les Russes réussissent dans ce mouvement, ils se trouveront ainsi entre Andrinople et Constantinople.

L'opinion générale de la presse est que les préparatifs du gouvernement sont plus formidables que les circonstances le comportent, s'il n'a pas d'autre intention que de placer trois mille soldats en garnison à Malte.

Le correspondant du *Times* à Vienne, qui est non-seulement bien informé généralement, mais qui est sûr, en ce qu'il n'exagère pas les événements, télégraphie ce qui suit:

"La rapidité avec laquelle les événements se déroulent en Orient n'a pas manqué de produire une impression très vive sur l'opinion publique en Austro-Hongrie, et la presse des deux pays laisse voir cette impression. Les journaux autrichiens demandent avec plus de véhémence chaque jour que le gouvernement prenne des mesures actives pour protéger ses intérêts.

D'un autre côté il est opéré un changement complet en Hongrie. L'opinion publique, qui réclamait à grands cris une intervention en faveur de la Turquie, se borne maintenant à demander que le gouvernement s'occupe à protéger ses intérêts, sans définir pourtant ces intérêts.

Le comte Andrassy aura sans doute fort à faire pour résister au courant de l'opinion publique jusqu'au moment où le cabinet jugera nécessaire d'adopter une politique plus décidée.

NOUVELLES DU MEXIQUE.

Havane, 24 juillet—Le steamer français de la malle donne des nouvelles de Vera-Cruz en date du 16. L'excitation causée par les événements à la frontière est un peu calmée.

On a refusé de publier dans les journaux une communication de l'ambassadeur Foster, de sorte qu'il y a beaucoup de rumeurs relativement à son contenu.

L'entrevue des généraux Ord et Trévino s'est terminée amicalement. Le général Trévino a déclaré cependant qu'il n'avait pas le pouvoir de punir les auteurs des déprédations, à moins d'y être autorisé par le Congrès du Mexique.

Le général Ord a déclaré de son côté que son gouvernement n'était pas hostile au Mexique. Deux bataillons d'infanterie ont été envoyés de Vera Cruz à Matamoros. On dit que la paix règne actuellement dans la république.

Indications atmosphériques.

Washington, 24 — Pour les Etats à l'Ouest du Golfe, baisse du baromètre, vents du sud-est, temps couvert et plus chaud avec des pluies locales.

Marchés étrangers.

Londres, 24, midi—Consols 94 7/16; Erie 7¾.

Londres, 24, 1:30 P. M.—Consols 94 5/16

Liverpool, 24, midi:—Coton à des ventes faciles et des prix sans changements: Middling Uplands 3⅝d.; Middling Orleans 6 9/16 d. Ventes 8000 balles, pour la spéculation et l'exportation 1000; recettes 19,300, coton Américain 10,000; futurs—les vendeurs tiennent 1-32d. de plus; Uplands, Low Middling clause, livraison juillet et août, 6 5 16d., août et septembre 6 5 16d., septembre et octobre 6⅜d.

Liverpool, 24, 2:30 P. M.—Grains calmes; le nouveau maïs mêlé de l'Ouest 26s 5d.

Paris, 24, 1:30 P. M.—Rentes 107 f. 55c.

Argent, Stock, &c.

New York, 24—L'or a ouvert à 5¾.

New York, 24, midi—Actions plus calmes; argent 3½; or 5⅜; change, long 4,86, court, 4,87½; Bons d'Etat calmes mais fermes.

Marché monétaire.

New York, 24, après-midi—Argent facile à la clôture à 2½ et 3; sterling plat à 6; or calmé à 105¾; Bons du gouvernement fermes, nouveaux 111; Bons des Etats calmes; stocks en baisse. Reliquat à la sous-Trésorerie: or $23,758,624. Billets, $49,174,335. La sous-Trésorerie a payé $3,700 sur l'intérêt et $20,000 sur les Bons. Recettes de la Douane $463,000.

Marchés américains.

New York, 24, après-midi—Coton facile; uplands 12 5 16, Orleans 12 7 16; ventes 3367 balles.

A livrer, janvier 12 27 à 12 27, août 12,24 à 12,26, septembre 12,10 à 12,13, octobre 11,64 à 11,66, novembre 11,40 à 11,42, décembre 11,41 à 11,43.

New York, 24 au soir.—Coton recette nette, rien, brutes 65; futur ferme à la clôture; ventes 21,000 balles.

Juillet 12:24 à 12:25; août 12:20 à 12:21; septembre 12:06 à 12:07; octobre 11:51 à 11:52 novembre 11:37 à 11:38; décembre 11:38; janvier 11:52 à 11:54; février 11:65 à 11:67; mars 11:79 à 11:80.

New York, 24—Coton ferme à la clôture. Upland, 10 1/16. Orléans 10 3/8. Ventes 1,030. Recettes nettes consolidées 1,213. Exportation pour la Grande Bretagne 492.

BULLETIN FLUVIAL.

Memphis, 24—La première balle de coton venant du Texas, a été reçue hier soir et vendue aujourd'hui à treize cents et sera expédiée à Boston. Il n'y a que peu ou point d'excitation parmi les employés du railroad et l'on ne prévoit aucun trouble. La rivière est stationnaire. Parti, le Mande, pour St. Louis; le Donnelly, Nile-Orléans; le Sherlock, Cincinnati.

Vicksburg, 24—Le fleuve a baissé de 11 pouces. Montant, le Grand Tower; le Golden City, Descendant, le Yazoo Valley. Arrivé, le Belle of Memphis.

Shreveport, 24—La rivière a baissé de 4 pouces.

BAS DU FLEUVE.

Passe Sud-Ouest, 24—Pas d'arrivage ni de départ.

Port Eads, 24—Pas d'arrivage ni de départ.

Cincinnati, 24—Rivière, 7 pieds 2 pouces.

Louisville, 24.—L'Ohio baisse et il n'y a que 5 pieds 8 pouces dans le canal.

Evansville, 24—Rivière, 7 pieds et demi baissant.

Cairo, 24.—Arrivé, le Charles Morgan, incomm. Parti, le Grand Lake et le Cutoff City, St. Louis, le Port Ead, Nouvelle Orléans. Fleuve, 21 pieds.

TABAC.—Les ventes d'aujourd'hui embrassent 108 boucauts (3 et 100); ce qui donne un total de 106 pour la semaine.

Le montant de boucauts en vente est porté à 7200.

Nous continuons à coter:

Inferior lugs	4	@	4½
Low lugs	5	@	5⅝
Medium	5⅝	@	6¾
Good to Fine	6¾	@	7½
Low Leaf	8	@	10
Medium	10½	@	12
Good	12½	@	13½
Fine	14	@	15
Selections	14	@	16

—ETAT DU MARCHE AU TABAC—

Stock en mains le 1er sept 1876	hds	11,081
Arrivé dep. 3 jours	96	
Précédemment	7,637	7,757
Total		18,838
Expédié depuis 3 jours	15	
Précédemment	7,150	
Mis en balles, consommation de la ville, etc.	1023	8,188
Stock en mains, &c.		10,650

SUCRE—Reçu ce matin, 3 boucauts. Vendu 127 boucauts à 9⅜ à 9¾ c. la livre pour le fully fair et à 9¾ c. pour le prime.

Nous cotons: Common à fair 9⅛ c. la livre; prime à strictly prime 9⅜ c.; choix 10¼ c., centrifuge, 10 c.; jaune clarifié, 10½ à 11 c.; blancs off 11¼ c.; blancs purs, 11½ à 11¾ c.

MELASSE—Reçu, de matin, 20 barils.

FARINE—Reçu, ce matin, 2,316 barils et vendu 1350 aux prix suivants: avariée $4,25 le baril; choix extra $9 à $9,50.

VIANDES SALEES SECHES—Epaules, 5⅞ à 6c. la livre; Au détail 6½c.

JAMBONS—Le choice sugar cured, 11½ à 12 c. la livre; au détail ces prix sont 1 c. plus élevés.

GRAISSE — En tierces 9⅛ à 9½c. la livre; en barillets, 9⅞ à 10 c. Au détail, ces prix sont de ½ c. plus élevés.

BACON — Epaules 6¾ c. la livre; clear ribs sides 8¾c.; clear sides 8⅝ à 8¾; au détail: épaules, 7½ c.; clear rib sides, 8¾, c.; clear sides 9c.

PORC—Mess, $14,50 le baril; au détail, $15 25à $15,50. Pas de vente.

WHISKEY—Rectifié $1,05 à $1,11 le gallon; au détail, 5 et 10 c de plus.

MAIS—Vendu 450 sacs dont 150 mêlé à 68 c. le boisseau, 300 choix blanc à 75 c.

AVOINE—Choix du Texas et Galena, 40 c. le boisseau.

SON—80 c les 100 livres.

FOIN—Ordinaire, $12 le tonneau; prime $14,50; choix $17.

LAINE—Burry, 16 c. la livre; claire de la Louisiane, 26 à 27 c.; Lac claire 29 à 30c.

MOUSSE—La mousse grise vaut 2 à 2¼ c. la livre: mêlée, 3 à 3½ c; noire, 3¾ à 4½.

VOLAILLES—Les grosses volailles de l'Ouest valent de $5,50 à $6 la douzaine; les poulets, de $2,50 à $3,50; les canards $3,50 à $4; les oies $5 à 5,50; les dindes $12 à $15. Les grosses volailles de la Louisiane $3 à $3,50; les poulets $1,50 à $2,50; les canards $2,50 à $3; les oies $4,20 à $5; les dindes, $9 à $15.

OEUFS—Ceux de la Louisiane valent de 15 à 20 c. la douzaine; ceux de l'ouest de 12 à 15 c.

POMMES DE TERRE, &c.—Les pommes de terre de l'Ouest valent de $1,75 à $2 le baril; les oignons de $3 à $3,50.

CAFE — Ordinaire, 17½ à 17½ c. (or); la livre, fair 19½ à 19¾; good 20¼ 20½; prime 20¾ à 21 c. Au détail, ordinaire, 17¾ à 18 c. (or) la livre; fair 20 à 20¼; good 20¾ à 21; prime 21¼ à 21½. extra, $6,25 à $6,50 le baril; low treble extra $6,50 à $7 good do., $7,25 à $8; choice treble extra $8,25 à $8,75; choix extra $8,90 à $9,25.

SEL—Coarse 85 à 90c. la livre; fin $1,10 à $1,15; Turk Island nominal à 90; sel de table en poches 1¾ à 8c. suivant le volume du sac.

RIZ —Nous cotons: Louisiana No. 2, 4½ à 4¾c. la livre; fair, 5⅛ à 5 c., good 5½.

PEAUX—Les peaux vertes de la campagne valent 8 c. la livre les salées sèches 12½; dry flint 13½ à 14; steer hides des abattoirs de plus de 35 livres, 9½ c. de 20 à 35 livres, 10 c.; au-dessous de 20 livres, 8½; peaux de vache, suivant le cours, 6½; kips, de 20 à 24 livres, 9½; de 25 à 30 livres, 9½; peaux de veaux, 50 c. pièce.

PRIX DES SINISTRAUX

Bœufs du Texas, choix, par tête	$40		—
do 1re qualité	$30		$35
do 2e qualité	$25		$30
do 3e qualité	$15		$18
Cochons de l'Ouest, par lb brute	5½	@	6
Cochons du Texas, par lb brute	—	@	5½
Commun	—	à	4½
Moutons, 1re qual, par tête	$3		—
do 2e do do	$3		$4
do 3e do do	$3		$2 50
Vaches laitières, 1re qualité, par tête	$70		$80
Vaches laitières, 2e qualité, par tête	$50		$70
Vaches du Tex. avec veaux	$—		—
Veaux, par tête	$8		$12

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 24 JUILLET 1877.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship Alsiers, Hawthorn, New York

ARRIVEE.

☞ Pas d'arrivages de la mer

BATEAUX A VAPEUR.

Eureka, Comstock, du haut du fleuve
Eva, Taylor, du haut du fleuve
Isabel, O'Pry, du bas du fleuve
Ella Hughes, Dalfrey, de Lockport
Lessie Taylor, Broad, de Washington

EXPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship Alsiers—854 balles coton, divers à ordre

IMPORTATIONS

VERA CRUZ—Par steamship Arisi—46 sacs café, 5 paniers cafe, 29 sacs pois à ordre

REGU DE L'INTERIEUR.

BAS DU FLEUVE — Par steamer Eva—11 boucts sucre, 15 barils mélasse, divers à ordre
HAUT DU FLEUVE—par steamer Eureka—divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Isabel—divers à ordre
LOCKPORT — Par steamer Ella Hughes—8 boucts sucre, 30 barils mélasse, divers à ordre
WASHINGTON—Par steamer Lessie Taylor—153 balles coton, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—17 balles coton, divers à ordre
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.—divers à ordre
N.W. ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—divers à ordre
N. ORLEANS, ST-LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Hudson, Gager.....parti 21 juil
Steamship New York, Forbes.....parti 21 juil
Barque Haleyon, Hardie.....parti 18 juin

LIVERPOOL

Barque Daniel Draper, Betergily.....parti 24 juin

SHIELDS, (ENG)

Barque Prussac, —.....partie 14 juin

ASPINWALL.

Steamship Oberon, Campbell.....parti 29 juin

HAVRE.

Navire Lizzie Moses, Cor.....Parti 14 juin.

MARSEILLE

Brick Aurora, Messina.....en chargement 26 juin

ROUEN.

Barque Geo. W. Bryant, Hewes.....partie 2 juin

BORDEAUX

Barque Alphonse et Marie, Privat, en chargement.....28 mai
Barque Leopold et Marie, Lemoine, en chargement.....2me 3
Barque [illegible]
GENES.
Barque Constante.....partie 5 juil

BULLETIN FINANCIER.

Mardi soir, 24 juillet 1877.

Compteur d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances
21 Juillet	$710,135 62	$105,629 03
23 Juillet	728,072 04	99,520 49
24 Juillet	894,531 76	111,025 38
Jusqu'ici cette semaine	$2,332,719 42	$316,174 90
Même temps la semaine dern.	2,458,579 03	353,053 75
Total de la semaine dernière	4,673,708 61	675,962 44
Total de la semaine précéd.	6,012,131 61	901,826 46

Nous continuons de coter.

Les excellentes billets de commerce à 8 à pour cent par an; le No. 1, à 10 à—le No 2, à 12 à 15, les billets reposant sur des garanties collatérales, à—à 8; le papier hypothécaire de premier ordre, à 8 à 9½, et ceux de second ordre à 10 à 12.

L'or a ouvert à 105¾ à 105⅞ contre 105⅝ à New York, et fermé aux taux d'ouverture contre 105⅝ à New York. On n'a vendu, en tout, que $21,000, dont $9,000 à 105⅝, $5,000 à 105⅞, $2,000 et $5,000 à 105⅝.

Le cours de Jor à New York a fait hausser le sterling de ¼ cent et rendu les francs plus forts. Les seules opérations (annoncées) de sterling sont: 23,000 livres connaissement à 509, 1,000 clear No. 1 à 510, 1,900 de banque à 514. Les ventes de francs comprennent 10,000, en change de commerce, à 4,93¾.

A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 508½ à 510 le connaissement et le clear No 1, —à 514 les traites des banques, — à 514½ le taux des banques aux comptoirs; les francs, à 4,93¾ à 4,93⅞, les traites de commerce et nominales celles des banques.

Le change à vue, sur New York, n'a pas varié. La seule transaction annoncée est de $40,000, de banquiers, à 1/16 pour cent de prime. Une vente de $10,000, en change de commerce, sur Providence, a eu lieu au pair.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New York à ¼ pour cent de prime. Le change de commerce, à vue, a encore été coté à 1/8 à 1/16 pour cent de prime.

Ventes du N. O. Stock Exchange, 24 juillet 1877.

Avant le 1er appel.

$10,000 State Consols		78¾
1er appel 11 a. m.		
$30,000 State Consols		78¼
25,000 do	(S. 60)	78—
$25,000 Premium Bonds	(S. 60)	84¾

Entre les appels.

$30,000 State Consols		78¼
20,000 Premium Bonds		85¾
500 State warrants		88½

2nd appel, 2 p. m.

$25,000 State Consols		78¼
5,000 Premium bonds } B to drawing that }		85¾

Après le 2d appel

$25,000 State Consols		78¼
10,000 do		78¼
5,000 Prem. un Bonds		84¾

Rien de nouveau dans les actions.

La demande de consolidés de l'Etat et de bons à prime n'a pas été fort animée. Les premiers ont fléchi de ¼ à ½ pour cent et les seconds de ¼. Taux de clôture, 78 à 78 1/4 les consolidés de l'Etat et 85 1/2 à 85 3/4 les bons à prime.

Le scrip de la ville a fermé à 37 à 40 celui de 1874, 52 à 60 celui de 1875, 35 à 36 1/4 celui de 1876.

Les coupons (de la ville) à moitié payés ont été cotés à 37 à 40; les mandats de l'Etat à 88 1/2 à 90.

BULLETIN COMMERCIAL.

Mardi soir, 24 Juillet 1877.

COTON.—Les ventes d'aujourd'hui embrassent 500 balles à des prix qui ne nécessitent aucun changement dans les cotes.

BASE DE CLASSIFICATION AMERICAINE.

Cotes générales		Cotes de l'Exch.	
Inferior	7½ à	8½	.....
Low ordinary	9½ à	9¾	..... 9½
Ordinary	9¾ à	10½	..... 10—
Strict ordinary	10½ à	10¾	..... 10½
Good ordinary	10¾ à	10⅞	..... 10½
Strict good ord.	10⅞ à	11—	..... 11—
Low middling	11— à	11¼	..... 11—
Strict low mid.	11¼ à	11½	..... 11⅜
Middling	11½ à	11¾	..... 11⅝
Strict middling	11¾ à	12—	..... 11⅞
Good middling	12— à	12¼	..... 12⅛
Middling fair	12⅜ à	12¾	.....
Fair	12¾ à	13⅞	.....

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains, le 1er septembre 1876 balles		99,377
Arrivé depuis le der. état	204	
Précédemment	1,333,425	1,333,629
Total		1,413,006
Exporté aujourd'hui	858	
Expédié précédemment	1,371,841	1,372,699
Détruit par le feu à bord du navire Geo Morton	247	
Stock sur place et à bord non expédié		40,060
Stock même temps l'année der.		50,785

DR. ROBACK'S

BLOOD PILLS

BLOOD PILLS AND Blood Purifier!

ARE UNEQUALLED FOR CURING

Scrofula, Syphilis, Skin Disease, Old Sores, Salt Rheum, Dyspepsia or Indigestion,

SICK HEADACHE

Liver Complaints, Rheumatism, Fever and Ague, St. Anthony's Fire,

FEMALE COMPLAINTS,

Erysipelas, Tumors, Eruptions, Fits, Scrofulous Consumption, etc.

ONE person writes, her daughter was cured of Fits of nine years' standing, and St. Vitus' dance of two years.
ANOTHER writes, his son was cured after his flesh had almost wasted away.
The doctors pronounced the case incurable.
ANOTHER was cured of Fever and Ague after trying every medicine in his reach.
ANOTHER, was cured of Fever Sore which had existed fourteen years.
ANOTHER of Rheumatism of eight years.
Cases innumerable of Dyspepsia and Liver Complaint could be mentioned, in which the Purifier and Pills work like a charm.

THE BLOOD PILLS

Are the most active and thorough pills that have ever been introduced. They act so directly upon the Liver, exciting that organ to such an extent as that the system does not appear to be in its former condition, which it does not to be the case with simply a purgative pill. They are really a

BLOOD AND LIVER PILL,

and in conjunction with the

BLO